



PROJEKT BUDOWLANY

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW

65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1

Załącznik do decyzji nr 5142.66.220/1 w Koz

z dnia 21-05-2021

TEMAT: Remont dróg i chodników polegający na zmianie istniejącej nawierzchni na kostkę granitową w ulicy Kościelnej w Kozuchowie

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w ZIELONEJ GÓRZE
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1
tel. 68 324 73 90, 68 324 74 11
tel./fax 68 325 37 45

ADRES: Kozuchów, ulica Kościelna

INWESTOR: Urząd Miejski w Kozuchowie
ul. Rynek 1a
67-120 Kozuchów

BRANŻA: drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa.
2. Część rysunkowa.

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant:	mgr inż. Antoni Przybylski	20/78/Gw	kon.-inż.	
Opracował:	Antoni Ignacy Przybylski			

Styczeń 2010 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego
„Remont dróg i chodników polegający na zmianie istniejącej nawierzchni na
kostkę granitową w ulicy Kościelnej w Kozuchowie”.

1.1 Podstawa opracowania:

1. Umowa pomiędzy Inwestorem a Przedsiębiorstwem Projektowo – Usługowym „SYSTEM A” Antoni Przybylski, ul. Gen. Andersa 14/4 w Gorzowie Wlkp.
2. Kopia aktualnej mapy zasadniczej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
4. Uzgodnienia.
5. Wizje lokalne.

2.2 Stan istniejący.

Ulica przeznaczona do remontu zlokalizowana jest w historycznej części śródmieścia Kozuchowa, jest drogą gminną i łączy Rynek z ulicą Klasztorną. Jest ulicą dwupasową, jednokierunkową. Posiada nawierzchnię z kostki granitowej, krawędź jezdni stanowi krawężnik, chodniki wykonane są z kostki betonowej. Nawierzchnie i krawężniki są w różnym stanie technicznego zużycia i wymagają prac remontowych.

1.3 Stan projektowany.

1.3.1 Zakres remontu.

Zakres remontu we właściwości Starosty:

Zakresem niniejszego opracowania objęto ulicę Kościelną w Kozuchowie.

1.3.2 Przedmiot remontu.

Przedmiotem remontu jest jezdnia, zjazdy, i chodniki, a podstawą jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów wraz z poprawą walorów estetycznych ulic położonych w historycznej części śródmieścia Kozuchowa

1.3.3 Zakres projektu budowlanego obejmuje:

- wykonanie remontu nawierzchni istniejących jezdni z granitowej kostki nieregularnej,
- wykonanie remontu nawierzchni istniejących chodników z kostki kamiennej i płyt granitowych
- wykonanie remontu nawierzchni istniejących zjazdów z granitowej kostki nieregularnej i zwykłej.

1.3.4 Dane dotyczące rejestru zabytków i ochrony konserwatorskiej.

Teren, na którym zlokalizowana jest ulica przeznaczona do remontu, jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlega ochronie konserwatorskiej.

1.3.5 Informacja dotycząca zadrzewienia.

Na terenie objętym remontem nie przewiduje się usunięcia drzew ani krzewów, które kolidowałyby z przebiegiem projektowanej przebudowy drogi gminnej wraz z chodnikami.

1.3.6 Odprowadzenie wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych z ulic śródmiejskich następuje poprzez system spadków i pochyłeń nawierzchni jezdni i chodników do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

1.3.7 Kolizje zamierzenia budowlanego z infrastrukturą techniczną.

W miejscach, gdzie mogą wystąpić kolizje z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej należy zastosować ochronę tych urządzeń lub ich przełożenie na warunkach i pod nadzorem firm administrujących.

1.3.8 Parametry projektowanej drogi.

- klasa drogi: D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość jezdni: istniejąca bez zmian,
- szerokość chodnika: istniejąca bez zmian,

– lokalizacja zjazdów: istniejąca bez zmian.

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
w ZIELONEJ GÓRZE
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1
tel. 68 324 73 90, 68 324 74 11
tel./fax 68 325 37 45

1.3.9 Warunki gruntowe.

Na całym terenie objętym przedmiotowym zamierzeniem budowlanym przyjęto do wymiarowania nawierzchni podłoże typu G3.

1.3.10 Konstrukcja nawierzchni.

JEZDNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni wg poszczególnych warstw:

- warstwa ścieralna z istniejące kostki kamiennej uzupełnionej kostką granitową łupaną 9/11 cm koloru szarego,
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 30 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) o CBR min. 25% gr. 10 cm

razem grubość nawierzchni wynosi 53 cm.

Ściek przykrawężnikowy oraz niezależny pomiędzy ulicą Legnicką a ulicą Klasztorną wykonany jest z kostki granitowej zwykłej 12 cm.

Krawężnik kamienny 15x30 i 15x25 cm ułożony jest na ławie betonowej z oporem.

CHODNIK

Konstrukcja nawierzchni chodników wg poszczególnych warstw:

- warstwa ścieralna z płyt granitowych groszkowanych 100x70x7 cm i kostki granitowej gr. 8 cm z górną powierzchnią ciętą i płomieniowaną,
- podsypka piaskowa gr. 3-4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) o CBR min. 25% gr. 10cm

razem grubość nawierzchni wynosi 36 cm.

Chodnik od strony zewnętrznej poza budynkami ograniczone są opornikiem surowo - łupanym 12-14x20 cm.

1.3.11 Poprawa walorów estetycznych.

Zastosowany materiał kamienny gwarantuje jakość i trwałość remontowanych nawierzchni.

Nawierzchnie z kostki kamiennej:

- na jezdni zastosowano układ kostek granitowych nieregularnych w łuki spłaszczone ze ściekiem wykonanym z kostki granitowej zwykłej i krawężnikiem kamiennym prostym i łukowym, groszkowanym, I gatunku,
- na chodniku zastosowano układ płyt granitowych groszkowanych I gatunku z kostką granitową nieregularną i opornikiem surowo-łupanym,

1.3.12 Informacje dodatkowe.

Szerokości jezdni nie ulegają zmianom, a usytuowanie krawężników ograniczających jezdnię pozostaje w tym samym miejscu co przed remontem.

Należy utrzymać istniejącą studnię z pompą i klomb w obecnym kształcie.

1.3.13 Spadki poprzeczne

Spadek poprzeczny jezdni i chodników zaprojektowano jako jednostronne 2% i skierowany jest w stronę krawężnika.

