



Rz.271.8.2021

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Legionowo w ramach projektu: „Poprawa warunków do rozwoju przyjaznych środowisku form transportu poprzez budowę systemu dróg rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Legionowo etap II” [Część 1, 2, 3]”

Treść pytań przesłanych drogą elektroniczną w dniu 24.05.2021 r. oraz odpowiedzi udzielone przez zamawiającego.

Zadanie 1 - Budowa ścieżki rowerowej w ul. Gen. Bolesława Roi

Pytanie 1:

Czy będą wymagane usługi badania podłoża przez uprawnionego geologa?

Odpowiedź:

Na etapie realizacji robót wymagana będzie obsługa laboratoryjna budowy wykonana przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami. Do wykonania będą kontrolne badania zagęszczenia dna koryta (podłoża) pod warstwy konstrukcyjne, zagęszczenia nasypów, warstw konstrukcyjnych i inne wymagane specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Pytanie 2:

Brak na rysunku oznaczenia dla odtwarzanego nowego ogrodzenia. Prosimy o podanie parametrów technicznych i kolorystyki dla odtwarzanego ogrodzenia. czy ogrodzenie z rozbiórki ma być ponownie montowane?

Odpowiedź:

Zakłada się montaż ogrodzenia z rozbiórki z uzupełnieniem przez Wykonawcę brakujących ilości przęsł tj. ~4,0m. Zdjęcie istniejącego ogrodzenia poniżej.



Pytanie 3:

Brak rysunku nr 2 "Plan nasadzeń zastępczych". Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Nasadzenia zastępcze za wycinkę drzew w ul. Roi, należy wykonać w ul. Olszankowej w ilości 26szt. Wykonawca w ramach budowy ścieżki rowerowej w ul. Olszankowej zobowiązany będzie do przedmiotowych nasadzeń. W zakresie ul. Roi nie przewiduje się nasadzeń drzew. W ramach ul. Roi nie należy wliczać kosztów nasadzeń zastępczych.

Pytanie 4:

Rysunek nr 5a "Przekroje normalne" zawiera przekroje 1-1 i 2-2, które uwidaczniają ograniczenie jednostronne z elementów oporowych prefabrykowanych typu L. Czy elementy oporowe mają być wyniesione względem projektowanego poziomu? Czy i jak należy zagospodarować teren poza elementami oporowymi? Czy Zamawiający dopuści zamianę elementów oporowych na barierki ogrodzeniowe typu np. U-11a?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany prefabrykatów betonowych typu L na barierki ogrodzeniowe typu U-11a. Zadaniem prefabrykatów jest zniwelowanie różnicy terenu pomiędzy projektowaną niweletą ścieżki rowerowej i chodnika, a przyległym terenem zabezpieczając przed jego obsypywaniem na zaprojektowane nawierzchnie. W związku z powyższym zakłada się wyniesienie prefabrykatów względem poziomu nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej. Za murem oporowym teren należy splantować. Uwaga: Nie dopuszcza się ingerencji w nieruchomości Lasów Państwowych, poza granicą pasa drogowego.

Pytanie 5:

Prosimy o podanie prawidłowej ilości dla elementów oporowych. Przedmiary podają ilość łącznie ok. 112,5 mb, rysunki nr 3 podają ilość w opisach legend łącznie ok. 111,97 mb, natomiast łączna ilość odczytana ze skali rysunku wynosi ok. 162 mb.

Odpowiedź:

Łączna długość elementów oporowych wyniesie 148,0m.

Pytanie 6:

Rysunek nr 3 "Plan sytuacyjny" dotyczący zagospodarowania części drogi DW 632 zawiera obszar oznaczony kolorem różowym i jest opisany jako "zakres objęty odrębną procedurą". Prosimy o przekazanie dokumentacji sporządzonej na podstawie w/w odrębnej procedury.

Odpowiedź:

Zakres objęty odrębną procedurą nie będzie przedmiotem niniejszej umowy.

Pytanie 7:

Projekt dla dr. 180221W zawiera uzgodnienie z ZTM w Warszawie. Czy należy wykonać wycenę z uwzględnieniem krawężników peronowych zaokrąglonych u podstawy?

Odpowiedź:

Krawężniki należy wykonać zgodnie z przekrojem 2-2 oraz 4-4

Prosimy o uwzględnienie powyższych informacji przy sporządzaniu oferty przetargowej.