

Dęblin, dnia 21.09.2021r

WYJAŚNIENIA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 284 ust. 6 w związku z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2019 ze zm.) Prawo zamówień publicznych zwanej dalej Pzp, Zamawiający - **41.Baza Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie** zawiadamia, że w dniu 01.06.2021r roku wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczący postępowania prowadzonego na podstawie art. 275 ust. 1) ustawy Pzp. tj. w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na.: „**Wykonanie robót remontowych części wojskowej bocznicy Kolejowej nr 240 w kompleksie wojskowym Stawy, administrowanym przez 41 Bazę Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie - Nr 19/21/P**” o następującej treści:

Proszę o udzielenie wyjaśnień na poniższe zapytania i wątpliwości:

Pytanie Nr 1:

Naprawa rozjazdów nr 109, 130, 132 typu S 42, 1:9, R=205 polegająca na wymianie doboru podrozdnic wraz z wymianą przytwierdzenia na S 49

- poz. nr 15d.1 Kalkulacja własna – utylizacja podrozdnic drewnianych. Przyjęto 1,99 tony x 3 rozjazdy = 5,97 tony. Dobór podrozdnic do tego typu rozjazdu liczy $6,988 \text{ m}^3 \times 3 \text{ rozjazdy} = 20,964 \text{ m}^3$. Przeliczając na tony $20,964 \text{ m}^3 \times 0,650 = 13,626 \text{ ton}$. Proszę o wyjaśnienie ilości różnicy podrozdnic przeznaczonych do utylizacji.
- brak nakładów na utylizację starej podsypki (gruntu z wykopów)

Pytanie Nr 2:

Naprawa rozjazdów nr 107, 119 typu S 49, 1:9, R=190 polegająca na wymianie doboru podrozdnic wraz z wymianą wkrętów

- poz nr 30d.1 Kalkulacja własna – utylizacja podrozdnic drewnianych. Przyjęto 6,0 ton Dobór podrozdnic do tego typu rozjazdu liczy $8,047 \text{ m}^3 \times 2 \text{ rozjazdy} = 16,094 \text{ m}^3$. Przeliczając na tony $16,094 \text{ m}^3 \times 0,650 = 10,461 \text{ ton}$. Proszę o wyjaśnienie różnicy ilości podrozdnic przeznaczonych do utylizacji.
- brak nakładów na utylizację starej podsypki (gruntu z wykopów)

Pytanie Nr 3:

Naprawa rozjazdów nr 110, 122 typu S 42, 1:10, R=265 polegająca na wymianie doboru podrozdnic wraz z wymianą nawierzchni stalowej na S49-1:9-300 nawierzchnia staro użyteczna.

- poz. nr 57d.1 Kalkulacja własna – utylizacja podrozdnic drewnianych. Przyjęto 6,0 ton Dobór podrozdnic do tego typu rozjazdu liczy $7,55 \text{ m}^3 \times 2 \text{ rozjazdy} = 15,10 \text{ m}^3$. Przeliczając na tony $15,10 \text{ m}^3 \times 0,650 = 9,815 \text{ ton}$. Proszę o wyjaśnienie różnicy ilości podrozdnic przeznaczonych do utylizacji.
- brak nakładów na utylizację starej podsypki (gruntu z wykopów)

Pytanie Nr 4:

Naprawa rozjazdu nr 110a typu S 49, 1:9, R=190 polegająca na wymianie doboru

podrozjazdnic wraz z wymianą nawierzchni stalowej na S49-1:9-190 nawierzchnia staroużyteczna.

- poz. nr 84d.1 Kalkulacja własna – utylizacja podrozjazdnic drewnianych. Przyjęto 3,0 tony Dobór podrozjazdnic do tego typu rozjazdu liczy $8,047 \text{ m}^3$. Przeliczając na tony $8,047 \text{ m}^3 \times 0,650 = 5,23$ tony. Proszę o wyjaśnienie różnicy ilości podrozjazdnic przeznaczonych do utylizacji.
- brak nakładów na utylizację starej podsypki (gruntu z wykopów)

Pytanie Nr 5:

Naprawa rozjazdu nr 131 typu S 42, 1:9, R=205 polegająca na wymianie doboru podrozjazdnic wraz z wymianą nawierzchni stalowej na S49-1:9-190 nawierzchnia staroużyteczna.

- poz nr 111d.1 Kalkulacja własna – utylizacja podrozjazdnic drewnianych. Przyjęto 3 tony Dobór podrozjazdnic do tego typu rozjazdu liczy $6,988 \text{ m}^3$. Przeliczając na tony $6,988 \text{ m}^3 \times 0,650 = 4,542$ tony. Proszę o wyjaśnienie ilości różnicy podrozjazdnic przeznaczonych do utylizacji.
- brak nakładów na utylizację starej podsypki (gruntu z wykopów)

Pytanie Nr 6:

Naprawa rozjazdu nr 118 typu S 42, 1:9, R=205 polegająca na wymianie doboru podrozjazdnic wraz z wymianą nawierzchni stalowej na S49-1:9-205 nawierzchnia staroużyteczna.

- poz. nr 123d.1 Kalkulacja własna – utylizacja podrozjazdnic drewnianych. Przyjęto 1,99 tony Dobór podrozjazdnic do tego typu rozjazdu liczy $6,988 \text{ m}^3$. Przeliczając na tony $6,988 \text{ m}^3 \times 0,650 = 4,542$ tony. Proszę o wyjaśnienie ilości różnicy podrozjazdnic przeznaczonych do utylizacji.
- brak nakładów na utylizację starej podsypki (gruntu z wykopów)
- proszę o poprawienie opisu rozjazdu w tytule działu nr 5 i opisie poz nr 120d.6 (nie ma takiego rozjazdu S49-1:9-R=205)

Pytanie Nr 7:

Naprawa torów przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce Z tłucznia. Rz nr 106, 115as, 136, tor nr 4

- poz. nr 125d. 7 Kalkulacja własna – utylizacja podkładów drewnianych Przyjęto 1,91 tony. Według naszych wyliczeń $68 \text{ podkładów} \times 0,065 \text{ t} = 4,42$ tony Proszę o wyjaśnienie ilości różnicy podkładów przeznaczonych do utylizacji.

Pytanie Nr 8:

Naprawa torów przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce Z tłucznia.

- poz. nr 136d. 8 Kalkulacja własna – utylizacja podkładów drewnianych Przyjęto 96,40 tony. Według naszych wyliczeń $2979 \text{ podkładów} \times 0,065 \text{ t} = 193,635$ tony Proszę o wyjaśnienie ilości różnicy podkładów przeznaczonych do utylizacji.
- brak nakładów na utylizację starej podsypki

Pytanie Nr 9:

Naprawą torów przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na betonowe staro użyteczne. Tor nr 7, 12.

- poz. nr 137d.9 Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na strunobetonowe – ilość 286 szt.
- poz. 142d. 9 Kolejowy transport betonowych podkładów na odległość 1 km – ilość 782 szt.

- poz. 143d. 9 Kolejowy transport drewnianych podkładów na odległość do 1 km (z demontażu) – ilość 782 szt.
 - poz. nr 144d. 9 Kalkulacja własna – utylizacja podkładów drewnianych.
- Proszę o wyjaśnienie różnicy w ilości podkładów do wymiany a ilością do transportu i skorygować ilość podkładów do utylizacji.
- brak nakładów na utylizację starej podsypki

Pytanie Nr 10:

W pozostałych działach również brak nakładów na utylizację gruntu z wykopów i starej podsypki.

Na które Zamawiający udziela się odpowiedzi:

Do utylizacji przyjęto 60% podrozdnic i podkładów.

Podsypka i grunt z wykopów pozostaje na terenie realizacji robót i nie będzie utylizowana.

Pkt.6 – dotyczy dz.6 . poz.120.6 powinien być promień łuk rozjazdu 190, a nie jak wpisano pomyłkowo 205

Pkt .9 poz.142 i poz. 143 należy przewieźć tyle ile wybudowano z toru poz. 144 powinno być 8,58t.

Pytanie Nr 1:

Naprawa rozjazdów nr 107, 119 typu S 49, 1:9, R=190 polegająca na wymianie doboru podrozdnic wraz z wymianą wkretów

- poz. Nr 26d.2 – w opisie działu jest rozjazd S49-1:9-190 a w opisie pozycji rozjazd S49-1:9-205
- poz. Nr 28d.2 – Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłuczniem - jest 10 m³
- poz. Nr 29d.2 - Uzupełnienie tłuczniem w rozjeździe i torze – jest 15 m³

Pytanie Nr 2:

Naprawa rozjazdu nr 110a typu S 49, 1:9, R=190 polegająca na wymianie doboru podrozdnic wraz z wymianą nawierzchni stalowej na S49-1:9-190 nawierzchnia staroużyteczna.

- poz. nr 59d.4 jest 8,5 tony, poz. Nr 59d.4 jest 7,23, poz. Nr 60d.4 jest 7,23 tony, poz. Nr 61d.4 jest 7,23 tony– dlaczego brak spójności ilości przedmiarowych (zakładając że jest to transport nawierzchni rozjazdu) brak też krotności=2 za transport rozjazdu do wbudowania i z demontażu)
- poz. Nr 65d.4 ma ilość przedmiarową „0” -dlaczego
- poz. Nr 67d.4 ma ilość przedmiarową 14 m³, dlaczego zastosowano krotność=2
- poz. Nr 68d.4 ma ilość przedmiarową 14 m³, dlaczego zastosowano krotność=2
- poz. nr 69d.4 dlaczego ma ilość przedmiarową 46 m³ i zastosowano Krotność=2
- poz. nr 70d.4 i poz nr 71d.4 dlaczego mają różne ilości przedmiarowe

Pytanie Nr 3:

Naprawa rozjazdu nr 131 polegająca na wymianie doboru podrozdnic wraz z wymianą nawierzchni stalowej na S49-1:9-190 nawierzchnia staroużyteczna.

- poz. Nr 86d.5, 87d.5, 88d.5 mają różne ilości przedmiarowe
- poz. nr 92d.5 ma ilość przedmiarową „0” – dlaczego
- poz. nr 94d.5 ma ilość przedmiarową 14 m³, dlaczego zastosowano krotność=2

- poz. nr 95d.5 ma ilość przedmiarową 14 m³, dlatego zastosowano krotność=2
- poz. nr 96d.5 dlatego ma ilość przedmiarową 46 m³ i zastosowano krotność=2
- poz. nr 97d.5 i poz nr 98d.5 (dotyczy transportu rozjazdu) dlatego mają różne ilości przedmiarowe

Pytanie Nr 4:

Naprawa rozjazdu nr 118 polegająca na wymianie doboru podrozjazdnic wraz z wymianą nawierzchni stalowej na S49-1:9-205 nawierzchnia staroużyteczna.

- poz. Nr 113d.6 i 114d.6 (dotyczy transportu rozjazdu) mają różne ilości przedmiarowe
- proszę o poprawienie opisu rozjazdu w tytule działu nr 5 i opisie poz nr 120d.6 (nie ma takiego rozjazdu S49-1:9-R=205)
- brak nakładów na dowóz rozjazdu do i z wymiany
- brak nakładów na dowóz podrozjazdnic do i z wymiany
- brak nakładów na „uzupełnienie tuczni w rozjeździe i torze”

Pytanie Nr 5:

Naprawa torów przez wymianę pojedynczych podkładów drewnianych w rozjazdy nr 106, 115a, 136 i tor nr 4

- brak nakładów na dowiezenie podkładów do i z wymiany
- czy przy wymianie podkładów należy wymienić przytwierdzenia na S-49, czy tylko wkrety .

Pytanie Nr 6:

Naprawa torów przez ciągłą wymianę podkładów drewnianych na podsypce z tuczni nr a, c, 1, 1a, 2a, 3, 6, 7, 12, 15, przed rozjazdem nr 129 i 132 i na kierunku zwrotnym, Rz nr 117 przed zwrotnicą i kierownicą

- poz. nr 126d.8 – Ciągłą wymiana podkładów drewnianych na podsypce z tuczni – ilość 2979 szt, dlatego poz. Nr 131d.8, 132d.8, 133d.8 i 135d.8 mają inne ilości przedmiarowe
- czy przy wymianie podkładów należy wymienić przytwierdzenia na S-49, czy tylko wkrety .
- poz. Nr 130d.2 – proszę o wyjaśnienie podstawy wyceny i zastosowania krotności=5

Pytanie Nr 7:

Naprawa toru poprzez wymianę pojedynczych podkładów drewnianych na betonowe, tory nr 7 i 12

- poz. nr 137s.9 - ilość podkładów do wymiany 286 szt.
 - poz. nr 142d.9 – transport podkładów betonowych na odl do 1 km – ilość=782 szt.
 - poz nr 143d.9 – transport podkładów drewnianych na odl do 1 km – ilość =782 szt.
- Proszę o wyjaśnienie
- czy przy zabudowie podkładów strunobetonowych przyjąć przytwierdzenia S 49
 - poz nr. 141d.9 – proszę o wyjaśnienie jak w dziale wyżej.

Pytanie Nr 8:

Ostateczna regulacja torów w planie i profilu. Tor nr 1, 3, 7 – łączna długość 6,2 km

- czy należy ująć uzupełnienie podsypki, jeśli tak to proszę określić ilość.

Na które Zamawiający udziela się odpowiedzi:

pkt 1. poz. Nr 26d 2 powinien być promień łuku rozjazdu 190 poz . Nr 28d 2, 29d 2 – przyjąć zgodnie z przedmiarem zamawiającego.

Na które Zamawiający udziela się odpowiedzi:

pkt.2 poz. 69 - wywóz ziemi na terenie zamawiającego będzie odbywało się w różne miejsca,

przyjąć zgodnie z przedmiarem zamawiającego
poz. 71 powinno być 6,7 tony pomyłka pisarska

Na które Zamawiający udziela się odpowiedzi:

pkt 3. - poz. 98 powinno być 6,7 tony pomyłka pisarska, pozostałe pozycje odpowiedz jak w pkt.2

Na które Zamawiający udziela się odpowiedzi:

pkt. 4 - powinien być promień łuk rozjazdu 190, a nie jak wpisano pomyłkowo 205, pozostałe nakłady przyjąć zgodnie z przedmiarem zamawiającego.

Na które Zamawiający udziela się odpowiedzi:

pkt 5. - przyjąć zgodnie z przedmiarem zamawiającego, przy wymianie należy wymienić tylko wkręty, istnieje dowóz podkładów drogą kołową.

Na które Zamawiający udziela się odpowiedzi:

pkt 6 . - przyjąć zgodnie z przedmiarem zamawiającego, przy wymianie należy wymienić tylko wkręty.

Na które Zamawiający udziela się odpowiedzi:

pkt 7. poz.142 i poz. 143 należy przewieść tyle ile wybudowano z tor poz. 144 powinno być 8,58t. / opisano w pkt.4 z dnia 17.09.021 r. /

Przy zabudowie podkładów strunobetonowych należy zastosować podkłady INBK7 lub PS83 z przytwierdzeniem typu „K”. Pozostałe pozycje przyjąć zgodnie z przedmiarem.

Na które Zamawiający udziela się odpowiedzi:

pkt. 8 Uzupełnienie podsypki należy wykonać materiałem miejscowym.

DOWÓDCA

Wyk. Katarzyna Sycińska
tel. 261 517 818
21.09.2021r.