

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa zadania:

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z masy asfalto-betonowej, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z wymianą krawężnika w miejscowości Sulejów ul. Polna – odcinek ok. 410,00 mb.
Działka drogowa nr 277/1 obręb 8 miasto Sulejów

BRANŻA-OPRACOWANIE:

DROGOWA

dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę

**INWESTOR: Gmina Sulejów
 ul. Konecka 42
 97-330 Sulejów**

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część
opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Mapa Zagospodarowania terenu nr2
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z masy asfalto-betonowej, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z wymianą krawężnika w miejscowości Sulejów ul. Polna – odcinek ok. 410,00 mb.

Działka drogowa nr 277/1 obręb 8 miasto Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z masy asfalto-betonowej, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z wymianą krawężnika w miejscowości Sulejów ul. Polna – odcinek ok. 410,00 mb.

Działka drogowa nr 277/1 obręb 8 miasto Sulejów

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga wewnętrzna w miejscowości Sulejów ul. Polna posiada nawierzchnię asfalto-betonową, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny. W ramach bieżącego utrzymania dróg wykonywano remonty częściowe. Istniejące odwodnienie powierzchniowe grawitacyjne.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- linia energetyczna

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi pokazano na mapie zagospodarowania terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni – 2.460,00 m²
- Krawężnik – na całej długości odcinka

OPIS TECHNICZNY

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z masy asfalto-betonowej, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z wymianą krawężnika w miejscowości Sulejów ul. Polna – odcinek ok. 410,00 mb.

Działka drogowa nr 277/1 obręb 8 miasto Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wzmocnienie istniejącej nawierzchni z masy asfalto-betonowej, warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych gr. 4,00 cm wraz z wymianą krawężnika i regulacją wysokościową studni kanalizacji sanitarnej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga wewnętrzna w miejscowości Sulejów ul. Polna posiada nawierzchnię z mieszanek asfaltowo-bitumicznych, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano remonty częściowe nawierzchni jezdni. Odwodnienie powierzchniowe grawitacyjne.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowią zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanego obiektu znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- linia energetyczna

IV. STAN PROJEKTOWANY

Założenia wstępne

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wraz z wymianą krawężnika. Planuje się wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz nakładki grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, o szerokości 6,00 m i dostosowanej do kategorii ruchu oraz wymianą krawężnika.

Planowana modernizacja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi

zarówno zamieszkującej lokalnej społeczności, jak i odwiedzających.
Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

Parametry projektowe dróg:

- Szerokość jezdni : 6.0 m
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% , daszkowy
- Długości odcinka drogi: ok. 410,0 mb
- Wymiana krawężnika na całej długości remontowanego odcinka

Konstrukcja jezdni:

- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczej grubości 2 cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4 cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

V. ZALECENIA:

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Inne zalecenia:

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.