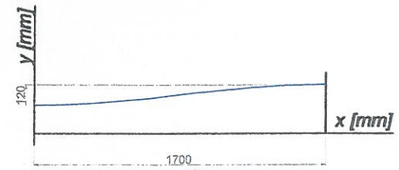
GEOMETRIA NAJAZDU SINUSOIDALNEGO

najazd długości 1,7m
redukcja prędkości do 30km/h



rzędne wysokościowe przekroju dla najazdu
i zjazdu sinusoidalnego

x [mm]	0	170	340	510	680	850	1020	1190	1360	1530	1700
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym

Załącznik graficzny stanowi integralną część
zatwierdzenia nr 14/S-9/2024
z dnia 02.02.2024 r. projektu organizacji ruchu

LEGENDA:

- D-6 prj — oznakowanie pionowe
- P-7a; 17m — oznakowanie poziome
- próg zwalaniający
- malowanka w kolorze niebieskim

N

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym

Załącznik graficzny stanowi integralną część
zatwierdzenia nr 87/S-33/2022
z dnia 24.06.22 r. projektu organizacji ruchu

Nazwa projektu	**Przebudowa ul. Gwarnej**			
Inwestor	**Miasto Legnica - Zarząd Dróg Miejskich** Legnica, ul. Wojska Polskiego 10			
Wykonawca	———	ko projekty Katarzyna Chojnacka ul. Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra 502 663 462 biuro@koprojekty.pl		
Projektant	mgr inż. Katarzyna Chojnacka upr. bud. nr 108/DOŚ/15			
Nazwa rysunku	**Projekt stałej organizacji ruchu - docelowa organizacja ruchu**			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
06.2022	Drogi	OR	1:500	03