



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia jezdni (asfaltowa)
- proj. nawierzchnia jezdni (kostka bet.)
- proj. wysłonięta tarcza skrzyżowania (kostka bet.)
- proj. nawierzchnia chodnika (kostka bet.)
- proj. nawierzchnia miejsc postojowych (kostka bet.)
- proj. nawierzchnia pobocza (kostka bet.)
- proj. skarpa nasypu/skarpny row
- istn. nawierzchnia
- proj. krawężnik bet. wysłonięty 12cm
- proj. krawężnik kamienisty wysłonięty 12cm
- proj. krawężnik bet. wysłonięty 4cm
- proj. krawężnik kamienisty wysłonięty 4cm
- proj. krawężnik bet. wtopiony 0cm
- proj. krawężnik kamienisty wtopiony 0cm
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik pobocza
- kilometr
- proj. bariera drogowa
- proj. wpust uliczny
- proj. drenaz
- istn. ogrodzenie do likwidacji
- proj. linie rozgraniczające
- wejście w teren w związku z obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych, zjazdów oraz urządzeń melioracji wodnych Szczegółowy

Biuro autorskie
DRO PLAN
Pracownia projektowa

Zamawiający
Gmina Psary
ul. Malinowicka 4, 42-512 Psary

Numer umowy
Nr 235/2021 z dnia 20.08.2021r.

Investycja
Rozbudowa ulicy Kolejowej w Psarach

Obiekt
ul. Kolejowa

Stadium Projektu
konceptyjny

Tytuł rysunku
Plan sytuacyjny

Nr rysunku
2.2

BRANŻA DROGOWA

Projektował – mgr inż. Radosław SOBIECH
Sprawdził – mgr inż. Robert GICHY
Oprowadził –

SKA/1962/PW02/07
SKA/8395/PB01/16

Skala
1:500

Data
listopad 2021