

ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga gminna na przeważającym odcinku w zakresie działki nr 271/4 posiada nawierzchnię utwardzoną gruzem i żwirem. Na dojeździe do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3924Z Będargowo – Kołbaskowo droga przebiega po działce nr 271/3 która nie stanowi pasa drogowego. Włączenie do drogi powiatowej zlokalizowane jest bezpośrednio przy przejeździe kolejowym. Droga nie posiada odwodnienia i innych urządzeń do odprowadzania wód deszczowych, odwodnienie odbywa się powierzchniowo w przyległe tereny.

Zmiana zagospodarowania terenu w związku z budową drogi gminnej do terenów inwestycyjnych usługowo-produkcyjnych w obrębie Barnisław będzie polegała na:

- Budowie drogi gminnej i budowie nowego skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 3924Z na działkach z obrębu Barnisław nr: 178/4, 271/1-po podziale 271/21, 271/4, 271/11, 271/20. Przebieg drogi na przeważającym odcinku usytuowano w granicach działki nr 271/4 dr stanowiącej pas drogowy. Końcowy odcinek drogi wraz ze skrzyżowaniem, z uwagi na zachowanie warunków bezpieczeństwa w sąsiedztwie przejazdu kolejowego i warunków widoczności przy włączaniu się do ruchu na skrzyżowaniu, przebiega po działce nr 271/1. Włączenie do drogi powiatowej nr 3924Z zlokalizowano w odległości ok. 67 m od osi skrajnego toru linii kolejowej. Długość projektowanej drogi wynosi 1253,92 m. Jezdnię drogi zaprojektowano o szerokości podstawowej 7,0 m o przekroju pozamiejskim. Jezdnię zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej na całym odcinku. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz rowy drogowe. W ciągu projektowanej drogi gminnej zaprojektowano zjazdy (wloty na przyszłe skrzyżowania) do istniejących i planowanych odcinków dróg klasy dojazdowej. Pod jezdnią zjazdów w ciągu rowów drogowych zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy Ø0,6 m. Skrzyżowanie z drogą powiatową zaprojektowano jako klasyczne ze skanalizowanym wlotem drogi gminnej na skrzyżowanie. Kąt przecięcia osi jezdni na skrzyżowaniu wynosi 90°. Pasy ruchu drogi gminnej w obszarze skrzyżowania zaprojektowano o szerokościach 5,5 m każdy, rozdzielone wyspą dzielącą o szerokości 2,0 m.
- Budowie kanalizacji deszczowej Ø0,60-0,80m odprowadzającej wody deszczowe z projektowanej drogi gminnej poprzez system rowów przydrożnych do rowu melioracyjnego (na działkach z obrębu Barnisław: 271/4, 271/11) – widoczne w terenie włązy kanalizacyjne i studnie wlotowe z osadnikiem.
- Budowie rowu melioracyjnego (na działce z obrębu Barnisław nr: 271/11) – wybudowany zostanie nowy odcinek rowu o szerokości dna 0,80m, nachyleniu skarp 1:1,5. Zagłębienie rowu 0,8-1,1m.
- Przebudowie istniejących rowów melioracyjnych (na działkach z obrębu Barnisław: 271/4, 271/11, 271/19) – przebudowa będzie polegała na likwidacji lokalnych przewężeń i zamulisk, przywróceniu prawidłowych parametrów przekroju poprzecznego, nadaniu jednolitego spadku podłużnego, wyprofilowaniu skarp z nachyleniem 1:1,5 oraz ubezpieczeniu skarp.
- Przebudowie sieci teletechnicznej (na działce z obrębu Barnisław: 271/4) oraz zabezpieczeniu istniejących kabli teletechnicznych (na działce z obrębu Barnisław: 271/4 i 271/1 – po podziale 271/21).
- Budowie kanału technologicznego (na działce z obrębu Barnisław: 271/4) – widoczne w

terenie będą studnie kablowe.

- Wycince istniejących drzew i krzewów (na działkach z obrębu Barnisław: 178/4, 271/1- po podziale 271/21, 271/4, 271/11).

Szczegółowe zmiany zostały wskazane na planie zagospodarowania terenu i w opisie technicznym, które są częścią projektu budowlanego stanowiącego załącznik do niniejszego wniosku.