



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PRZYCZEPY

Oferowana marka i model -

L.p.	OPIS DANYCH TECHNICZNYCH WYMAGANYCH PRZEZ ZAMAWIAJACEGO	OPIS DANYCH TECHNICZNYCH OFEROWANEGO POJAZDU
1	Dopuszczalna masa całkowita – min. 10 000 kg max. 12 000 kg	..... kg
2	Ładowność – min. 8000 kg	..... kg
3	Masa własna – min. 2600 kg max. 3 800 kg	..... kg
4	Pojemność ładunkowa – 9 – 12 m ³	..... m ³
5	Powierzchnia ładunkowa - 9 – 12 m ²	..... m ²
6	Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz – min. 4400 mm; max. 4500 mm	..... mm
7	Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz – min. 2100 mm max. 2300 mm	..... mm
8	Wysokość przyczepy z kołami - max. 2243 mm	..... mm
9	Wysokość ścian skrzyni – Burty podwójne min. 500+500 mm	..... mm
10	Grubość blachy podłogi /ściany – 4/2 mm	TAK/NIE*
11	Wysokość platformy od podłoża – min. 1200 max. 1400 mm	..... mm
12	Rozstaw kół – min. 1700 mm	..... mm
13	Zawieszania – Resory paraboliczne lub piórowe	.....
14	Rozmiar ogumienia – 400/60–15,5	TAK/NIE*
15	Prędkość konstrukcyjna – 40 km/h	TAK/NIE*
16	System wywrotu – trójstronny	TAK/NIE*
17	Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) – 1700/13L/200 bar	TAK/NIE*
18	Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) – 50/46° (+- 2°)/..... °
19	Pozostałe wyposażenie standardowe:	TAK/NIE*
	Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian	TAK/NIE*
	System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie	TAK/NIE*
	Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą	TAK/NIE*
	Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu)	TAK/NIE*



Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie

	Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej	TAK/NIE*
	Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm lub 600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami	TAK/NIE*
	Linka spinająca ściany	TAK/NIE*
	Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej	TAK/NIE*
	Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych	TAK/NIE*
	Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm (przystosowany do prędkości 40 km/h)	TAK/NIE*
	Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową	TAK/NIE*
	Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa	TAK/NIE*
	Postojowy hamulec ręczny z korbą	TAK/NIE*
	Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym	TAK/NIE*
	Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem	TAK/NIE*
	Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej	TAK/NIE*
	Tylny zaczep manualny	TAK/NIE*
	Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy	TAK/NIE*
	Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty	TAK/NIE*
	Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszem przegubowym	TAK/NIE*
	Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej	TAK/NIE*
	Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach	TAK/NIE*
	Błotniki kół tylnych	TAK/NIE*
	System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV	TAK/NIE*
20	Rok produkcji nie starszy niż 2020 r.	TAK/NIE*

* niepotrzebne skreślić

Uwaga !

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa /tak/ lub /nie/, zaś w przypadku innych wartości niż wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Dostawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa /nie/ lub zaoferuje inne wartości niż wymagane przez Zamawiającego oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ.

.....
Miejscowość i data

.....
Podpis osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy/ów