

Wykonanie przeglądów obiektów inżynierskich na sieci dróg wojewódzkich województwa śląskiego z podziałem na trzy zadania:

ZADANIE 1 - OBIEKTY MOSTOWE

a) podstawowe 256 obiektów mostowych

WYCENA OFERTOWA											
Lp.	Nr drogi	Nr wewnętrzny	Najbliższa miejscowość	Rodzaj obiektu	Km	Rodzaj przeszkody	Ilość przęseł	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]	Rodzaj konstrukcji	Cena netto wykonania przeglądu podstawowego
1	408	1	Sierakowice	M	21+291	pot. Sierakowicki	1	7,50	11,49	żelbetowy	
2	408	2	Sośnicowice	M	28+183	pot. Sośnicowicki	1	4,95	17,50	żelbetowy	
3	416	3	Pietrowice Wielkie	M	64+192	rz. Cyna	1	15,70	9,90	żelbetowy	
4	421	5	Ciechowice	M	21+774	pot. L-12	1	7,50	7,40	stalowy	
5	421	6	Ciechowice	M	21+615	kan. Łęgoń	1	11,00	7,62	stalowy	
6	421	7	Nędza	W	23+354	tory PKP	1	18,20	12,39	sprężony	
7	421	8	Nędza	W	23+586,5	tory PKP	1	12,20	12,88	sprężony	
8	421	9	Nędza	M	23+908	rz. Sumina	1	13,14	7,30	stalowy	
9	425	10/A	Kuźnia Raciborska	K	13+541	rz. Rudka	1	16,83	2,00	żelbetowy	
10	425	12	Kuźnia Raciborska	M	17+604	pot. Raczok	1	6,00	8,60	stalowy	
11	483	14	Wola Kiedrzyńska	M	87+564	c.b.n.	1	5,40	7,72	żelbetowy	
12	491	15	Zawady	M	9+437	rz. Liswarta	3	73,60	13,20	żelbetowy	
13	491	16	Zawady	W	12+092	tory PKP	3	30,30	9,90	żelbetowy	
14	491	17	Łobodno	M	21+862	c.b.n.	1	5,40	9,55	żelbetowy	
15	491	18	Łobodno	M	21+922	rz. Biała Oksza	1	12,96	9,70	żelbetowy	
16	491	19	Kamyk	M	26+348	rz. Czarna Oksza	1	10,60	12,45	żelbetowy	
17	491	20	Biała Górna	M	27+756	pot. Spod Gruszewni	1	9,00	9,60	żelbetowy	
18	491	21	Biała Dolna	M	29+680	pot. Szarlejka	1	7,80	9,70	żelbetowy	
19	492	23	Ostrowy	M	9+771	rz. Czarna Oksza	1	21,02	12,31	sprężony	
20	492	29	Blachownia (dzielnica Cof)	M	36+884	rz. Stradomka	1	10,50	9,47	żelbetowy	
21	492	30	Blachownia (Trębawa)	M	37+851	c.b.n.	1	3,90	9,56	żelbetowy	
22	494	34	Truskolasy	M	49+654	rz. Mizerotka	1	5,92	10,94	żelbetowy	
23	494	35	Wręczyca Wielka	W	55+234	tory PKP	3	55,22	11,28	sprężony	
24	494	36	Wręczyca Wielka	M	57+583	c.b.n.	1	5,00	9,58	żelbetowy	
25	781	37	Kocierz R.	M	50+828	c.b.n.	1	5,35	7,55	żelbetowy	
26	781	38	Kocierz R.	M	50+099	pot. Cisowy	1	7,00	7,71	kamienny	
27	781	40	Kocierz	M	53+231	pot. Kocierzanka	1	32,55	12,30	sprężony	
28	781	42	Kocierz	M	54+206	pot. Bednarówka	1	6,65	7,16	żelbetowy	
29	781	43	Kocierz	M	54+992	pot. Słupne	1	6,00	7,25	żelbetowy	
30	781	44	Kocierz	M	55+575	c.b.n.	1	4,73	6,10	żelbetowy	
31	784	45	Cielętniki	M	20+655	c.b.n.	1	3,60	6,98	żelbetowy	
32	784	46	Raczkowice	M	24+656	c.b.n.	1	5,52	9,78	żelbetowy	
33	786	47	Mstów	M	8+598	rz. Warta	4	84,31	12,90	sprężony	
34	786	49	Pniaki Mokrzeszkie	M	20+504	c.b.n.	1	4,20	9,00	żelbetowy	
35	786	50	Wola Mokrzeszka	M	21+730	c.b.n.	1	4,00	10,60	żelbetowy	
36	786	54	Knieja	M	24+762	kan. Wiercicy	1	9,76	10,40	żelbetowy	
37	786	55	Święta Anna	M	27+447	kan. Lodowy	1	16,93	13,35	żelbetowy	
38	786	56	Konieczpol	M	39+116	rz. Pilica	3	50,98	12,40	sprężony	
39	786	57	Konieczpol	M	39+865	kan. Pilicy	1	10,72	9,77	sprężony	
40	789	58	Kalety (dzielnica Dąbrowa)	M	3+685	rz. Mała Panew	3	23,25	13,25	żelbetowy	
41	789	60	Kalety (dzielnica Dąbrowa)	M	6+198	rz. Zimna Woda	1	9,15	13,25	żelbetowy	
42	789	62	Sośnica Woźniki (dzielnica Raciborska)	M	12+883	rz. Psarka	2	10,84	10,55	żelbetowy	
43	789	63	Śliwa	M	16+963	pot. Ligocki	1	9,55	10,20	żelbetowy	
44	789	64A	Woźniki	W		droga technologiczna	1	15,50	11,68	żelbetowy	
45	789	66	Ordon	M	29+099	rz. Boży Stok	3	30,56	10,30	żelbetowy	
46	789	68	Lgota Górna	M	33+600	rów R-A1	1	6,06	10,72	żelbetowy	
47	790	70	Niegowonice	M	11+178	pot. Strumień	1	6,00	9,60	żelbetowy	
48	790	71	Mitrega	M	17+276	rz. Mitrega	1	5,45	10,26	żelbetowy	
49	791	73	Kolonia Borek	M	0+682	rz. Warta	3	36,60	12,28	żelbetowy	

50	791	74	Masłońskie	M	10+245	rz. Ordonka	1	15,08	10,85	sprężony	
51	791	75	Masłońskie	M	11+051	pot. Ordonka	1	11,40	12,50	żelbetowy	
52	791	76	Żarki Letnisko	M	14+142	rz. Czarka	1	7,40	12,50	żelbetowy	
53	791	77	Postęp	M	17+672	c.b.n.	1	8,22	10,70	żelbetowy	
54	791	80	Mrzygłód (dzielnica Nowe Miasto)	M	27+822	c.b.n.	1	3,97	9,30	żelbetowy	
55	791	81	Marciszów	M	30+353	c.b.n.	1	3,97	8,65	żelbetowy	
56	791	83	Ogrodzieniec	M	38+942	c.b.n.	2	9,88	11,60	żelbetowy	
57	792	84	Jaworzniak	M	2+914	c.b.n.	2	11,00	9,33	żelbetowy	
58	792	86	Hucisko	W	10+785,5	tory PKP (CMK)	8	145,38	9,93	sprężony	
59	792	87	Kroczyce	M	16+082	c.b.n.	1	5,94	9,00	żelbetowy	
60	793	88	Przyrów	M	3+223	rz. Wiercica	3	28,40	9,40	żelbetowy	
61	793	89	Przyrów	M	3+457	c.b.n.	1	5,54	9,91	żelbetowy	
62	793	90	Przyrów	M	3+616	c.b.n.	1	5,40	9,60	żelbetowy	
63	793	91	Zalesice	M	7+276	dopływ Wiercicy	1	8,70	9,80	żelbetowy	
64	793	92	Julianka	M	8+669	dopływ Wiercicy	1	6,02	9,48	żelbetowy	
65	793	93	Złoty Potok	M	16+954	rz. Wiercica	1	8,55	9,40	żelbetowy	
66	793	94	Ostrężnik	M	19+712	c.b.n.	1	5,50	9,50	żelbetowy	
67	793	95	Ostrężnik	M	20+749	c.b.n.	1	5,60	9,70	żelbetowy	
68	793	96	Ostrężnik	M	21+385	c.b.n.	1	4,87	9,65	żelbetowy	
69	793	96A	Zawada	M	23+796	c.b.n.	1	8,40	8,95	żelbetowy	
70	793	97	Żarki	M	26+659	rz. Leśniówka	1	7,00	11,00	żelbetowy	
71	793	100	Myszków	W	33+369,5	tory PKP	8	144,72	14,60	sprężony	
72	793	102	Myszków	M	33+745	rz. Warta	1	12,00	14,47	żelbetowy	
73	793	103	Myszków	M	33+977	Odnoga Warty	1	7,70	13,35	żelbetowy	
74	793	104	Myszków	M	34+274	Odnoga Warty	3	15,40	12,54	żelbetowy	
75	793	105	Smudzówka	M	39+253	pot. Smudzówka	1	3,60	9,90	żelbetowy	
76	793	106	Leśniaki	M	40+194	Suchodół	1	5,11	10,08	żelbetowy	
77	793	106A	Leśniaki	K	40+194	Suchodół	1	6,50	3,00	żelbetowy	
78	793	107	Czekanka	M	44+107	rz. Czekanka	1	17,08	12,76	żelbetowy	
79	793	108	Siewierz	M	45+640	rz. Czarna Przemsza	3	49,70	12,50	żelbetowy	
80	793	108A	Siewierz	W	45+943	tory PKP	1	24,10	12,50	sprężony	
81	794	109	Konieczpol	M	0+120	rz. Struga	1	6,23	10,10	stalowy	
82	794	110	Drochlin	M	5+989	c.b.n.	1	3,30	9,70	żelbetowy	
83	794	111	Lelów (dzielnica Zawadzka)	M	11+292	rz. Białka	1	15,00	10,55	sprężony	
84	794	112	Lelów	M	12+062	Rz. Białka	1	15,00	9,85	sprężony	
85	794	113	Biała Blotna	M	21+507	rz. Białka	1	12,30	10,56	żelbetowy	
86	794	115	Siedliszowice	M	26+720	c.b.n.	1	3,80	10,60	żelbetowy	
87	794	116	Pilica	M	37+875	rz. Pilica	1	8,86	10,30	żelbetowy	
88	795	117	Stawki	M	14+342	c.b.n.	1	8,42	8,42	żelbetowy	
89	796	119	Turza	M	3+435	rz. Czarna Przemsza	1	13,10	9,90	żelbetowy	
90	796	120	Chruszczobród	M	10+633	rz. Mitręga	1	11,60	14,54	żelbetowy	
91	796	121	Chruszczobród	M	11+422	Suchodół	1	8,65	10,90	żelbetowy	
92	901	123	Kieleczka	W	44+049,5	tory PKP	3	27,83	11,93	żelbetowy	
93	901	124	Pyskowice	M	59+489	rz. Drama	1	12,65	12,65	żelbetowy	
94	901	125	Pyskowice	M	61+226	c.b.n.	1	4,18	12,75	kamienny	
95	901	126	Pyskowice	W	61+761	tory PKP	3	49,72	14,94	żelbetowy	
96	904	127	Rększowice	M	10+922	c.b.n.	1	12,50	13,50	sprężony	
97	904	128	Nierada	M	13+150	c.b.n.	1	3,90	8,45	żelbetowy	
98	905	130	Olszyna	M	4+117	pot. Olszyna	1	11,80	11,05	sprężony	
99	905	131	Boronów	M	9+023	rz. J-II Leńca	1	12,20		sprężony	
100	905	132	Hucisko	M	12+101	c.b.n.	1	4,80	9,07	żelbetowy	
101	906	132A	Lubliniec	M	2+390	rz. Lublinica	1	5,50	15,10	żelbetowy	
102	906	134	Lubliniec	M	5+047	c.b.n.	1	5,30	9,50	żelbetowy	
103	906	135	Irki	M	12+830	c.b.n.	1	6,90	11,40	żelbetowy	
104	906	136	Irki	M	13+055	c.b.n.	1	4,90	11,02	żelbetowy	
105	906	137	Prądy	M	17+595	c.b.n.	1	7,40	11,52	żelbetowy	
106	906	138	Strzebiń	W	20+000	tory PKP	3	24,92	10,16	żelbetowy	
107	906	139	Piasek	M	25+421	rz. Psarka	1	12,50	13,50	żelbetowy	
108	907	140	Boronów	M	12+189	rz. Liswarta	1	9,44	10,67	żelbetowy	
109	907	141	Boronów	K	12+194	rz. Liswarta	1	14,82	2,70	stalowy	
110	907	142	Brusiek	M	25+166	rz. Mała Panew	3	25,90	9,10	żelbetowy	
111	907	143	Tworóg	M	28+970	rz. Leśnica	1	4,90	8,30	żelbetowy	
112	907	144	Tworóg	M	33+524	rz. Graniczna	1	17,60	9,87	żelbetowy	

113	907	145	Tworóg	M	34+100	rz. Stola	1	15,40	11,90	żelbetowy	
114	907	146	Czarków	M	39+028	c. Świnowicki	1	11,60	14,54	żelbetowy	
115	907	147	Kieleczka	M	39+748	c.b.n. (potok Kotków)	1	7,00	8,30	żelbetowy	
116	907	148	Boguszyce	M	52+590	c.b.n. (potok Toszecki)	1	8,40	8,84	żelbetowy	
117	907	150	Ślupsko	M	55+570	c.b.n.	1	8,30	9,60	żelbetowy	
118	908	151	Wygoda	M	8+466	rz. Konopka	1	9,48	11,32	żelbetowy	
119	908	152	Kamieńskie Młyny	M	21+144	rz. Kamieniczka	1	8,80	9,25	żelbetowy	
120	908	153	Lubsza	W	26+670	tory PKP	3	23,80	6,40	żelbetowy	
121	908	154	Miotek	M	32+937	rz. Mała Panew	1	17,80	10,70	żelbetowy	
122	910	152	Bedzin	P	1+499	Przejście podziemne	1	107,00	6,00	żelbetowy	
123	912	160	Miasteczko Śląskie	W	2+536	tory PKP	1	18,60	14,42	sprężony	
124	913	162	Pomłynie	M	8+218	rz. Jaworznik (oraz	1	14,50	15,20	żelbetowy	
125	915	164	Ciechowice	M	0+160	kan. L-12	1	10,27	7,36	stalowy	
126	916	165	Racibórz	M	2+210	c.b.n.	1	4,25	9,43	żelbetowy	
127	916	166	Samborowice	M	4+823	rz. Cyna (rz. Psina)	1	17,98	9,35	sprężony	
128	916	167	Samborowice	M	5+199	c.b.n.	1	5,60	10,00	żelbetowy	
129	917	168	Bojanów	M	4+379	rz. Cyna	1	17,94	12,02	sprężony	
130	917	169	Krzanowice	M	6+512	pot. Biała Woda	1	8,60	7,80	żelbetowy	
131	919	171	Racibórz	M	5+438	rz. Rudziela	3	14,09	10,00	stalowy	
132	919	172	Szymocice	M	13+455	rz. Sumina	1	21,60	12,12	stalowy	
133	919	173	Jankowice Rudzkie	M	17+453	c.b.n.	1	7,24	9,63	żelbetowy	
134	919	174	Rudy	M	23+177	rz. Ruda	3	29,29	7,96	żelbetowy	
135	919	174/A	Rudy	K	23+177	rz. Ruda	1	30,00	2,07	stalowy	
136	919	175	Rudy	W	24+198	tory PKP	1	41,83	10,62	żelbetowy	
137	919	176	Rudy - Przerycie	M	25+421	rz. Wierzbnik	1	8,70	12,90	żelbetowy	
138	919	177	Trachy	M	30+532	rz. Bierawka	2	24,80	9,50	żelbetowy	
139	921	178	Rudy - Białe Dwory	M	1+410	c.b.n.	1	11,80	9,25	żelbetowy	
140	921	179	Stanica	M	4+125	c.b.n.	1	5,70	9,85	żelbetowy	
141	921	179A	Stanica	K	4+125	c.b.n.	1	6,30	1,70	stalowy	
142	921	180	Kuźnia Nieborowska	M	12+490	rz. Bierawka	1	30,50	10,75	stalowy	
143	921	181	Przyszwice	M	24+617	stare koryto pot.	1	8,20	8,50	stalowy	
144	922	182	Nędza	M	4+772	rz. Sumina	1	16,60	8,80	stalowy	
145	924	183	Czerwionka-Łęka	W	7+467	tory PKP	4	87,20	12,70	żelbetowy	
146	924	184	Czerwionka-Łęka	M	9+582	rz. Bierawka	1	12,60	11,43	żelbetowy	
147	924	185	Szczykowie	W	17+871	tory PKP	3	29,40	7,34	żelbetowy	
148	925	186	Paniowy	M	18+481	pot. Promna	1	16,00	12,30	żelbetowy	
149	925	187	Paniowy	M	19+904	pot. Chudowski	1	10,85	10,46	żelbetowy	
150	928	188	Gostyń	M	7+728	c.b.n.	1	15,54	10,00	żelbetowy	
151	928	190	Kobiór	W	13+201	tory PKP	5	84,00	13,58	sprężony	
152	928	191	Kobiór	M	14+319	rz. Korzenica	1	7,05	11,20	żelbetowy	
153	930	192	Polomia	M	4+442	rów „S”	1	6,00	9,55	żelbetowy	
154	930	193	Mszana	M	6+146	pot. Górniok	1	11,30	9,85	kamienny	
155	931	195	Bojszowy	M	3+192	rz. Gostynka	1	19,30	13,50	żelbetowy	
156	931	197	Bojszowy Nowe	M	6+671	rz. Korzenica	1	9,20	13,50	sprężony	
157	931	198	Jankowice	M	14+152	pot. Dokawa	1	9,20	13,50	sprężony	
158	932	199	Wodzisław Śląski	M	1+061	pot. Markłówka	1	13,50	11,05	żelbetowy	
159	933	200	Pszów	W	3+792	tory PKP	4	59,27	12,22	sprężony	
160	933	201	Wodzisław Śląski	W	12+288	tory PKP, pot. Leśnica	6	119,30	14,30	sprężony	
161	933	203	Pawłowice	W	32+993	tory PKP	1	29,49	15,60	żelbetowy	
162	933	204	Brzeźce	M	38+699	rz. Pszczyńska	1	23,90	13,95	żelbetowy	
163	933	205	Brzeźce	M	38+923,5	kan. Branicki	1	22,50	14,20	żelbetowy	
164	933	206	Pszczyzna	M	49+470	rz. Pszczyńska	1	24,10	10,34	żelbetowy	
165	933	207	Pszczyzna	K	49+470	rz. Pszczyńska	1	20,00	2,40	stalowy	
166	933	208	Pszczyzna	P	51+036,5	Przejście podziemne	1	156,68	5,70	żelbetowy	
167	935	212A	Rudnik	W	0+556	przejazd gospodarczy	1	15,24	12,05	sprężony	
168	935	212B	Racibórz	W	3+205	przejazd gospodarczy	1	12,20	15,16	sprężony	
169	935	212C	Racibórz	W	3+761	przejazd gospodarczy	1	12,22	11,50	sprężony	
170	935	212D	Racibórz	M	4+097	rz. Odra	8	382,90	13,22	sprężony	
171	935	212E	Racibórz	W	5+330	DW 919	1	35,00	16,10	sprężony	
172	935	212F (L)	Racibórz	W	6+324	toru PKP LK 151	3	76,30	12,82	sprężony	
173	935	212G (P)	Racibórz	W	6+324	toru PKP LK 152	3	76,30	11,92	sprężony	
174	935	214	Rzuchów	M	10+950	rz. Sumina	1	11,60	16,00	żelbetowy	
175	935	216	Branica	M	49+595	kan. Branicki	1	15,26	11,00	kamienny	

176	936	217	Zawada- W. Śl.	M	4+513	pot. Syrynka	1	11,22	12,92	żelbetowy	
177	936	218	Zawada- W. Śl.	M	4+570	pot. Syrynka	1	18,37	9,90	żelbetowy	
178	936	219	Buków	M	8+587	pot. Łęgoń	1	14,40	8,80	żelbetowy	
179	936	220	Buków	M	10+131	c.b.n.	1	10,06	7,78	stalowy	
180	936	221	Krzyżanowice	M	10+892	rz. Odra	3	171,00	12,72	sprężony	
181	937	222	Zebrzydowice	M	9+921	rz. Piotrówka	1	20,00	9,95	żelbetowy	
182	937	223	Zebrzydowice	M	10+132	c.b.n.	1	11,75	9,50	żelbetowy	
183	937	224	Kończyce Małe	M	14+719	pot. Kaczor	1	7,00	9,5	żelbetowy	
184	937	225	Kończyce Wielkie	M	18+985	rz. Wschodnica	3	40,80	12,08	żelbetowy	
185	938	226	Pruchna	W	8+300	tory PKP	3	36,50	11,36	sprężony	
186	938	227	Hażlach	M	15+629	pot. Piotrówka	1	13,13	11,50	żelbetowy	
187	939	230	Strumień	M	3+303	pot. Zabłocki	1	10,62	10,18	żelbetowy	
188	941	231	Ustroń Hermanice	M	4+641	pot. Bładnica	1	12,02	21,97	żelbetowy	
189	941	232	Ustroń Hermanice	M	6+638,5	pot. Bładnica	1	6,20	20,93	żelbetowy	
190	941	233A [P]	Ustroń Hermanice	W	6+866	tory PKP	3	54,00	11,1+11	sprężony	
191	941	235	Ustroń Jelenica	M	9+086	pot. Jelenica	3	49,50	11,95	żelbetowy	
192	941	239/A	Ustroń	M	11+188	Suchy Potok	1	10,40	15,90	żelbetowy	
193	941	240/A	Ustroń	E	11+314	Przeście podziemne	1	14,50	6,00	żelbetowy	
194	941	241/A	Ustroń	M	12+917	pot. Młynówka	1	32,25	14,80	żelbetowy	
195	941	242A	Wisła	M	13+753	kan. Młynówka		7,13	18,79	żelbetowy	
196	941	242	Wisła Obłaziec	M	14+195	pot. Gahura	1	7,18	18,93	żelbetowy	
197	941	244	Wisła	M	15+708	pot Młynówka	1	5,25	11,98	żelbetowy	
198	941	246	Wisła	M	16+118	rz. Wisła	3	61,50	14,77	sprężony	
199	941	247	Wisła	M	18+001	pot. Dziechcinka	1	10,93	10,84	żelbetowy	
200	941	250	Wisła Głębcze	M	22+274	pot. Głębiczek	1	7,53	12,62	żelbetowy	
201	941	252	Istebna	M	29+990	rz. Olza	2	32,10	9,77	żelbetowy	
202	941	253	Istebna	M	32+174	pot. Gliniany	1	8,39	11,86	kamienny	
203	942	276A	Bielsko-Biała (dz. Miluszyce)	M	2+172	c.b.n.	1	4,60	12,25	żelbetowy	
204	942	276B	Wilkowice	M	2+572	c.b.n.	1	5,00	10,20	żelbetowy	
205	942	276C	Wilkowice	M	3+192	pot. Wilkówka	1	10,60	10,00	żelbetowy	
206	942	256A	Buczkowice	W	0+851 rob.	przejazd gospodarczy		8,20	12,68	żelbetowy	
207	942	256 B	Buczkowice	W	1+371 rob.	ul. Leszczynowa nad obwodnicą		44,60	11,30	sprężony	
208	942	257	Szczyrk	M	17+595	pot. Więzików	1	5,90	17,29	żelbetowy	
209	942	258	Szczyrk	M	18+579	pot. Wilczy	1	5,40	25,22	żelbetowy	
210	942	259	Szczyrk	M	19+387	rz. Żylica	1	15,40	14,40	żelbetowy	
211	942	261	Szczyrk	M	21+310	pot. Cyrna	1	7,10	9,45	żelbetowy	
212	942	263	Szczyrk	M	23+694,5	rz. Żylica	1	9,35	9,45	żelbetowy	
213	942	266	Wisła Malinka	M	35+072	c.b.n.	1	4,30	6,22	żelbetowy	
214	942	268	Wisła Malinka	M	36+566	pot. Malinka	3	35,76	8,86	stalowy	
215	942	271	Wisła	M	39+509	pot. Gościejów	1	5,20	6,67	stalowy	
216	942	273	Wisła	K	39+512	pot. Gościejów	1	11,40	1,60	stalowy	
217	943	275	Istebna	M	0+008	rz. Olecka	1	14,50	12,00	żelbetowy	
218	944	275A	Ogrodzona	M	(3+440)	rz. Knałka	1	9,20	11,00	żelbetowy	
219	944	275G	Grodziec	M	(15+180)	c.b.n.	1	8,80	10,50	żelbetowy	
220	944	275L	Jaworze	K	(20+640)	pot. Wysoki					
221	945	276D	Łodygowice	M	8+912	rz. Żylica	1	35,00	13,92	żelbetowy	
222	945	276E	Pietrzykowice	M	11+082	rz. Młynówka	1	3,60	11,00	żelbetowy	
223	945	276F	Pietrzykowice	M	11+702	rz. Kalonka	1	49,00	9,50	żelbetowy	
224	945	276	Żywiec	M	15+197	rz. Soła	1	114,28	19,80	sprężony	
225	945	279	Żywiec Sporysz	M	16+824	pot. Młynówka	1	6,50	9,56	żelbetowy	
226	945	280	Żywiec Sporysz	M	19+840	rz. Koszarawa	3	54,05	9,87	żelbetowy	
227	945	281	Świnna	M	20+681	pot. Przylękówka	1	8,03	24,75	żelbetowy	
228	945	282	Pewel Mała	M	22+090	rz. Koszarawa	3	53,95	8,85	żelbetowy	
229	945	283	Jeleśnia	M	24+436	c.b.n.	1	5,10	10,17	żelbetowy	
230	945	284	Jeleśnia	M	24+756	rz. Koszarawa	2	92,00	13,96	sprężony	
231	945	285	Jeleśnia	M	27+427	pot. Susenski	1	8,60	8,09	żelbetowy	
232	945	285A	Jeleśnia	K	27+427	pot. Susenski		11,00	1,05	stalowa	
233	945	286	Krzyżowa	M	31+676	c.b.n.	1	8,40	11,03	żelbetowy	
234	945	287	Korbielów	M	35+367	pot. Buczynka	1	11,40	10,10	żelbetowy	
235	945	288	Korbielów	M	36+426	pot. Szczerebek	1	7,23	10,78	żelbetowy	
236	945	289	Korbielów	M	37+727	pot. Glinny	1	8,00	10,99	żelbetowy	
237	946	278	Żywiec	K	0+100	droga DW 946	1	106,24	4,90	żelbetowy	
238	946	277	Żywiec	M	1+300	rz. Soła	7	451,65	15,62	stalowy	

[illegible]

Wykonanie przeglądów obiektów Inżynierskich na sieci dróg wojewódzkich województwa śląskiego z podziałem na trzy zadania:

ZADANIE 1 - OBIEKTY MOSTOWE
b) rozszerzone 72 obiektów mostowych

WYCENA OFERTOWA											
Ip.	Nr drogi	Nr wewnętrzny	Najbliższa miejscowość	Rodzaj obiektu	Km	Rodzaj przeszkody	Ilość prześseł	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]	Rodzaj konstrukcji	Cena netto wykonania przeglądu rozszerzonego
1	425	10	Kuźnia Raciborska	M	13+541	rz. Rudka	1	10,40	9,50	żelbetowy	
2	425	11	Kuźnia Raciborska	M	13+790	rz. Ruda	1	11,50	11,47	stalowy	
3	483	13	Dudki (część wsi Lubojna)	M	83+628	rz. Wierzchowina	1	6,25	10,64	żelbetowy	
4	491	22	Biała Dolna	K	29+641	rz. Kocinka	1	11,30	2,70	żelbetowy	
5	492	24	Łobodno	M	19+260	c.b.n.	1	6,20	9,20	żelbetowy	
6	492	26	Grodzisko	M	26+744,76	rz. Kocinka	1	12,80	13,20	żelbetowy	
7	492	27	Grodzisko	M	27+014,77	c.b.n.	1	16,31	11,70	żelbetowy	
8	492	28	Wręczyca Wielka	M	32+309	c.b.n.	1	5,50	9,61	żelbetowy	
9	494	31	Panki	M	43+738	rz. Pankówka	1	15,36	11,35	żelbetowy	
10	494	32	Praszczyki	M	45+971	c.b.n.	1	8,90	9,65	żelbetowy	
11	494	33	Kawki	M	46+998	c.b.n.	1	4,70	8,98	żelbetowy	
12	781	39	Kocierz	M	51+873	pot. Kocierzanka	2	18,00	8,00	stalowy	
13	781	41	Kocierz	M	53+883	pot. Borkowiec	1	5,63	7,20	żelbetowy	
14	786	48	Jażwiny	M	19+086	c.b.n.	1	4,00	10,60	żelbetowy	
15	786	51	Smyków	M	22+591	c.b.n.	1	6,06	10,58	żelbetowy	
16	786	52	Smyków	M	23+132	c.b.n.	1	3,80	10,58	żelbetowy	
17	786	53	Knieja	M	24+462	rz. Wiercica	2	30,70	10,50	żelbetowy	
18	789	61	Kalety (dzielnica Drużnica)	W	6+591	tory PKP	6	140,10	13,96	sprężony	
19	789	65	Koziegłowy	M	27+768	rz. Sarni Stok	1	6,60	12,83	żelbetowy	
20	789	67	Ordon	M	32+304	rów R-A	1	9,46	10,60	żelbetowy	
21	789	69	Lgota Nadwarcie	M	35+733	rz. Warta	3	41,00	13,20	żelbetowy	
22	791	78A	Myszków	W	20+272	ul. Czarka	1	16,07	12,50	żelbetowy	
23	791	78B	Myszków	W	24+214,83	ul. Franulka	1	17,00	11,30	żelbetowy	
24	791	78C	Myszków	W	26+506,83	ul. Palmowa	1	16,06	12,50	żelbetowy	
25	791	78D	Myszków	W	26+691,83	ul. Siewierska Cenielińska	2	61,80	12,50	sprężony	
26	791	78E	Myszków	W	27+211,83	ul. Porębska	1	17,16	11,70	żelbetowy	
27	791	82	Ogrodzieniec	M	38+123	c.b.n.	1	6,10	15,50	żelbetowy	
28	792	85	Jaworzniak	M	4+118	c.b.n.	1	14,32	9,20	żelbetowy	
29	793	101	Myszków	W	33+577,5	Ulica	3	27,45	15,34	żelbetowy	
30	794	114	Biała Błotna	W	22+188	tory PKP (CMK)	3	46,60	9,72	sprężony	
31	795	118	Szczekociny	W	15+432	tory PKP	3	58,22	12,26	sprężony	
32	796	122	Chruszczobród	W	12+578,5	tory PKP	2	54,18	12,50	sprężony	
33	907	149	Ślupsko	M	55+474	c.b.n.	1	5,00	9,02	żelbetowy	
34	908	155	Miotek	K	32+937	rz. Mała Panew	1	21,20	2,57	stalowy	
35	910	158/L	Będzin	M	1+521	rz. Czarna Przemsza	1	28,59	12,30	żelbetowy	
36	910	158/P	Będzin	M	1+521	rz. Czarna Przemsza	1	28,59	12,30	żelbetowy	
37	910	159/L	Będzin	W	2+385	tory PKP	1	27,68	11,85	sprężony	
38	910	159/P	Będzin	W	2+385	tory PKP	1	27,68	14,80	sprężony	
39	919	170	Racibórz	M	1+910	kan. Ulga	10	251,40	9,23	żelbetowy	
40	928	189	Gostyń	M	8+045	rz. Gostynka	1	15,60	9,90	żelbetowy	
41	933	202	Mszana	M	19+74	rz. Szotkówka	1	33,85	15,10	żelbetowy	

42	933	210	Góra	M	54+172	rz. Wisła	4	90,20	12,65	żeliwetowy	
43	935	215	Rzuchów	M	12+882	c.b.n.	1	11,15	8,83	żeliwetowy	
44	935	216A	Pszczyna	W	58+894	ul. Doświadczalna	1	18,00	12,80	żeliwetowy	
45	935	216B	Pszczyna	W	60+325	ul. Strzelecka	1	27,60	12,80	sprężony	
46	935	216C	Pszczyna	W	60+580	ul. Łowiecka	1	13,20	12,72	żeliwetowy	
47	935	216D	Pszczyna	W	57+146	w ciągu ul. Leśnej	3	45,76	10,82	żeliwetowy	
48	939	229	Strumień	M	0+538	p.b.n.	1	9,35	9,50	żeliwetowy	
49	941	233 [L]	Ustroń Hermanice	W	6+867	tory PKP	3	54,00	11,1+11,0	sprężony	
50	941	234	Ustroń Jelenica	M	7+686	pot. Żabinec	1	6,00	24,46	żeliwetowy	
51	941	236	Ustroń Poniwiec	M	9+995,5	c.b.n.	1	6,00	22,45	żeliwetowy	
52	941	237	Ustroń Poniwiec	M	10+340,5	pot. Poniwiec	1	6,67	12,00	żeliwetowy	
53	941	243	Wisła Oblaziec	M	14+384	rz. Wisła	3	52,00	14,48	sprężony	
54	941	248	Wisła	M	18+634	pot. Kopydło	1	10,43	8,23	żeliwetowy	
55	941	251	Istebna	M	29+635	pot. Olecko	1	7,20	7,68	żeliwetowy	
56	942	264	Szczyrk	M	23+826	rz. Żylca	1	11,20	9,65	żeliwetowy	
57	942	265	Wisła Malinka	M	34+974	pot. Flodurówka	1	21,23	12,76	żeliwetowy	
58	942	267	Wisła Malinka	K	35+074	c.b.n.	1	5,40	1,75	stalowy	
59	942	269	Wisła	M	37+472	rz. Wisła	1	20,03	13,80	sprężony	
60	942	270	Wisła	M	38+998,5	rz. Wisła	1	35,00	15,36	sprężony	
61	942	272	Wisła	K	39+509	pot. Gościejów	1	8,80	1,50	stalowy	
62	942	274	Wisła	M	40+905	rz. Wisła	3	34,68	9,10	żeliwetowy	
63	944	275C	Skoczów	M	9+466 (9+450)	rz. Wisła	2	60,10	14,80	sprężony	
64	944	275E	Skoczów	K	10+598 (10+580)	pot. Bajerka	1	8,40	1,90	stalowy	
65	944	275H	Jasienica	M	18+051 (18+030)	pot. Jasienica	3	15,95	12,52	żeliwetowy	
66	944	275I	Jasienica	M	18+675 (18+660)	pot. Bierowina	1	6,88	12,40	żeliwetowy	
67	944	275J	Jasienica	M	19+188 (19+160)	pot. Szeroki	1	9,00	12,45	żeliwetowy	
68	946	292	Łękawica	M	9+556	pot. Kocierzanka	3	41,00	10,05	żeliwetowy	
69	946	295	Gilowice	M	13+515	c.b.n.	1	7,20	10,95	żeliwetowy	
70	946	297	Śmierń	M	15+244	rz. Pewelka Mała	1	9,69	11,70	stalowy	
71	910	158T	Będzin	W	1+521	rz. Czarna Przemsza	1	18,80	7,20	sprężony	
72	910	159T	Będzin	W	2+385	Tory PKP	3	52,53	7,02	sprężony	
									RAZEM NETTO		0,00
									VAT 23%		0,00
									BRUTTO		0,00

Wykonanie przeglądów obiektów inżynierskich na sieci dróg wojewódzkich województwa śląskiego z podziałem na trzy zadania:

ZADANIE 1 - OBIEKTY MOSTOWE
c)szczegółowe 5 obiektów mostowych

WYCENA OFERTOWA											
Ip.	Nr drogi	Nr wewnętrzny	Najbliższa miejscowość	Rodzaj obiektu	Km	Rodzaj przeszkody	Ilość przęseł	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]	Rodzaj konstrukcji	Cena netto wykonania przeglądu rozszerzonego
1	944	275B	Międzywieć	M	7+620	c.b.n.	1	5,69	11,38	żelbetowy	
2	944	275D	Skoczów	M	10+580	pot. Bajerka	1	5,69	10,10	żelbetowy	
3	944	275F	Podgórze	M	11+350	pot. Kowale	1	10,12	9,80	żelbetowy	
4	944	275K	Jaworze	M	20+640	pot. Wysoki	1	9,00	13,50	kamienny	
5	935	213	Racibórz	M	3+268	kan. Ulgi	9	224,03	13,1	żelbetowy	
									RAZEM NETTO		
									VAT 23%		
									BRUTTO		

