



M-Mosty Marek Krysiwicz

15-531 Białystok, ul. Bobrów 3
tel. kom. 606-675-016

e-mail: m.mosty.krysiwicz@interia.pl

EGZEMPLARZ Nr 1

Inwestycja: **„Remont mostu "Dowgirda" w ciągu drogi leśnej przy rezerwacie Perkuć”**

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Płaska w Żylinach
Sucha Rzeczka 60
16-326 Płaska**

Kategoria obiektu: **XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele**

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja:

- **98; 168/1; 168/6; 170/1; 170/2; 170/3- obręb Mikaszówka, gmina Płaska, powiat augustowski, województwo podlaskie.**

Miejscowość: **koło m. Paniewo, gmina Płaska, powiat augustowski, województwo Podlaskie**

Temat opracowania: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Projektant: **mgr inż. Marek Krysiwicz
PDL/0032/POOM/06**

.....

Współpraca: **mgr inż. Agnieszka
Jabłońska-Krysiwicz**

.....

Białystok grudzień 2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Karta uzgodnień | |
| 2. Opis techniczny | |
| 3. Orientacja | skala 1:25 000 |
| 4. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1	
2.	
3.	

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu mostu "Dowgirda" w ciągu drogi leśnej przy rezerwacie Perkuć

INWESTOR: ***Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Płaska w Żylinach
Sucha Rzeczka 60
16-326 Płaska***

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora;
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181;
- map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500;
- wizji lokalnej i inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Na długości odcinka drogi leśnej, której dotyczy opracowanie, projektuje się drogę jednojezdniową, jednokierunkową o przekroju szlakovym. Szerokości pasa ruchu wynosić będzie 2,75m. Ponadto na długości trasy projektuje się pobocza gruntowe szerokości od 0,75 m do 1,25 m.

Odwodnienie jezdni drogi powiatowej odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych (jak dotychczas) na skarpy drogi..

Skarpy korpusu drogowego będą umocnione poprzez obsianie trawą.

3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

3.2. Oznakowanie

Na projektowanym odcinku drogi leśnej należy ustawić oznakowanie: B-18; B-31; B-42; D-5. Na remontowanym moście należy ustawić balustrady o wysokości 1,10m oraz wykonać chodnik-krawężnik wyniesiony 14cm ponad poziom jezdni.

4. Uwagi końcowe

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową 2 typu.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Nie przewiduje się znaczących zmian w istniejącej organizacji ruchu. Istniejące znaki drogowe przedstawiono na planszach zagospodarowania terenu w formie czarnobiałej.

Nowo projektowane oznakowanie pokazano na projektach zagospodarowania terenu w formie kolorowej.

Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia znaków drogowych pionowych i umieścić je w miejscach oraz sposób pokazany na schemacie oznakowania. **Zachować należy skrajnię drogową dla pojazdów oraz pieszych.**

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do **31.12.2023 r.**

mgr inż. Marek Kryśiewicz
PDL/0032/POOM/06