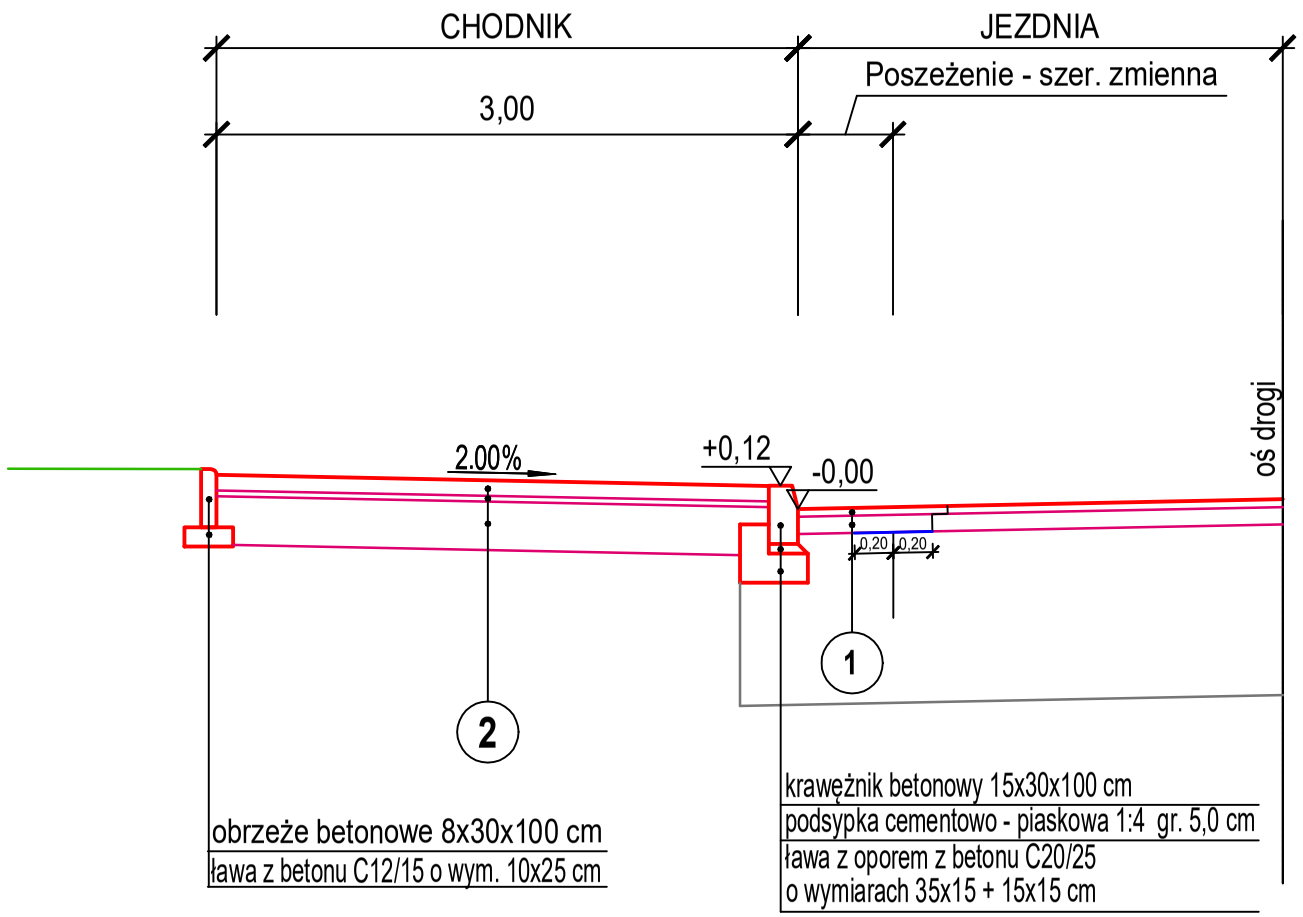
Przekrój konstrukcyjne
skala 1:50



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni poszerzenie

4 cm - warstwa ścieralna - SMA 0/12,8 mm
9 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/20 mm
- siatka stalowa
20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
30 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

64 cm - RAZEM

2 Konstrukcja nawierzchni chodników

8 cm - kostka betonowa szara
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

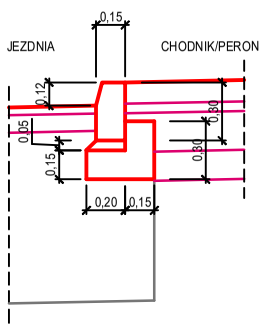
36 cm - RAZEM

3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

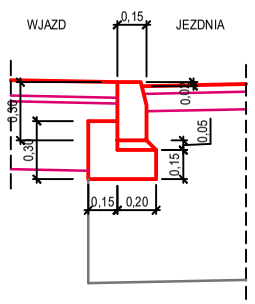
8 cm - kostka betonowa czerwona
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
35 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

46 cm - RAZEM

Szczegół "A"
skala 1:20



Szczegół "B"
skala 1:20



Zamawiający: MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW, Ul. J. Kantorówny 2a, 40 - 381 Katowice		Zamierzenie budowlane: BUDOWA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH W CIĄGU UL. CEGIELNIA MURCKI W KATOWICACH	
Projektant: goodlines, Ul. Barbary 3a/26, 40 - 053 Katowice		Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 3
Branża: INŻYNIERIA RUCHU			
Data: 03.2023		Skala:	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Krzysztof Pawlak	158/2007	Pawlak
Opracował:			