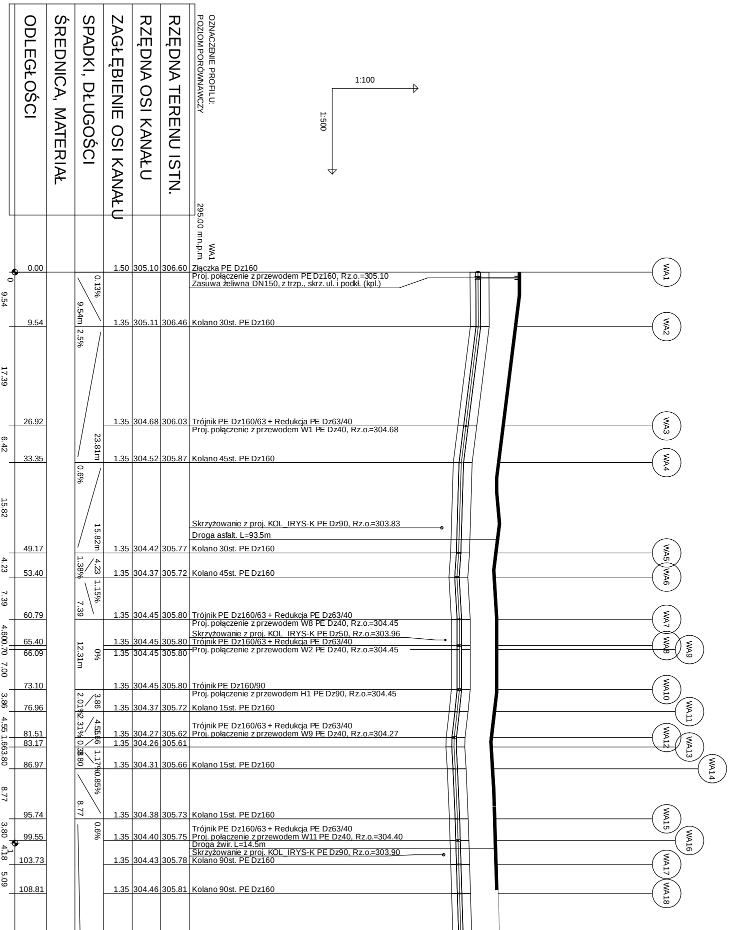
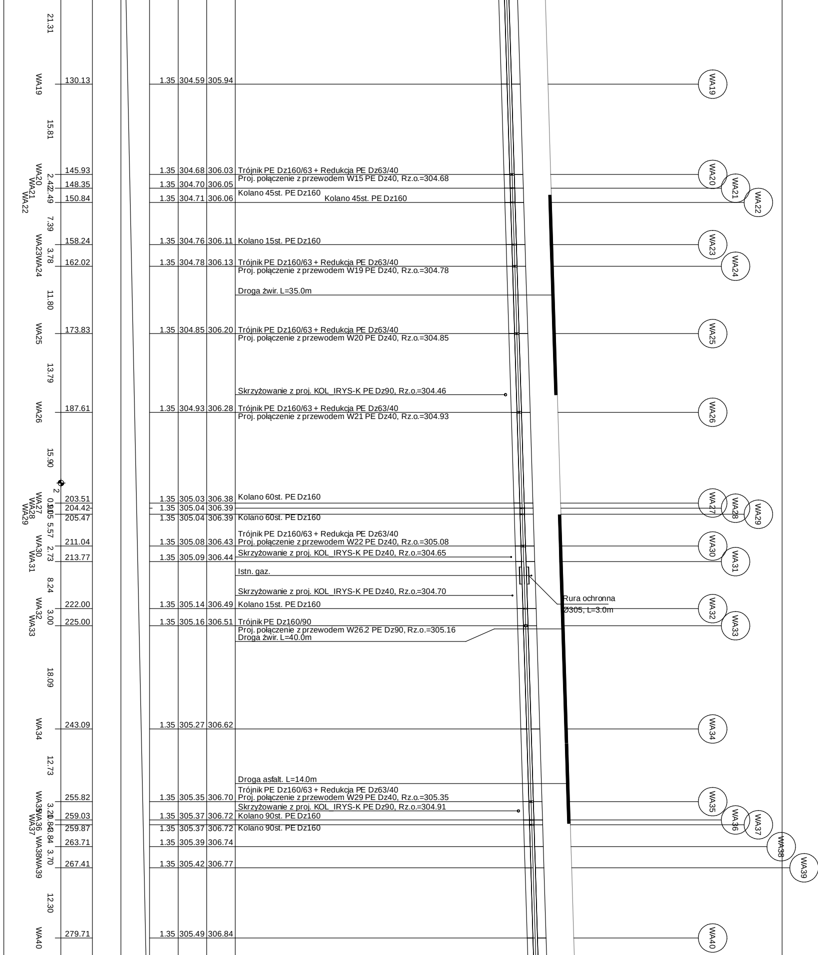
OZNACZENIE PROFILU:
POZIOM PORÓWNAWCZY 295.00 m n.p.m.

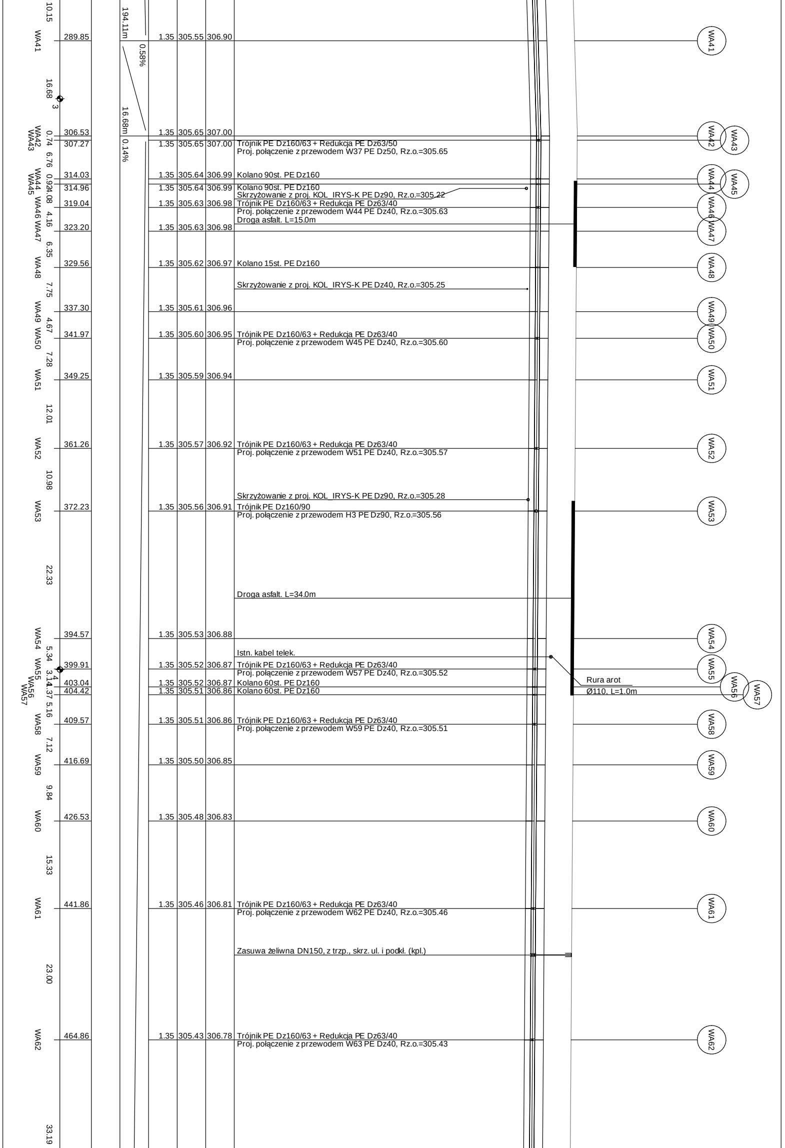

1:100
1:500
WA1
WA2
WA3
WA4
WA5
WA6
WA7
WA8
WA9
WA10
WA11
WA12
WA13
WA14
WA15
WA16
WA17
WA18

| Węzeł | ODLEGŁOŚCI | ZAGŁĘBIENIE OSI KANAŁU | RZĘDNA OSI KANAŁU | RZĘDNA TERENU ISTN. | Opis |
|---|---|---|---|---|---|
| WA1 | 0.00 | 1.50 | 305.10 | 306.60 | Złączka PE Dz160<br>Proj. połączenie z przewodem PE Dz160, Rz.o.=305.10<br>Zasuwa żeliwna DN150, z trzp., skrz. ul. i podkł. (kpl.) |
| WA2 | 9.54 | 1.35 | 305.11 | 306.46 | Kolano 30st. PE Dz160 |
| WA3 | 26.92 | 1.35 | 304.68 | 306.03 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W1 PE Dz40, Rz.o.=304.68 |
| WA4 | 33.35 | 1.35 | 304.52 | 305.87 | Kolano 45st. PE Dz160 |
| | | | | | Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz90, Rz.o.=303.83<br>Droga asfalt. L=93.5m |
| WA5 | 49.17 | 1.35 | 304.42 | 305.77 | Kolano 30st. PE Dz160 |
| WA6 | 53.40 | 1.35 | 304.37 | 305.72 | Kolano 45st. PE Dz160 |
| WA7 | 60.79 | 1.35 | 304.45 | 305.80 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W8 PE Dz40, Rz.o.=304.45<br>Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz50, Rz.o.=303.96 |
| WA8 | 65.40 | 1.35 | 304.45 | 305.80 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40 |
| WA9 | 66.09 | 1.35 | 304.45 | 305.80 | Proj. połączenie z przewodem W2 PE Dz40, Rz.o.=304.45 |
| WA10 | 73.10 | 1.35 | 304.45 | 305.80 | Trójnik PE Dz160/90<br>Proj. połączenie z przewodem H1 PE Dz90, Rz.o.=304.45 |
| WA11 | 76.96 | 1.35 | 304.37 | 305.72 | Kolano 15st. PE Dz160 |
| WA12 | 81.51 | 1.35 | 304.27 | 305.62 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W9 PE Dz40, Rz.o.=304.27 |
| WA13 | 83.17 | 1.35 | 304.26 | 305.61 | |
| WA14 | 86.97 | 1.35 | 304.31 | 305.66 | Kolano 15st. PE Dz160 |
| WA15 | 95.74 | 1.35 | 304.38 | 305.73 | Kolano 15st. PE Dz160 |
| WA16 | 99.55 | 1.35 | 304.40 | 305.75 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W11 PE Dz40, Rz.o.=304.40<br>Droga żwir. L=14.5m<br>Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz90, Rz.o.=303.90 |
| WA17 | 103.73 | 1.35 | 304.43 | 305.78 | Kolano 90st. PE Dz160 |
| WA18 | 108.81 | 1.35 | 304.46 | 305.81 | Kolano 90st. PE Dz160 |

| Odcinek | Długość | SPADKI, DŁUGOŚCI |
|---|---|---|
| WA1–WA2 | 9.54 | 0.13% 9.54m |
| WA2–WA4 | 17.39 / 6.42 | 2.5% 23.81m |
| WA4–WA5 | 15.82 | 0.6% 15.82m |
| WA5–WA6 | 4.23 | 1.38% 4.23 |
| WA6–WA7 | 7.39 | 1.15% 7.39 |
| WA7–WA10 | 4.60 / 0.70 / 7.00 | 0% 12.31m |
| WA10–WA11 | 3.86 | 2.01% 3.86 |
| WA11–WA12 | 4.55 | 2.31% 4.55 |
| WA12–WA13 | 1.66 | 0.3[illegible] 1.66 |
| WA13–WA14 | 3.80 | 1.17% 3.80 |
| WA14–WA15 | 8.77 | 0.85% 8.77 |
| WA15– | 3.80 / 4.18 / 5.09 | 0.6% |

ŚREDNICA, MATERIAŁ


21.31
WA19
130.13
1.35 304.59 305.94
15.81
WA20
145.93
1.35 304.68 306.03
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W15 PE Dz40, Rz.o.=304.68
2.42
WA21
148.35
1.35 304.70 306.05
Kolano 45st. PE Dz160
2.49
WA22
150.84
1.35 304.71 306.06
Kolano 45st. PE Dz160
7.39
WA23
158.24
1.35 304.76 306.11
Kolano 15st. PE Dz160
3.78
WA24
162.02
1.35 304.78 306.13
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W19 PE Dz40, Rz.o.=304.78
Droga żwir. L=35.0m
11.80
WA25
173.83
1.35 304.85 306.20
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W20 PE Dz40, Rz.o.=304.85
13.79
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz90, Rz.o.=304.46
WA26
187.61
1.35 304.93 306.28
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W21 PE Dz40, Rz.o.=304.93
15.90
2
WA27
203.51
1.35 305.03 306.38
Kolano 60st. PE Dz160
0.91
WA28
204.42
1.35 305.04 306.39
1.05
WA29
205.47
1.35 305.04 306.39
Kolano 60st. PE Dz160
5.57
WA30
211.04
1.35 305.08 306.43
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W22 PE Dz40, Rz.o.=305.08
2.73
WA31
213.77
1.35 305.09 306.44
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=304.65
Istn. gaz.
8.24
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=304.70
Rura ochronna
Ø305, L=3.0m
WA32
222.00
1.35 305.14 306.49
Kolano 15st. PE Dz160
3.00
WA33
225.00
1.35 305.16 306.51
Trójnik PE Dz160/90
Proj. połączenie z przewodem W26.2 PE Dz90, Rz.o.=305.16
Droga żwir. L=40.0m
18.09
WA34
243.09
1.35 305.27 306.62
12.73
Droga asfalt. L=14.0m
WA35
255.82
1.35 305.35 306.70
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W29 PE Dz40, Rz.o.=305.35
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz90, Rz.o.=304.91
3.21
WA36
259.03
1.35 305.37 306.72
Kolano 90st. PE Dz160
0.84
WA37
259.87
1.35 305.37 306.72
Kolano 90st. PE Dz160
3.84
WA38
263.71
1.35 305.39 306.74
3.70
WA39
267.41
1.35 305.42 306.77
12.30
WA40
279.71
1.35 305.49 306.84



10.15
194.11m
0.58%
16.68
3
16.68m
0.14%
0.74
6.76
0.92
4.08
4.16
6.35
7.75
4.67
7.28
12.01
10.98
22.33
5.34
3.14
4
1.37
5.16
7.12
9.84
15.33
23.00
33.19
Rura arot
Ø110, L=1.0m
WA41
WA42
WA43
WA44
WA45
WA46
WA47
WA48
WA49
WA50
WA51
WA52
WA53
WA54
WA55
WA56
WA57
WA58
WA59
WA60
WA61
WA62

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| WA41 | 289.85 | 1.35 | 305.55 | 306.90 | |
| WA42 | 306.53 | 1.35 | 305.65 | 307.00 | |
| WA43 | 307.27 | 1.35 | 305.65 | 307.00 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/50<br>Proj. połączenie z przewodem W37 PE Dz50, Rz.o.=305.65 |
| WA44 | 314.03 | 1.35 | 305.64 | 306.99 | Kolano 90st. PE Dz160 |
| WA45 | 314.96 | 1.35 | 305.64 | 306.99 | Kolano 90st. PE Dz160<br>Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz90, Rz.o.=305.22 |
| WA46 | 319.04 | 1.35 | 305.63 | 306.98 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W44 PE Dz40, Rz.o.=305.63<br>Droga asfalt. L=15.0m |
| WA47 | 323.20 | 1.35 | 305.63 | 306.98 | |
| WA48 | 329.56 | 1.35 | 305.62 | 306.97 | Kolano 15st. PE Dz160 |
| | | | | | Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=305.25 |
| WA49 | 337.30 | 1.35 | 305.61 | 306.96 | |
| WA50 | 341.97 | 1.35 | 305.60 | 306.95 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W45 PE Dz40, Rz.o.=305.60 |
| WA51 | 349.25 | 1.35 | 305.59 | 306.94 | |
| WA52 | 361.26 | 1.35 | 305.57 | 306.92 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W51 PE Dz40, Rz.o.=305.57 |
| | | | | | Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz90, Rz.o.=305.28 |
| WA53 | 372.23 | 1.35 | 305.56 | 306.91 | Trójnik PE Dz160/90<br>Proj. połączenie z przewodem H3 PE Dz90, Rz.o.=305.56 |
| | | | | | Droga asfalt. L=34.0m |
| WA54 | 394.57 | 1.35 | 305.53 | 306.88 | |
| | | | | | Istn. kabel telek. |
| WA55 | 399.91 | 1.35 | 305.52 | 306.87 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W57 PE Dz40, Rz.o.=305.52 |
| WA56 | 403.04 | 1.35 | 305.52 | 306.87 | Kolano 60st. PE Dz160 |
| WA57 | 404.42 | 1.35 | 305.51 | 306.86 | Kolano 60st. PE Dz160 |
| WA58 | 409.57 | 1.35 | 305.51 | 306.86 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W59 PE Dz40, Rz.o.=305.51 |
| WA59 | 416.69 | 1.35 | 305.50 | 306.85 | |
| WA60 | 426.53 | 1.35 | 305.48 | 306.83 | |
| WA61 | 441.86 | 1.35 | 305.46 | 306.81 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W62 PE Dz40, Rz.o.=305.46 |
| | | | | | Zasuwa żeliwna DN150, z trzp., skrz. ul. i podkł. (kpl.) |
| WA62 | 464.86 | 1.35 | 305.43 | 306.78 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W63 PE Dz40, Rz.o.=305.43 |

| Punkt | Odległość | Kilometraż | Głęb. | Rz. przewodu | Rz. terenu | Opis |
|---|---|---|---|---|---|---|
| WA63 |  | 498.05 | 1.35 | 305.39 | 306.74 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W64 PE Dz40, Rz.o.=305.39 |
|  | 22.46 |  |  |  |  |  |
| WA64 |  | 520.51 | 1.35 | 305.35 | 306.70 | Trójnik PE Dz160/90<br>Proj. połączenie z przewodem W65.2 PE Dz90, Rz.o.=305.35 |
|  | 15.69 |  |  |  |  |  |
| WA65 |  | 536.20 | 1.35 | 305.33 | 306.68 |  |
|  | 9.62 |  |  |  |  |  |
| WA66 |  | 545.81 | 1.35 | 305.32 | 306.67 |  |
|  | 5.44 |  |  |  |  |  |
| WA67 |  | 551.25 | 1.35 | 305.31 | 306.66 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W66 PE Dz40, Rz.o.=305.31 |
|  | 6.58 |  |  |  |  |  |
| WA68 |  | 557.83 | 1.35 | 305.30 | 306.65 |  |
|  | 7.57 |  |  |  |  |  |
| WA69 |  | 565.40 | 1.35 | 305.29 | 306.64 |  |
|  | 8.24 |  |  |  |  |  |
| WA70 |  | 573.64 | 1.35 | 305.28 | 306.63 |  |
|  | 3.61 |  |  |  |  |  |
| WA71 |  | 577.25 | 1.35 | 305.28 | 306.63 | Kolano 90st. PE Dz160 |
|  | 0.51 |  |  |  |  |  |
| WA72 |  | 577.75 | 1.35 | 305.28 | 306.63 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W67 PE Dz40, Rz.o.=305.28 |
|  | 11.31 |  |  |  |  |  |
| WA73 |  | 589.06 | 1.35 | 305.26 | 306.61 |  |
|  | 7.37 |  |  |  |  |  |
| WA74 |  | 596.43 | 1.35 | 305.25 | 306.60 |  |
|  | 5.41 |  |  |  |  |  |
| WA75 |  | 601.84 | 1.35 | 305.24 | 306.59 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W68 PE Dz40, Rz.o.=305.24 |
|  | 5.16 |  |  |  |  |  |
| WA76 |  | 606.99 | 1.35 | 305.24 | 306.59 |  |
|  | 1.94 |  |  |  |  |  |
| WA77 |  | 608.93 | 1.35 | 305.23 | 306.58 |  |
|  | 6.42 |  |  |  |  |  |
| WA78 |  | 615.35 | 1.35 | 305.22 | 306.57 |  |
|  |  |  |  |  |  | Droga asfalt. L=84.0m |
|  | 22.41 |  |  |  |  |  |
| WA79 |  | 637.76 | 1.35 | 305.19 | 306.54 |  |
|  | 16.42 |  |  |  |  |  |
| WA80 |  | 654.18 | 1.35 | 305.17 | 306.52 |  |
|  | 6.40 |  |  |  |  |  |
| WA81 |  | 660.58 | 1.35 | 305.16 | 306.51 | Kolano 45st. PE Dz160 |
|  | 0.92 |  |  |  |  |  |
| WA82.1 |  | 661.50 | 1.35 | 305.16 | 306.51 | Kolano 45st. PE Dz160 |
|  | 8.50 |  |  |  |  |  |
| WA82.2 |  | 670.00 | 1.35 | 305.14 | 306.49 | Trójnik PE Dz160/90<br>Proj. połączenie z przewodem H5 PE Dz90, Rz.o.=305.14 |
|  | 7.36 |  |  |  |  |  |
| WA83 |  | 677.35 | 1.35 | 305.08 | 306.43 |  |

5

6

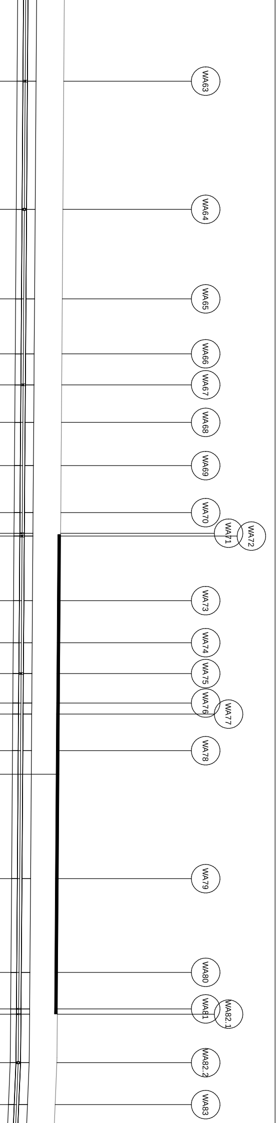
PE Dz160 L=1305.47m

354.96m

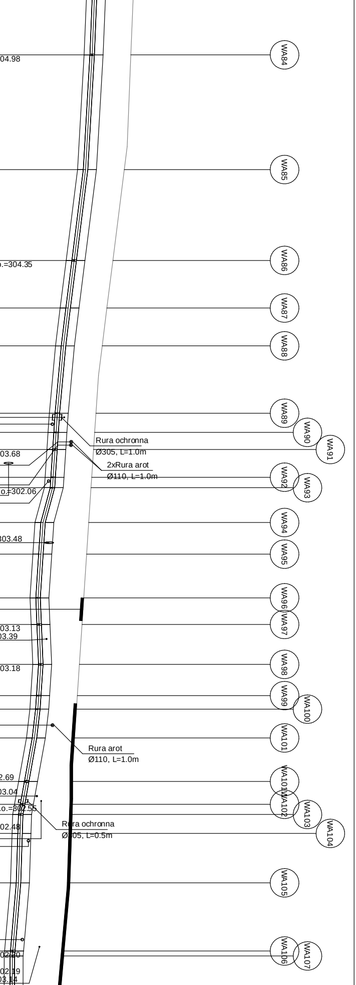
0.21%

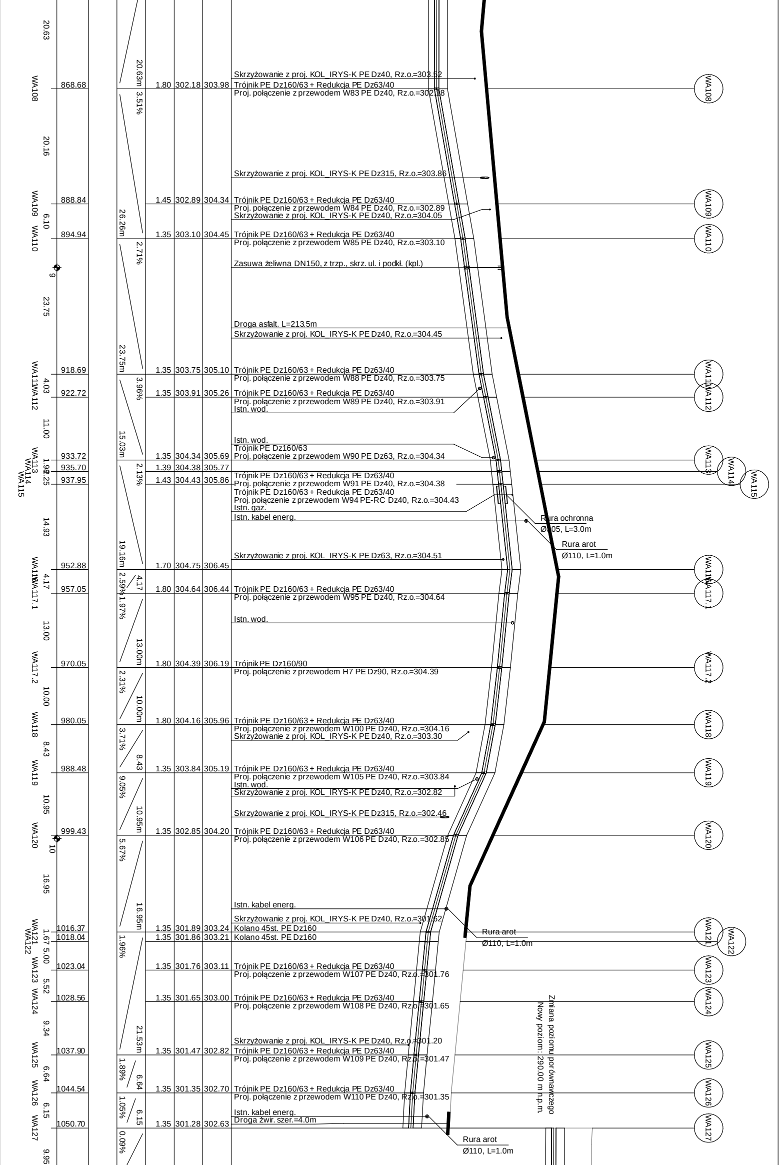
8.50

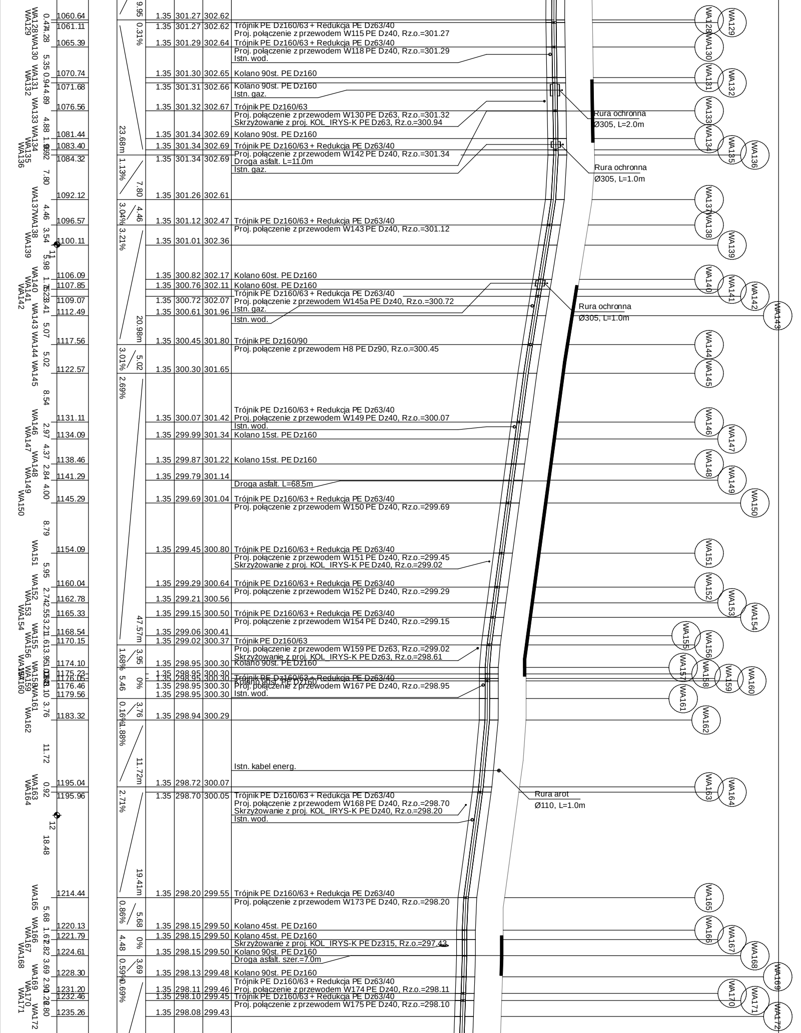
0.81%

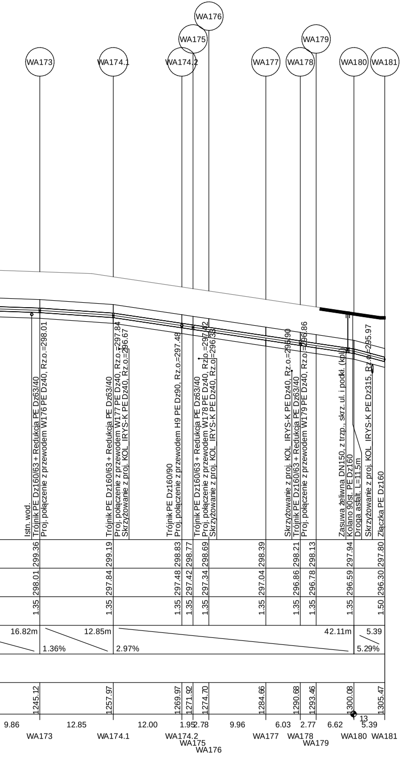

WA63
WA64
WA65
WA66
WA67
WA68
WA69
WA70
WA71
WA72
WA73
WA74
WA75
WA76
WA77
WA78
WA79
WA80
WA81
WA82.1
WA82.2
WA83

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | 12.82 |  |  | 20.17m |  |  |  |  |
| WA84 |  | 690.17 |  |  | 1.35 | 304.98 | 306.33 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W69 PE Dz40, Rz.o.=304.98 |
|  | 20.12<br>7 |  | 1.15% | 20.12m |  |  |  |  |
| WA85 |  | 710.29 |  |  | 1.35 | 304.75 | 306.10 |  |
|  | 15.92 |  | 2.51% | 15.92m |  |  |  |  |
| WA86 |  | 726.21 |  |  | 1.35 | 304.35 | 305.70 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/50<br>Proj. połączenie z przewodem WA86.1 PE Dz50, Rz.o.=304.35 |
|  | 8.34 |  | 2.5% | 8.34 |  |  |  |  |
| WA87 |  | 734.55 |  |  | 1.35 | 304.14 | 305.49 |  |
|  | 6.63 |  | 2.46% | 6.63 |  |  |  |  |
| WA88 |  | 741.17 |  |  | 1.35 | 303.98 | 305.33 |  |
|  | 11.80 |  | 1.82% | 11.80m |  |  |  |  |
| WA89 |  | 752.97 |  |  | 1.35 | 303.76 | 305.11 | Kolano 45st. PE Dz160<br>Istn. gaz. |
|  | 3.36 |  | 1.32% | 13.05m |  |  |  |  |
| WA90 |  | 756.33 |  |  | 1.35 | 303.72 | 305.07 | Kolano 30st. PE Dz160<br>Istn. wod. |
|  | 3.00 |  |  |  |  |  |  |  |
| WA91 |  | 759.33 |  |  | 1.35 | 303.68 | 305.03 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W73 PE Dz40, Rz.o.=303.68<br>Istn. kabel energ. |
|  | 4.86 |  |  |  |  |  |  |  |
| WA92 |  | 764.19 |  |  | 1.35 | 303.62 | 304.97 | Kolano 30st. PE Dz160<br>Istn. kabel energ. |
|  | 1.83 |  |  |  |  |  |  |  |
| WA93 |  | 766.02 |  |  | 1.35 | 303.59 | 304.94 | Kolano 30st. PE Dz160<br>Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE-RC Dz315, Rz.o.=302.06<br>Istn. wod. |
|  | 6.10 |  | 5.41% | 6.10 |  |  |  |  |
| WA94 |  | 772.12 |  |  | 1.60 | 303.26 | 304.86 |  |
|  | 5.54 |  | 1.32% | 13.19m |  |  |  | Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz315, Rz.o.=303.48 |
| WA95 |  | 777.66 |  |  | 1.60 | 303.19 | 304.79 |  |
|  | 7.66 |  |  |  |  |  |  |  |
| WA96 |  | 785.32 |  |  | 1.60 | 303.09 | 304.69 | Kolano 90st. PE Dz160 |
|  | 4.66 |  | 0.83% | 11.66m |  |  |  | Droga asfalt. szer.=4.0m |
| WA97 |  | 789.98 |  |  | 1.50 | 303.13 | 304.63 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W74 PE Dz40, Rz.o.=303.13<br>Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=303.39 |
|  | 7.00 |  |  |  |  |  |  |  |
| WA98 |  | 796.98 |  |  | 1.35 | 303.18 | 304.53 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W75 PE Dz40, Rz.o.=303.18 |
|  | 5.47<br>8 |  | 1.32% | 5.47 |  |  |  |  |
| WA99 |  | 802.45 |  |  | 1.35 | 303.11 | 304.46 | Kolano 45st. PE Dz160 |
|  | 2.37 |  | 1.32% | 2.37 |  |  |  |  |
| WA100 |  | 804.82 |  |  | 1.35 | 303.08 | 304.43 | Kolano 45st. PE Dz160 |
|  | 5.05 |  | 2.32% | 5.05 |  |  |  | Istn. kabel energ. |
| WA101 |  | 809.87 |  |  | 1.40 | 302.96 | 304.36 |  |
|  | 7.62 |  | 3.6% | 13.40m |  |  |  |  |
| WA101.1 |  | 817.49 |  |  | 1.61 | 302.69 | 304.30 | Trójnik PE Dz160/90<br>Proj. połączenie z przewodem H6 PE Dz90, Rz.o.=302.69 |
|  | 4.00 |  |  |  |  |  |  | Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz50, Rz.o.=303.04 |
| WA102 |  | 821.49 |  |  | 1.74 | 302.55 | 304.29 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/50<br>Proj. połączenie z przewodem WA102.1 PE Dz50, Rz.o.=302.55 |
|  | 1.78 |  |  |  |  |  |  |  |
| WA103 |  | 823.27 |  |  | 1.80 | 302.48 | 304.28 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W76 PE Dz40, Rz.o.=302.48 |
|  | 3.32 |  | 0.64% | 11.98m |  |  |  |  |
| WA104 |  | 826.59 |  |  | 1.80 | 302.46 | 304.26 | Istn. gaz.<br>Istn. wod. |
|  | 8.66 |  |  |  |  |  |  |  |
| WA105 |  | 835.25 |  |  | 1.80 | 302.40 | 304.20 |  |
|  | 11.93 |  | 1.7% | 11.9[illegible]m |  |  |  | Istn. wod. |
| WA106 |  | 847.18 |  |  | 1.80 | 302.20 | 304.00 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W80 PE Dz40, Rz.o.=302.20 |
|  | 0.87 |  | [illegible] | 0.87 |  |  |  |  |
| WA107 |  | 848.05 |  |  | 1.80 | 302.19 | 303.99 | Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40<br>Proj. połączenie z przewodem W81 PE Dz40, Rz.o.=302.19<br>Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=303.14 |
|  |  |  | [illegible] |  |  |  |  |  |


Rura ochronna
Ø305, L=1.0m
2xRura arot
Ø110, L=1.0m
Rura arot
Ø110, L=1.0m
Rura ochronna
Ø305, L=0.5m
WA84
WA85
WA86
WA87
WA88
WA89
WA90
WA91
WA92
WA93
WA94
WA95
WA96
WA97
WA98
WA99
WA100
WA101
WA101.1
WA102
WA103
WA104
WA105
WA106
WA107


Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=303.52
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W83 PE Dz40, Rz.o.=302.18
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz315, Rz.o.=303.86
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W84 PE Dz40, Rz.o.=302.89
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=304.05
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W85 PE Dz40, Rz.o.=303.10
Zasuwa żeliwna DN150, z trzp., skrz. ul. i podkł. (kpl.)
Droga asfalt. L=213.5m
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=304.45
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W88 PE Dz40, Rz.o.=303.75
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W89 PE Dz40, Rz.o.=303.91
Istn. wod.
Istn. wod.
Trójnik PE Dz160/63
Proj. połączenie z przewodem W90 PE Dz63, Rz.o.=304.34
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W91 PE Dz40, Rz.o.=304.38
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W94 PE-RC Dz40, Rz.o.=304.43
Istn. gaz.
Istn. kabel energ.
Rura ochronna
Ø105, L=3.0m
Rura arot
Ø110, L=1.0m
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz63, Rz.o.=304.51
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W95 PE Dz40, Rz.o.=304.64
Istn. wod.
Trójnik PE Dz160/90
Proj. połączenie z przewodem H7 PE Dz90, Rz.o.=304.39
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W100 PE Dz40, Rz.o.=304.16
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=303.30
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W105 PE Dz40, Rz.o.=303.84
Istn. wod.
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=302.82
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz315, Rz.o.=302.46
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W106 PE Dz40, Rz.o.=302.85
Istn. kabel energ.
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=301.62
Kolano 45st. PE Dz160
Kolano 45st. PE Dz160
Rura arot
Ø110, L=1.0m
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W107 PE Dz40, Rz.o.=301.76
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W108 PE Dz40, Rz.o.=301.65
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=301.20
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W109 PE Dz40, Rz.o.=301.47
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W110 PE Dz40, Rz.o.=301.35
Istn. kabel energ.
Droga żwir. szer.=4.0m
Rura arot
Ø110, L=1.0m
Zmiana poziomu porównawczego
Nowy poziom: 290.00 m n.p.m.
20.63
WA108 868.68 1.80 302.18 303.98
20.63m 3.51%
20.16
WA109 888.84 1.45 302.89 304.34
6.10
WA110 894.94 1.35 303.10 304.45
26.26m 2.71%
9
23.75
23.75m
WA111 918.69 1.35 303.75 305.10
4.03
WA112 922.72 1.35 303.91 305.26
3.96%
11.00
15.03m
WA113 933.72 1.35 304.34 305.69
1.98
WA114 935.70 1.39 304.38 305.77
2.25
WA115 937.95 1.43 304.43 305.86
2.13%
14.93
19.16m
WA116 952.88 1.70 304.75 306.45
4.17
2.59%
WA117.1 957.05 1.80 304.64 306.44
1.97%
13.00
13.00m
WA117.2 970.05 1.80 304.39 306.19
2.31%
10.00
10.00m
WA118 980.05 1.80 304.16 305.96
3.71%
8.43
WA119 988.48 1.35 303.84 305.19
9.05%
10.95
10.95m
WA120 999.43 1.35 302.85 304.20
10
5.67%
16.95
16.95m
WA121 1016.37 1.35 301.89 303.24
1.67
WA122 1018.04 1.35 301.86 303.21
1.96%
5.00
WA123 1023.04 1.35 301.76 303.11
5.52
WA124 1028.56 1.35 301.65 303.00
9.34
21.53m
WA125 1037.90 1.35 301.47 302.82
1.89%
6.64
WA126 1044.54 1.35 301.35 302.70
1.05%
6.15
WA127 1050.70 1.35 301.28 302.63
0.09%
9.95
WA108
WA109
WA110
WA111
WA112
WA113
WA114
WA115
WA116
WA117.1
WA117.2
WA118
WA119
WA120
WA121
WA122
WA123
WA124
WA125
WA126
WA127


1060.64 1.35 301.27 302.62
1061.11 1.35 301.27 302.62 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W115 PE Dz40, Rz.o.=301.27
1065.39 1.35 301.29 302.64 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W118 PE Dz40, Rz.o.=301.29
Istn. wod.
1070.74 1.35 301.30 302.65 Kolano 90st. PE Dz160
1071.68 1.35 301.31 302.66 Kolano 90st. PE Dz160
Istn. gaz.
1076.56 1.35 301.32 302.67 Trójnik PE Dz160/63
Proj. połączenie z przewodem W130 PE Dz63, Rz.o.=301.32
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz63, Rz.o.=300.94
1081.44 1.35 301.34 302.69 Kolano 90st. PE Dz160
1083.40 1.35 301.34 302.69 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W142 PE Dz40, Rz.o.=301.34
1084.32 1.35 301.34 302.69 Droga asfalt. L=11.0m
Istn. gaz.
1092.12 1.35 301.26 302.61
1096.57 1.35 301.12 302.47 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W143 PE Dz40, Rz.o.=301.12
1100.11 1.35 301.01 302.36
1106.09 1.35 300.82 302.17 Kolano 60st. PE Dz160
1107.85 1.35 300.76 302.11 Kolano 60st. PE Dz160
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
1109.07 1.35 300.72 302.07 Proj. połączenie z przewodem W145a PE Dz40, Rz.o.=300.72
1112.49 1.35 300.61 301.96 Istn. gaz.
Istn. wod.
1117.56 1.35 300.45 301.80 Trójnik PE Dz160/90
Proj. połączenie z przewodem H8 PE Dz90, Rz.o.=300.45
1122.57 1.35 300.30 301.65
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
1131.11 1.35 300.07 301.42 Proj. połączenie z przewodem W149 PE Dz40, Rz.o.=300.07
Istn. wod.
1134.09 1.35 299.99 301.34 Kolano 15st. PE Dz160
1138.46 1.35 299.87 301.22 Kolano 15st. PE Dz160
1141.29 1.35 299.79 301.14
Droga asfalt. L=68.5m
1145.29 1.35 299.69 301.04 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W150 PE Dz40, Rz.o.=299.69
1154.09 1.35 299.45 300.80 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W151 PE Dz40, Rz.o.=299.45
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=299.02
1160.04 1.35 299.29 300.64 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W152 PE Dz40, Rz.o.=299.29
1162.78 1.35 299.21 300.56
1165.33 1.35 299.15 300.50 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W154 PE Dz40, Rz.o.=299.15
1168.54 1.35 299.06 300.41
1170.15 1.35 299.02 300.37 Trójnik PE Dz160/63
Proj. połączenie z przewodem W159 PE Dz63, Rz.o.=299.02
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz63, Rz.o.=298.61
1174.10 1.35 298.95 300.30 Kolano 90st. PE Dz160
1175.23 1.35 298.95 300.30 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
1176.05 1.35 298.95 300.30 Kolano 90st. PE Dz160
1176.46 1.35 298.95 300.30 Proj. połączenie z przewodem W167 PE Dz40, Rz.o.=298.95
1179.56 1.35 298.95 300.30 Istn. wod.
1183.32 1.35 298.94 300.29
Istn. kabel energ.
1195.04 1.35 298.72 300.07
1195.96 1.35 298.70 300.05 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W168 PE Dz40, Rz.o.=298.70
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=298.20
Istn. wod.
1214.44 1.35 298.20 299.55 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W173 PE Dz40, Rz.o.=298.20
1220.13 1.35 298.15 299.50 Kolano 45st. PE Dz160
1221.79 1.35 298.15 299.50 Kolano 45st. PE Dz160
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz315, Rz.o.=297.43
1224.61 1.35 298.15 299.50 Kolano 90st. PE Dz160
Droga asfalt. szer.=7.0m
1228.30 1.35 298.13 299.48 Kolano 90st. PE Dz160
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
1231.20 1.35 298.11 299.46 Proj. połączenie z przewodem W174 PE Dz40, Rz.o.=298.11
1232.46 1.35 298.10 299.45 Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W175 PE Dz40, Rz.o.=298.10
1235.26 1.35 298.08 299.43
9.95
0.31%
23.68m
1.13%
7.80
3.04%
4.46
3.21%
20.98m
3.01%
5.02
2.69%
47.57m
1.68%
3.95
5.46
0%
0.16%
3.76
1.88%
11.72m
2.71%
19.41m
0.86%
5.68
4.48
0%
0.59%
3.69
0.69%
0.47 4.28 5.35 0.94 4.89 4.88 1.96 0.92 7.80 4.46 3.54 5.98 1.76 1.23 3.41 5.07 5.02 8.54 2.97 4.37 2.84 4.00 8.79 5.95 2.74 2.55 3.21 1.61 3.95 1.13 0.82 0.41 3.10 3.76 11.72 0.92 18.48 5.68 1.67 2.82 3.69 2.90 1.26 2.80
11
12
WA128 WA129 WA130 WA131 WA132 WA133 WA134 WA135 WA136 WA137 WA138 WA139 WA140 WA141 WA142 WA143 WA144 WA145 WA146 WA147 WA148 WA149 WA150 WA151 WA152 WA153 WA154 WA155 WA156 WA157 WA158 WA159 WA160 WA161 WA162 WA163 WA164 WA165 WA166 WA167 WA168 WA169 WA170 WA171 WA172
Rura ochronna
Ø305, L=2.0m
Rura ochronna
Ø305, L=1.0m
Rura ochronna
Ø305, L=1.0m
Rura arot
Ø110, L=1.0m


WA173
WA174.1
WA174.2
WA175
WA176
WA177
WA178
WA179
WA180
WA181
Istn. wod.
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W176 PE Dz40, Rz.o.=298.01
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W177 PE Dz40, Rz.o.=297.84
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=296.67
Trójnik PE Dz160/90
Proj. połączenie z przewodem H9 PE Dz90, Rz.o.=297.48
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W178 PE Dz40, Rz.o.=297.42
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=296.33
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz40, Rz.o.=295.90
Trójnik PE Dz160/63 + Redukcja PE Dz63/40
Proj. połączenie z przewodem W179 PE Dz40, Rz.o.=296.86
Zasuwa żeliwna DN150, z trzp., skrz. ul. i podkł. (kpl.)
Kolano 90st. PE Dz160
Droga asfalt. L=11.5m
Skrzyżowanie z proj. KOL_IRYS-K PE Dz315, Rz.o.=295.97
Złączka PE Dz160
299.36 298.01 1.35
299.19 297.84 1.35
298.83 297.48 1.35
298.77 297.42 1.35
298.69 297.34 1.35
298.39 297.04 1.35
298.21 296.86 1.35
298.13 296.78 1.35
297.94 296.59 1.35
297.80 296.30 1.50
16.82m
1.36%
12.85m
2.97%
42.11m
5.29%
5.39
1245.12
1257.97
1269.97
1271.92
1274.70
1284.66
1290.68
1293.46
1300.08
1305.47
9.86
12.85
12.00
1.95
2.78
9.96
6.03
2.77
6.62
13
5.39

UWAGI:

1. Zakres zgłoszenia robót budowlanych dla którego pozwolenie wydaje Starosta Powiatu Będzińskiego z siedzibą w Będzinie obejmuje wszystkie profile znajdujące się na tym rysunku.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Wykonawca: | **"ALFA" Bożena Habrajska**<br>**ul. Żeliwna 38, 40-599 Katowice** | | | |
| temat: | "Budowa sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej i przebudowa sieci wodociągowej w Gminie Psary" | | | |
| adres: | Psary, ul. Kolejowa, Irysów | | | |
| inwestor: | GMINA PSARY<br>ul. Malinowicka 4, 42-512 Psary | | | |
| projektował: | mgr inż.Cezary Stępień<br>nr ewid. upr.443/02 | | | |
| sprawdził: | mgr inż. Rafał Górny<br>nr ewid. upr. □PL/1349/PBS/17 | | | |
| branża:<br>sanit. | stadium:<br>PB/PW | data:<br>11.2018 | skala:<br>1:100/500 | rys.nr<br>3.8 |
| temat rysunku: | Profile podłużne sieci wodociągowej. Część I | | | |