

## **STRONA TYTUŁOWA**

### **Nazwa zadania:**

**Przebudowa istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Przyglów ul. Słoneczna – odcinek ok. 220,00 mb**

Działka drogowa nr 145 obr. Przyglów gmina Sulejów

### **BRANŻA-OPRACOWANIE:**

#### **DROGOWA**

*dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę*

**INWESTOR: Gmina Sulejów  
ul. Konecka 42  
97-330 Sulejów**

---

**OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

Część  
opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Mapa Zagospodarowania terenu rys. nr2
- Przekrój konstrukcyjny rys. nr 3

## **OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **Przebudowa istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Przyglów, ul. Słoneczna – odcinek ok. 220,00 mb**

Działka drogowa nr 145 obr. Przyglów gmina Sulejów

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. art. 30 ust. 2

#### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przebudowa istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych w miejscowości PryglóIII. ul. Słoneczna – odcinek ok. 220,00 mb  
Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

#### **IV. STAN ISTNIEJACY**

Istniejąca droga wewnątrz miejscowości Przyglów ul. Słoneczna wzmocniona jest warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano równanie i profilowanie drogi. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza lub przydrożnych rowów.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna, oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

#### **V. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebieg drogi pokazano na mapie zagospodarowania terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni – 770,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy – 220,00 m<sup>2</sup>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Przebudowa istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Przyglów, ul. Słoneczna – odcinek ok. 220,00 mb**

Działka drogowa nr 145 obr. Przyglów gmina Sulejów

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

#### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wzmocnienie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych gr. 4,00 cm wraz z odtworzeniem poboczy.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji.

#### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga wewnętrzna w miejscowości Przyglów ul. Słoneczna wzmocniona jest warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano równanie i profilowanie drogi. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna, oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanego obiektu znajduje się istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

##### **Założenia wstępne**

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. Planuje się wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz nakładki grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, o szerokości 3,50 m i, dostosowanej do kategorii ruchu oraz wykonanie odtworzenia poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m.

Planowana modernizacja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno zamieszkującej lokalnej społeczności.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

#### **Parametry projektowe dróg:**

- Szerokość jezdni : 3,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% , daszkowy
- Długości drogi: 220,0 mb
- Szerokość poboczy: 0,50m

#### **Konstrukcja jezdni:**

- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczej grubości 2cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

#### **Pobocza :**

- Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. ok. 10 cm

#### **V. ZALECENIA:**

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

#### **Inne zalecenia:**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów

robót.