

PROJEKT

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. Budowa przystanków autobusowych w ciągu ul. Cegielnia Murcki w Katowicach

ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

PROJEKTOWAŁ : Krzysztof Pawlak

Katowice, marzec 2023 r.

SPIS DOKUMENTACJI OPISOWEJ:

1. Metryka projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny części komunikacyjnej
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ:

- | | | |
|----|-------------------------|--------|
| 1. | Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | rys. 2 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne | rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI KOMUNIKACYJNEJ

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ulicy J. Kantorówny 2a reprezentowanym przez

- Dyrektora - mgr inż. Piotr Handwerker

a biurem projektów

– Główny projektant - mgr inż. Piotr Nowak.

2. Położenie

Ulica Cegielnia - Murcki, która jest przedmiotem niniejszego opracowania, znajduje się w części Katowic - Murcki.

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa przystanków autobusowych w ciągu ul. Cegielnia Murcki. Ma ona na celu poprawę warunków poruszania się pieszych i komunikacji publicznej.

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Cegielnia Murcki, na omawianym odcinku, pełni funkcję drogi głównej (klasa L) w skali komunikacji miasta.

Jest to ulica dwukierunkowa, dwupasowa o przekroju ulicznym jednojezdniowym (2x2).

5. Charakterystyka stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

Klasyfikacja ulicy ze względu na parametry techniczne nie ulega zmianie, odpowiada klasie „L” – ulica lokalna, w dalszym ciągu jest to ulica dwukierunkowa, jednojezdniowa, dwupasowa (2x2).

5.2. Geometria

Budowa obejmuje wykonanie nowych peronów dla autobusów oraz wykonania poszerzenia ulicy w celu uzyskania odpowiednich parametrów drogi.

5.3. Niweleta

Projektowana niweleta jezdni pozostaje bez zmian.

5.4. Przekroje konstrukcyjne

1) Konstrukcja nawierzchni chodników/peronów

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej

3 cm – podsypka cementowo - piaskowa

25 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego

$\Sigma = 36 \text{ cm}$

2) *Konstrukcja nawierzchni poszerzenia*

4 cm - warstwa ścieralna z SMA

9 cm – warstwa wiążąca z BA

1 cm – siatka stalowa

20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

30 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm

$\Sigma = \underline{64 \text{ cm}}$

3) *Konstrukcja nawierzchni wjazdów*

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej

3 cm – podsypka cementowo - piaskowa

35 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego

$\Sigma = \underline{46 \text{ cm}}$

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram, zieleni drogowa itp.)
- Inne roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne

- elementy odwodnienia dróg i ulic
- ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu
- zabudowa obrzeżna (budynki)
- komin wentylacyjny

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180oC)
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Szkolenie w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.

6. Środki techniczne i organizacyjne

Na Kierowniku Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.