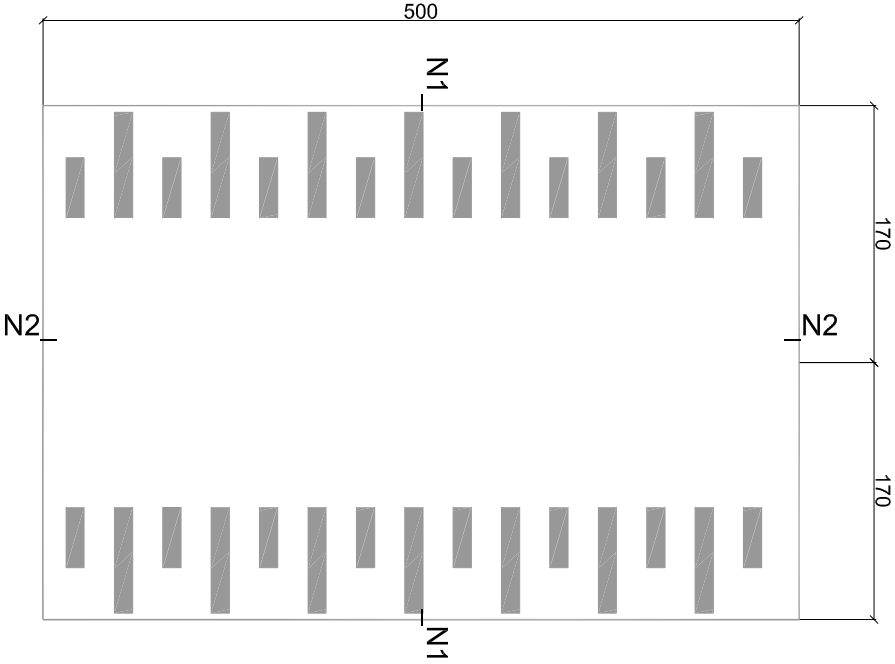
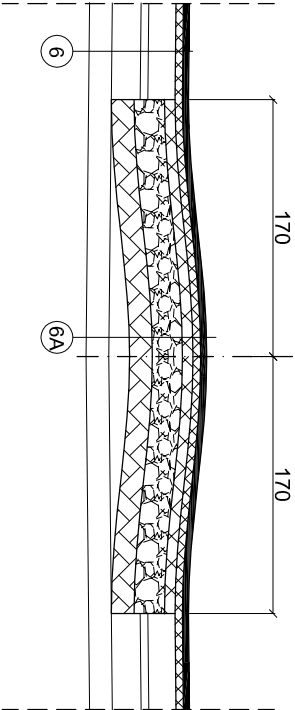


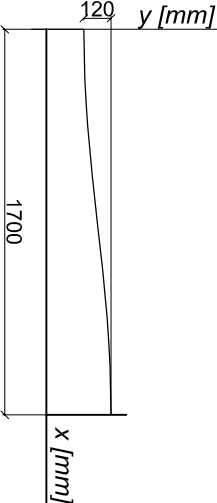
PRÓG PŁYTOWY



PRZEMKÓJ
KONSTRUKCYJNY
N1-N1



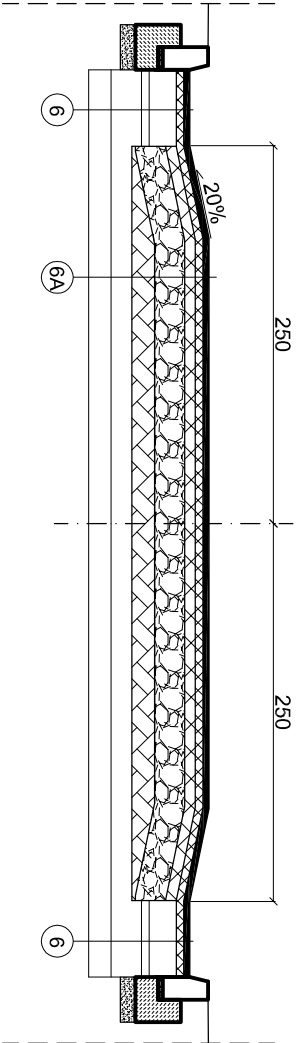
GEOMETRIA NAJAZDU SINUSOIDALNEGO
najazd długości 1,7m
redukcja prędkości do 30km/h



rzędne wysokościowe przekroju dla
najazdu i zjazdu sinusoidalnego

x [mm]	0	170	340	510	680	850	1020	1190	1360	1530	1700
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

PRZEMKÓJ
KONSTRUKCYJNY
N2-N2




JEZDNIJA

3	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
4	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
6	istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej

PRÓG ZWALNIAJĄCY

3	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
4	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20	podbudowa pomoc. z krusz. łam. słab. mech. 0/31,5mm
15	grunt stabilizowany spółwem o Rm=1,5 MPa

Nazwa projektu		Przebudowa ul. Gwarnej			
Inwestor		Miasto Legnica - Zarząd Dróg Miejskich Legnica, ul. Wojska Polskiego 10			
Wykonawca		<div><div></div><div>ko projekt Katarzyna Chojnacka ul. Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra 502 663 462 biuro@koprojekt.pl</div></div>			
Projektant		mgr inż. Katarzyna Chojnacka upr. bud. nr 108/DOŚ/15			
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny - próg sinusoidalny			
Data		Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
06.2022		Drogi	D	1:50	03