



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 0,00

RZĘDNE NIWELETY	3,15 3,20	3,36 3,38 3,44	3,90 4,00 4,08	4,31 4,33 4,36	4,90	5,43 5,48	5,57	5,58 5,59	5,63 5,63 5,64	5,65 5,69 5,73	4,99
ELEMENTY NIWELETY	L=1,75 i=2,857% T=3,908%	L=17,81 i=1,795%	R=300,00 T=3,17 B=0,02	L=12,86 i=2,624%	L=40,76	R=400,00 T=4,87 B=0,03	i=0,188%	L=43,08	L=2,00 i=-4,471%	L=16,55	
RZĘDNE TERENU	3,12	3,30	3,97	4,26	4,83	5,35	5,41	5,35	5,21	4,99	
ELEMENTY TRASY											
ODLEGŁOŚCI	0,00 1,75	5,80 6,35 7,96	19,56 22,73 25,90	38,76 40,86 41,24	61,69	82,00 83,87	91,74	0,00 3,41	22,90 25,20 27,75	34,82 36,82 37,82	55,37

Profil podłużny ODC. B-E			
Tytuł: Wzmocnienie konstrukcji jezdni drogi w miejscowości Pleśna			
Lokalizacja: droga gminna, m. Pleśna, gmina Będzino			
Inwestor: Gmina Będzino			
projektował: inż. Jerzy Bakalarski GT-V-63/14/76		skala 1:50/500	
nr identyfikacyjny ZAP/BO/2206/01		ark. 3/3	
		11.2022r.	