

## **STRONA TYTUŁOWA**

### **Nazwa zadania:**

Remont drogi - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Zalesice ul. Południowa – odcinek ok. 1.100,00 mb. wraz z wykonaniem chodnika na odcinku ok. 880,00 mb.

- działka drogowa nr **342** obr. Zalesice gmina Sulejów, w granicach pasa drogowego

### **BRANŻA-OPRACOWANIE:**

#### **DROGOWA**

*dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę*

**INWESTOR:**    **Gmina Sulejów**  
                    **ul. Konecka 42**  
                    **97-330 Sulejów**

---

**OPRACOWAŁ:** inż. Paweł Turniak

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

Część  
opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Mapa Zagospodarowania terenu rys. nr2
- Przekrój konstrukcyjny rys. nr 3

## **OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Remont drogi - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Zalesice ul. Południowa – odcinek ok. 1.100,00 mb wraz z wykonaniem chodnika na odcinku ok. 880,00 mb.**

- działka drogowa nr 342 obr. Zalesice gmina Sulejów, w granicach pasa drogowego

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga gminna w miejscowości Zalesice, ul. Południowa wzmocniona jest mieszanką mineralno-bitumiczną na podbudowie z tłucznia, na całym odcinku wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano remonty cząstkowe masą bitumiczną oraz mieszanką grysowo-asfaltową powierzchniowego utrwalenia. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki, droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- napowietrzna linia energetyczna

### **IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebieg drogi pokazano na mapie zagospodarowania terenu.

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

- nawierzchnia jezdni – ok. 5.550,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy – ok. 825,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika – ok. 1.592,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów – ok. 252,00 m<sup>2</sup>

## **OPIS TECHNICZNY**

**Remont drogi - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Zalesice ul. Południowa – odcinek ok. 1.100,00 mb wraz z wykonaniem chodnika na odcinku ok. 880,00 mb.**

- działka drogowa nr **342** obr. Zalesice gmina Sulejów, w granicach pasa drogowego

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

## **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych na podbudowie z kruszywa, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Zalesice ul. Południowa – odcinek ok. 1.100,00 mb wraz z wykonaniem chodnika na odcinku ok. 880,00 mb w całości za materiałów Inwestora - działka drogowa nr **342** obr. Zalesice gmina Sulejów, w granicach pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga gminna w miejscowości Zalesice, ul. Południowa wzmocniona jest mieszanką mineralno-bitumiczną na podbudowie z tłucznia, na całym odcinku wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano remonty cząstkowe masą bitumiczną oraz mieszanką grysowo-asfaltową powierzchniowego utwardzenia. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki, droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- napowietrzna linia energetyczna

## **IV. STAN PROJEKTOWANY**

### **Założenia wstępne**

Projekt remontu drogi gminnej przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. Planuje się wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz nakładki grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, o szerokości 5,00 mb i, dostosowanej do kategorii ruchu oraz wykonanie odtworzenia poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m wraz z wykonaniem chodnika w całości z materiałów inwestora (*wg załączonego opisu wykonawczego*) - na odcinku ok. 880,00 mb.

Planowana modernizacja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno zamieszkującej lokalnej społeczności jak również przyległej do granic gminy Sulejów, gminy Piotrków Trybunalski oraz gminy Rozprza.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

### **Parametry projektowe dróg:**

- Szerokość jezdni : 5,00 m

- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% , daszkowy
- Długości drogi – odcinek ok. 1.100,00 mb
- Nawierzchnia jezdni – ok. 5.550,00 m<sup>2</sup>
- Długość chodnika ok. 880,00 mb
- nawierzchnia chodnika – ok. 1.592,00 m<sup>2</sup> – materiał inwestora
- nawierzchnia zjazdów – ok. 252,00 m<sup>2</sup> – materiał inwestora
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – ok. 825,00 m<sup>2</sup>

#### **Konstrukcja jezdni:**

- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczej grubości 2cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

#### **Pobocza :**

- Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. ok. 10cm

#### **V. ZALECENIA:**

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

#### **Inne zalecenia:**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.