

## SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....	1
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.....	1
2.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE.....	1
3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	2
4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT I STAN PASA DROGOWEGO PO REALIZACJI ETAPU ROBÓT :.....	2

### SPIS RYSUNKÓW:

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Projekt budowlany sieci.
3. Wizja lokalna w terenie.

### 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.

Drogi gminne - w zakresie objętym opracowaniem, drogi gminne posiadają nawierzchnie gruntową o szerokości zmiennej 3,5 – 5,0 m. Z racji braku nawierzchni ich połączenia nie stanowią skrzyżowań. Służą jako drogi dojazdowe do posesji.

#### 2.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE.

W zakresie objętym opracowaniem brak jest oznakowania istniejącego. Oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki z opisanymi symbolami znaku i dopiskiem „proj.”, z czerwonymi odnośnikami.

### 3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie robót prowadzonych w pasie dróg gminnych, polegających na budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej, sieci wodociągowej, oraz odtworzeniu naruszonych nawierzchni, uczestnicy ruchu napotkają na poniższe zagrożenia i utrudnienia :

- pracujący sprzęt i maszyny budowlane (koparki, maszyny przewiertowe/przeciskowe, maszyny służące do prac odtworzeniowych jezdni; zagęszczarki, walce),
- głębokie wykopy niezbędne do ułożenia sieci,
- transport i rozładunek materiałów,
- zamknięcia fragmentów jezdni niezbędne do wybudowania sieci, następnie do właściwego odtworzenia naruszonych nawierzchni.

Dla ostrzeżenia kierowców i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w obrębie prowadzonych robót/zagrożeń/utrudnień w pasie drogowym zaprojektowano następujące oznakowanie :

- znaki ostrzegawcze A-14 i D-4a, ustawiane zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Wykopy w zależności od miejsca usytuowania, wygradzane będą zaporami:

- U-20a, (dla wygradzenia robót wzdłuż jezdni),
- U-20b, ze światłami koloru czerwonego U-35 i znakiem B-1(dla wygradzenia zamkniętych odcinków dróg).

### 4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT I STAN PASA DROGOWEGO PO REALIZACJI ETAPU ROBÓT :

Prace prowadzone w pasie dróg gminnych polegać będą na budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej, sieci wodociągowej, oraz odtworzeniu naruszonych nawierzchni. Z uwagi na nawierzchnie gruntową dróg dla zachowania warunków bezpieczeństwa roboty będą wykonywane przy zamknięciu poszczególnych odcinków robót dla ruchu samochodowego, z pozostawieniem min. 1,5m dla ruchu pieszego/rowerowego.

Po ułożeniu sieci, wykopy zostaną zasypane i zagęszczone do wymaganych wskaźników natomiast naruszone nawierzchnie zgodnie z warunkami określonymi przez Zarządcę drogi zostaną odtworzone. Po odtworzeniu poszczególne odcinki pasa drogowego będą przekazywane do odbioru i użytkowania.

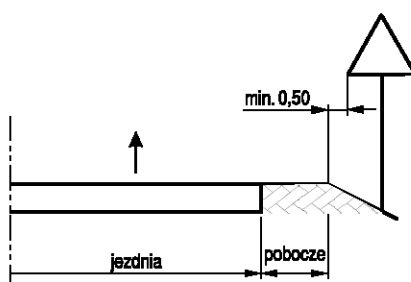
Odcinki robót/zamknięcia będą dobierane w sposób minimalizujący utrudnienia dla mieszkańców. Na min. 2 dni przed zamknięciem poszczególnego odcinka, wykonawca robót powiadomi mieszkańców.

**UWAGI:**

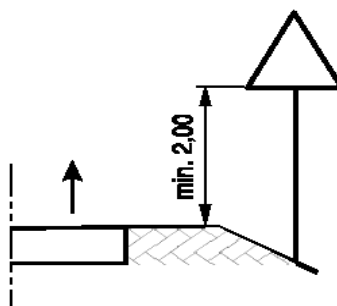
1. Projektowane znaki należy montować w miejscach dobrze widocznych dla kierowców (zabrania się stawiania na zjazdach), zwracając uwagę aby nie zasłaniały znaków istniejących.
2. Dla zachowania bezpieczeństwa prace prowadzone na terenach prywatnych przeznaczonych do ruchu pojazdów należy wygrodzić/oznakować jak drogi gminne.

Ponadto:

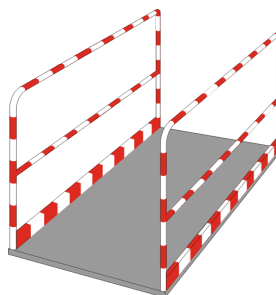
znaki umieszczać w odległości od krawędzi jezdni,



znaki umieszczać zachowując wysokość,



dla umożliwienia pieszym dojścia do posesji/zakładów należy stosować kładki dla pieszych z poręczami



Zapory drogowe U-20 zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9 - 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do poziomu górnej krawędzi zapory.

- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- Wykopy w jezdni zabezpieczyć od frontu i tyłu pryzmami piachu.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu,
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
  - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
  - 10 m na pozostałych drogach

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 09.2018  
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – 12.2020

Opracował  
Waldemar Harasimowicz