

Zamawiający:  
Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

Świnoujście, dnia 29.06.2021 r.

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa Zamawiającego na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ

**Dotyczy: postępowania nr BZP.271.1.17.2021 pn.: „Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”**

### **Odpowiedzi na pytania wykonawców**

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 284 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 roku, poz. 2019 ze zm.), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść zapytań i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

#### **Pytanie nr 1**

*Dotyczy SWZ Rozdział VI. pkt 1.2.4. b) Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobą na stanowisko: ii. eksperta ds. analiz ekonomiczno-finansowych i podatku VAT – posiadającym wykształcenie wyższe ekonomiczne lub finansowe oraz doświadczenie w wykonywaniu analiz ekonomiczno – finansowych projektów infrastrukturalnych oraz który wykonał minimum jedną analizę kosztów i korzyści dla projektu infrastrukturalnego o wartości inwestycji nie mniejszej niż 10 mln zł brutto? Z OPZ pkt 1.1. Charakterystyka przedmiotu zamówienia ppkt 5 wynika, że: „Autor PFU powinien oszacować koszt SZR z podziałem na etapy i w konsultacji z Zamawiającym zarekomendować zakres zamówienia, które na podstawie opracowywanego PFU będzie realizowane w związku z otwarciem tunelu, jako etapu wdrażania SZR tak, aby wartość tego zamówienia powiększona o należny podatek od towarów i usług nie przekraczała środków, jakimi dysponować będzie Zamawiający na to przedsięwzięcie inwestycyjne. Aktualnie w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Miasto Świnoujście na lata 2021-2032 (uchwała nr XLI/324/2020 Rady Miasta Świnoujście z dnia 17.12.2020 r., zmieniona uchwałą nr XLIII/348/2021 Rady Miasta Świnoujście z dnia 25.02.2021 r.), w wykazie planowanych i realizowanych przedsięwzięć przewidziano kwotę 16 mln zł na lata 2021-2023 na zadanie pn. „Budowa systemu zarządzania ruchem w mieście”, niemniej jednak kwota ta może ulec zmianie.” Z powyższego można wnioskować, iż zamierzonym celem Zamawiającego, który wymaga dysponowania osobą na stanowisku eksperta ds. analiz ekonomiczno-finansowych i podatku VAT jest posiadanie przede wszystkim doświadczenia w analizie kosztów i korzyści dla projektów infrastrukturalnych o dużej wartości (ponad 10 mln zł brutto), a nie branża w której projekt został zrealizowany, w tym przypadku projekt infrastrukturalny transportowy. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie do udziału osób z odpowiednią wiedzą i doświadczeniem w zakresie wykonywania analiz ekonomiczno – finansowych dla projektów*

*infrastrukturalnych, ale nie tylko transportowych. W przypadku akceptacji prośby prosimy o jej uwzględnienie również w Rozdziale XV. Pkt 2.2 b) i modyfikację brzmienia kryterium w następujący sposób: Zamawiający przyzna punkty wyłącznie za te realizacje, z których każda obejmowała swoim zakresem wykonanie analizy kosztów i korzyści dla projektu infrastrukturalnego o wartości inwestycji nie mniejszej niż 10 mln zł brutto każda (5 pkt za każdą analizę, maksymalnie 25 pkt).*

#### Odpowiedź

Zamawiający pozostawia warunek udziału w postępowaniu bez zmian.

#### **Pytanie nr 2**

*Dotyczy OPZ cz. II pkt 1. Ppkt 1.1. 1)*

*Prosimy o potwierdzenie że przedmiotem zamówienia jest wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego na budowę systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu (SZR), a nie jego zaprojektowanie, dostawa czy wdrożenie.*

#### Odpowiedź

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego na realizację systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu w formule „zaprojektuj i wybuduj”, natomiast zakres tego zamówienia nie obejmuje zaprojektowania, dostawy czy wdrożenia systemu. Zaprojektowanie, dostawa, wdrożenie itd. zostaną objęte odrębnym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, które wszczęte będzie na podstawie przedmiotowego programu funkcjonalno-użytkowego.

#### **Pytanie nr 3**

*Dotyczy OPZ cz. II pkt 1. Ppkt 1.1. 3)*

*Prosimy o potwierdzenie że częścią wykonania programu funkcjonalno-użytkowego na budowę systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu (SZR) będzie przedstawienie założeń aplikacji nadrzędnej integrującej wszystkie inne podsystemy wymienione w OPZ cz. II pkt 1. Ppkt 1.3.*

#### Odpowiedź

Zadaniem autora PFU będzie zarówno przedstawienie założeń aplikacji nadrzędnej integrującej wszystkie inne podsystemy, jak i założeń każdego z podsystemów. Przy czym założenia muszą zostać opisane w sposób nie ograniczający uczciwej konkurencji.

#### **Pytanie nr 4**

*Dotyczy OPZ cz. II pkt 1. Ppkt 1.1. 4)*

*Prosimy o informację system dynamicznej informacji pasażerskiej jakiej firmy jest obecnie zainstalowany w Świnoujściu?*

#### Odpowiedź

Patrz: Odpowiedź na pytanie nr 7.

#### **Pytanie nr 5**

*Dotyczy OPZ cz. II pkt 1. Ppkt 1.1. 6)*

*Czy Zamawiający dopuści spotkanie co 21 dni w przypadkach jeżeli spotkanie co 14 dni będzie niemożliwe nie z winy Wykonawcy?*

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymaganie bez zmian. Zamawiający zwraca uwagę na fakt, że dopuszczalna jest m.in. forma spotkania on-line (zdalnie).

**Pytanie nr 6**

*Dotyczy OPZ cz. II pkt 1. Ppkt 1.4*

*Prosimy o informację na kiedy planowane jest zakończenie inwestycji związanej z budową tunelu.*

Odpowiedź

Zgodnie z aktualną treścią umowy, Wykonawca winien zakończyć prace do 17 września 2022 r.

**Pytanie nr 7**

*Dotyczy OPZ cz. II pkt 1. Ppkt 1.4 3)*

*Zamawiający pisze: „Należy przeprowadzić stosowne uzgodnienia z Komunikacją Autobusową sp. z o.o., w tym w zakresie aktualnie posiadanego przez Spółkę systemu. Zastosować zapisy z uwzględnieniem rozliczania inwestycji w części dotyczącej wyposażania autobusów z Komunikacją Autobusową sp. z o.o.”*

*Prosimy o podanie informacji dotyczącej producenta posiadanego przez Komunikację Autobusową Sp. z o.o. systemu?*

Odpowiedź:

Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. aktualnie posiada system kiedyPrzyjedzie, którego operatorem jest firma Operibus Sp. z o.o., 43-607 Jaworzno, ul. Żukowa 6a, który zapewnia pasażerom dostęp do informacji o rzeczywistych godzinach przyjazdu ich środków transportu, a przewoźnikom daje możliwość nadzoru nad realizacją rozkładów jazdy.

**Pytanie nr 8**

*Z uwagi na wymagające warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego oraz chęć przeprowadzenie wizji lokalnej w Świnoujściu prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 10 dni roboczych.*

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 15.07.2021 r..

**Pytanie nr 9**

*Prosimy o wyjaśnienie, czy w opisie wymagań w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, dla eksperta ds. urządzeń telematiki drogowej i opracowania architektury ITS, pod pojęciem „systemu zarządzania transportem publicznym” Zamawiający rozumie jako funkcjonalność obsługi i nadawania priorytetu dla pojazdów transportu publicznego, jako tej, która najczęściej realizowana jest w systemach ITS w takim zakresie?*

Odpowiedź:

Zamawiający uzna podsystem nadawania priorytetu dla pojazdów transportu publicznego za spełniający wymóg w zakresie systemu zarządzania transportem publicznym. Za spełniający wymóg w zakresie systemu zarządzania transportem publicznym Zamawiający uzna również

alternatywnie podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej czy nadzoru nad realizacją rozkładów jazdy.

#### **Pytanie nr 10**

*Prosimy o wyjaśnienie, czy wymagane doświadczenia dla eksperta ds. urządzeń telematiki drogowej i opracowania architektury ITS winno obejmować łącznie wszystkie obszary/podsystemy łącznie, czy jak dla doświadczenia podmiotowego, alternatywnie?*

#### Odpowiedź:

Warunek dotyczy systemu obejmującego łącznie wszystkie wymienione obszary/podsystemy.

#### **Zmiana nr 3**

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 286 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 roku, poz. 2019), uprawnień, zmienia treść zapisów SWZ jak poniżej i udostępnia zmiany na stronie internetowej.

1. Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.  
**Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 15.07.2021r. do godz. 12:00, a otwarcie ofert odbędzie się w dniu 15.07.2021r. o godz. 12:30.**
2. Zmienia się termin związania ofertą (Rozdział XI, ust. 1 SWZ):
  - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert i **kończy się w dniu 13.08.2021 r.**
3. Pozostałe zapisy SWZ nr BZP.271.17.2021 pozostają bez zmian.
4. Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany:
  - należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników,
  - prowadzą do zmiany ogłoszenia.

GŁÓWNY SPECJALISTA

  
Irena Knievel

