

**PROJEKT TECHNICZNY**

**OBIEKT**      **Remont drogi Nr 1000870L ulicy Sportowej  
w Terespole  
od km 0+000 do km 0+135 o długości 0.135km**

**ADRES**      **Terespole miasto**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**      **XXV**

**LOKALIZACJA**

**Na działkach geod. o nr ewid: 2369/2, 2369/31  
Obręb: 0002 Błotków  
i działce geod. o nr ewid: 714/2  
Obręb: 0002 Błotków  
Jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespole**

**INWESTOR**      **Burmistrz Miasta Terespole, ul. Czerwonego Krzyża 26,  
21-550 Terespole**

**BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE****TERESA HARKO**

21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3  
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Data opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
styczeń 2024r.				
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

**SPIS TREŚCI**

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>			
1	Strona tytułowa	1	1
2	Spis treści	2	2
3	Oświadczenie projektanta	3	3
3a	Opis techniczny do projektu	3a	5
4.1-2	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do LOIIB	6	7
5	Wykaz zjazdów	8	8
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
6	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	9	9
7	Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. Nr 2	10	10
8	Profil podłużny w skali 1:50/500, rys. Nr 3	11	11
9	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	12	12
10	Rysunek zjazdu w skali 1:50, rys. Nr 5	13	13
11	Mapa aktualna w skali 1:500	14	14

## OPIS TECHNICZNY

### **Remont drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+135 o długości 0,135 km**

#### **Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( t.j. Dz.U. 2022r. poz.1679 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego ( t.j. Dz.U. 2021r. poz. 2454),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( t.j. Dz. U. z 2023r. poz.682 ),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.( t.j. Dz.U. 2023r. poz.645 ),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

#### **1.Zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest **remont odcinka drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+135 o długości 0,135 km.**

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 2369/2, 2369/31, obręb 0002 Błotków i 714/20 obręb 0001 Terespol.

#### **2.Stan istniejący**

Początek projektowanej do remontu drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000 tj. na krawędzi nawierzchni ulicy Łąkowej do km 0+135 na krawędzi nawierzchni ulicy Sportowej. Stan obecny ulicy to istniejąca nawierzchnia bitumiczna , ograniczona z obu stron poboczem gruntowym o zmiennej szerokości z nieuporządkowaną zielenią.

Istniejące zjazdy z kostki betonowej brukowej, płyt betonowych ażurowych i gruntowe. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spękania. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek ulicy, planowany do remontu przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego 8,0m .W pasie ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć elektroenergetyczna nN doziemna i telekomunikacyjna, sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej przebiegające wzdłuż projektowanej do remontu ulicy i krzyżujące się. Ulica nie jest oznakowana znakami drogowymi.

### 3. Zakres robót

Zakres planowanego remontu ulicy obejmuje wykonanie następujących prac:

- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wymiana i uzupełnienie nawierzchni zjazdów
- regulacja wysokościowa i plantowanie poboczy,
- uzupełnienie oznakowania pionowego,
- regulacja wysokościowa pokryw urządzeń wod. kan.

### 4. Elementy projektowane

#### 4.1 Plan sytuacyjny

Projektowana do remontu ulica, jest drogą klasy technicznej L,

- szerokość projektowanej jezdni jak istniejąca tj. 5,0m, 2,5m x 2 pasy ruchu ,
- szerokość poboczy gruntowych 0,75 m .

Początek projektowanej do remontu drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000 tj. na krawędzi nawierzchni ulicy Łąkowej do km 0+135 na krawędzi nawierzchni ulicy Sportowej/ główny przebieg/.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach stanowiących pas drogowy o nr ewid. geod.: 2369/2, 2369/31, obręb 0002 Błotków i 714/20 obręb 0001 Terespol.

Przebieg ulicy w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni. Ulica przebiega w odcinku prostym z jednym załamaniem w km 0+043,95. Projektowaną nawierzchnię połączono z istniejącą nawierzchnią na początku i końcu odcinka. Zjazdy indywidualne pozostają w istniejących lokalizacjach, konieczna będzie w części zjazdów wymiana i uzupełnienia nawierzchni oraz dokonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni. Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych .

Punkt początkowy i końcowy określono współrzędnymi:

P.P.O. w km 0+000	X=5770761.83	Y=8474003.89
W-1 w km 0+042,95	X=5770790.37	Y=8474036.45
K.P.O. w km 0+135	X=5770794.39	Y=8474128.74

Oznakowanie przewidziano do ustawienia zgodnie z opracowanym „Projekt stałej organizacji ruchu” stanowiącym odrębny załącznik.

#### Zestawienie powierzchni

powierzchnia pasa drogowego	1177,00 m <sup>2</sup>
powierzchnia nawierzchni	690,00 m <sup>2</sup>
powierzchnia poboczy i skarp	457,00 m <sup>2</sup>
powierzchnia zjazdów	28,70 m <sup>2</sup>
powierzchnia dojsć do furtek	3,70 m <sup>2</sup>

#### 4.2 Profil podłużny

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Łąkowej , następnie do istniejącego zagospodarowania terenu i na końcu do poziomu istniejącej nawierzchni głównego ciągu ulicy Sportowej . Zastosowano pochylenie podłużne na całym odcinku 0,0027.

### 4.3 Konstrukcja nawierzchni

#### Parametry drogi

Podstawowy przekrój drogi zaprojektowano jako uliczny o parametrach:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| - klasa techniczna drogi                 | - L                        |
| - kategoria ruchu                        | - KR 1                     |
| - szerokość nawierzchni                  | - 5,0m 2 pasy ruchu x 2,5m |
| - szerokość poboczy                      | - 0,75m x 2                |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2%                       |
| - spadek poprzeczny poboczy              | - 6%                       |
| - odwodnienie                            | - powierzchniowe           |

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Z uwagi na charakter ruchu lokalny gospodarczy zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej drogi L .

Biorąc powyższe pod uwagę zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11W i kruszywa łamanego z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm C90/30.

Pomiędzy warstwą ścieralną a wyrównawczą i istniejącą należy wykonać wiązanie poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym (emulsja asfaltowa).

#### Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 4cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0\text{MPa}$  , dojsćia do furtek z kostki betonowej brukowej grubości 6cm, na podbudowie j.w.

### 4.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

### 4.5 Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność. W miejscach zbliżenia z istniejącą infrastrukturą podziemną prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

inż. Teresa Harko  
Urządzenie przygotowane  
Nr ew. 8767/1/2013  
bez ograniczeń w sferze  
konstrukcyjnej i odwodnieniowej  
LOM B. Nr ew. 100/00/000000

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

## DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

### UDZIELAM

**Pani Teresie HARKO**

*inżynierowi budownictwa drogowego*  
ur. dnia 27 października 1948 roku

### UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

#### Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,  
wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

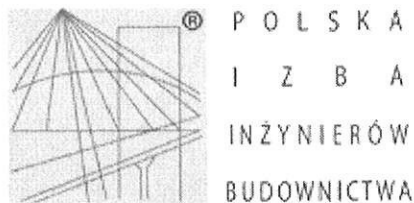
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko  
zam. 21-500 Biała Podlaska  
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3/ a/a.



Z up. WOJEWODY  
*Edward Lech*  
Edward Lech  
Zastępca Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-XLI-6JC-Y25 \*

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01  
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## WYKAZ ZJAZDÓW

Zał. Nr ...<sup>5</sup>...

L.p.	Lokalizacja	Szerokość	Długość	Powierzchnia zjazdu	Krawężnik obniżony	Obrzeże	Uwagi
		( mb )	( mb )	( m <sup>2</sup> )	( mb )	( mb )	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+054,6 L	1,2	1,8	2,2	0,0	4,8	furtka
2	0+059 L	5,0	1,8	10,0	7,0	9,4	ind.
3	0+068,1 P	6,0	1,2	8,2	8,0	9,2	ind.
4	0+071,7 L	1,9	5,0	10,5	7,0	9,5	ind.
5	0+081,7 P	1,2	1,2	1,5	0,0	3,6	furtka
<b>RAZEM</b>				<b>32,40</b>	<b>22,00</b>	<b>36,50</b>	
w tym:				<b>28,70</b>	zjazd		
				<b>3,70</b>	furtka		





mapa poglądowa



Legenda



projektowany remont



**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE**  
**TERESA HARKO**  
 2<sup>o</sup>-SUU Biuro Podlaskie, ul. Żankowa 3m3  
 tel. 0503124049, tel./fax. 383334450  
 e-mail. teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Remont drogi gminnej Nr 100870L ul. Sportowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+135,00 o długości 0,135 km		
NAZWA RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY		
Branża drogowa	Data:	SKALA: 1:25 000		Nr rys.
	01.2024r.			1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne: GKN.6640.2040.2023

Nazwa miejscowości: Terespol ul. Sportowa

Jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol

Obszar ewidencyjny: 0002 Błotków

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 8

Układ odniesienia wysokości: PL-EVRP2007-NH

Mapa aktualna na dzień: 07.07.2023 r.

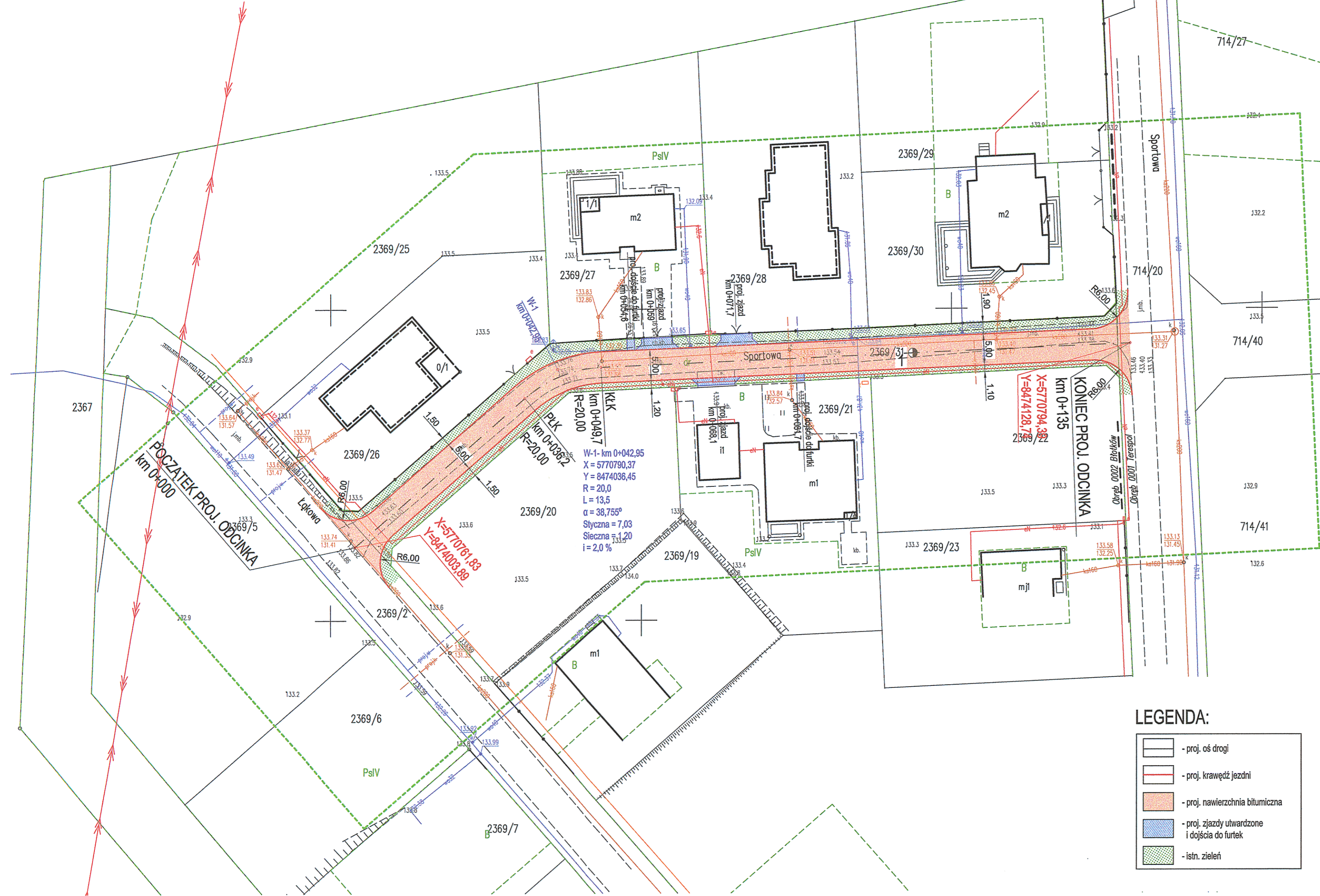
w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez nadania

Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami granicznymi.

<p><small>Podpisz ten projekt, jeżeli go dołożył i jest odpowiedzialny za jego treść. Nie odpowiada za jego treść, jeżeli go dołożył i jest odpowiedzialny za jego treść. Nie odpowiada za jego treść, jeżeli go dołożył i jest odpowiedzialny za jego treść.</small></p>	
<p><small>Ministerstwo Infrastruktury i Transportu</small></p>	<p>0499 6640-2040-2023</p>
<p><small>Urząd Miejski w Terespolu</small></p>	<p>Główny Inżynier</p>
<p><small>Urząd Miejski w Terespolu</small></p>	<p>0499 6640-2040-2023</p>
<p><small>Urząd Miejski w Terespolu</small></p>	<p>0499 6640-2040-2023</p>
<p><small>Urząd Miejski w Terespolu</small></p>	<p>0499 6640-2040-2023</p>

**GEODETA**  
Łukasz Korzeniewski

**GEODETA**  
inż. Antoni Chmielewski  
upr. zaw. GUG. I K. Nr 1624



W-1 - km 0+042,95  
 X = 5770790,37  
 Y = 8474036,45  
 R = 20,0  
 L = 13,5  
 α = 38,755°  
 Styczna = 7,03  
 Sieczna = 1,20  
 i = 2,0 %

**KONIEC PROJ. ODCINKA**  
 km 0+135  
 X=5770794,38  
 Y=8474128,78

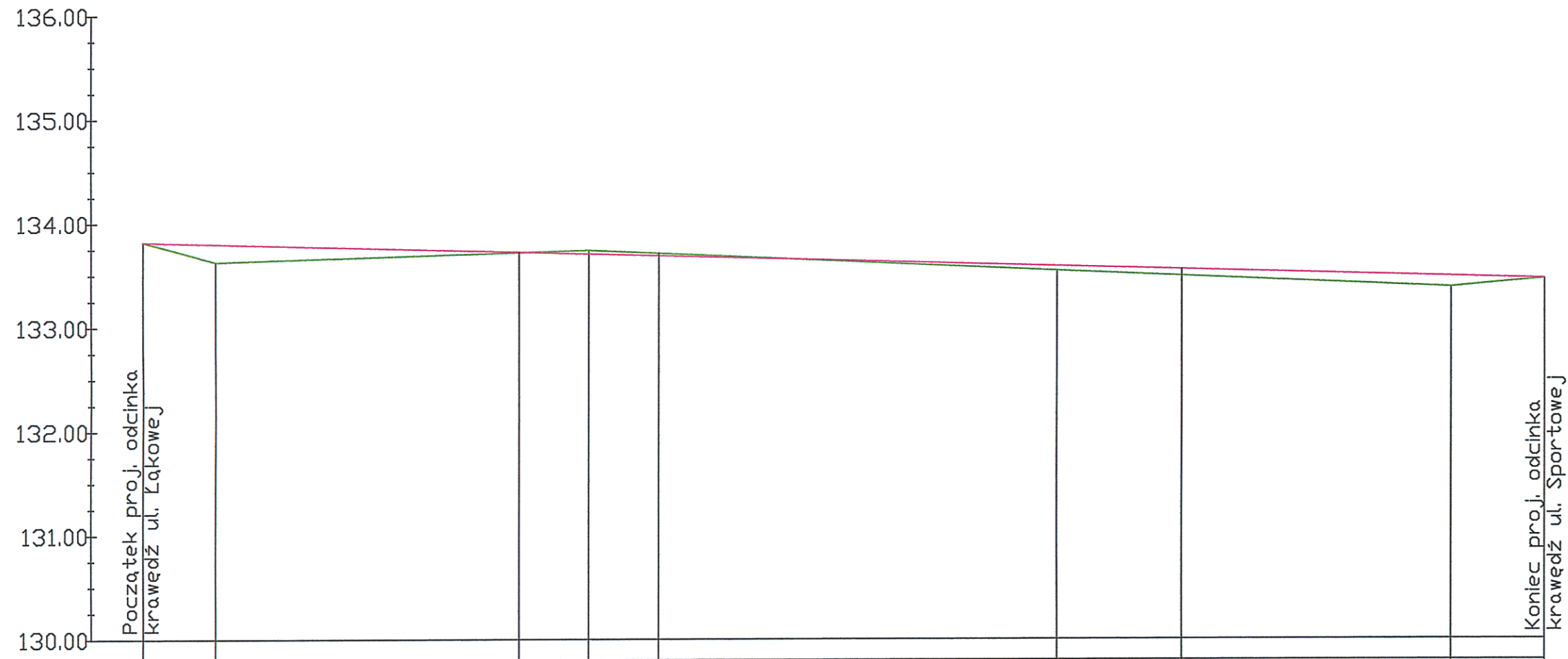
#### LEGENDA:

- proj. osi drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. zjazdy utwardzone i dojścia do furtek
- istn. zieleni



**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 21-500 Bigła Podlaska, ul. Żemkowska 3m.3  
 tel. 0603524049; tel./fax 0633434450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Remont drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+135 odc. dl. 0,135 km		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		
Branża drogowa	Data: 01.2024	SKALA: 1:500	Nr rys. 2
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98



LEGENDA

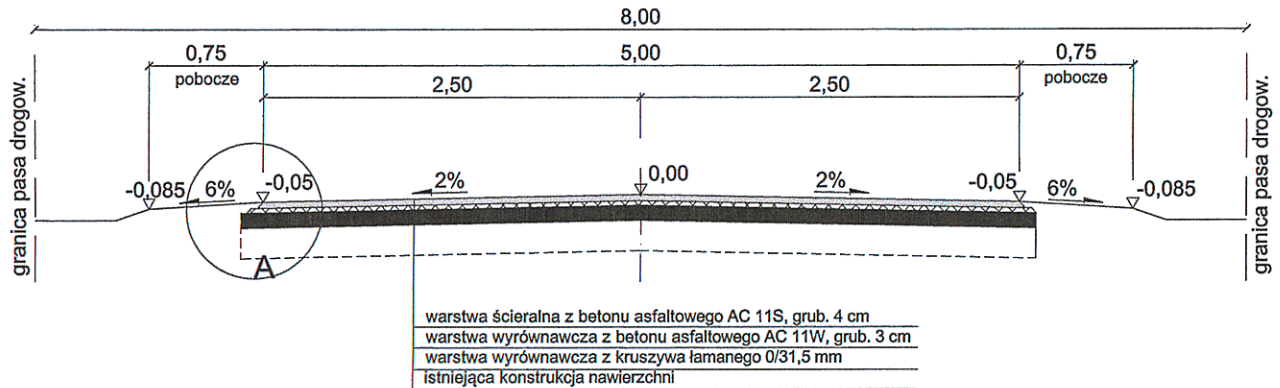
- niweleta
- teren

POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	133,82 133,80 133,72 133,70 133,68 133,58 133,55 133,48 133,46
Rzędne istniejące	133,82 133,63 133,74 133,54 133,38 133,46
Różnice rzędnych	0,00 0,17 -0,04 0,04 0,10 0,00
Elementy niwelety	0,0027 135,00
Elementy trasy	PROSTA L=36,20m W-1 $\alpha=38,755^\circ$ R=20m L=13,5m T=7,03m f=1,20h PROSTA L=85,30m
Odległości	00,00 7,00 36,20 43,00 49,70 88,00 00,00 26,00 35,00
Kilometraż	0+000 0+100

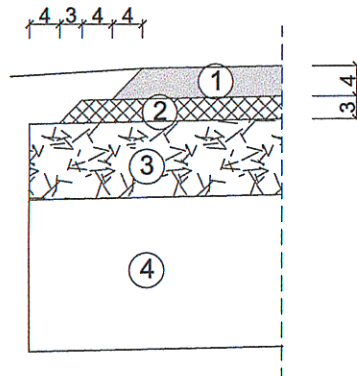
**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 21-500 Bielsko Podlasko, ul. Zamkowa 3m3  
 tel. 0503124048, tel./fax 0833434450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Remont drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+135 odc. dł. 0,135 km		
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY				
Branża drogowa	Data: 01.2024	SKALA: 1:50/500	Nr rys. 3	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	

## PRZEKRÓJ NORMALNY



### Szczegół A skala 1:10

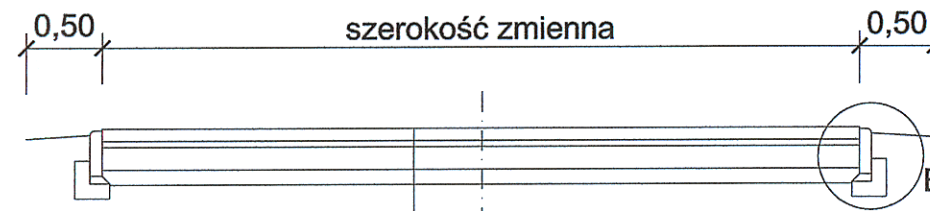
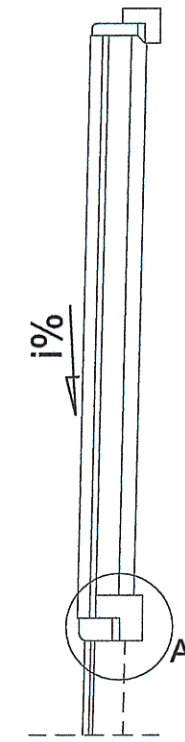
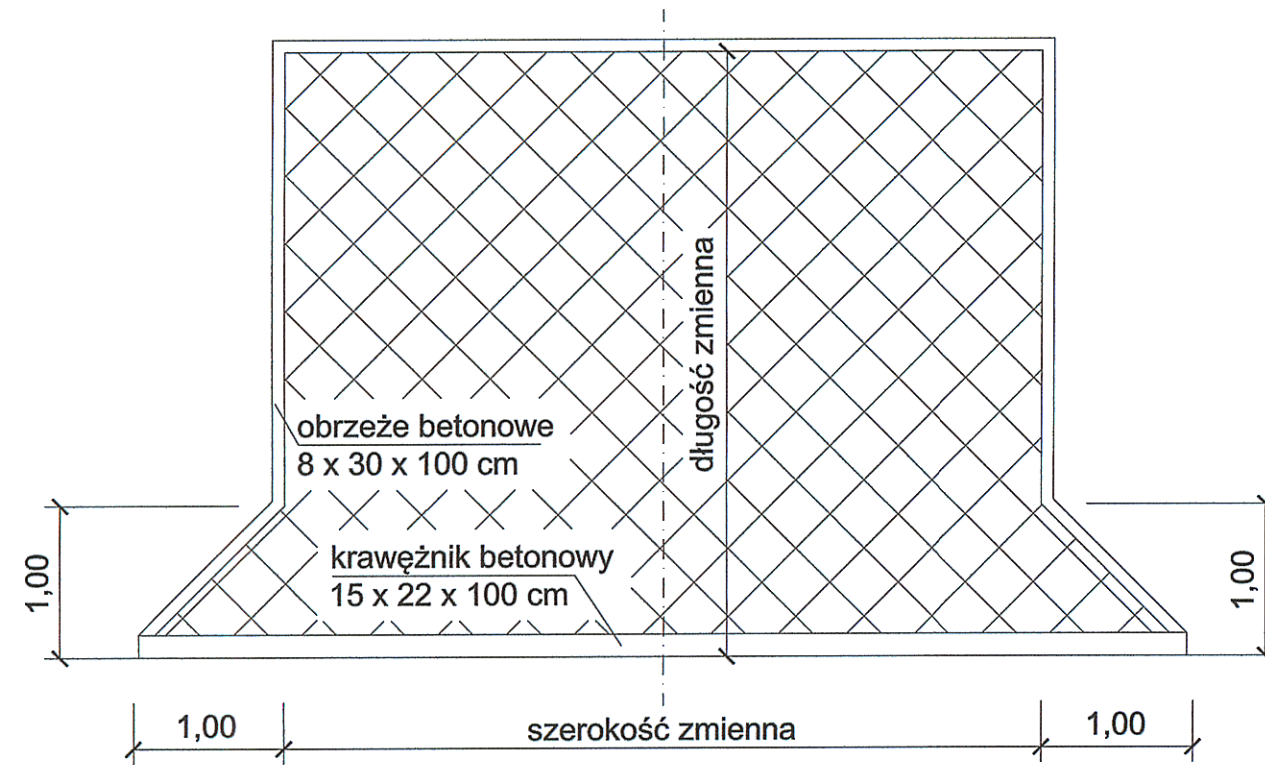


1. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
2. 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
3. warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
4. istniejąca konstrukcja nawierzchni



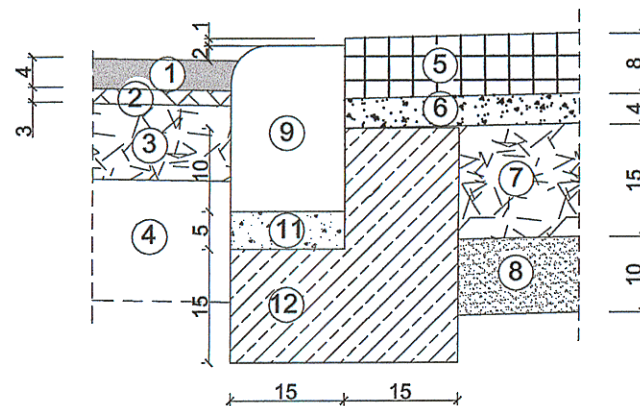
PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 21-600 Białga, Podlaska; ul. Zamkowa 3m3  
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+135 odc. dł. 0,135 km				
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY				
Branża drogowa	Data: 01.2024	SKALA: 1:50		Nr rys. 4
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	

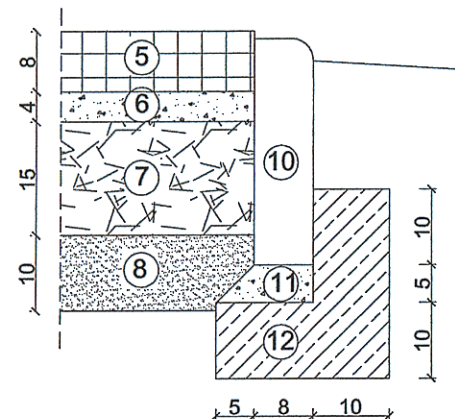


KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	warswa odsączająca z piasku średnioziarnistego
37 cm	

Szczegół A  
skala 1:10



Szczegół B  
skala 1:10



1. 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego
2. 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
3. warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
4. istniejąca konstrukcja nawierzchni
5. 8 cm - kostka brukowa betonowa
6. 4 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
7. 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa
8. 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
9. krawężnik betonowy 15 x 22 x 100 cm
10. obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 30 x 100 cm
11. 5 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
12. ława z oporem z betonu C12/15



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO  
21-500 Biało Podlaska, ul. Żarnkowska 3m3  
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+135 odc. dł. 0,135 km				
NAZWA RYSUNKU: RYSUNEK ZJAZDU				
Branża drogowa	Data: 01.2024	SKALA: 1:50		Nr rys. 5
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne: GKN.6640.2040.2023

Nazwa miejscowości: Terespol ul. Sportowa

Jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol

Obręb ewidencyjny: 0002 Błotków

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 8

Układ odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH

Mapa aktualna na dzień: 07.07.2023 r.  
w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania  
Księgi Wieczystej w zakresie obciążeń służebnościami gruntowymi.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.2040.2023
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BIALSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Paweł Oleszczuk
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół z weryfikacji Nr GKN.6640.2040.2023_1 z dnia 13.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Antoni Chmielewski Nr uprawnień 1624

GEODETA  
*Łukasz Korzeniewski*

GEODETA  
inż. Antoni Chmielewski  
upr. zaw. G.U.G. i K. Nr 1624

