

OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa i przedmiot opracowania.

1.1. Podstawa opracowania:

Projekt branży drogowej jako element dokumentacji projektowej dla zadania „BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W AGLOMERACJI PRZYWIDZ ETAP III GROMADZIN, JODŁOWNO, MARSZEWSKA GÓRA” realizowany jest na podstawie umowy pomiędzy Inwestorem tj. **Gminą Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz**, a Wykonawcą tj. **Pracownią Projektową EKO-INSTAL Harasimowicz i wspólnicy sp. j., ul. Kazimierza Wielkiego 61; 66-400 Gorzów Wlkp.**

Materiałami wyjściowymi są:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500.
- uzgodnienia z inwestorem,
- uzgodnienia z zarządcą dróg gminnych,
- normy i przepisy prawne, uzgodnienia branżowe.

1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej związany z odtworzeniem konstrukcji jezdni dróg gminnych po robotach związanych z realizacją kanalizacji sanitarnej w miejscowości Pomlewo, gmina Przywidz, powiat Gdański, województwo Pomorskie.

2.0. Stan istniejący na terenie objętym opracowaniem.

W obrębie opracowania przebiegają drogi o zmiennej szerokości od 2,5 do 4,0 m o nawierzchni gruntowej, gruntowej ulepszonej. W obszarze przyległym do dróg zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna mająca charakter rozproszony do której, w granicach pasa drogowego, prowadzone są zjazdy indywidualne i dojścia. Pomędzy obszarami zabudowanymi zlokalizowane są użytki rolne.

3.0 Opis technicznych rozwiązań projektowych.

Projektowane sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami kanalizacyjnymi i wodociągowymi prowadzone będą w obszarze pasa drogowego dróg gminnych i prywatnych. Projekt branży sanitarnej przewiduje ich lokalizację w zależności od uwarunkowań terenowych poza powierzchniami jezdni lub w ich obrębie. Technologia robót związanych z wykonywaniem powyższych robót przewiduje układanie rurociągów w otwartym wykopie szerokości minimalnej ok. 1,2 m z zastosowaniem rozporowego szalowania wykopów. W przypadku poprzecznego przecinania powierzchni utwardzonych pasa drogowego (zgodnie z planami sytuacyjno-wysokościowymi br. sanitarnej) zastosowano przejścia wykonane bezwykopowo w rurach osłonowych metodą przecisków lub przewiertów.

Przyjęto zasadę, że wszystkie nawierzchnie, które naruszone zostaną w związku z realizacją prac budowlanych związanych z ułożeniem sieci zostaną odtworzone.

Projektowane rozwiązania w zakresie odtworzenia konstrukcji jezdni przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych.

Na odcinkach gdzie projektowane roboty ziemne prowadzone będą w obrębie rowów drogowych (zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego), rowy należy odtworzyć do stanu pierwotnego

3.1. Projektowana niweleta

W zakresie projektu nie planuje się zmiany istniejącej niwelety jezdni. **Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną sytuacyjno wysokościową istniejącej nawierzchni jezdni w obszarze projektowanych robót** w zakresie m.in. osi jezdni oraz jej krawędzi. Niweleta jezdni powinna być odtworzona do wartości wysokościowych sprzed prowadzonych prac.

Pochylenia zjazdów należy odtworzyć wg stanu istniejącego.

3.2. Pochylenia poprzeczne

Projektowane pochylenia poprzeczne jezdni będą zgodne z pochyleniami istniejącymi określonymi na podstawie wykonanej przez wykonawcę robót inwentaryzacji geodezyjnej.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

3.3.1. Jezdnia gruntowa ulepszona

Projektowany układ warstw:

- **warstwa ścierna** gruntowa ulepszona -gr. **20 cm**,
 - **warstwa odsączająca** z piasku dobrze uziarnionego -gr. **15 cm**,
- Grubość konstrukcji : 35 cm**

3.3.2. Odtworzenie pasa drogowego (niestanowiącego jezdni i pobocza).

Warstwa humusu -gr. **15cm.**

4. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, Specyfikacjami Technicznymi oraz innymi obowiązującymi przepisami.

Określenie zakresu badań nośności określono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR), która stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

Określenie PN wg, których należy wykonywać roboty określono w STWiOR, która stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

Opracował:
mgr inż. Filip Walczak

RYSUNKI

RYS NR 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. SKALA 1:500.

RYS NR 2. PRZEKROJE NORMALNE. SKALA SCHEMAT