



Gmina Świętajno

ul. Grunwaldzka 15, 12-140 Świętajno
tel. 89 623 20 60, fax. 89 623 20 76
www.swietajno.ug.gov.pl

Świętajno, dnia 20.09.2024 r.

Nasz znak:

Te.271.2.8.2024

Do wszystkich oferentów

Dotyczy: „Modernizacja infrastruktury oświetleniowej na terenie Gminy Świętajno”

Zapytanie nr 1. Montaż nowych opraw LED z systemem sterowania - system nie jest w żaden sposób opisany. prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że przedmiotem postępowania nie jest system sterowania wraz z sterownikami a jedynie oprawy wyposażone w gniazdo, które w przyszłości umożliwi zastosowanie w nich systemu sterowania.

ODPOWIEDŹ Nr 1

Mylne jest stwierdzenie pytającego, jakoby Zamawiający nie wymagał w postępowaniu przetargowym systemu sterowania (autonomicznej redukcji mocy). Opisy takie są bardzo precyzyjnie zawarte zarówno w SWZ, jak i STWiOR, gdzie wymagane jest:

Pkt. 3. SWZ: Poniżej zestawienie wymaganych – przykładowych parametrów techniczno- użytkowych, jakim winny charakteryzować się oprawy drogowe LED:

Pkt. 29. Oprawy wyposażone w autonomiczny przełącznik czasowy ogólnie dostępny np. APC-LED montowany wraz z zasilaczem DALI, na złączu Zhaga o parametrach:

- 29.1 Umożliwiający czasową redukcję strumienia świetlnego w oprawach typu LED,
- 29.2 Możliwość regulacji przedziałów czasowych jak i poziomu redukcji w zakresie od 10 do 100%,
- 29.3 Brak przewodu sterującego,
- 29.5 Brak zegara,
- 29.5 Pobór mocy < 0,5W,
- 29.6 Temperatura pracy -30/+85°C,

Pkt. 30. Oprawy uliczne powinny mieć możliwość zaprogramowania przynajmniej 10 niezależnych sekwencji redukcji. Zamawiający musi mieć możliwość dowolnego ustawiania czasu rozpoczęcia i zakończenia każdego przedziału, a także możliwość ustawienia poziomu mocy obowiązującej w danym przedziale. Ustawiony profil świecenia powinien być realizowany bez konieczności łączenia się z jednostką nadrzędną (praca w trybie autonomicznym). Zamawiający wymaga, aby istniała możliwość zdalnej zmiany profilu świecenia bez konieczności bezpośredniego dostępu do opraw (bez konieczności używania podnośnika). Napięcie w obwodach zasilających oprawy drogowe powinno być obecne tylko w czasie świecenia opraw. Wymagany sposób redukcji mocy i systemu sterowania jest kontynuacją już istniejącego.

Podobne zapisy zawarte są w STWiOR. Zamawiający zatem podtrzymuje powyższe wymagania w zakresie systemu.

Zapytanie nr 2. Oprawy o mocy nie większej i strumieniu świetlnym emitowanym z oprawy nie mniejszym niż zawarte w OPZ. Dopuszcza się oprawy o mniejszej mocy, i wyższym strumieniu, jednak w takim przypadku uzyskane parametry oświetleniowe nie mogą być gorsze od obliczeń zamieszczonych w OPZ, - brak podanych mocy w OPZ - prosimy o uzupełnienie tych informacji w OPZ

ODPOWIEDŹ Nr 2

Zamawiający w postępowaniu przetargowym załączył Zestawienie opraw do wymiany, który zawiera aktualne moce zamontowanych opraw zarówno sodowych, jak i rtęciowych. Wymagane jest zejście z mocy o min. 50% w odniesieniu do tych opraw, zgodnie z założeniami programu Polski Ład. Opisany w wymaganiach autonomiczny układ redukcji mocy pozwoli również na wygenerowanie po modernizacji dodatkowych oszczędności w zużyciu energii elektrycznej.

Jak podkreślił Zamawiający w postępowaniu przetargowym, dopuszcza się oprawy o mniejszej mocy, przy strumieniu świetlnym emitowanym z oprawy nie mniejszym niż 125lm / W (min. skuteczność świetlna).

Zamawiający nie wymaga przedłożenia wyliczeń fotometrycznych.

SPROSTOWANIE

Zamawiający w odniesieniu do dróg krajowych wymaga przedłożenia oferty na oprawach o min. mocy 53W, oraz skuteczności świetlnej nie mniejszej 125lm / W.