

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ DN 100/80 mm Z PRZYŁĄCZAMI WODY DN 63/32mm
I PRZEŁĄCZENIAMI INSTALACJI W BUDYNKACH W ULICY ŻELIWNEJ W SZCZECINIE
DZIAŁKI NR 23/6, 43 OBRĘB 326201_1.4119 DĄBIE 119, NR 3, 4/4, 4/5, 9/3, 14, 23, 56
OBRĘB 326201_1.4120 DĄBIE 120, NR 23, 111 OBRĘB 326201_1.4128 DĄBIE 128,
NR 1, 2, 3, 34/1, 114 OBRĘB 326201_1.4129 DĄBIE 129

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.	2
2. Podstawa opracowania.	2
3. Cel i zakres opracowania.	2
4. Opis stanu istniejącego.	2
5. Rozwiązania projektowe.	2
6. Informacje charakteryzujące obiekt.	3
6.1. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu.	3
6.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko.	3
7. Organizacja ruchu.	3

Załączniki:

1. Uprawnienia projektowe i zaświadczenie o przynależności do ZIIB projektanta.
2. Uprawnienia projektowe i zaświadczenie o przynależności do ZIIB sprawdzającego.
3. Decyzja ZDiTM znak: II.DL.7024.348.2023.PK z dnia 27.07.2023 r.
4. Zarządzenie nr 40/2014 Dyrektora ZDiTM w Szczecinie z dnia 15.10.2014 r.,
5. Uzgodnienie odtworzenia nawierzchni

Część graficzna

D1 Plan orientacyjny

D2 Plan sytuacyjny skala 1:500

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ DN 100/80 mm Z PRZYŁĄCZAMI WODY DN 63/32mm
I PRZEŁĄCZENIAMI INSTALACJI W BUDYNKACH W ULICY ŻELIWNEJ W SZCZECINIE
DZIAŁKI NR 23/6, 43 OBRĘB 326201_1.4119 DĄBIE 119, NR 3, 4/4, 4/5, 9/3, 14, 23, 56
OBRĘB 326201_1.4120 DĄBIE 120, NR 23, 111 OBRĘB 326201_1.4128 DĄBIE 128,
NR 1, 2, 3, 34/1, 114 OBRĘB 326201_1.4129 DĄBIE 129

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni w ulicy Żeliwnej w Szczecinie .

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Materiały przetargowe wraz z załącznikiem graficznym,
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Aktualnie obowiązujące Prawo Budowlane, Polskie Normy, przepisy i zasady wiedzy technicznej,
- Decyzja ZDiTM znak: II.DL.7024.348.2023.PK z dnia 27.07.2023 r.
- Zarządzenie nr 40/2014 Dyrektora ZDiTM w Szczecinie z dnia 15.10.2014 r.,
- uzgodnienia i wytyczne techniczne projektowania.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest określenie sposobu odtworzenia sytuacyjno-wysokościowego ulicy Żeliwnej na odcinku objętym budową i przebudową sieci wodociągowej (od ulicy Radosnej do ulicy Śsiedzkiej).

Zakres opracowania wynika z projektu branży sanitarnej.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Żeliwna , na odcinku od ulicy Radosnej do ulicy Śsiedzkiej, stanowi drogę gminy Szczecin położoną w Szczecinie w dzielnicy Podjuchy.

Ulice: Radosna, Mielecka, Wełyńska, Śsiedzka i Olkuska (przylegające do ulicy Żeliwnej) również stanowią drogi gminy Szczecin, położone w Szczecinie w dzielnicy Podjuchy

Obejmuje działki drogowe - gminne :

obręb 326201_1.4120 Dąbie 120	dz. nr 9/3, 14, 23
obręb 326201_1.4128 Dąbie 128	dz. nr 23, 111
obręb 326201_1.4129 Dąbie 129	dz. nr 34/1

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

Na odcinku przebudowywanej sieci wodociągowej dn 100/80 mm wraz z przyłączami wodociągowymi wszystkie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną i oświetlenie uliczne. Szerokość chodników od strony planowanych robót wynosi od 1,50 do ok. 1,80 m.

Ulica Żeliwna jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do ulic: Mielecka, Wełyńska, Sąsiedzka. Natomiast ulica Radosna jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do ulicy Żeliwnej.

Ulica Żeliwna posiada dwie jezdnie dwukierunkowe, każda o jednym pasie w każdym kierunku.

Szerokość jezdni ulicy Żeliwnej wynosi około 4,5÷6,7 m.

Na odcinku przebudowywanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami ulica Żeliwna posiada 4 skrzyżowania: z ulicą Radosną, Mielecką, Wełyńską oraz Sąsiedzka.

5. Rozwiązania projektowe.

W związku z budową i przebudową sieci wodociągowej należy wykonać nową konstrukcję jezdni w miejscach wskazanych na planie (rys. D2).

Dodatkowo, w związku z zapisem w wydanej przez ZDiTM decyzji znak: II.DL.7024.348.2023.PK z dnia 27.07.2023 r., pkt. 6. Na odcinku W37÷W57 przebudowywanej sieci wodociągowej, nawierzchnię bitumiczną (warstwę ścieralną) należy odtworzyć na całej szerokości pasa ruchu.

Odtworzenia nawierzchni należy wykonywać zgodnie z Zarządzeniem nr 40/2014 Dyrektora ZDiTM w Szczecinie z dnia 15.10.2014 r.,

W przypadku naruszenia krawężników dopuszcza się wbudowanie krawężników pochodzących z rozbiórki, jeżeli ich stan pozwala na ponowne użycie. Krawężniki należy wykonać na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10 cm.

Rozwiązania sytuacyjne odtworzenia ul. Żeliwnej przedstawia rysunek D2.

6. Informacje charakteryzujące obiekt.

6.1. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu.

Dla tereny inwestycji brak jest Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu:

Na całym obszarze Szczecina zachowuje moc Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju struktury przestrzennej miasta, a także kierunki rozwoju systemów inżynierii komunalnej.

6.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ DN 100/80 mm Z PRZYŁĄCZAMI WODY DN 63/32mm
I PRZEŁĄCZENIAMI INSTALACJI W BUDYNKACH W ULICY ŻELIWNEJ W SZCZECINIE
DZIAŁKI NR 23/6, 43 OBRĘB 326201_1.4119 DĄBIE 119, NR 3, 4/4, 4/5, 9/3, 14, 23, 56
OBRĘB 326201_1.4120 DĄBIE 120, NR 23, 111 OBRĘB 326201_1.4128 DĄBIE 128,
NR 1, 2, 3, 34/1, 114 OBRĘB 326201_1.4129 DĄBIE 129

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

7. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót na przedmiotowym odcinku ulicy stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

Po wykonaniu robót zostanie przywrócona dotychczas funkcjonująca stała organizacja ruchu.

Opracowała:

Adela Jackowiak-Olszewska