

ZP.271.1.2023

Augustów 19.05.2023 r.

- strona internetowa Zamawiającego -

ZMIANA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotycząca: „Dostawa autobusów elektrycznych wraz ze stacjami ładowania na potrzeby transportu publicznego w Augustowie”

A. Zamawiający zmienia Załącznik do SWZ

- Załącznik nr 2 do SWZ- Projekt umowy.

B. Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) – dalej „ustawa Pzp”, Zamawiający – Gmina Miasto Augustów, ul. Młyńska 35, 16-300 Augustów **przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

Pytanie nr 1:

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 33.

Czy Zamawiający wymaga również przeprowadzenia szkolenia/instruktażu dla kierowców z zakresu obsługi stacji ładowania?

Odpowiedź:

TAK, Zamawiający wymaga również przeprowadzenia szkolenia/instruktażu dla kierowców z zakresu obsługi stacji ładowania.

Pytanie nr 2:

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 13.2 lit. e)

Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, że przy maksymalnej wymaganej mocy ładowania oraz standardowych napięciach dla baterii autobusowych w zakresie 600-720 V wystąpi maksymalny prąd ładowania w zakresie 110-133 A dla 80 kW oraz 67 A dla 40 kW.

W związku z powyższym Wykonawca prosi o zmianę zapisu na "Wymagany maksymalny prąd ładowania, co najmniej: 1x133 A/2x67 A".

ZP.271.1.2023

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający potwierdza zmianę zapisu w Załączniku nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 13.2 lit. e) na „Wymagany maksymalny prąd ładowania, co najmniej: 1x133 A/2x67 A”.

Pytanie nr 3:

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 13.2 lit. p)
Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, że zgodnie ze standardami DIN70121 i ISO15118 długość złącza ładującego nie może przekroczyć 10 m, jednak jego część znajduje się we wnętrzu ładowarki.

W związku z powyższym długość złącza na zewnątrz ma około 9,5 m. W związku z powyższym, oraz tym, że ładowarka ma być urządzeniem mobilnym, Wykonawca prosi o potwierdzenie, że długość 6m dla podstawowego przewodu przyłączeniowego CCS pomiędzy autobusem i ładowarką mobilną będzie wystarczająca.

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający potwierdza, że długość 6m dla podstawowego przewodu przyłączeniowego CCS pomiędzy autobusem i ładowarką mobilną będzie wystarczająca.

Pytanie nr 4:

Dotyczy: Załącznik nr Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 12.10 lit. p)

Wykonawca informuje, że najpowszechniejszą liczącą się wersją protokołu OCPP 1.6 jest wersja JSON (oznaczenie OCPP 1.6-J). Inna wersja protokołu 1.6 SOAP oparta jest na przestarzałej technologii i co do zasady nie jest już nigdzie stosowana w nowych stacjach ładowania oraz systemach monitorowania co najmniej od kilku lat. Implementowanie wsteczne dla zachowania zgodności systemu z taką wersją jak 1.6 SOAP bardzo mocno podniesie koszty projektu nie przynosząc jednocześnie wymiernych korzyści Zamawiającemu. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę rozwiązań opartych na wersji protokołu OCPP 1.6-J (JSON)?

Odpowiedź:

TAK, Zamawiający dopuszcza dostawę rozwiązań opartych na wersji protokołu OCPP 1.6-J (JSON).

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 5:

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 12.10 lit. r)

Wykonawca pragnie zauważyć, że nie jest w stanie przewidzieć jakie normy i dyrektywy będą obowiązywały w dniu odbiorów, a jedynie potwierdzić iż ładowarki będą zgodne z wszystkimi obowiązującymi normami, dyrektywami i przepisami prawa na dzień składania oferty. Prosimy zatem o zmianę zapisu na: "Inne obowiązujące na dzień składania oferty normy, dyrektywy i przepisy prawa."

Odpowiedź:

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zmiany norm i dyrektyw unijnych nie następują nagle, bez wcześniejszych zapowiedzi i konsultacji pozwalających producentom na przygotowanie swoich produktów do nowych wymagań. Zamawiający dopuści jednak do użytkowania ładowarki spełniające normy, dyrektywy i przepisy prawa na dzień składania oferty o ile nowe przepisy nie zabronią eksploatacji takich ładowarek od dnia ich odbiorów technicznych.

Pytanie nr 6:

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 13.2 lit e)

Czy Zamawiający wyraża zgodę aby wymienione funkcje spełniał jeden wyświetlacz dotykowy? Informacje o danym procesie ładowania (lewe złącze lub prawe złącze) byłyby przekazywane poprzez wybór złącza na interfejsie ładowarki.

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

Pytanie nr 7:

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 13.2 lit f)

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym to system nadzoru stacjami ładowania będzie pełnił wymienione funkcje? Jest to standardowe rozwiązanie, ponadto kontrola nad ładowarką z pozycji ekranu komputera jest wygodniejsza.

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 8:

Pytanie ogólne

- a) Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS? Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.
- b) Czy - w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego?
- c) W przypadku instalacji systemu na serwerach Zamawiającego, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP.
- d) W przypadku jeśli to Wykonawca będzie odpowiedzialny za dostawę i instalację serwera (hardware) prosimy o informację czy Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.

Odpowiedź:

- a) **NIE, Zamawiający nie wyraża zgody na przedstawione rozwiązanie.**
- b) **TAK, Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN.**
- c) **TAK, Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP.**
- d) **TAK, Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie, miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.**

Pytanie nr 9:

- a) Wykonawca prosi o informacje w jaki sposób stacje ładowania mają komunikować się z systemem monitorowania i zarządzania stacjami.
- b) Jeśli komunikacja między stacjami ładowania a systemem monitorowania i zarządzania stacjami ma odbywać się poprzez GSM, to kto ma dostarczyć karty SIM?
- c) Jeśli karty SIM dostarczy Zamawiający to czy będą one w prywatnym APN?

ZP.271.1.2023

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia:

- a) połączenie typu Ethernet - wykonanie instalacji należy do Wykonawcy,**
- b) nie przewiduje się łączności GSM,**
- c) nie przewiduje się wykorzystania kart SIM**

Pytanie nr 10:

System dynamicznej informacji pasażerskiej (audio) Zamawiający wymaga

- a) synchronizacji i kompatybilności dostarczonego systemu zapowiedzi głosowej do funkcjonującego w komunikacji miejskiej w Augustowie systemu SDIP (audio) lub
- b) modyfikacji funkcjonującego w komunikacji miejskiej w Augustowie systemu SDIP (audio) do dostarczonego systemu zapowiedzi głosowej.

Pytanie: jaki system SDIP (audio) funkcjonuje obecnie w Augustowie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że aktualnie korzysta z systemu SDIP firmy Pixel Sp. z o.o. z Bydgoszczy.

Pytanie nr 11:

System dynamicznej informacji pasażerskiej (audio)

Pytanie: Do zapowiedzi głosowych wymagany jest głos ludzki czy syntezytor mowy? Czy zamawiający dopuszcza oba rozwiązania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oczekuje dostawy systemu zapowiedzi głosowych wykorzystujących pliki generowane tylko z syntezytora mowy.

Pytanie nr 12:

7.18.9

- i) Wykonawca oprócz przewodów zasilających automat, musi doprowadzić przewody łączące złącze automatu z autokomputerem umieszczonym w kabinie kierowcy. Pytanie: czy zamawiający dopuszcza połączenie automatu z autokomputerem umieszczonym w kabinie za pośrednictwem SWITCH-y?

ZP.271.1.2023

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie pod warunkiem, że zabudowa SWITCH-a będzie ukryta i nie będzie w przestrzeni roboczej kierowcy.

Pytanie nr 13:

Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18.9.x

Treść: – raporty dotyczące sprzedaży biletów z podziałem na nominały.

Pytanie: prosimy o określenie co Zamawiający rozumie pod wyrażeniem nominały?

Czy chodzi tu o raport informujący o ilości biletów sprzedanych z podziałem na typy biletów zdefiniowanych w taryfie Zamawiającego czy o precyzyjną informację o ilości i wartości nominałów użytych do zakupu każdego pojedynczego biletu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że chodzi o raport informujący o ilości biletów sprzedanych z podziałem na typy biletów zdefiniowanych w taryfie zamawiającego.

Pytanie nr 14:

Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18.9.x

Treść: – raporty dotyczące sprzedaży biletów z podziałem na nominały.

Pytanie: Przez jaki okres automat ma przechowywać dane umożliwiające utworzenie takich raportów?

Odpowiedź:

Automat musi przechowywać dane umożliwiające tworzenie raportów z co najmniej 12 miesięcy.

Pytanie nr 15:

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 13.6

Wnosimy o potwierdzenie, że (a) system Monitorowania pracy ładowarek może zostać dostarczony zarówno poprzez zainstalowanie go na infrastrukturze własnej Zamawiającego wskazanej przez Zamawiającego, która spełniać będzie minimalne wymagania techniczne potrzebne do obsługi systemu oraz (b) poprzez zdalne udostępnienie go w formie usługi dostępu chmurowego do systemu monitoringu (tzw.

ZP.271.1.2023

„SaaS” – software as a service) zainstalowanego na infrastrukturze Wykonawcy, przez okres gwarancji monitorowanych stacji ładowania.

W przypadku odpowiedzi twierdzącej w zakresie modelu (a) powyżej, wnosimy o potwierdzenie, że w przypadku instalacji systemu na infrastrukturze Zamawiającego Wykonawca ma dostarczyć dowolne licencje niewyłączne, gwarantujące możliwość korzystania z systemu zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. w celu monitorowania mobilnych stacji ładowania dostarczonych w ramach umowy. Licencja udzielona ma być na czas określony – okres gwarancji monitorowanych stacji ładowania. W przypadku modelu (b) zamiast licencji dostarczony zostanie regulamin korzystania z usługi dostępu do systemu monitoringu w ww. okresie

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że system Monitorowania pracy ładowarek może zostać dostarczony tylko poprzez zainstalowanie go na infrastrukturze, która spełniać będzie minimalne wymagania techniczne potrzebne do obsługi systemu. Wykonawca ma dostarczyć odpowiednią infrastrukturę (por. pyt. Nr 36) oraz dostarczyć dowolne licencje niewyłączne, gwarantujące możliwość korzystania z systemu zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. w celu monitorowania mobilnych stacji ładowania dostarczonych w ramach umowy.

Pytanie nr 16:

Dotyczy: Załącznik Nr 2 do SWZ- Projekt umowy § 4 ust. 1

Prosimy o wyjaśnienie czy terminy wykonania zamówienia wskazane w niniejszym paragrafie są terminami zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru (częściowego/końcowego) czy terminem dokonania odbioru przez Stronę?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił zapisy Załącznika nr 2 do SWZ- Projekt umowy.

Pytanie nr 17

Dotyczy: Załącznik Nr 2 do SWZ- Projekt umowy § 9 ust. 1

1) Pkt 7 – prosimy o usunięcie lub zmodyfikowanie tego punktu; obecne brzmienie oznacza, że Zamawiający obarczy karą Wykonawcę, który zrezygnuje z realizacji umowy z przyczyn za które odpowiada Zamawiający – co oznacza, że za błędy Zamawiającego karany jest Wykonawca

2) Pkt 8 – prosimy o potwierdzenie, że kary za zwłokę przewidziane w pkt 8 dot. jedynie odniesienia do sytuacji wskazanej w § 5 ust. 5 pkt 1. Przewidując kary umowne w pkt 8) w powiązaniu z w § 5 ust. 5 pkt 2, a także karę za zwłokę w dostawie (pkt 1) czy pkt 3) Zamawiający wprowadza możliwość podwójnego naliczania kary umownej za to samo przewinienie – bowiem zarówno zwłoka w dostawie, jak i niedochowanie terminu

ZP.271.1.2023

usunięcia usterek w sytuacji gdy nie podpisano protokołu odbioru sprowadza się do naliczenia kary de facto za zwłokę w realizacji dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił zapisy Załącznika nr 2 do SWZ- Projekt umowy.

Pytanie nr 18:

Załącznik nr 1 do SWZ – SOPZ
8.3. System nawigacji liniowej (SNL), System lokalizacji GPS
8.3.4. Zamawiający wymaga, aby dane SNL pochodziły z odpowiedniego eksportu pakietu danych generowanego przez oprogramowanie przeznaczone do budowy rozkładów jazdy tak, aby nie było konieczne dodatkowe wprowadzanie danych przez Zamawiającego. Import danych musi się odbywać poprzez te same mechanizmy za pomocą, których programuje się autokomputer tak, aby nie było wymagane niezależne programowanie.

Pytania

- a) Proszę o potwierdzenie że oprogramowania do budowy rozkładów jazdy należy dostarczyć Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów ?
- b) Czy Zamawiający wymaga dostarczenia komputera / serwera do wdrożenia tego oprogramowania?
- c) Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy dane rozkładu jazdy w formie elektronicznej umożliwiające ich import do oprogramowania przygotowania danych RJ dla pojazdów ?

Odpowiedź:

- a) Zamawiający posiada oprogramowanie do budowy rozkładów jazdy – jest nim AGC Busman 200Ca w edycji 2023.200 kompilacji 4478, zatem wymaga dostarczenia
 - aktualizacji w/w oprogramowania z licencją (min. na czas udzielonej pełnej gwarancji na autobusy wraz z systemami) lub
 - oprogramowania równoważnego z funkcją importu danych z programu do budowy SNL do autobusów.
- b) Zamawiający wymaga dostarczenia komputera wraz z odpowiednim serwerem do wdrożenia zaktualizowanego lub nowego oprogramowania.
- c) Zamawiający udostępni Wykonawcy niezbędne dane posiadane w programie AGC Busman 200Ca w edycji 2023.200 kompilacji 4478

Pytanie nr 19:

Załącznik nr 1 do SWZ – SOPZ

ZP.271.1.2023

8.6. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (audio)

8.6.4. Zamawiający wymaga

a) synchronizacji i kompatybilności dostarczonego systemu zapowiedzi głosowej do funkcjonującego w komunikacji miejskiej w Augustowie systemu SDIP (audio)

lub

b) modyfikacji funkcjonującego w komunikacji miejskiej w Augustowie systemu SDIP (audio) do dostarczonego systemu zapowiedzi głosowej.

Pytania:

a) Jaki system SDIP funkcjonuje w komunikacji miejskiej w Augustowie ? Jakiego dostawcy ?

b) Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy interfejsy tego systemu SDIP tak by Wykonawca mógł wdrożyć integrację dostarczonego wyposażenia pojazdów z Systemem SDIP funkcjonującym w komunikacji miejskiej w Augustowie ?

c) Czy Wykonawca zamiast modyfikacji użytkowanego systemu SDIP , może dostarczyć i wdrożyć swój system SDIP zastępując funkcjonalność aktualnie użytkowanego ?

Odpowiedź:

a) Zamawiający informuje, że aktualnie korzysta z systemu SDIP firmy Pixel Sp. z o.o. z Bydgoszczy.

b) Zamawiający nie posiada praw do modyfikacji tego systemu. Wykonawca we własnym zakresie powinien uzyskać prawa licencyjne do modyfikacji i integracji SDIP.

c) W przypadku dostawy rozwiązania alternatywnego Zamawiający wymaga kompatybilności, tożsamyh form integracji i odpowiedniego poziomu współdziałania zaoferowanego produktu równoważnego z aktualnie funkcjonującym oprogramowaniem u Operatora.

Pytanie nr 20:

Załącznik nr 1 do SWZ - SOPZ

8.12. Kompatybilne z systemem posiadanym przez Zamawiającego dwusystemowe kasowniki elektroniczne (do obsługi biletów papierowych i kart bezstykowych) 4 szt. na autobus – (2 zamontowane w pojeździe, spełniających wymagania:

- Kasowniki kart bezstykowych muszą umożliwiać pracę w różnych systemach biletów: elektroniczna portmonetka, bilet czasowy, bilet terminowy, bilet wieloprzejazdowy, system wejścia-wyjścia.

Pytanie

a) Jakiego systemu dwusystemowych kasowników elektronicznych użytkuje Zamawiający ? Jakiego dostawcy ?

b) Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy interfejsy i specyfikacje techniczne tego systemu ?

c) Proszę o informację które z wymienionych systemów biletów elektronicznych

ZP.271.1.2023

aktualnie funkcjonują w systemie Zamawiającego : elektroniczna portmonetka, bilet czasowy, bilet terminowy, bilet wieloprzejazdowy, system wejścia-wyjścia ?

d) Proszę o potwierdzenie że pisząc że kasowniki kart bezstykowe muszą umożliwić pracę w różnych systemach biletowych ... oznacza że oczekuje że Wykonawca będzie mógł dostosować dostarczone kasowniki do realizacji funkcji: elektroniczna portmonetka, bilet czasowy, bilet terminowy, bilet wieloprzejazdowy, system wejścia-wyjścia, kiedy Zamawiający zdecyduje się wprowadzić je w życie ?

Odpowiedź:

- a) **W chwili obecnej Zamawiający użytkuje jednosystemowe kasowniki firmy PIXEL Sp. z o.o.**
- b) **Zamawiający nie posiada praw dostępu do interfejsów i specyfikacji technicznej eksploatowanych kasowników.**
- c) **Zamawiający ma zamiar rozszerzyć aktualny analogowy system biletowy o systemy biletów elektronicznych.**
- d) **Zamawiający potwierdza wszystkie wyżej wymienione funkcje. Zamawiający planuje wprowadzić powyższe rozwiązania w życie po odpowiednim przygotowaniu pozostałych posiadanych jednostek.**

Pytanie nr 21:

Załącznik nr 1 do SIWZ.: „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” Zamawiający w pkt.3;ppkt.3.2 p.

Miejsca siedzące: min. 23 z czego minimum 4 miejsca dla osób z ograniczeniem ruchowym dostępne z poziomu niskiej podłogi (UWAGA! KRYTERIUM PUNKTOWANE); . Zamawiający dopuścił do postępowania autobusy o długości : od 8,5. W krótkich autobusach wykonanych zgodnie z Regulaminem 107 EKG ONZ i jego Załącznikami oraz innymi przepisami dopuszczającymi pojazd do ruchu nie ma możliwości zainstalowania aż 23 miejsc siedzących nie jest to widzimisię konstruktorów ale wynika z przyjętych wartości. zawartych we wspomnianym regulaminie i Załącznikach i przepisach.

Pytanie : Prosimy o dopuszczenie do postępowania min. 21 miejsc siedzących .

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zamawiający bezwzględnie oczekuje autobusów posiadających minimum 23 miejsca siedzące.

Pytanie nr 22:

Załącznik nr 1 do SIWZ : „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” pkt. Nadwozie autobusu-konstrukcja ; ppkt. 4.2, Zamawiający oczekuje wykonania szkieletu p.n. : „Wymagane zastosowanie jednego lub kilku materiałów nierdzewnych, tj. stali odpornej

ZP.271.1.2023

na korozję – nierdzewnej wg PN-EN- 10088 i/ lub aluminium, i/lub szkło, i/lub tworzywa sztuczne. ze stali PN-EN 10088 lub aluminium.”

Wielu producentów do produkcji konstrukcji autobusów wykorzystuje stal o podwyższonych parametrach odpornościowych niewłaściwie nazywana stalą nierdzewną , posiada ona większą zawartość chromu. Konstrukcje wykonane z tego rodzaju materiału są cięższe, trudniejsze w naprawach (wymagają specjalistycznego oprzyrządowania i wysoko wykwalifikowanej kadry.

Stali konstrukcyjna jako materiał jest lżejsza od stali PN-EN 10088 i posiada takie same charakterystyki zabezpieczenia antykorozyjnego po zastosowaniu technologii kataforezy KTL pełno- zanurzeniowej. Taka technologia gwarantuje bardzo dobre i długotrwałe zabezpieczenie antykorozyjne. Dlatego trudno zrozumieć dlaczego Zamawiającego oczekujący autobusów cięższych, które będą potrzebowały więcej energii na poruszanie się samego pojazdu,. Jednocześnie Zamawiający oczekuje bardzo niskiego wskaźnika zużycia energii wg E-SORT-2.Technologię zabezpieczenia antykorozyjnego KTL stosuje wiele wiodących firm autobusowych.

Pytanie : Wnosimy o dopuszczenie konstrukcji nadwozia z wykorzystaniem technologii KTL.

Odpowiedź

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zamawiający wymaga materiałów nierdzewnych np. aluminium, które jest lżejsze niż stal konstrukcyjna. Wybór rodzaju nierdzewnych materiałów do wykonania konstrukcji autobusu z równoczesnym spełnieniem niskiego wskaźnika zużycia energii wg E-SORT-2 jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 23:

Załącznik nr 1 do SIWZ : „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” pkt. Nadwozie autobusu- konstrukcja ; pkt. 5. NADWOZIE AUTOBUSU – DRZWI, SZYBY, LUSTRA ZEWNĘTRZNE, ppkt.5.1.1

Zamawiający, co jest zrozumiałe oczekuje, że drzwi pasażerskie będą spełniały wymagania Regulaminu 107 EKG ONZ ale jednocześnie oczekuje, że szerokość efektywna drzwi będzie miała 1200mm z uwagi na konieczność swobodnego wjazdu wózka inwalidzkiego. Regulamin 107 EKG ONZ precyzuje, że drzwi podwójne muszą mieć szerokość nie mniejszą niż 1150mm, tak aby bez problemów zmieścił się wózek inwalidzki.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania szerokość czynną drzwi zgodna z Regulaminem 107 EKG ONZ czyli 1150mm.

ZP.271.1.2023

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 24:

Załącznik nr 1 do SIWZ : „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” pkt. Nadwozie autobusu- konstrukcja ;pkt. 5.2. Szyby; ppkt. 5.2.3. Szyba przednia,

Zamawiający oczekuje, że będzie dzielona w pionie. Zamawiający kieruję się wysoka troska o bezpieczeństwo pasażerów i kierującego to zapewne zdaje sobie sprawę, że środkowy słupek szyby przedniej w niektórych sytuacjach może ograniczyć widoczność kierowcy co w skrajnych sytuacja może doprowadzić niebezpiecznej sytuacji drogowej.

Pytanie : Czy Zamawiający dopuści do postępowania przednią szybę panoramiczną

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 25:

Załącznik nr 1 do SIWZ : „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” pkt.14. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA POJAZDU, ppkt.14.1.2

Zamawiający żąda wyposażenia w :Asystent kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie lub/i akustycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i/lub nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu. Przepisy dotyczące warunków bezpieczeństwa stosowanych w autobusie i opisane w Regulaminie 107 EKG ONZ do tej pory nie wymagały od producentów konieczności montażu takich systemów w\w asystenta nie można sobie dowolnie zainstalować, wymaga to bowiem wielu specjalistycznych badań. Oczywiście ustawodawca przewidział, że takie systemy w niedalekiej przyszłości znajdzie się na pokładach autobusów. Ustawodawca Unijny wprowadzając w połowie ubiegłego roku zmiany w regulaminie 107 EKG ONZ przewidział vacatio legis dla tego systemu i obecnie produkowane autobusy miejskie nie muszą być wyposażane w tego typu system . Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy , które obecnie spełniają wszystkie wymagania odnośnie bezpieczeństwa a które nie posiadają wspomnianego asystenta.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Regulamin 107 EKG ONZ nie reguluje wielu rozwiązań technicznych wymaganych przez Zamawiającego w OPZ.

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 26:

Załącznik nr 1 do SIWZ : „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”, pkt. 19 UKŁAD HAMULCOWY, ppkt. 19.1.5 : p.n. : Wymagane zastosowanie Systemu Wspomagania Nagłego Hamowania (np. EBA Emergency Brake Assist lub inny tzw. Panic System). W obecnie produkowane autobusy nie muszą posiadać wspomnianego systemu, który zacznie obowiązywać dopiero nowo produkowane autobusy.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania, autobusy bez systemu EBA.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Systemy EBA są powszechnie stosowane od wielu lat i montowane zgodnie z wymaganiami zamawiających.

Pytanie nr 27:

Załącznik nr 1 do SIWZ : „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”, pkt.10. SILNIK TRAKCYJNY. Urządzenia pomocnicze, ppkt. 10. 2 ,Zamawiający oczekuje, że autobusy napędzane będą minimalną mocą silnika lub silników o sumarycznej mocy min. 150 kW. Zamawiający preferuje również niskie zużycie energii elektrycznej co jest zrozumiałe biorąc pod uwagę oczekiwany zasięg autobusu elektrycznego co też znajduje swoje odzwierciedlenie w punktacji. Wielu producentów autobusów chcąc połączyć duży zasięg z wielkością magazynu energii (baterie), stosują bardzo nowoczesne rozwiązanie gdzie zastosowane są do napędu silniki elektryczne o tzw. mocy ciągłej i funkcją – moc maksymalna (chwilowe bardzo wysoki wzrost mocy np. niezbędny w sytuacjach niebezpiecznych, pokonywania wzniesień ect. Takie rozwiązanie w sposób znaczący redukuje zużycie energii elektrycznej. Poprawia to bezpieczeństwo i ekonomikę jazdy, a autobus ma zapewnioną wystarczającą moc ciągłą. Warto podkreślić, że takie rozwiązanie napędu, zapewnia komfort prowadzącemu, który może w dowolnej chwili skorzystać z nadprzeciętnej mocy, której nie zapewnią silniki o stałej mocy. Silnik, który zamierzamy zaoferować ma zaledwie 5kW mniejszą moc stałą niż oczekuje Zamawiający ale jednocześnie dysponuje chwilową bardzo wysoką mocą maksymalną.

Pytanie : Prosimy o dopuszczenie do postępowania silnik elektryczny o mocy ciągłej min. 145kW i mocy maksymalnej min. 235 kW

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 28:

SWZ, Zamawiający zapisał:

8.21.1. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest wraz z ofertą przedłożyć:(...) b) Oryginał lub kopia dokumentu, sporządzonego przez niezależną, akredytowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, potwierdzającego spełnienie przez oferowany autobus wymogów Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami) i 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), wystawionego po przeprowadzeniu badania oferowanego autobusu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 66 i 29 EKG ONZ Wykonawca jest zobowiązany dołączyć dokumenty wymienione w pkt 8.21.1.b) tylko w przypadku zadeklarowania w Formularzu ofertowym „Spełnienie Regulaminu nr 29 i 66”.

Zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości odstąpienia od wyżej wskazanych wymagań (dotyczących Regulaminów 66 i 29 EKG ONZ). Pozostawienie powyższych zapisów w obecnym brzmieniu ogranicza równy dostęp do zamówienia i preferuje krąg potencjalnych wykonawców, co jest niezgodne z zapisami Ustawy PZP. Spełnianie wyżej wymienionych regulaminów nie jest obligatoryjne dla autobusów, a ich punktowanie umacnia jedynie pozycję części Dostawców, co pozwala im – ze stratą dla Zamawiającego – zaoferować swoje produkty w wyższej cenie. Zgodnie z doktryną nowej Ustawy PZP Zamawiający powinien stosować zapisy, które pozwolą wybrać mu najbardziej efektywne produkty, których cena jest adekwatna do jakości.

Odpowiedź:

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający ma pełne prawo oczekiwać rozwiązań technicznych, gwarantujących bezpieczeństwo pasażerów oraz obsługi autobusu. Brak spełnienia wymogów Regulaminu nr 29 i nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) nie wyklucza potencjalnych Wykonawców z udziału w postępowaniu przetargowym.

ZP.271.1.2023

C. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

**Z up. BURMISTRZA
Zastępcą Burmistrza
Sławomir Sieczkowski**

.....
(Kierownik Zamawiającego
lub osoba upoważniona)