

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-756-46-00, faks 76-756-46-19
KIP 691-001-88-33, Regon 390278090
DT -10 /484 / 422 /2019



Legnica dnia 20.03.2019

Wnioskodawca
Biprogeo-Projekt Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław

Inwestor
Gmina Legnica
Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

Uzgodnienie nr 4/ K / 2019

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej przebudowy ulic: Bydgoskiej i Szczytnickiej

W odpowiedzi na pismo informujemy, że uzgadniamy przedłożoną dokumentację dla ww. zadania z następującymi uwagami:

1. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest zatwierdzony projekt budowlany branży drogowej przebudowy układu komunikacyjnego ulicy Bydgoskiej i Szczytnickiej.
2. Istniejącą kanalizację deszczową (rurociągi, wpusty deszczowe) przeznaczoną do likwidacji należy zdemontować i na trwale usunąć z gruntu.
3. Elementy żeliwne z demontażu (kraty wpustów, włazy) należy przekazać do bazy magazynowej przy ul. Ceglanej w Legnicy. Protokół przekazania będzie załącznikiem do odbioru robót przez ZDM.
4. Projektowane studzienki kanalizacyjne w pasie drogowym należy wykonać jako kompletne studnie z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność (rodzaj gumy dostosowany do przewidywanej agresji chemicznej), wykonane z betonu zgodnie z normą PN-EN 206-1 wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości nie większej niż 5%, z zamontowanymi przejściami szczelnymi. Na sieci kanalizacji deszczowej wymaga się stosowania studni z prefabrykowanymi kinetami. Bardzo istotne jest zapewnienie jednorodności betonu we wszystkich elementach konstrukcji. W studniach należy stosować montowane fabrycznie stopnie złączowe żeliwne typu ciężkiego lub klamry stalowe o pełnym profilu w otulinie PE.
5. Na wszystkich studniach kanalizacji deszczowej w pasie drogowym zastosować włazy kanalizacyjne (samopoziomujące w nawierzchni asfaltowej) z wentylacją z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU, klasy D400. Na wszystkich studniach w terenie zielonym zastosować włazy kanalizacyjne bez wentylacji, z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU. W terenie zielonym wykonać opaskę wokół wjazdu z kostki kamiennej.
6. Kanalizację wykonać z rur SN 12 PCV lite. Rury kanalizacji grawitacyjnej z PVC-u muszą spełniać wymagania PN-EN 1401,1:2009, wykonane z rur i kształtek o powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej gładkiej, z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Zastosowane rury, kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i wytwarzane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania), rury muszą posiadać trwałe oznaczenie od wewnątrz, umożliwiające identyfikację podczas inspekcji telewizyjnej. Rury muszą posiadać potwierdzoną aprobatę ITB,
7. Usytuowanie wpustów deszczowych skoordynować z projektem branży drogowej przebudowy układu komunikacyjnego. Projektowane wpusty przewidziane do wymiany wykonać jako studzienki betonowe o średnicy Dn=500mm z osadnikiem min. 0,5m. Włączenie wpustu wykonać przykanalikiem o średnicy Dn200, bezpośrednio do studni lub na trójnik siodłowy do kanalizacji deszczowej. Zastosować wpusty ściekowe z gotowych elementów betonowych (dennica, kręgi) wyposażone w kosze do wytapywania zanieczyszczeń wraz z kratą z żeliwa szarego typu uchylnego zatraskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Zastosować wpusty uliczne 400 x 600 z ¼ kołnierza, z zawiasem i rygłem, np. produkcji Stąporków Meier Sp. z o.o., Koneckie Zakłady Odlewnicze, Kielce Żeliwo,

8. Do regulacji studni i wpustów zastosować pierścienie wyrównawcze z tworzywa sztucznego systemu TVR T.
9. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
10. Przed zasypaniem nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej zlecić pomiar geodezyjny-powykonawczy uprawnionej jednostce geodezyjnej. Po zakończeniu robót i wykonaniu nawierzchni dokonać sprawdzenia kamerą telewizyjną szczelności kanału oraz sposobu wykonania. Do odbioru końcowego przedstawić wyniki inspekcji telewizyjnej wykonanej kanalizacji deszczowej.
11. Po wykonaniu robót i do odbioru końcowego Wykonawca obiektu winien dostarczyć do ZDM Legnica ul. Wojska Polskiego 10 następujące dokumenty:
 - a) inwentaryzację powykonawczą - mapa geodezyjna powykonawcza z naniesioną inwentaryzacją wykonanej kanalizacji deszczowej,
 - b) inwentaryzację powykonawczą z naniesionymi wszystkimi powierzchniami odwadnianymi,
 - c) wyniki inspekcji telewizyjnej wykonanej kanalizacji deszczowej,
 - d) oświadczenie kierownika budowy o:
 - o zgodności wykonania kanalizacji deszczowej z projektem budowlanym (kierownik robót sanitarnych),
 - o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy – pasa drogowego pod przyłączem kanalizacji deszczowej,
 - że wyroby budowlane (wbudowane w zakończony obiekt budowlany – wymienić obiekt i adres) posiadają dokumenty potwierdzające ich dopuszczenie do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie,
 - e) protokół z badania szczelności kanalizacji deszczowej,
 - f) protokoły z próby zagęszczenia gruntu,
 - g) operat kołaudacyjny.

Warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie całego obiektu jest wykonanie wszystkich prac instalacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz po zrealizowaniu i spełnieniu warunków zawartych w powyższym piśmie.

DYREKTOR
Andrzej Szymkowiak

Załącznik
Projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Legnica, Wydział Inwestycji Miejskich, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
2. Urząd Miasta Legnica, Wydział Infrastruktury Komunalnej, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
3. DT-10 a/a