

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Remont drogi gminnej nr 140164K Kępie - Florentynów, w km 1+350 do km 1+680, w miejscowości Kępie, Gmina Kozłów.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Geodezyjne wytyczenie granic pasa drogowego oraz wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,330	
				0,330000	
			RAZEM:	0,330000	0,33
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:		
2.1		KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie zniszczonych konstrukcji drogi poprzez wykonanie koryta na całej szerokości jezdni pod warstwy konstrukcyjne, gr. 60cm:		
			- w km 1+350 - 1+680, na śr. szer. 3,00m	330,00 * 3,00 + 10,00 * 3,00	
			(+dowiązanie):	1 020,000000	
			RAZEM:	1 020,000000	1 020,00
2.2	D-02.01.01	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Nakłady uzupełniające za wywiezienie ziemi z terenu budowy i utylizacja:	1020,00 * 0,60	
				612,000000	
			RAZEM:	612,000000	612,00
2.3		KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Plantowanie obustronne poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone:		
			- w km 1+350 - 1+680, na szer. 0,35m, obustronnie:	2 * 330,00 * 0,35	
				231,000000	
			RAZEM:	231,000000	231,00
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.05.01	Kalkulacja indywidualna	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20 kg/m ² , warstwa po zagęszczeniu 10 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o RM=5,0MPa, gr. 20cm (stabilizacja z dowozu):	1020.00	
				1 020,000000	
			RAZEM:	1 020,000000	1 020,00
3.2		KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamnego 31,5/63mm, gr. 20cm:	1020.00	
				1 020,000000	
			RAZEM:	1 020,000000	1 020,00
3.3		KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamnego 0/31,5mm, gr. 15cm:	1020.00	
				1 020,000000	
			RAZEM:	1 020,000000	1 020,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm, po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 5cm:		
			- w km 1+350 - 1+380. str. L i P, na szer. 2 * 330,00 * 0,15 * 0,05		
			0,15m - pobocza:		
				4,950000	
			RAZEM:	4,950000	m3
4		Element	NAWIERZCHNIA:		
4.1	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm na jezdni:		
			- w km 1+350 - 1+680, na szer. 2,70m (+ dowiązanie):		
			330,00 * 2,70 + 8,00 * 2,70		
				912,600000	
			RAZEM:	912,600000	m2