

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapę sporządzono na podstawie:
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 05.11.2016r.

Mapę sporządzono na podstawie:
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 05.11.2016r.

Poziom odniesienia "KRONSTADT 60"
Układ współrzędnych "2000/6"
Arkusz mapy - 6.212.25.13.1.4, 3.2
woj.: pomorskie
powiat: starogardzki
jednostka ewidencyjna: Starogard Gdański - M [221303_1]
obręb: 11 [Nr 0011]; 14 [Nr 0014]
działki: 4 [obr. 11]; 138/9, 140/1, 140/2, 141/3 [obr. 14]
ID pracy GG-II.6640.3003.2016

Poziom odniesienia "KRONSTADT 60"
Układ współrzędnych "2000/6"
Arkusz mapy - 6.212.25.13.2.2, 2.3, 2.4, 3.2, 4.1, 4.2,
6.212.25.14.1.1; 6.212.25.09.3.3
woj.: pomorskie
powiat: starogardzki
jednostka ewidencyjna: Starogard Gdański - M [221303_1]
obręb: 8 [Nr 0008]; 11 [Nr 0011]
działki: 3/1 [obr. 8]; 4 [obr. 11]
ID pracy GG-II.6640.1156.2016

UWAGA:
Nie sprawdzano obciążeń w KW

UWAGA:
Nie sprawdzano obciążeń w KW

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych. W celu określenia dokładnego przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie wznowienia granic.

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych. W celu określenia dokładnego przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie wznowienia granic.

Wykonał:

USŁUGI GEODEZYJNE
Patryk Lewczuk
tel. 693 343 391
ul. J. Dąbrowskiego 19/3, 83-110 Tczew
NIP 5932495215, REGON 221891522

GEODETA
Patryk Lewczuk

GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 8318

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt 3 Ustawy z 17.05.89 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1287)

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w Starogardzie Gdańskim

W granicach opracowania mapy wniesiono następujące projektowane urządzenia:

1. wykopanie i studnia odwodnieniowa, obj. nr GG-II.6640.156.2016
2. kostka kamieniowa
3. kanalizacja deszczowa
Starogard Gdańsk, obr. 05.12.2016
GG-II.6640.156.2016

INSPEKTOR
w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Anna Pucek

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w Starogardzie Gdańskim

W granicach opracowania mapy wniesiono następujące projektowane urządzenia:

1. kanalizacja deszczowa
2. kanalizacja deszczowa
3. studnia odwodnieniowa, obj. nr GG-II.6640.156.2016
4. studnia odwodnieniowa, obj. nr GG-II.6640.156.2016

INSPEKTOR
Anna Pucek

GEODETA
Patryk Lewczuk

GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 8318

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt 3 Ustawy z 17.05.89 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1287)

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w Starogardzie Gdańskim

W granicach opracowania mapy wniesiono następujące projektowane urządzenia:

1. wykopanie i studnia odwodnieniowa, obj. nr GG-II.6640.156.2016
2. kostka kamieniowa
3. kanalizacja deszczowa
Starogard Gdańsk, obr. 05.12.2016
GG-II.6640.156.2016

INSPEKTOR
w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Anna Pucek

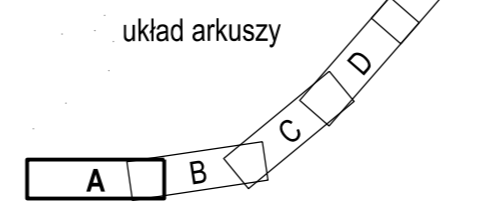
GEODETA
Patryk Lewczuk

GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 8318

--- projektowana kabel w rurze osłonowej SRS lub DVK
--- projektowany kabel YAKXS 4x35mm² + Fe/Zn 30x4mm
--- projektowany słup oświetleniowy z dwoma oprawami
--- trasa (długość całkowita kabla)
Uwagi:
Podane długości kabla i rur osłonowych są orientacyjne i nie mogą służyć do cięcia ich na kawałki
Rury ochronne uszczelnieni pianką montażową

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy – kolor naturalny
- kładka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy – kolor naturalny
- chodnik – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor szary
- droga rowerowa – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor czerwony
- płytki z wypustkami gr. 6 cm – kolor żółty
- jezdnia, zjazd – beton asfaltowy – kolor naturalny
- kostka kamienna
- pobocze i zieleń
- obszar inwestycji
- obszar oddziaływania inwestycji
- elementy do likwidacji
- krawężnik 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- dren francuski
- krawężnik najazdowy 15x22 cm
- krawężnik trapezowy 15x21 cm
- opornik 12x25 cm
- przepust drogowy
- elementy odwodnienia
- krawędź jezdni
- bariera U-12
- bariera H1W3



"MABET"		Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Budowlano-Projektowe "MABET" mgr inż. Marek Holowski ul. Boh. Monte Cassino 19, 83-200 Starogard Gd.	Inwestor: Gmina Miejska Starogard Gdański 83-200 Starogard Gdański ul. Gdańska 6
Budowa drogi dla rowerów oraz chodnika wzdłuż DK22 w Starogardzie Gdańskim			
projektant - spec. koszt. szacunkowa drogi i kanalizacji technicznej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	Data: 05.2017 r.
sprawdzający - branża drogowa	mgr inż. Mariusz Andler	KUP/0036/POOD/07	
projektant - branża elektryczna	mgr inż. Łukasz Piłat	KUP/0139/POOE/14	Skala: 1:500
sprawdzający - branża elektryczna	mgr inż. Wiesław Radzickowski	KUP/0084/PWOE/15	
projektant - branża mostowa	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0124/PWOM/05	
sprawdzający - branża mostowa	mgr inż. Zdzisław Urbański	GDGP.20194	Nr rys.: 1A
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Poziom odniesienia "KRONSTADT 60"
Układ współrzędnych "2000/6"
Arkusz mapy - 6.212.25.13.2.2, 2.3, 2.4, 3.2, 4.1, 4.2;
6.212.25.14.1.1; 6.212.25.09.3.3
woj.: pomorskie
powiat: starogardzki

UWAGA:
Nie sprawdzano obciążeń w KW

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych.
W celu określenia dokładnego przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie wznowienia granic.

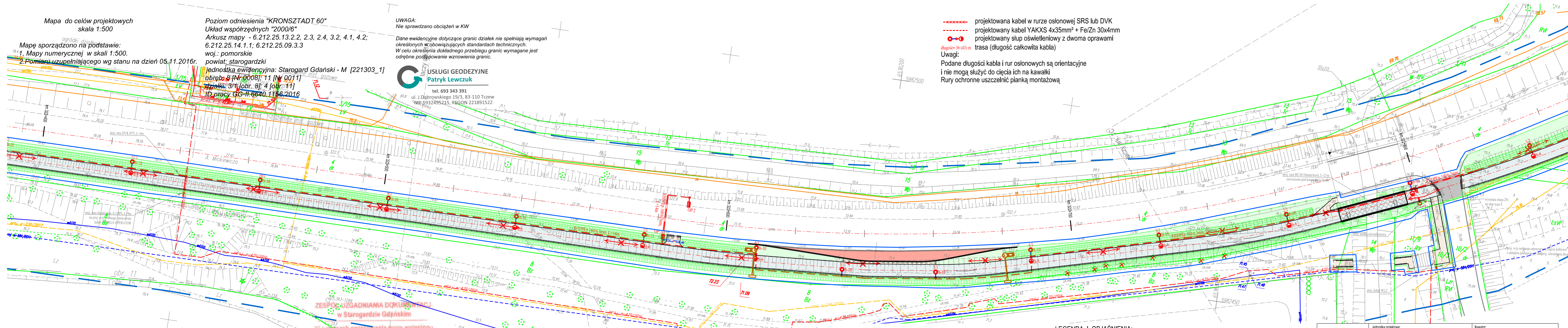
USŁUGI GEODEZYJNE
Patryk Lewczuk
tel. 693 343 391
ul. J. Dąbrowskiego 19/3, 83-110 Tczew
NIP: 6932495215, REGON 221891522

- - - - - projektowana kabel w rurze osłonowej SRS lub DVK
- - - - - projektowany kabel YAKXS 4x35mm² + Fe/Zn 30x4mm
- - ○ - ○ projektowany słup oświetleniowy z dwoma oprawami

dlugość = 36 (43) m
trasa (dlugość całkowita kabla)
Uwagi:
Podane długości kabla i rur osłonowych są orientacyjne i nie mogą służyć do cięcia ich na kawałki
Rury ochronne uszczelnic pianką montażową

- Mapę sporządzono na podstawie:
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.
 2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 05.11.2016r.

jednostka ewidencyjna: Starogard Gdański - M [221303_1]
obrob. 8 [Nr 0008], 11 [Nr 0011]
działki: 3/1 [obr. 8], 4 [obr. 11]
ID pracy GG-II-6640.1156.2016



Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Starosta Starogardzki
P.2123.2016.1485
2016.06.22
INSPEKTOR
Eugeniusz Cyron

Właściciel, władający inwestor, ma prawnie zobowiązanie do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 46 § 1 i 2 ustawy z 17.05.88 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne) (tabela jednolity D-4 z 2010 r. poz. 1287)

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy na niniejszy podkład podjąć nanieść urządzenia techniczne podziemne:
a) projektowane i uzgodnione w Zespole Uzgodnienia Dokumentacji

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w Starogardzie Gdańskim

W granicach opracowania mapy wniesiono następujące projektowane urządzenia:

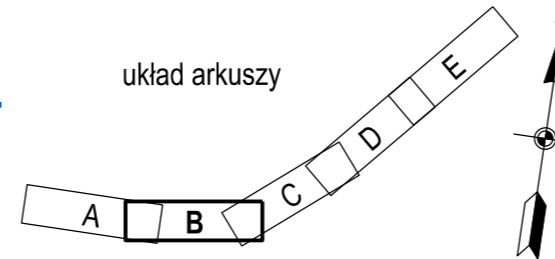
1. kładka pieszo-rowerowa
 2. kanalizacja deszczowa
 3. sieć techniczna - prądnicowa
 4. sieć wodociągowa, ujęcie nr 66-11-6630 z 5.8.2011
 5. sieć gazociągowa, ujęcie nr 66-11-6630 z 2.6.2016
- Starogardzki Gd., dn. 28.06.2016r.
66-11-6630 z 1.105.2016

GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 8317
Tobiasz Nowak

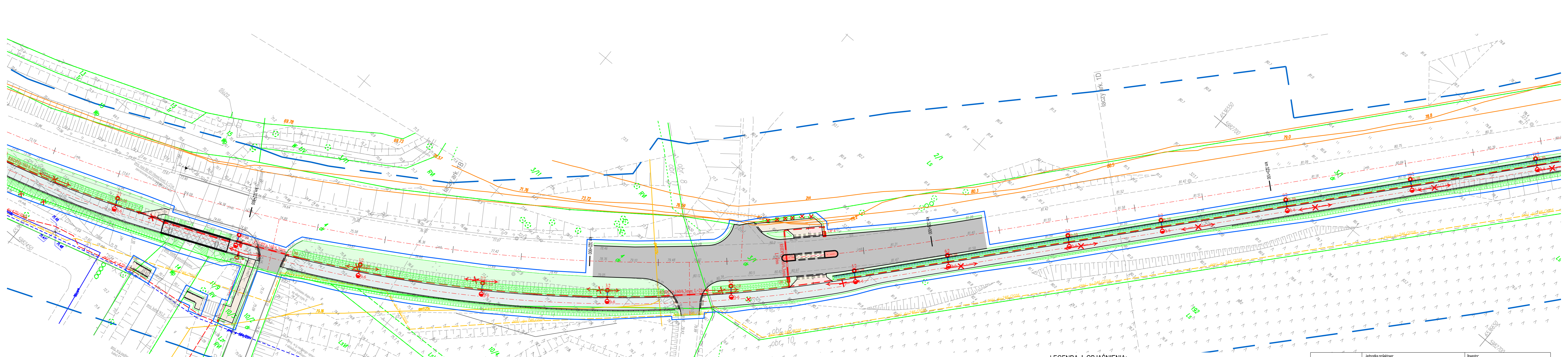
INSPEKTOR
w Zespole Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej
Patryk Lewczuk
Anna Pucek

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy – kolor naturalny
- kładka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy – kolor naturalny
- chodnik – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor szary
- droga rowerowa – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor czerwony
- płytki z wypustkami gr. 6 cm – kolor żółty
- jezdnia, zjazdy – beton asfaltowy – kolor naturalny
- kostka kamienna
- pobocze i zieleń
- obszar inwestycji
- obszar oddziaływania inwestycji
- elementy do likwidacji
- krawężnik 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- dren francuski
- krawężnik najazdowy 15x22 cm
- krawężnik trapezowy 15x21cm
- opornik 12x25 cm
- przepust drogowy
- elementy odwodnienia
- krawędź jezdni
- bariera U-12
- bariera H1W3



"MABET"		Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Budowlano-Projektowe "MABET" mgr inż. Marek Holowiński ul. Boh. Monte Cassino 19, 83-200 Starogard Gd.	Investor: Gmina Miejska Starogard Gdański 83-200 Starogard Gdański ul. Gdańska 6
Budowa drogi dla rowerów oraz chodnika wzdłuż DK22 w Starogardzie Gdańskim			
projektant - spec. koszt. szacowania drogi i nawierzchnie kołowe	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	Data: 05.2017 r.
sprawdzający - branża drogowa	mgr inż. Mariusz Andler	KUP/0036/POOD/07	
projektant - branża elektryczna	mgr inż. Łukasz Piłat	KUP/0139/POOE/14	Skala: 1:500
sprawdzający - branża elektryczna	mgr inż. Wiesław Radzickowski	KUP/0094/PWOC/15	
projektant - branża mostowa	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0124/PWOM/05	
sprawdzający - branża mostowa	mgr inż. Zdzisław Urbaniak	GDOP.20194	Nr rys.: 1B
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			



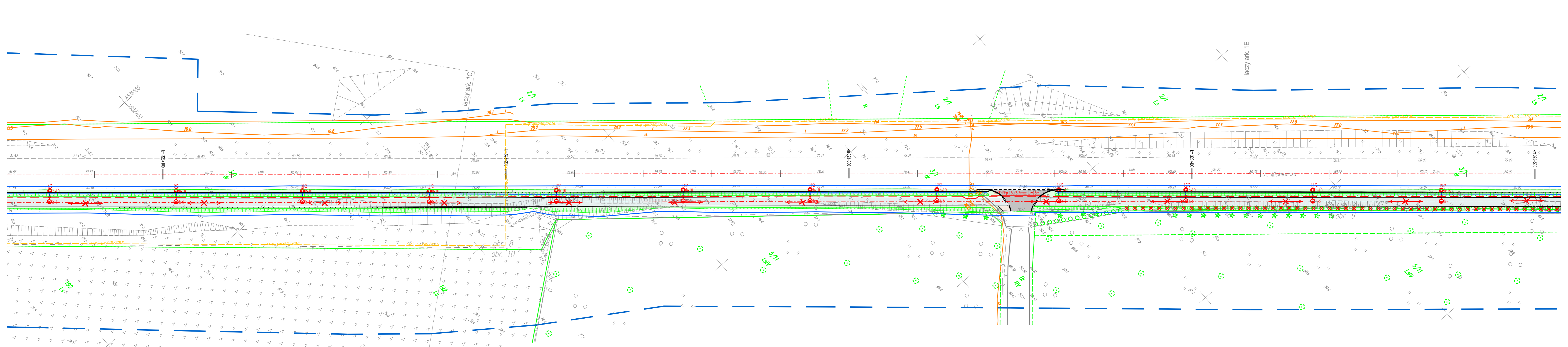
--- projektowana kabel w rurze osłonowej SRS lub DVK
--- projektowany kabel YAKXS 4x35mm² + Fe/Zn 30x4mm
●-● projektowany słup oświetleniowy z dwoma oprawami
 długość= 36 (43) m
Uwagi:
 Podane długości kabla i rur osłonowych są orientacyjne
 i nie mogą służyć do cięcia ich na kawałki
 Rury ochronne uszczelniać pianką montażową



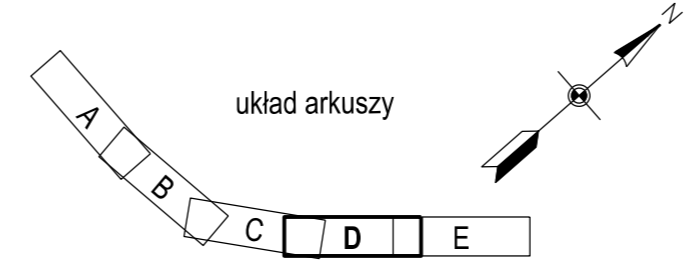
LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- | | | | |
|--|--|--|----------------------------------|
| | ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy – kolor naturalny | | krawężnik 15×30 cm |
| | kładka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy – kolor naturalny | | obrzeże betonowe 8×30 cm |
| | chodnik – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor szary | | dren francuski |
| | droga rowerowa – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor czerwony | | krawężnik najazdowy 15×22 cm |
| | plytki z wypustkami gr. 6 cm – kolor żółty | | krawężnik trapezoidalny 15×21 cm |
| | jezdnia, zjazdy – beton asfaltowy – kolor naturalny | | opornik 12×25 cm |
| | kostka kamienna | | przepust drogowy |
| | pobocze i zieleń | | elementy odwodnienia |
| | obszar inwestycji | | krawędź jezdni |
| | obszar oddziaływania inwestycji | | bariera U-12 |
| | elementy likwidacji | | bariera H1W3 |

"MABET"		Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Budowlano-Projektowe "MABET" mgr inż. Marek Holowiński ul. Boh. Monte Cassino 19, 83-200 Starogard Gd.	Investor: Gmina Miejska Starogard Gdański 83-200 Starogard Gdański ul. Gdańska 6
Budowa drogi dla rowerów oraz chodnika wzdłuż DK22 w Starogardzie Gdańskim			
projektant - spec. koszt. inżynierska drogi i inżynierska kotłownia	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	Data: 05.2017 r.
sprawdzający - branża drogowa	mgr inż. Mariusz Andler	KUP/0036/POOD/07	
projektant - branża elektryczna	mgr inż. Łukasz Piłat	KUP/0139/POOE/14	
sprawdzający - branża elektryczna	mgr inż. Wiesław Radzikowski	KUP/0094/PWOC/15	Skala: 1:500
projektant - branża mostowa	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0124/PWOM/05	
sprawdzający - branża mostowa	mgr inż. Zdzisław Urbański	GDDP.20/94	Nr rys.: 1C
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			



- - - - - projektowana kabel w rurze osłonowej SRS lub DVK
- - - - - projektowany kabel YAKXS 4x35mm² + Fe/Zn 30x4mm
●-● projektowany słup oświetleniowy z dwoma oprawami
 długość = 36 (43) m
Uwagi:
 Podane długości kabla i rur osłonowych są orientacyjne
 i nie mogą służyć do cięcia ich na kawałki
 Rury ochronne uszczelniać pianką montażową



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy – kolor naturalny
- kładka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy – kolor naturalny
- chodnik – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor szary
- droga rowerowa – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor czerwony
- płytki z wypustkami gr. 6 cm – kolor żółty
- jezdnia, zjazd – beton asfaltowy – kolor naturalny
- kostka kamienna
- pobocze i zieleń
- obszar inwestycji
- obszar oddziaływania inwestycji
- elementy do likwidacji

- krawężnik 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- dren francuski
- krawężnik najazdowy 15x22 cm
- krawężnik trapezowy 15x21cm
- opornik 12x25 cm
- przepust drogowy
- elementy odwodnienia
- krawędź jezdni
- bariera U-12
- bariera H1W3

"MABET"		Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Budowlano-Projektowe "MABET" mgr inż. Marek Holowiński ul. Boh. Monte Cassino 19, 83-200 Starogard Gd.		Inwestor: Gmina Miejska Starogard Gdański 83-200 Starogard Gdański ul. Gdańska 6	
Budowa drogi dla rowerów oraz chodnika wzdłuż DK22 w Starogardzie Gdańskim					
projektant - spec. koszt. szacunkowa drogi i nawierzchnie kładkowe	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94			Data: 05.2017 r.
sprawdzający - branża drogowa	mgr inż. Mariusz Andler	KUP/0036/POOD/07			
projektant - branża elektryczna	mgr inż. Lukasz Piłat	KUP/0139/POOE/14			
sprawdzający - branża elektryczna	mgr inż. Wiesław Radzikowski	KUP/0094/PWOC/15			
projektant - branża mostowa	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0124/PWOM/05			Skala: 1:500
sprawdzający - branża mostowa	mgr inż. Zdzisław Urbański	GDDP.20/94			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Nr rys.: 1D

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Poziom odniesienia "KRONSZTADT 60"
Układ współrzędnych "2000/6"
Arkusze mapy - 6.212.25.13.2.2, 2.3, 2.4, 3.2, 4.1, 4.2;
6.212.25.14.1.1; 6.212.25.09.3.3
woj.: pomorskie

UWAGA:
Nie sprawdzano obciążeń w KW
Dane ewidencyjne dotyczące granic działek nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych.
W celu określenia dokładnego przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie wznowienia granic.

--- projektowana kabel w rurze osłonowej SRS lub DVK
--- projektowany kabel YAKXS 4x35mm² + Fe/Zn 30x4mm
--- projektowany słup oświetleniowy z dwoma oprawami
trasa (długość całkowita kabla)
długość= 36 (43) m
Uwagi:
Podane długości kabla i rur osłonowych są orientacyjne i nie mogą służyć do cięcia ich na kawałki
Rury ochronne uszczelnnić pianką montażową

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Poziom odniesienia "KRONSZTADT 60"
Układ współrzędnych "2000/6"
Arkusze mapy - 6.212.25.09.3.1, 3.3
woj.: pomorskie
powiat: starogardzki
jednostka ewidencyjna: Starogard Gdański [221303_1]
obręb: 8 [Nr 0008]; 9 [Nr 0009]
działka: 3/1; 1/2, 2/1
ID pracy GG-II.6640.518.2017

Mapę sporządzono na podstawie:
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 14.03.2017r.

Mapę sporządzono na podstawie:
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 14.03.2017r.

Posiadamca nieruchomości został opracowany w wyniku pomiaru terenowego, których rezultaty materiały pomiarowe zostały wpisane do ewidencji materiałów pomiarowych i kartograficznych.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Starosta Starogardzki
P. 2013.2016.6.00
2017.03.14
Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar serca: 120 g, Ciężar płuc: 150 g, Ciężar wątroby: 150 g, Ciężar nerek: 100 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka moczowego: 50 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar jądra: 5 g, Ciężar jądra: 5 g, Ciężar gruczołu krokowego: 20 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka moczowego: 50 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar jądra: 5 g, Ciężar jądra: 5 g, Ciężar gruczołu krokowego: 20 g.

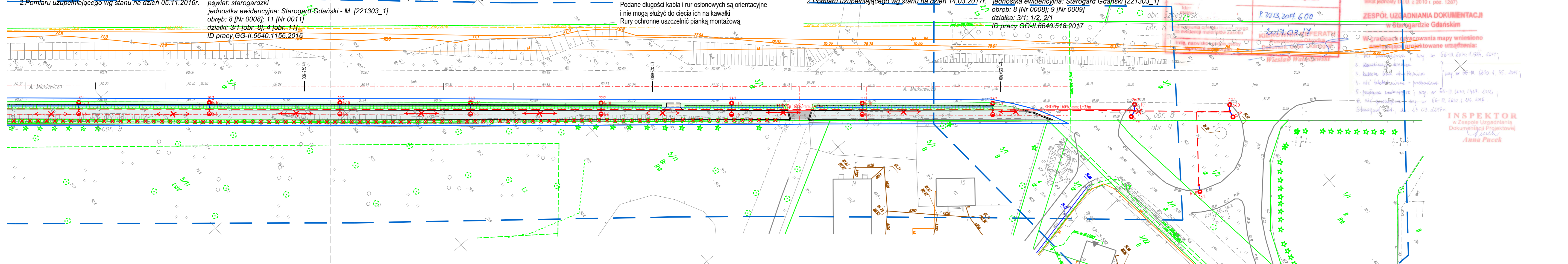
Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt 3 Ustawy z 17.05.89 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. poz. 1287)

ZESPÓŁ UZASADNIANIA DOKUMENTACJI w Starogardzie Gdańskim
Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar serca: 120 g, Ciężar płuc: 150 g, Ciężar wątroby: 150 g, Ciężar nerek: 100 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka moczowego: 50 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar jądra: 5 g, Ciężar jądra: 5 g, Ciężar gruczołu krokowego: 20 g.

INSPEKTOR w Zespole Uzasadniania Dokumentacji Projektowej Anna Pucek

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt 3 Ustawy z 17.05.89 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. poz. 1287)

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy na niniejszy podkład mapowy ponieść urządzenie techniczne podziemne i nadzielenie:
a) projektowane i uzgodnione w Zespole Uzasadniania Dokumentacji



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

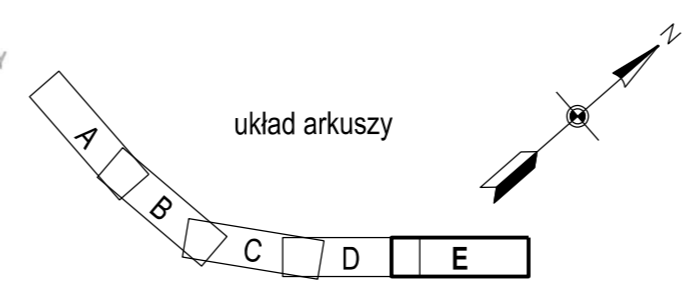
- ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy – kolor naturalny
- ▨ kładka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy – kolor naturalny
- chodnik – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor szary
- ▨ droga rowerowa – kostka betonowa gr. 6 cm – kolor czerwony
- ▨ płytki z wypustkami gr. 6 cm – kolor żółty
- ▨ jezdnie, zjazdy – beton asfaltowy – kolor naturalny
- ▨ kostka kamienna
- ▨ pobocze i zieleń
- ▨ obszar inwestycji
- ▨ obszar oddziaływania inwestycji
- ▨ elementy do likwidacji
- ▨ krawężnik 15x30 cm
- ▨ obrzeże betonowe 8x30 cm
- ▨ dren francuski
- ▨ krawężnik najazdowy 15x22 cm
- ▨ krawężnik trapezowy 15x21cm
- ▨ opornik 12x25 cm
- ▨ przepust drogowy
- ▨ elementy odwodnienia
- ▨ krawędź jezdni
- ▨ bariera U-12
- ▨ bariera H1W3

UWAGA:
Nie sprawdzano obciążeń w KW

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych.
W celu określenia dokładnego przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie wznowienia granic.

Wykonał: **USŁUGI GEODEZYJNE Patryk Lewczuk**
tel. 693 343 391
ul. J. Dąbrowskiego 19/3, 83-110 Tczew
NIP 5932495215, REGON 221891522

GEODETA UPRAWNIONY upr. nr 8318
Tadeusz Nowak
GEODETA Patryk Lewczuk



Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt 3 Ustawy z 17.05.89 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. poz. 1287)

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Starosta Starogardzki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
P. 2213.2016.1485
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
2016.06.22
INSPEKTOR w Zespole Uzasadniania Dokumentacji Projektowej
Patryk Lewczuk

"MABET"		Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Budowlano-Projektowe "MABET" mgr inż. Marek Holowiński ul. Boh. Monte Cassino 19, 83-200 Starogard Gd.	Inwestor: Gmina Miejska Starogard Gdański 83-200 Starogard Gdański ul. Gdańska 6
Budowa drogi dla rowerów oraz chodnika wzdłuż DK22 w Starogardzie Gdańskim			
projektant - spec. techniczny	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	Data: 05.2017 r.
sprawdzający - branża drogowa	mgr inż. Mariusz Andler	KUP/0036/POOD/07	
projektant - branża elektryczna	mgr inż. Lukasz Piłat	KUP/0139/POOE/14	Skala: 1:500
sprawdzający - branża elektryczna	mgr inż. Wiesław Radzikowski	KUP/0084/PWCE/15	
projektant - branża mostowa	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0124/PWOM/05	
sprawdzający - branża mostowa	mgr inż. Zdzisław Urbański	GDDP.20194	Nr rys.: 1E
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			