


INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	Urząd Miejski w Kórniku Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik
----------------------------	---

NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
--------------------	--

OPRACOWAŁ:	tech.drog. Hieronim Musielak	 Hieronim Musielak (upr. bud. 258/90/PW)
------------	------------------------------	--

sierpień 2017 r.		EGZ. NR 2
------------------	--	------------------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny.
 1. Podstawa opracowania.
 2. Projektowana zmiana organizacji ruchu drogowego.
 3. Opis istniejącej sytuacji drogowej.
 4. Oznakowanie.
 5. Postanowienia końcowe.

- II. Plan orientacyjny.

- III. Plan sytuacyjny.

- IV. Wymagania dot. oznakowania (załączniki 1-6).

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 460)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.)
- Zlecenie inwestora: Urząd Miejski w Kórniku, Plac Niepodległości 1
- Robocza inwentaryzacja istniejącego oznakowania w m. Kórnik

2. Projektowana zmiana organizacji ruchu drogowego

Celem opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego.

Zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z projektowaną przebudową chodnika na ciąg pieszo-rowerowy od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w m. Kórnik gm. Kórnik.

Na całym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50 m o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony obrzeżem betonowym 30x8x100 z jednostronnym umocnionym poboczem. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przeniesienie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni i poboczy.

Przygotowanie i realizacja powyższej inwestycji należy do Urzędu Miejskiego w Kórniku.

Oznakowanie chodnika polegać będzie na:

- montażu znaków pionowych C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”,
- montażu znaków pionowych C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”,
- montażu barierek segmentowych U12a.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31 październik 2017 r.

3. Opis istniejącej sytuacji drogowej

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy ma ułatwić ruch pieszy i rowerowy na odcinku pomiędzy ulicami Młyńska i 20 Października.

W chwili obecnej ruch odbywa się chodnikiem o nawierzchni gruntowej.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znajdują się tereny zielone, cmentarz parafialny oraz zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza.

4. Oznakowanie

Wszystkie materiały użyte do oznakowania pionowego i poziomego winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać normą PN.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. ze zm.).

Wymiary znaków muszą odpowiadać wymiarom znaków stosowanych na drodze gminnej tj. znakom z grupy znaków małych „M” o średnicy tarczy 600 mm i długości boku 750 mm.

Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 2.

Dla znaków umieszczonych nad ciągiem pieszo-rowerowym słupki należy wykonać jako gięty jednokrotnie, kotwiony w fundamencie betonowym. Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku nad ciągiem pieszo-rowerowym min. 2,50 m.

Po zakończeniu robót związanych z oznakowaniem teren prac należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

5. Postanowienia końcowe

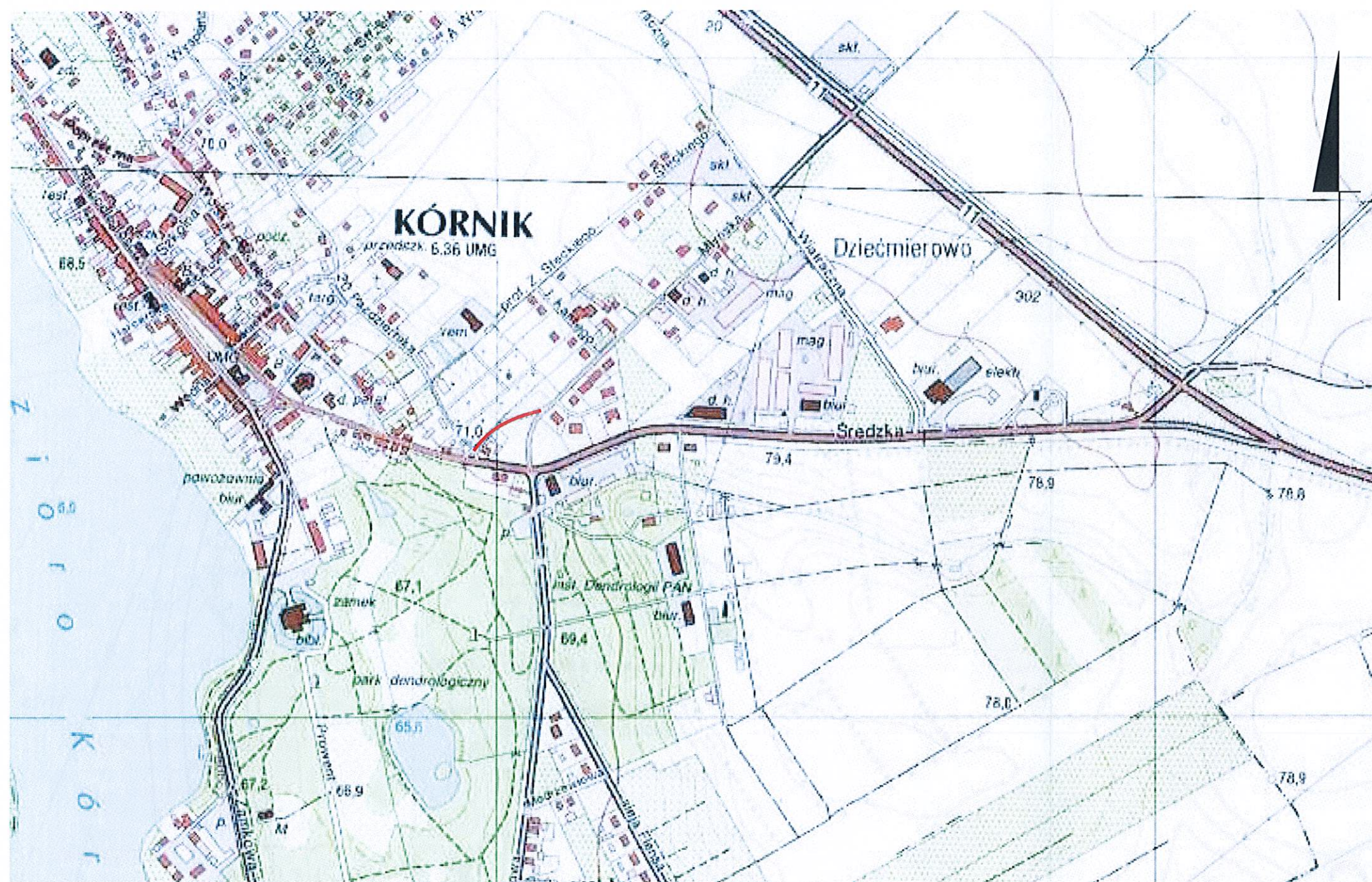
Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić administratora terenu – Urząd Miejski w Kórniku – o terminie ich rozpoczęcia oraz po ich zakończeniu zgłosić oznakowanie do odbioru.


Hieronim Musielak
(upr. bud. 258/90/PW)

tech.drog. Hieronim Musielak

Sierpień 2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań



 miejsce projektowanej zmiany organizacji ruchu drogowego

<p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>		
<p>PLAN ORIENTACYJNY 1:10000</p>		
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW	 Hieronim Musielak (upr. bud. 258/90/PW)
<p>Sierpień 2017 r.</p>		

oświadcza się zgodność niniejszej kopii
treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAJA OSTA POZNANSKI Bz
MAPA NIEAKTUALIZOWANA

NKG.GZ.4072. 1132. 2017

06-03-2017

Z M. STAROSTY POZNANSKIEGO

Włodzisław Musiałowski
Kasjer
ZSJK w Poznaniu
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK
Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej
62-035 Kórnik, Plac Niepodległości 1
tel. 61 817-04-11, fax 61 817-04-75
UZGODNIONO BEZ UWAG

Wb2-156 2221. 2017
06.08.2017

inż. Mirosław Szafraniec

W1
R - 35,0
 α - 30
Tg - 9,38
B - 1,24
K - 18,33

LEGENDA

- nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 15 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 23 cm
- umocnione pobocze
- krawężnik bet. wtopiony 12x25x100 na ławie bet. z oporem
- obrzeże bet. 30x8x100 na ławie z bet. B-15
- regulacja krawężnika betonowego
- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- oznakowanie do likwidacji

STAROSTWO POWATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Zatwierdzono bez uwag / z uwagami
w piśmie - znak sprawy Wb2-156.2017.RC
z dnia 06.08.2017 r. EZOR/156/17

WAŻNOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
EZOR/156/17 do dnia: 30.06.2018

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października
w miejscowości Kórnik
ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

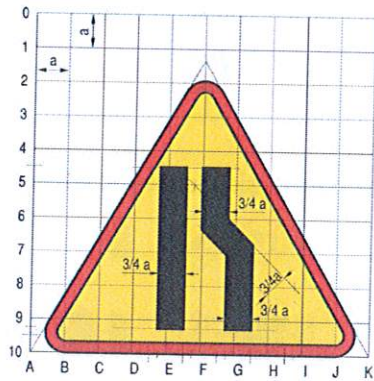
PLAN SYTUACYJNY 1:500

Opracował: tech.drog. H. Musiałak
upr. nr 258/90/PW

Hieronim Musiałak
(upr. bud. 258/90/PW)

Sierpień 2017 r.

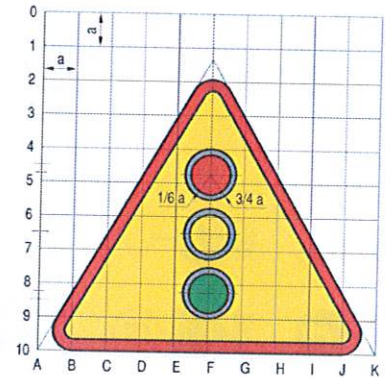
Załącznik 1 – Wzory i wymiary znaków drogowych



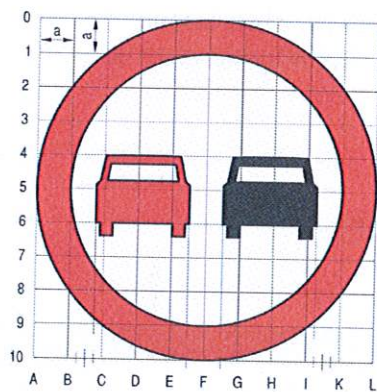
A-12b „Zwężenie jezdni - prawostronne”



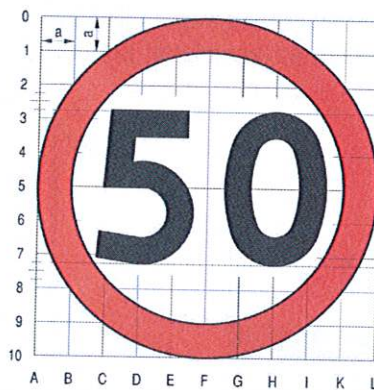
A-14 „Roboty na drodze”



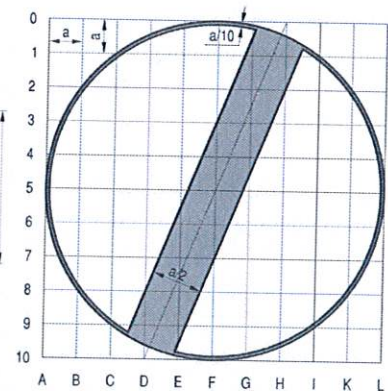
A-29 „Sygnały świetlne”



B-25 „Zakaz wyprzedzania”



B-33 „Ograniczenie prędkości”



B-41 „Koniec zakazów”

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n

Załącznik 3 – Warunki techniczne dla ustawiania znaków drogowych

Słupki do znaków drogowych (1) wykonane są z rur stalowych ocynkowanych o średnicach i grubości ścianki:

- Ø1,5" → 2,0-2,9 mm,
- Ø2" → 2,0-3,6 mm,
- Ø2,5" → 3,2-4,0 mm,
- Ø3" → 3,2-4,0 mm.

Długości słupków, na których montowane są znaki należy przyjąć uwzględniając wielkość znaków (załącznik nr 1), wysokość umieszczenia (załącznik nr 2) oraz głębokość wkopania w gruncie tj. głębokości 80 cm.

Słupki do znaków muszą być kotwione (2) - w części dolnej słupka należy przyspawać kotwę z rury lub płaskownika, a w gdy rura (1) posiada przyplaszczenie należy kotwę (2) przykręcić. Zabezpiecza to słupek przed wyciągnięciem oraz obróceniem z fundamentu betonowanego (3) lub gruntu (4).

Górna część słupka (3) zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną lub zaślepką z tworzywa, która zabezpiecza słupek przed dostaniem się do jego wnętrza wody mogącej powodować korozję.

Słupki do znaków mogą być:

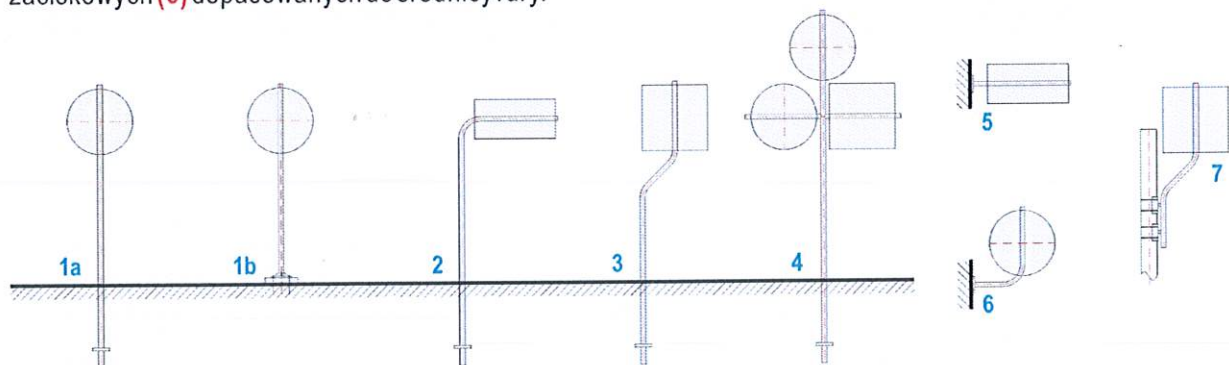
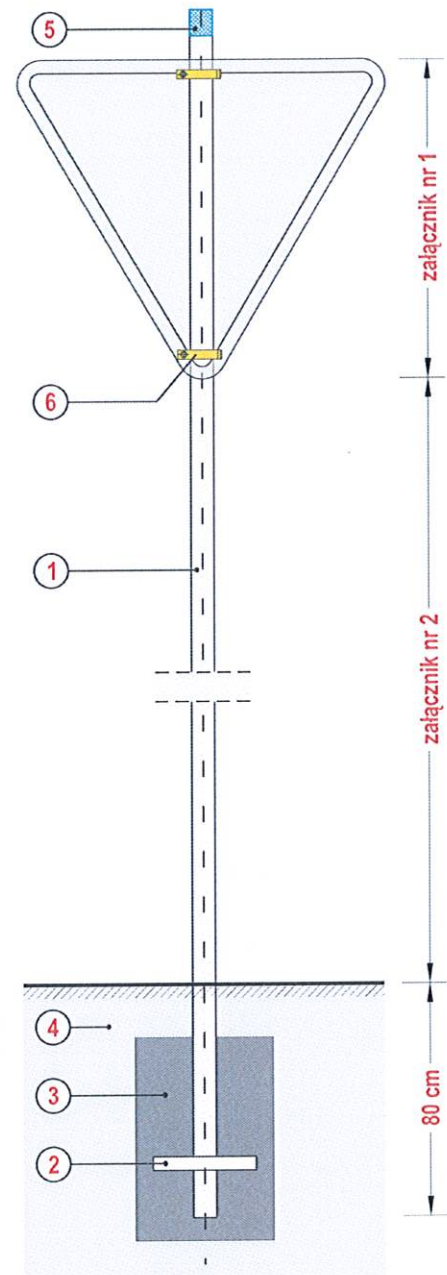
- (1a) proste (kotwione)
- (1b) proste (ze stopą do przykręcenia)
- (2) gięte jednokrotnie
- (3) gięte wielokrotnie
- (4) łączone

Słupki do znaków "krótkie" przykręcane są lub mocowane taśmami stalowymi do ścian, konstrukcji wsporczych, itp.:

- (5) wysięgnikowe proste
- (6) wysięgnikowe gięte
- (7) do montażu na innych słupkach np. oświetleniowych

W przypadku dużych powierzchni tablic, słupki mogą być wzmacniane dodatkowo zastrzałami z rur.

Tarcze znaków muszą być mocowane do słupków przy użyciu obejm zaciskowych (6) dopasowanych do średnicy rury.



Załącznik 4 – Zastosowane znaki pionowe

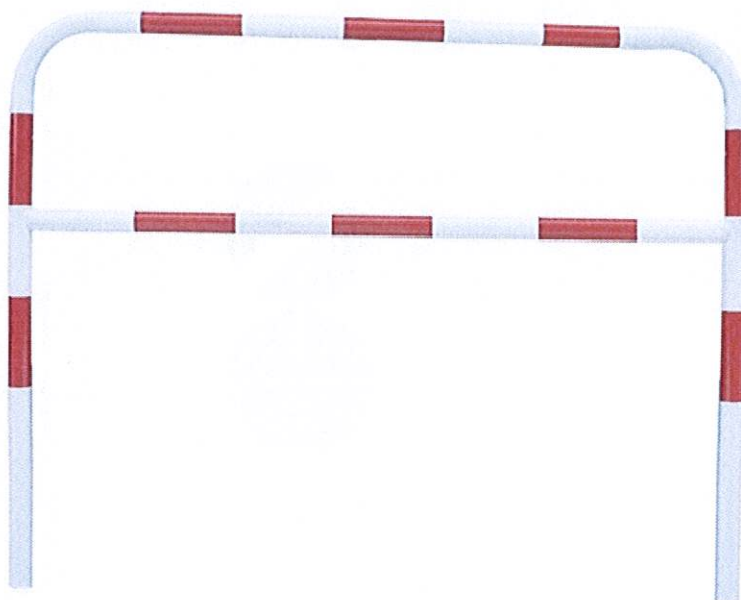


Znak C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”



Znak C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”

Załącznik 5 – Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



Balustrada segmentowa U-12a

Załącznik 6 - Usytuowanie znaków pionowych nad ciągiem pieszo-rowerowym

