

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego IBD.III.ZO.18.2020 z dn. 18 czerwca 2020 r.

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ciągu pieszo rowerowego na Osiedlu Północ w Chęcinach, Gmina Chęciny;

Opis Zamawiającego

1. Część Pierwsza obejmująca ciąg A-B-C-D-E-F-G-H-I-J (w ramach zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę). W ramach projektu należy przewidzieć:
 - a. budowę nowej ścieżki rowerowej w granicach pasa drogowego oraz budowę chodnika dla pieszych, (druga strona jezdni);
 - b. przebudowę istniejących chodników po jednej ze stron jezdni na ciąg rowerowy lub pieszo – rowerowy, w zależności od miejscowej rezerwy terenu;
 - c. Urządzenie i wyznaczenie przejść dla pieszych i dla rowerzystów – konieczne roboty budowlane, znaki poziome, znaki pionowe itp.
 - d. Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, (np.: bariery) – o ile takie będą konieczne;
 - e. Wymiana ciągów krawężników drogowych sąsiadujących z projektowanymi ciągami pieszymi lub rowerowymi – w miejscach najbardziej wyeksploatowanych, (ilości do uzgodnienia z Zamawiającym).

2. Część Druga obejmująca ciąg F-K-L-H (w ramach oddzielnego zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę)
 - a. budowę nowej ścieżki rowerowej w granicach pasa drogowego oraz chodnika dla pieszych, (druga strona jezdni) na odcinkach F-K i L-H;
 - b. Budowę ciągu pieszo rowerowego K – L; Należy zagospodarować całą szerokość obecnego ciągu komunikacyjnego;

3. Celem kształtowania odpowiednich ciągów: rowerowych, pieszo - rowerowych i pieszych Wykonawca powinien uwzględnić warunki lokalne w szczególności:
 - a. utrzymanie logicznych, spójnych ciągów rowerowych i pieszych,
 - b. dostępność terenu,
 - c. występowanie instalacji technicznych,
 - d. usunięcia kolizji infrastruktury podziemnej i nadziemnej z projektowanymi ciągami komunikacyjnymi,
 - e. nie zakłócać istniejących zjazdów na posesje,
 - f. Nie przewiduje się poszerzeń pasa drogowego – podziałów nieruchomości sąsiednich na potrzeby realizacji inwestycji,

4. Zamawiający ma zamiar ubiegać się o dofinansowanie budowy projektowanej infrastruktury ze środków zewnętrznych. Z tego powodu w przedmiarach i kosztorysach należy rozdzielić nakłady na:
 - a. Kwalifikowane - Budowę ciągu ścieżek rowerowych i pieszo – rowerowych,
 - b. Niekwalifikowane - Budowę chodników.
5. Chodniki przewiduje się z kostki brukowej: szara na ciąg do ruchu pieszego i grafitowa na zjazdach na posesje.
6. Ścieżkę rowerową i ciągi pieszo - rowerowe przewiduje się z betonu asfaltowego.
7. Gmina Chęciny dysponuje pasami drogowymi - jest ich właścicielem. Wybrany projektant jest zobowiązany przedstawić propozycję lokalizacji ścieżek rowerowych, ciągów pieszo rowerowych i chodników zgodnie z obowiązującym prawem.
8. Projektant jest zobowiązany do przedstawienia optymalnego rozwiązania, tak aby wykonać przedmiot umowy.
9. W ramach zamówienia Projektant jest zobowiązany do wykonania stałej organizacji ruchu związanej z wprowadzeniem nowych elementów w szczególności: ścieżek rowerowych, ciągów pieszo rowerowych, przejść dla pieszych i rowerzystów itp.
10. Projektowane ciągi pieszo rowerowe powinny mieć połączenie z istniejącą siecią w szczególności: od Al. Piłsudskiego w punkcie A oraz w punkcie J (według załączników graficznych załączonych do zapytania ofertowego). Należy przewidzieć roboty budowlane polegające na połączeniu nowo projektowanej ścieżki rowerowej z istniejącym ciągiem po południowej stronie Al. Piłsudskiego.
11. Rozwiązania techniczne należy projektować w zgodności z Regulaminem Dwuetapowego Konkursu Zamkniętego Nr RPSW.03.04.00-Iz.00-26-133/17 stanowiącym Załącznik do Uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 2990 /17 z dnia 13 września 2017 roku.

Z up. BURMISTRZA
Ledo
mgr inż. Łukasz Cedro
Kierownik Referatu Inwestycji,
Budownictwa i Drogownictwa

