

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2 przeznaczonego dla jednostki OSP Pogwizdów

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
<b>1</b>	<b>WARUNKI OGÓLNE</b>
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów prawa o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t. j. z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej /CNBOP/, lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy dostarczenie oryginalnego używanego samochodu pożarniczego sprowadzonego z zagranicy z aktualną i pozytywną opinią techniczną wydaną przez CNBOP w celu wprowadzenia tego pojazdu do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej.
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „OSP ..... /nazwa jednostki OSP/ .....” oraz umieści na pojeździe logo projektu dofinansującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy.
<b>2</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
2.1	Pojazd używany, bezwypadkowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.
2.2	Podwozie z roku produkcji nie starszy niż 2003.
2.3	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, pojemności w przedziale 6000 – 8000 cm <sup>3</sup> .i mocy w przedziale 250 - 270 KM.
2.4	<b>Wymiary pojazdu:</b> ✓ długość: maksymalnie 7500 mm; ✓ wysokość: maksymalnie do 3100 mm.
2.5	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
2.6	Pojazd oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego.
2.7	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) nie mniejsza niż 15000 kg.
2.8	Przebieg pojazdu nie większy niż 50000 km.
2.9	Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.10	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ układ napędowy 4x2 z blokadą mostu napędowego;</li> <li>✓ koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, stan bardzo dobry /minimum 80 % bieżnika/, z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5"; dodatkowo koło zapasowe o w/w wymiarach;</li> <li>✓ zawieszenie osi przedniej i tylnej resorowe;</li> <li>✓ zbiornik paliwa min.150 l;</li> <li>✓ układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny;</li> <li>✓ wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.</li> </ul>
2.11	<p><b>Kolorystyka pojazdu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ nadwozie samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej (RAL 30000 lub zbliżony);</li> <li>✓ zderzak przedni w kolorze białym;</li> <li>✓ nadkola przednie w kolorze białym;</li> <li>✓ zderzak tylny w kolorze białym wyłożony blachą aluminiową ryflowaną;</li> <li>✓ podwozie w kolorze czarnym lub ciemnoszarym;</li> <li>✓ żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium.</li> </ul>
2.12	<p><b>Kabina pojazdu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ czterodrzwiowa z drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu;</li> <li>✓ jednomodułowa, 8-osobowa z układem siedzeń 2+2+4, lub więcej;</li> <li>✓ siedzenia przednie pokryte materiałem;</li> <li>✓ siedzenia tylne pokryte skórą lub skajem,</li> <li>✓ wszystkie miejsca zwrócone przodem do kierunku jazdy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa;</li> <li>✓ cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.</li> <li>✓ elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej;</li> <li>✓ wywietrznik dachowy;</li> <li>✓ schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedziska z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej;</li> <li>✓ wszystkie ręczki w kabinie w kolorze żółtym.</li> </ul>
2.13	<p><b>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne / dostarczony przez zamawiającego/;</li> <li>✓ instalacja antenowa wraz z anteną.</li> <li>✓ kontrolka włączenia autopompy;</li> <li>✓ instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
<b>3</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA:</b>
3.1	Pojazd wyposażony w oryginalną zabudowę pożarniczą zamontowaną od nowości.
3.2	Konstrukcja zabudowy wykonana z tworzywa.
3.3	Pojazd musi być wyposażony w min. 4 skrytki sprzętowe zlokalizowane po bokach zabudowy w układzie 2+2 oraz jedną skrytkę tzw. pompową zlokalizowaną w tylnej części pojazdu, w której znajduje się pompa z nasadami i szybkie natarcie.
3.4	Pojazd musi posiadać min. 2 dodatkowe skrytki boczne zlokalizowane w dolnych częściach zabudowy zamykane drzwiczkami.
3.5	Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone: spody aluminiową blachą ryflowaną, boki mogą być wyłożone gładką blachą aluminiową.
3.6	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.
3.7	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie.
3.8	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.
3.9	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w wewnętrzne oświetlenie typu LED.
3.10	Pojazd ma posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED, składające się z siedmiu podłużnych lamp o łącznej mocy min. 8500 lm.
3.11	Zabudowa wyposażona w min. dwa stopnie wyciągane po bokach zabudowy.
3.12	Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.
3.13	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego,
3.14	Dach zabudowy w formie podestu roboczego. Podest dachowy musi być wyposażony w barierkę ochronną..
3.15	Powierzchni podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
3.16	Na dachu zabudowy zamontowane:
	✓ zamykana aluminiowa gładka skrzynia do przewożenia sprzętu, koloru czarnego lub żółtego;
	✓ mocowanie na drabinę koloru żółtego lub pomarańczowego;
	✓ dodatkowe oświetlenie LED.
3.17	Na tylnej rolicie namalowany tzw. „Korytarz życia”.
<b>4</b>	<b>UKŁAD WODNY</b>
4.1	Samochód wyposażony w zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 3 m <sup>3</sup> (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%).
4.2	Samochód wyposażony w autopompę o wydajności min 1600 l/min napędzaną ze skrzyni biegów.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
4.3	Linia szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m zakończona prądownicą W – 25. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny.
4.4	Układ podawania wody wyposażony w min. 2 nasady STORZ W - 75, 2 nasady STORZ W – 52 oraz 1 nasadę W – 25.
4.5	Układ wodny wyposażony w linię zasysania wody ze źródła zewnętrznego zakończony 2 nasadami STORZ W – 110. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.
4.6	Tankowanie hydrantowe z tyłu pojazdu o średnicy węża min. 2,5 cala zakończone nasadą STORZ W – 75. Nasada winna posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.
4.7	<p>Nasady w zależności od ich przeznaczenia trwale oznaczone następującymi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ nasady wodne tłoczne – kolor czerwony;</li> <li>✓ nasady wodne zasilające – kolor niebieski.</li> </ul>
4.8	<p>Układ wodny wyposażony w panel sterowania pracą autopompy znajdujący się w tyle pojazdu przy autopompie wyposażony w urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ manometr, manowakuometr;</li> <li>✓ regulator obrotów silnika pojazdu;</li> <li>✓ wyłącznik awaryjny;</li> <li>✓ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku;</li> <li>✓ kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne);</li> <li>✓ dodatkowe oświetlenie panelu sterującego.</li> </ul>
4.9	Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie;
<b>5</b>	<b>DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU DOSTARCZONE PRZEZ WYKONAWCĘ WRAZ Z POJAZDEM</b>
5.1	Pojazd z przodu wyposażony w wyciągarkę elektryczną o uciążu min. 9000 kg wyposażoną w linię stalową o długości min. 25 m zakończona hakiem, ze sterowaniem. Wyciągarka wyposażona we własne dodatkowe podświetlenie LED oraz wyłącznik prądu.
5.2	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, wyposażony w min. 4 lampy LED o łącznej mocy min. 280 W zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu;
5.3	<p><b>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Belka sygnalizacyjna niebieska świetlna – ostrzegawcza LED o min. mocy 120 W w tym min. 40 diod, belka dopasowana do szerokości dachu. Na dachu kabiny znajduje się podświetlany napis „STRAŻ”;</li> <li>✓ niebieski kogut LED z tyłu pojazdu;</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	✓ 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy;
	✓ dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu.
5.4	<b>Pojazd wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi:</b>
	✓ modulator sygnałów dźwiękowych 200 W;
	✓ głośniki sygnałów ostrzegawczych 2 x 150 W- zamontowane pod wyciągarką;
	✓ zestaw rozgłoszeniowy z funkcją mikrofonu;
	✓ pojazd wyposażony w dwa generatory basowe zamontowane do przedniego zderzaka.
5.5	Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED o min mocy 90 W i min. Długości fali 120 cm.
5.6	Z przodu pojazdu zamontowane min. 4 halogeny dalekosiężne LED o min. mocy 100 W każdy.
5.7	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Montaż dostarczonego sprzętu przez Zamawiającego, szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Montaż sprzętu w cenie pojazdu.
5.8	Pojazd wyposażony w kamerę cofania.
5.9	Cena pojazdu musi uwzględniać przeszkolenie delegacji zamawiającego z obsługi pojazdu, na okoliczność którego zostanie sporządzony protokół.
5.10	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny pod koła koloru żółtego lub pomarańczowego, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, kamizelka odblaskowa, klucz do podnoszenia i wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe).
5.11	W pojeździe zamontowany hak holowniczy wraz z instalacją elektryczną do ciągnięcia przyczep o masie min. 750 kg.
5.12	Pojazd wyposażony w nowe akumulatory o mocy i pojemności zapewniającej pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
5.13	Pojazd wyposażony tzw. światło cofania i sygnalizację dźwiękową w kabinie kierowcy, włączonego biegu wstecznego.
5.14	Wszystkie przyciski, zegary itp. oznaczone odpowiednimi piktogramami.
5.15	Pojazd w pełni przygotowany do jazdy, po dokonanych podstawowym przeglądzie technicznym, wymianie oleju silnikowego, wszystkich filtrów oraz pasków klinowych.
5.16	Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa.
<b>6</b>	<b>POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO</b>
6.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – <b>12 miesiące</b> .
6.2	Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć samochód do siedziby jednostki OSP w Pogwizdowie w terminie wskazanym w SWZ.
6.3	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	✓ dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz aktualny przegląd techniczny.
	✓ świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej /CNBOP/, lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy dostarczenie oryginalnego używanego samochodu pożarniczego sprowadzonego z zagranicy z aktualną i pozytywną na dzień zakupu pojazdu opinią techniczną wydaną przez CNBOP w celu wprowadzenia tego pojazdu do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej:
	✓ instrukcji obsługi w języku polskim.

---