

PREZYDENT
MIASTA LEGNICA

Legnica, 2 lutego 2024 r.

RD.7220.14.2024.II

Zatwierdzenie Nr 14/S-9/2024

Projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t.j.) oraz § 8 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j. ze zm.)

z a t w i e r d z a m

bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie dróg publicznych, w związku z realizacją zadania pn.:
„Przebudowa ul. Gwarnej w Legnicy”.

Termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu

- do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 11 ww. rozporządzenia – upoważnionym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zarząd drogi.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia – wprowadzając organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia do 24 grudnia 2024 r. zatwierdzona organizacja ruchu traci swą ważność.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Pereta
Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
2. Komenda Miejska Policji – Wydział Ruchu Drogowego
ul. Staffa 2, 59-220 Legnica (droga gminna)
3. RD.7221.16.2024.II
4. RD - aa

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

„Przebudowa ul. Gwarnej”

ADRES:

Legnica, ul. Gwarna

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

06.2022r.

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

Zawartość projektu:

Strona tytułowa,

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis treści,
2. Opis techniczny;

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki techniczne:

Rys. nr 01 Plan orientacyjny

Rys. nr 03 Projekt stałej organizacji ruchu – docelowa organizacja ruchu.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Chojnacka uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr 108/DOŚ/15	06.2022	

Spis treści

I Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	2
2. Dane ogólne	2
3. Podstawa opracowania	2
4. Umieszczanie znaków	3
5. Oznakowanie istniejące	3
6. Rozwiązania projektowe	3
7. Termin wprowadzenia	4
8. Uwagi i zalecenia	4

II Część rysunkowa

Rys. 01- Plan orientacyjny,

Rys. 03- Projekt stałej organizacji ruchu – docelowa organizacja ruchu.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Gwarnej”. obejmujący odtworzenie istniejącego poziomego oznakowania w związku z remontem nawierzchni jezdni polegającym na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej w ciągu ul. Gwarnej w Legnicy na odcinku od ul. Chojnowskiej do ul. Wjazdowej.

2. Dane ogólne

NAZWA:

„Przebudowa ul. Gwarnej”

ADRES:

Legnica, ul. Gwarna

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

 ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

06.2022r.

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr 60/M/21 zawarta pomiędzy Gminą Legnica- Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 a Katarzyna Chojnacką, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie *ko projekty Katarzyna Chojnacka*, ul. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra,
- mapa do celów projektowych opracowana w skali 1:500 opracowana przez ZUIG PL-GEO, ul. Pszeniczna 18, 59-220 Legnica, wrzesień 2021r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- wytyczne Zamawiającego;

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

4. Umieszczanie znaków

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5m – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi/ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Minimalna wysokość umieszczenia znaku w obszarze zabudowanym wynosi 2,0m (dla znaków typu G1- 0,5m), natomiast w przypadku umieszczenia znaku na chodniku- 2,20m.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Odległość między znakami wynosi co najmniej 10m. Istnieje możliwość umieszczenia dwóch lub trzech tarcz znaków na jednym słupku lub wysięgniku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni o ok.5%. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

5. Oznakowanie istniejące

Opracowanie obejmuje odcinek ul. Gwarnej od skrzyżowania z ul. Chojnowską (bez skrzyżowania) do skrzyżowania z ul. Wjazdową (wraz ze skrzyżowaniem) o długości 250m.

Ulica Gwarna jest drogą gminną nr 107544D.

Na przedmiotowym odcinku ul. Gwarna jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej, ograniczona krawężnikami kamiennymi granitowymi oraz na przeważającej długości- betonowymi. Chodniki biegnące wzdłuż jezdni mają zróżnicowaną nawierzchnię: kostka kamienna, kostka betonowa, płyty betonowe, nawierzchnia bitumiczna. Wzdłuż przebudowywanego odcinka znajdują się 2 zatoki postojowe.

Odcinek ul. Gwarnej będący przedmiotem opracowania znajduje się w ścisłym centrum miasta Legnica, w sąsiedztwie przedszkola, banku, sądu i galerii handlowej.

6. Rozwiązania projektowe

W zakresie **oznakowania pionowego** projektuje się znaki A-11a ostrzegające o progach zwalniających oraz B-43 a także B-44 - zmianę ograniczenia prędkości w strefie na 30km/h. Przewidziano także montaż brakujących tabliczek T-0 pod znakami B-21 oraz B-22 na skrzyżowaniu ulic Gwarna / Złotoryjska. Znakami D-18a oraz T-29 oznaczono miejsce parkingowe dla niepełnosprawnego.

Oznakowanie poziome stanowi odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego, usuniętego na skutek sfrezowania nawierzchni ścieralnej a także wykonanie powierzchni wyłączonej z ruchu P-21a w celu zawężenia jezdni na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Chojnowską oraz Złotoryjską. Na pozostałym odcinku pozostawia się istniejącą szerokość jezdni w celu płynnego i bezpiecznego zapewnienia ruchu pojazdom ciężarowym obsługującym imprezy w centrum miasta, autom dostawczym do Galerii Gwarnej oraz autobusom dowożącym turystów do hotelu przy ul. Gwarnej. Dodatkowo, zgodnie z wytycznymi Zarządzającego ruchem, zmianie ulega oznakowanie na odcinku ul. Gwarnej od skrzyżowania z ul. Wjazdową do skrzyżowania z ul. Skarbka.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, wzbogacone w materiały poprawiające odbłaskowość.

Wszelkie wymagania dotyczące oznakowania pionowego jak i poziomego zawiera się w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania ich oraz zaleceń producentów oznakowania.

Na wysokości wejścia do przedszkola zaprojektowano 3 **bariery miejskie** o szerokości 150cm i wysokości 120 cm o konstrukcji stalowo- aluminiowej z kopułą w kolorze czarnym malowane proszkowo, montowane na stałe (zabetonowane) nawiązujące do barier znajdujących się przed wejściem do szkoły oraz kościoła pw. Św. Jana przy ul. Ojców Zbigniewa i Michała (sąsiedztwo projektowanego obszaru).

W odległości 10m od przejść dla pieszych zastosowano **sinusoidalne progi zwalniające** o kształcie dostosowanym do prędkości 30km/h przyjazne autobusom.

Zaprojektowaną stałą organizację ruchu z rozmieszczeniem znaków przedstawia rys. nr 03.

7. Termin wprowadzenia

Proponowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
do 31-12-2023r.

31.12.2025r. *LM*

URZĄD DRÓG MIEJSKICH
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-756-46-00, fax 76-756-46-13
NIP 691-001-88-33 Regon 390276097

8. Uwagi i zalecenia

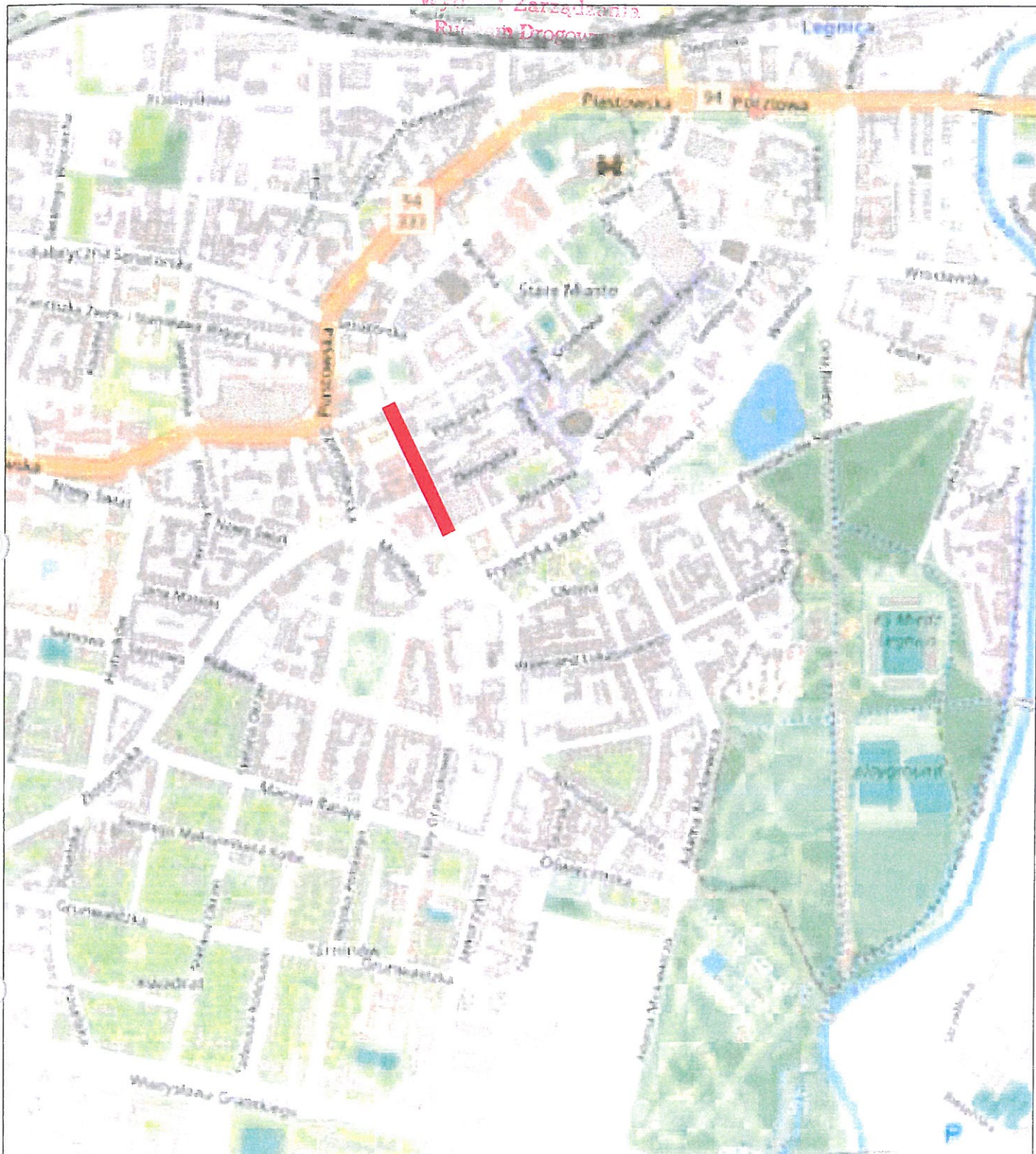
Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zawartych w tym opracowaniu zaleceń oraz do respektowania warunków i uwag zarządcy drogi.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii trwałej o minimum 3 letnim okresie gwarantowanej wytrzymałości.

Wykonawca robót zobowiązany jest do udzielenia minimum 3 letniej gwarancji na progi, inne elementy mocowane do nawierzchni jezdni, a także na mocowanie tych elementów.

Opracował:

LM
mgr inż. Katarzyna Chojnacka



obszar opracowania

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

Nazwa projektu	Przebudowa ul. Gwarnej			
Inwestor	Miasto Legnica - Zarząd Dróg Miejskich Legnica, ul. Wojska Polskiego 10			
Wykonawca	 ko projekty Katarzyna Chojnacka ul. Nowicka 13/1 58-500 Jelenia Góra 502 663 462 biuro@koprojekty.pl			
Projektant	mgr inż. Katarzyna Chojnacka upr. bud. nr 108/DOŚ/15			
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
06.2022	Drogi	OR	1:10000	01