



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Katowice, dnia 7 listopada 2018 r.

WOOŚ.4260.103.2017.1Ł

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Namysłowskiego – pełnomocnika Gminy Psary, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Kolejowej w Psarach.

Uzasadnienie

Pan Michał Namysłowski, pełnomocnik Gminy Psary, wnioskiem z 29 listopada 2018 r. (wpływ 20.12.2017), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Kolejowej w Psarach.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono dokumenty wymagane przepisami art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081), tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy zasadniczej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar, na który będzie oddziaływać, a także oświadczenie, że liczba stron w postępowaniu przekracza 20, a wymagane dokumenty (poświadczona przez właściwy organ mapa ewidencyjna oraz wypis z ewidencji gruntów) zostaną przedłożone na kolejnym etapie postępowania.

Przedłożona karta informacyjna nie zawierała informacji nt. jednolitych części wód i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie wyznaczonych dla nich celów. W związku z tym, pismem z 8 stycznia 2018 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia tych informacji. Wnioskodawca w piśmie z 02.02.2018 r. (wpływ 15.02.2018 r.) poinformował jedynie, że załączniki formalne do wniosku zostaną przedłożone na kolejnym etapie postępowania.

Inwestorem jest Gmina Psary. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ww. ustawy, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (przebudowa drogi) rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) i stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego i poinformowano strony postępowania obwieszczeniem z 19 lutego 2018 r. o wszczęciu postępowania, o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz przekazano do Urzędu Gminy Psary, celem wywieszenia na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń lub przez ogłoszenie w sposób zwyczajowy przyjęty.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, pismem z 19 lutego 2018 r., wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ww. organ w opinii sanitarnej z 26 lutego 2018 r. znak: NS/ZNS.523.111.903.13/2018 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, pismem z 19 lutego 2018 r., wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ww. organ pismem z 13.04.2018 r. wezwał do przedłożenia wyjaśnień w zakresie wpływu planowanej inwestycji na jednolite części wód. Pismem z 04.05.2018 r. (wpływ 14.05.2018 r.) wnioskodawca złożył wyjaśnienia, które zostały przekazane do Zarządu Zlewni w Katowicach. Po otrzymaniu wyjaśnień, Dyrektor Zarządu Zlewni w Katowicach opinią z 4 czerwca 2018 r. znak: GL.ZZŚ.2.435.68.1.2018.TH/4496 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących oraz informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach 27 czerwca 2018 r. wydał postanowienie, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Kolejowej w Psarach.

Obwieszczeniem z 27 czerwca 2018 r. tutejszy organ poinformował strony o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz spełniając wymogi art. 10 § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego* z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu administracyjnym, zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał dowodowy, a także złożenia ewentualnych uwag. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach. Obwieszczenie przekazano do Urzędu Gminy Psary, celem wywieszenia ich na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

Zgodnie z art. 74 ust. 1b ustawy ooś, jeżeli nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, kopię mapy ewidencyjnej oraz wypis z rejestru gruntów przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne. Wskazane dokumenty nie zostały przedłożone w wyznaczonym terminie. W związku z tym, pismem z 26 lipca 2018 r., wystąpiono do wnioskodawcy o uzupełnienie dokumentacji. Wymagane dokumenty zostały przedłożone 28 września 2018 r.

Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. Strony postępowania nie wniosły też uwag i wniosków.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Psary i polegać będzie na rozbudowie odcinka drogi ul. Kolejowej od skrzyżowania z ulicą Zwycięstwa (droga wojewódzka DW913) – bez skrzyżowania - do granicy Gminy Psary. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosić będzie ok. 1 800 m.

Teren, na którym wykonana zostanie przebudowa drogi, ma status drogi publicznej - jest to droga gminna o cechach drogi dojazdowej.

Rozbudowa ul. Kolejowej obejmować będzie wykonanie nowej konstrukcji drogowej, budowę chodnika, odtworzenie istniejących zjazdów do posesji, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej tj. słupów elektroenergetycznych niskiego- i średniego napięcia.

Przewiduje się przebudowę nawierzchni drogowej poprzez wydzielenie pasa jezdni o szerokości 5 m z betonu asfaltowego obramowanego obustronnie krawężnikami, na całej długości przebudowywanej ulicy oraz wykonanie kanalizacji deszczowej:

- odwodnienie jezdni w zakresie wód opadowych zrealizowane zostanie ciągiem kanalizacji deszczowej składającej się z kolektora deszczowego, studni rewizyjnych, przykanalików oraz wpustów ulicznych krawężnikowych lokalizowanych naprzeciwlegle po obu stronach ulicy. Z uwagi na brak możliwości przestrzennych na zabudowę kanalizacji w ciągu pieszym lub poboczu poprowadzona zostanie ona w pasie jezdni.

Inwestycja obejmuje też odtworzenie istniejących zjazdów do poszczególnych posesji, budowę po stronie wschodniej oraz południowej chodnika szerokości 2,0 m.

W ramach zadania przewiduje się także przesunięcie istniejących słupów sieci napowietrznej kolidujących z krawędzią projektowanego pasa jezdni oraz w razie konieczności wykonanie projektu wycinki kolidujących drzew i krzewów.

Istniejące słupy ŚN zlokalizowane w poboczu na odcinku drogi wzdłuż trasy kolejowej zostaną przesunięte poza obszar projektowanego chodnika.

Kablowe sieci elektroenergetyczne, które w warunkach projektowego poszerzenia jezdni znalazłyby się w pasie jezdni, zostaną przebudowane i przesunięte w obszar chodnika.

W stanie obecnym ul. Kolejowa ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej, która nie jest ograniczona krawężnikiem, a także nie ma ukształtowanego pobocza oraz chodnika.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą:

- praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia,
- emisja zanieczyszczeń pyłowych związana z prowadzeniem prac ziemnych i magazynowaniem materiałów, a także z transportem materiałów sypkich,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- emisja zanieczyszczeń odorotwórczych, tj. ulatnianie się gazów z masy bitumicznej podczas wykonywania nowej nawierzchni drogi.

Powyższe oddziaływanie będzie miało jedynie charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i bezpośredniego otoczenia.

Przejściowy charakter oddziaływania na tym etapie pozwala stwierdzić, iż prace związane z przebudową drogi będą miały pomijalny wpływ na stan powietrza atmosferycznego.

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie istniejącej drogi dojazdowej – w związku tym nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów w odniesieniu do stanu istniejącego. Poprawienie stanu nawierzchni drogi, a co za tym idzie płynności jazdy, przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Źródłami zanieczyszczeń w trakcie eksploatacji drogi będą głównie wody deszczowe i roztopowe spływające z powierzchni dróg. Będą one odprowadzane systemem kanalizacji deszczowej do poszczególnych odbiorników, tj:

- odbiornikiem wód opadowych dla odcinka południowego będzie ciek biegnący przez działki nr 8 i 24/1 do potoku „Wielonka”;
- na odcinku pomiędzy posesją nr 30 a działką nr 176/1 wody opadowe odprowadzane zostaną do podłoża poprzez studnie chłonne;
- na odcinku od działki nr 179 w kierunku południa zakłada się sprowadzenie wód do kanalizacji prowadzonej w ciągu DW 913.

Na budowę wylotu systemu kanalizacji deszczowej do cieku oraz na budowę studni chłonnej Inwestor pozyska stosowne pozwolenie wodnoprawne zgodnie z przepisami. Na włączenie projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej do systemu kanalizacji istniejącej, Inwestor pozyska zezwolenia gestora sieci.

W trakcie wykonywania prac budowlano-montażowych oraz w okresie transportu materiałów budowlanych samochodami będzie emitowany hałas o charakterze okresowym. Uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Prace adaptacyjne przy dobrze zorganizowanych czynnościach i zastosowaniu nowoczesnych urządzeń o niskiej emisji hałasu oraz wykonywane tylko w porze dziennej, nie powinny wpłynąć znacząco na pogorszenie panującego w tym rejonie klimatu akustycznego. W pobliżu zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej prace budowlane zaplanowane będą tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

Z uwagi na poprawienie stanu nawierzchni jezdni i tym samym poprawie płynności ruchu, na etapie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji hałasu do środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

Powstające w trakcie budowy odpady gromadzone będą w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, a następnie będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej w oparciu o analizę informacji o planowanym przedsięwzięciu, biorąc pod uwagę fakt, że inwestycja polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi gminnej o charakterze drogi dojazdowej, uznał, że nie zachodzą przesłanki co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach PGW Wody Polskie, przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych Wielonka PLRW20005212678 oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o numerze PLGW2000111. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56 i 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1911,1958).

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Skala i zakres przedsięwzięcia ograniczone będą do miejsc planowanych prac i bezpośredniego sąsiedztwa. Na etapie realizacji inwestycji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa. Planowane roboty budowlane w niewielkim stopniu wpłyną na poszczególne elementy środowiska. Emisje związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji będą niewielkie i będą miały charakter lokalny i krótkotrwały.

Teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie znajduje się na terenie prawnie chronionym w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 poz. 142 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie jest realizowane poza obszarem korytarzy ekologicznych oraz poza obszarem Natura 2000. Nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań.

Gospodarka odpadami powstałymi w trakcie budowy będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prawidłowo prowadzona gospodarka odpadowa nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne terenu inwestycji jak i terenów sąsiednich.

Ze względu na położenie w odległości ok. 90 km od granicy państwa wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Nie przewiduje się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowego zadania. Nie występuje również ryzyko poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Uwzględniając powyższe uzasadnienie, stwierdzono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
mgr Jolanta Prażuch

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa informuję, że w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego – tj. w placówce Poczty Polskiej S.A.

Zwolniono z opłaty skarbowej - zgodnie z art. 7 pkt 2 z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827). (st. spec. Izabela Łagocka).

Załączniki do decyzji:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Psary
ul. Malinowicka 4, 42-512 Psary
2. Pozostałe strony w formie obwieszczenia - art. 49 Kpa
3. WOOŚ- aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej
ul. Kościuszki 58, 42-500 Będzin
2. Zarząd Zlewni w Katowicach
PGW Wody Polskie
ul. Sokolska 65
40-087 Katowice

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Kolejowej w Psarach, z dnia 7 listopada 2018 r. znak: WOOS. 4260.103.2017.IŁ.

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Inwestor: Gmina Psary

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Psary i polegać będzie na rozbudowie odcinka drogi ul. Kolejowej od skrzyżowania z ulicą Zwycięstwa (droga wojewódzka DW913) – bez skrzyżowania - do granicy Gminy Psary. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosić będzie ok. 1 800 m.

Rozbudowa ul. Kolejowej polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogowej, budowy chodnika, odtworzeniu istniejących zjazdów do posesji, budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie i zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury technicznej tj. słupów elektroenergetycznych niskiego- i średniego napięcia.

1. W zakresie odwodnienia projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej:
 - a) odwodnienie jezdni zrealizowane zostanie ciągiem kanalizacji deszczowej składającej się z kolektora deszczowego, studni rewizyjnych, przykanalików oraz wpustów ulicznych krawężnikowych lokalizowanych naprzeciwlegle po obu stronach ulicy. Kanalizacja poprowadzona zostanie w pasie jezdni;
 - b) odbiornikiem wód opadowych dla odcinka południowego będzie ciek biegnący przez działki nr 8 i 24/1 do potoku „Wielonka”. Na odcinku pomiędzy posesją nr 30 a działką nr 176/1 wody opadowe odprowadzane będą do podłoża poprzez studnie chłonne. Na odcinku od działki nr 179 w kierunku południa zakłada się odprowadzenie wód do kanalizacji w ciągu DW 913.
2. Przebudowa nawierzchni drogowej zakłada wydzielenie pasa jezdni szerokości 5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego obramowanej obustronnie krawężnikami. Projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni:
 - a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego;
 - b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu;
 - c) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.
3. W zakresie budowy chodnika - po stronie południowej i wschodniej drogi, przewiduje się zastosowanie warstw konstrukcyjnych:
 - a) kostka betonowa wibroprasowana behaton (kolor szary);
 - b) podsypka cementowo-piaskowa;
 - c) kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.Chodnik od strony jezdni zostanie ograniczony krawężnikiem betonowym.
Chodnik w części nie przylegającej do jezdni zostanie ograniczony obrzeżem betonowym.

Przedsięwzięcie obejmuje odtworzenie istniejących zjazdów do posesji z dostosowaniem ich wysokościowo do stanu projektowanego, a także odsunięcie istniejącej skarpy od projektowanej krawędzi jezdni na odległość ok. 1m.

W ramach zadania przewiduje się także przesunięcie istniejących słupów sieci napowietrznej kolidujących z krawędzią projektowanego pasa jezdni oraz w razie konieczności wycinkę kolidujących drzew i krzewów. Ewentualna wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego, bądź po poprzedzającej ekspertyzie ornitologicznej, potwierdzającej możliwość przeprowadzenia planowanych prac w powyższym okresie bez wpływu na awifaunę.

Inwestycja realizowana będzie w całym zakresie przy użyciu sprzętu ręcznego i mechanicznego. Roboty budowlane z użyciem maszyn i urządzeń mechanicznych prowadzone będą etapami wyłącznie w godzinach dziennych.


Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
mgr Jolanta Prażuch