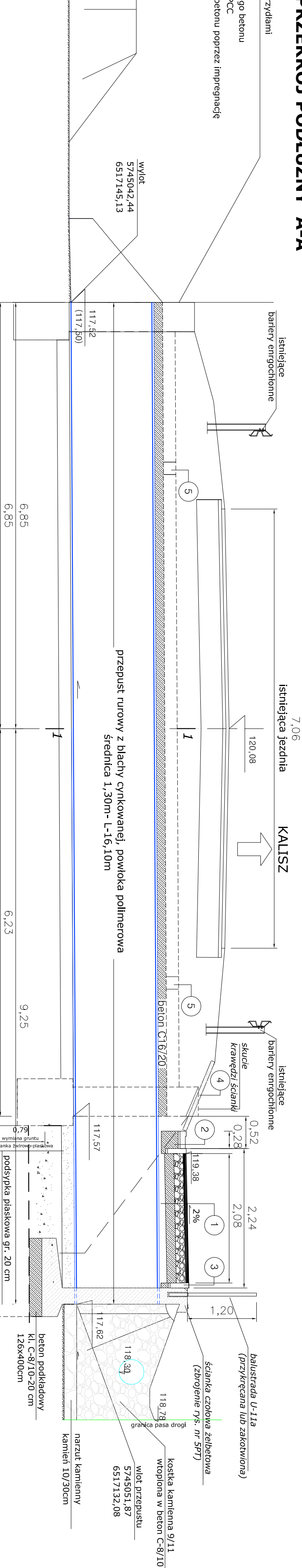
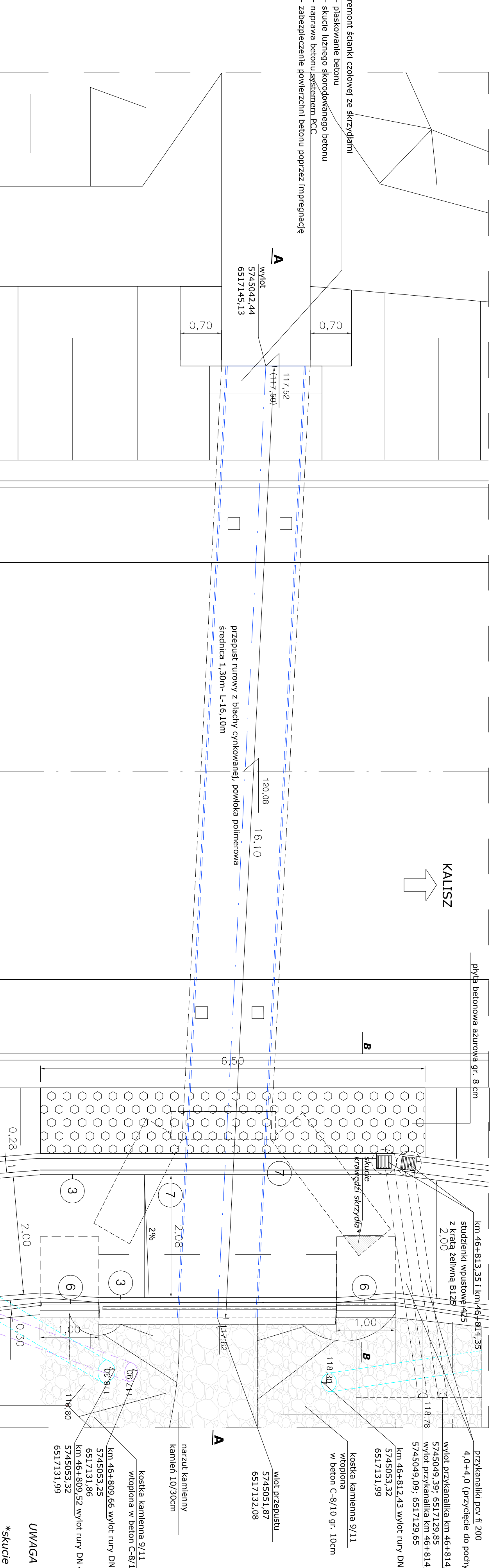


PRZEKROJ PODŁUŻNY A-A

- remont ścianki czołowej ze skrzydłami
- płaskowanie betonu
- skucie luznego skorodowanego betonu
- naprawa betonu systemem PCC
- zabezpieczenie powierzchni betonu poprzez impregnację

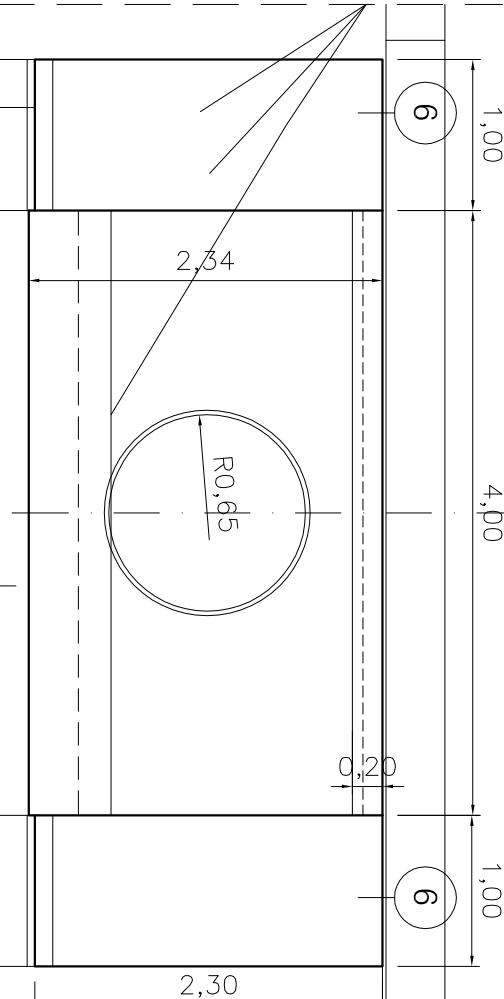


WIDOK Z GÓRY



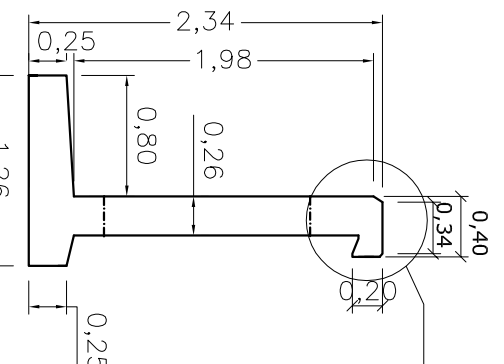
Widok z przodu

ścianki czołowej i oporowej

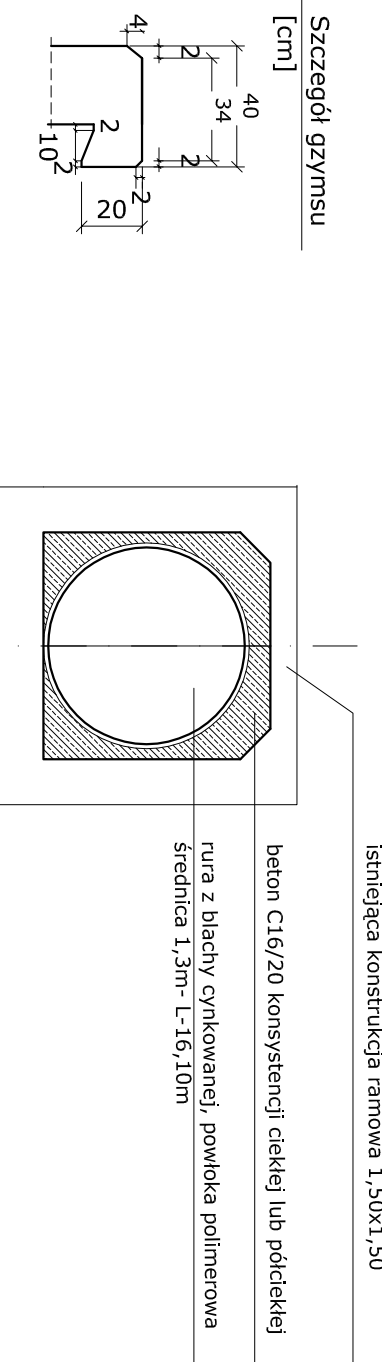


Widok z boku

ścianki czołowej

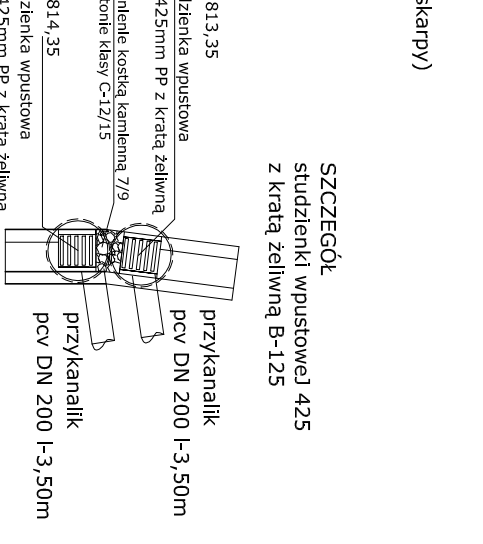


Przekrój 1-1



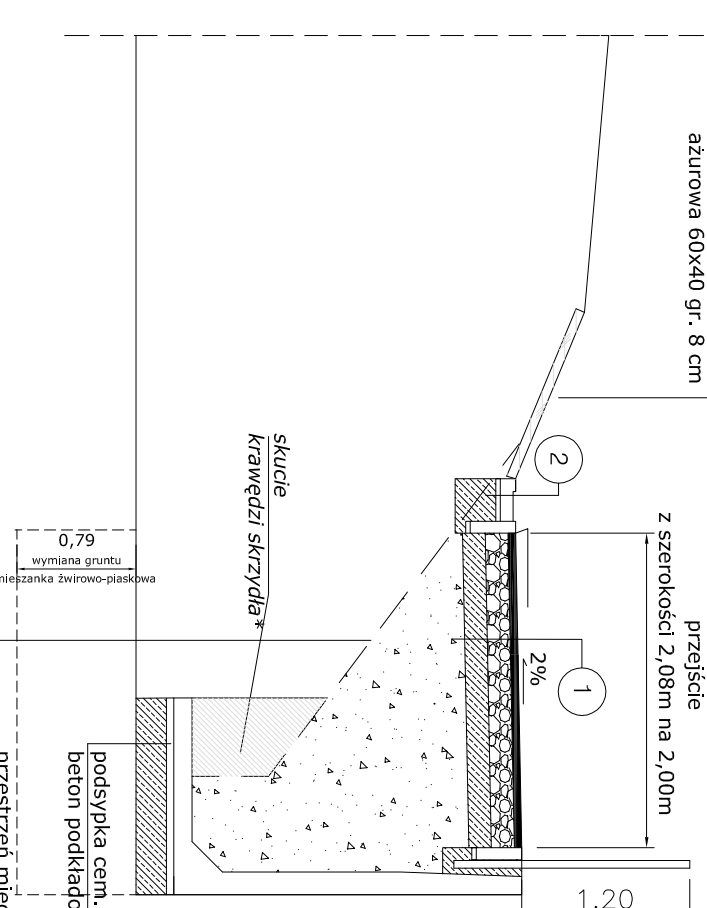
W przekroju

ścianki oporowej B-B



Ścianka oporowa

L-2,30m



1

- w wa ścierania AC 85-5 cm
- podbudowa zasadanica z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/21,5 gr-15,0 cm;
- warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2 gr- 15 cm
- zasypka - mieszanki żwirowo - płaskowe ft 0 ÷ 32 mm, wskaźnik ożónożamienistości Cu ≥ 5,
wskaźnik krzywizny 1 ≤ Cc ≤ 3 oraz wodoprzepuszczalność k10 > 6 m/dobę

2

- ścianka betonowy przebrytkowany 28x50x10
- podsyłka cementowo-płaskowa gr. 3,0cm
- beton C 12/15 - gr 27,0cm

3

- obrzeża betonowe 8x30
- ława z betonu C 12/15
- płaskowa gr. 3,0cm

4

- płyta azurowa betonowa 60x40 gr. 8,0cm

5

- napawienie otworów w płycie istniejącego przepustu w celu
napawienia mieszanki z betonu C16/20 o konsystencji
ciężkiej lub półciężkiej;
Wypełnianie przestrzeni mieszanką betonową należy
wykonować symetrycznie po obu stronach rury,
zabezpieczając ją uprzednio przed wypadnięciem lub
przesunięciem siłą wyporu ciężkiego betonu - zaleca się
rozporów lub betonowanie etapami. W celu zapewnienia
mieszanki betonowej możliwości swobodnego wypełnienia
przestrzeni pomiędzy rurą a istniejącą konstrukcją należy
wykonać kanały odpowietrzające w ilości i miejscu
odpowiednim dla długości i gabarytów obiektu.

6

- ścianka oporowa typu L wys. 2,3m układana na warstwie
K1. C-8/10-20 cm .
- ścianka oporowa typu L wys. 2,3m układana na warstwie
K1. C-8/10-20 cm .

7

- wypełnienie przestrzeni w pachwinach pomiędzy rurą
a istniejącymi skrzydłami mieszanką C 1,5/2

Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań				
Jednostka projektowa	P.P.H.U. "KIJ" JAROSŁAW KOZIAREK 62-604 Kościeliec Blaków Góry 51				
Zadanie:	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 470 w zakresie budowy chodnika na odcinku od m. Podborów do m. Kaniel — 1) Rozbudowa przepustu w km 46+810,13 2) Budowa przepustu w km 48+129,06 +"				
Rysunek:	Przepust w km 46+810,13				
Projektant branży drogowej	Nr uprawnień: GP 7342/16/92 specjalność: konstrukcyjno- inżynierska i technologiczna obowiązujący równie typowa mości / przepusty		Podpis		
Branża	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku	Nr strony
Droga	Projekt techniczny	1 : 50	06.2023	3 PT	17