
USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel.FR- 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
e:mail rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi gminnej w m. Skwary, gmina Naruszewo

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK

130, 129, 128, 41/2, 41/1, 38, 37, 34, 33, 28, 32, 39, 42/3 - obręb ewid. 0026 Skwary, jedn. ewid. 142007_2 Naruszewo

INWESTOR

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

KATEGORIA OBIEKTU

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant – branża drogowa
Franciszek Rytwiński upr. nr 148/88

Sprawdzający – branża drogowa

Tomasz Dudkiewicz upr. nr MAZ/0596/PWBD/18



Płock, 08.12.2022 r.

Egz. nr 3

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Z up. STAROSTY

Robert Cieplak

Podinspektor
Wydziału Architektoniczne-Budowlanego

ZALĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU
NA REALIZACJĘ INWESTYCI DROGOWEJ

Nr AB.6740.515.2022.....

z dnia 28.02.2023.....

ZESTAWIENIE OPRACOWAŃ

TOM 1 – Projekt zagospodarowania terenu

Projekt budowlany – Branża drogowa

Załączniki

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	
Opis do projektu zagospodarowania terenu	4
Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego z izbami	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan orientacyjny – rys. nr 1	
Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1,0	

**STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39**

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Mapa dc projektowych w skali 1:1000 opracowana przez USŁUGI GEODEZYJNE Stanisław Rutkowski, 09-100 Płońsk, ul. Targowa 30,
- wytyczne i ustalenia z Inwestorem,
- *Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 471 z późn. zmianami),*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r, poz.16 43 z późn. zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zmianami),*
- *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 687 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 r., poz. 463 z późn. zmianami),*
- *normy, aprobaty, specyfikacje techniczne.*
- *brak planu miejscowego*

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „budowa drogi gminnej w m. Troski i Skwary, gmina Naruszewo”, odcinek o dł. 410mb w miejsc. Skwary. Inwestorem zadania jest Wójt Gminy Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo.

Zakres inwestycji obejmuje:

- a) wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej i szerokości 4,0m,
- b) wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa i szerokości 0,75 mb,
- c) budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa,

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Targowa 39

d/ wykonanie mijanki

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 687 z późn. zm.)*.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie Gminy Naruszewo, Powiat Płoński.

Droga zaliczona przez radę gminy do dróg publicznych (droga gminna) o nr 300533W drogi nadanego przez zarząd woj. mazowieckiego

Wykaz działek objętych inwestycją zaliczanych obecnie do pasa drogowego drogi gminnej:

Lp.	Numer działki	Obręb ewid.
1.	129, 128	0026 – Skwary
2.		

Wykaz działek przeznaczonych do włączenia do pasa drogowego dróg gminnych w części:

Lp.	Numer działki *	Obręb ewid.
1.	41/6 (41/2), 41/4 (41/1), 38/1 (38), 37/1 (37), 34/1 (34), 33/1 (33), 28/2 (28)	0026 – Skwary
2.	32/2 (32), 39/1 (39), 42/4 (42/3)	0026 – Skwary

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem, ze wskazaniem pogrubionym drukiem działki (części) przeznaczonej do włączenia do pasa drogowego

Wykaz działek poza liniami rozgraniczającymi, na których przewiduje się przebudowę dróg innych kategorii:

Lp.	Numer działki	Obręb ewid.	Rodzaj robót	Powierzchnia działki niezbędna do czasowego zajęcia [m2]
1.	BRAK			
2.				

4. Charakterystyka stanu istniejącego

4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię gruntową naturalną wzmocnianą kruszywem. Zjazdy są do wszystkich zabudowań i pól. Droga wyniesiona lokalnie nad teren do 10cm więc zjazdy odbywają się w dowolnym miejscu.. Obszar zabudowy.

Pas drogowy ma zmienną szerokość do 5,0m.

Droga przebiega przez tereny rolnicze. Pełni funkcję dojazdową do zabudowań mieszkalnych oraz pól. Wzdłuż drogi rosną pojedyncze drzewa i krzewy. Posesje częściowo ogrodzone. Droga gminna od 300530W o nawierzchni gruntowej, do dw570 – nawierzchnia bitumiczna szer. 6,0m.

4.2. Istniejąca infrastruktura techniczna

W rejonie podlegającym opracowaniu znajdują się sieć wodociągowa, oraz elektroenergetyczna napowietrzna.

4.3. Warunki gruntowo-wodne

Badany teren położony jest w obrębie Wysoczyzny Płońskiej – mezoregionu geograficznego w centralnej Polsce, wchodzącego w skład Niziny Północnomazowieckiej.

W ramach oceny warunków gruntowo-wodnych wykorzystano wykopy na terenie przyległym do inwestycji oraz rozpoznano teren. Do głębokości do 1,0m poniżej poziomu terenu wód napływowych nie stwierdzono, poziom wód w studniach to 6,0m ppt.

Grunty stwierdzone w badanym podłożu zakwalifikowano zgodnie z normą PN-86/B-02480 do gruntów rodzimych. Brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Podłoże gruntowe terenu badań charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

Grupę nośności istniejącego podłoża gruntowego określono jako G1.

Na podstawie §4 ust. 3 *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 r., poz. 463 z późn. zmianami)* projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Układ drogowy

Inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej nr 300533W na odcinku od km 0+000 do km 0+410, krawędź jezdni dw570.

Opracowanie przewiduje **budowę drogi** na odcinku 410,00m.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- kategoria drogi – XXV

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

- klasa techniczna i ilość pasów ruchu – D (dojazdowa), – jedna jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach (RMTiCM z 02.03.1999r DzU 2016.124),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasa drogowego do 8,0m

Opracowanie przewiduje budowę jezdni szer. 4,0m, mijanka szer 5,0m, o nawierzchni asfaltowej, oraz obustronnych poboczy szer. 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Zjazdy indywidualne przewiduje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego, gr. 10cm, szerokość min 5,0m. Krawędź wyokrąglona łukiem kołowym o promieniu min. R=3,0m.

Projektowana trasa drogi jest zbliżona do obecnego jej przebiegu.

Odwodnienie przez pobocza do warstwy odsączającej drogi i przez wsiąkanie do gruntu, działki gminne.

5.2. Roboty rozbiórkowe

Nie występują

5.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują.

5.4. Układ komunikacyjny

Projektowana droga stanowi dojazd do DG300518W i DW570.

5.5 Dostęp do drogi publicznej

Jest drogą publiczną połączoną z drogami publicznymi j.w.,

6. Zestawienie powierzchni

Długość odcinka 410,0 mb,

Powierzchnia jezdni około 1,7 tys m²,

6.1 Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy

6.2 Inne powierzchnie

Nie dotyczy

7. Informacje i dane

a/ ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Nie dotyczy

b/ czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub są w obszarze ochrony konserwatorskiej:

Zgodnie z opinią konserwatorską z dnia 31.10.2018r, nr DC.5183.179.2018.HW, budowa drogi nie koliduje z obiektami objętymi ochroną konserwatorską.

7.1. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7.2. Wpływ na środowisko

Realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Oddziaływanie inwestycji ograniczy się do najbliższego otoczenia pasa drogowego. W załączeniu kopia decyzji środowiskowej nr WOOŚ-II.420.63.2019.OŁN.17 z dnia 30.03.2020r

7.3. Dane dotyczące warunków ochrony p.poż.

Nie dotyczy

7.4. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Wykonane zostanie skrzyżowanie z DW570 w uzgodnionym zakresie

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z:

- art. 20 UST.1, PKT 1c USTAWY Z DNIA 07.07.1994R – Prawo budowlane (jednolity tekst DzU z 2020r poz 1033, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia MR z dnia 18.09. 2020r w spr. szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r poz 1609, z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz 124, z późniejszymi zmianami).
- Ustawą o drogach publicznych z 03.03.2020r Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami

uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie projektowanego obiektu budowlanego, budowa drogi gminnej dla zadania pn.:

„budowa drogi gminnej 300533W w miejsc. Skwary, gmina Naruszewo” długość 410,0 mb,

obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 wyżej wymienionej ustawy objęte będą działki nr 130, 129, 128, 41/2, 41/1, 38, 37, 34, 33, 28, 32, 39, 42/3 - obręb ewid. 0026 Skwary, jedn. ewid. 142007_2 Naruszewo

Obszar oddziaływania drogi mieści się w całości na działkach wyżej wymienionych.

Dla budowy drogi składającej się z odcinka objętego tym opracowaniem jak zawierającego się pomiędzy dw570 a dg 300518W uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, załączona do opracowania.

F. Rytwiński

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Piłcocka 39

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.: FR 601-86-87-78;
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2022-12-08

OŚWIADCZENIE sprawdzającego i projektanta

W świetle art. 34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 471, z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie że projekt budowlany pt.:

„Budowa drogi gminnej w m. Skwary, gmina Naruszewo” powiat płoński, odcinek o l= 410,0 mb

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK

130, 129, 128, 41/2, 41/1, 38, 37, 34, 33, 28, 32, 39, 42/3 - obręb ewid. 0026 Skwary, jedn. ewid. 142007_2 Naruszewo

INWESTOR

Wójt Gminy Naruszewo

Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

F. Rytwiński
upr. drog. 148/88

Sprawdzający:

Tomasz Dudkiewicz
upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

URZĄD MIASTOWY W PŁOCKU

Wydział Budownictwa, Architektury

i Człystwa Budowlanego

ul. Jachowicza 30, 09-402 Płock

tel. 259-88

telex 83326

Płock dnia 15 grudnia 1988r.

Nr ewid. 148/88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8 poz.46/

Obywatel

FRANCISZEK RYTWIŃSKI

technik dróg kolejowych

urodzony dnia 10 października 1947 r. w Lipianach

o t r z y m u j e

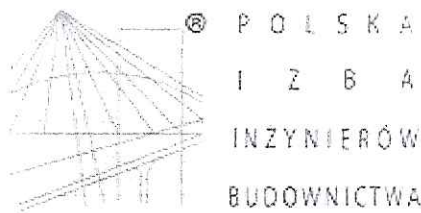
stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



*Za zgodności
z egzaminem*

~~Franciszek Rytwiński~~
~~Wydział Budownictwa, Architektury i Człystwa Budowlanego~~



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-G1J-Y4B-ESW *

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01
adres zamieszkania ul. GEN. ANDERSA 42, 09-410 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

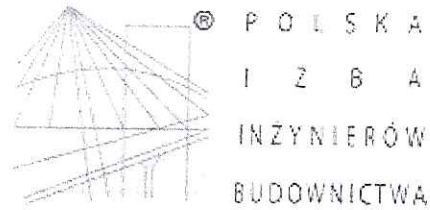
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
inż. F. Rytwiński

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
09-100 Płock, ul. Płocka 39



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-TJL-V2B-L6E *

Pan TOMASZ DUDKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0016/19
adres zamieszkania ul. WRZOSOWA 3, 09-414 BRUDZEŃ DUŻY
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

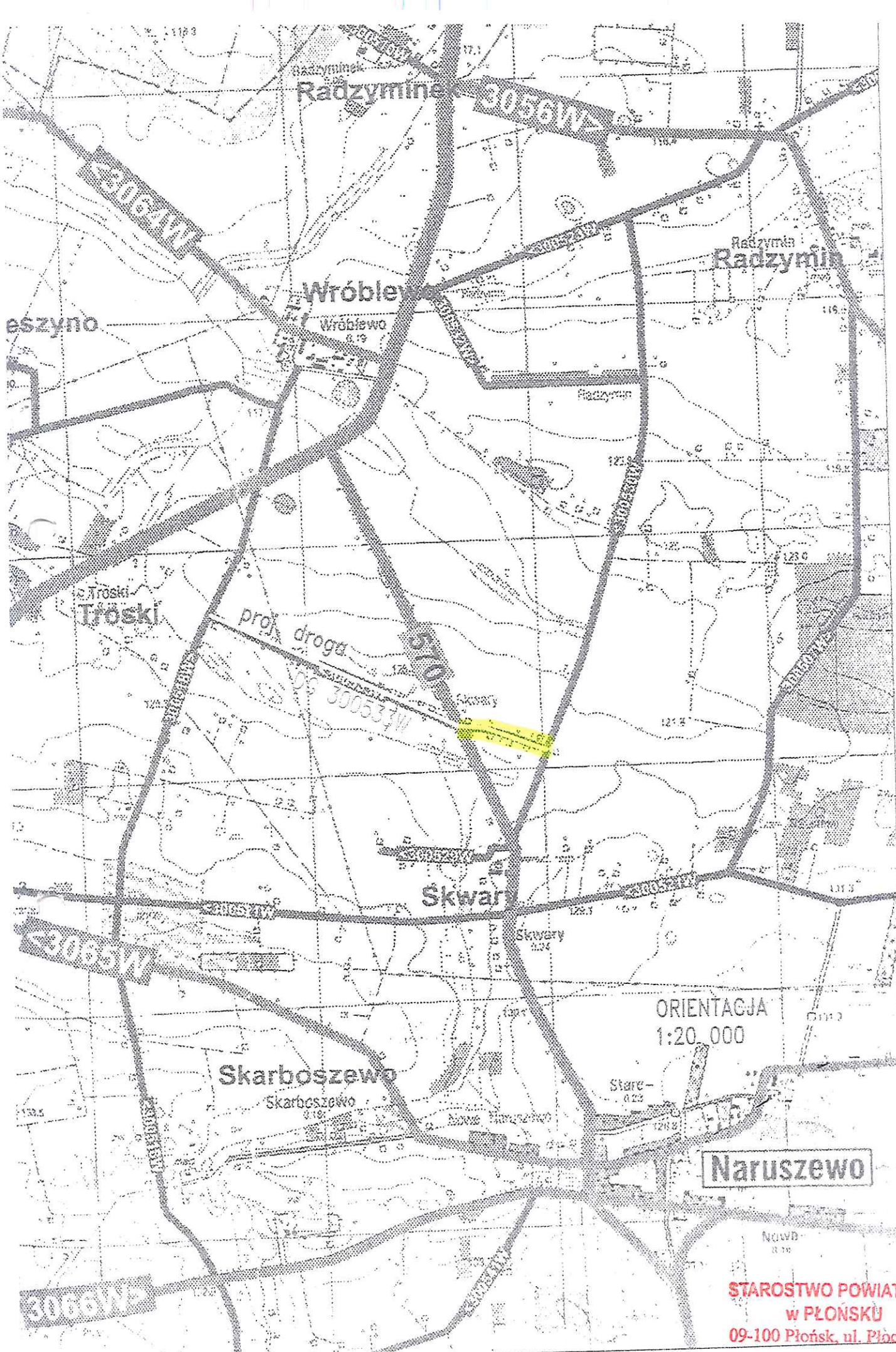
inż. F. Rywiński

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ

RYSUNKOWA

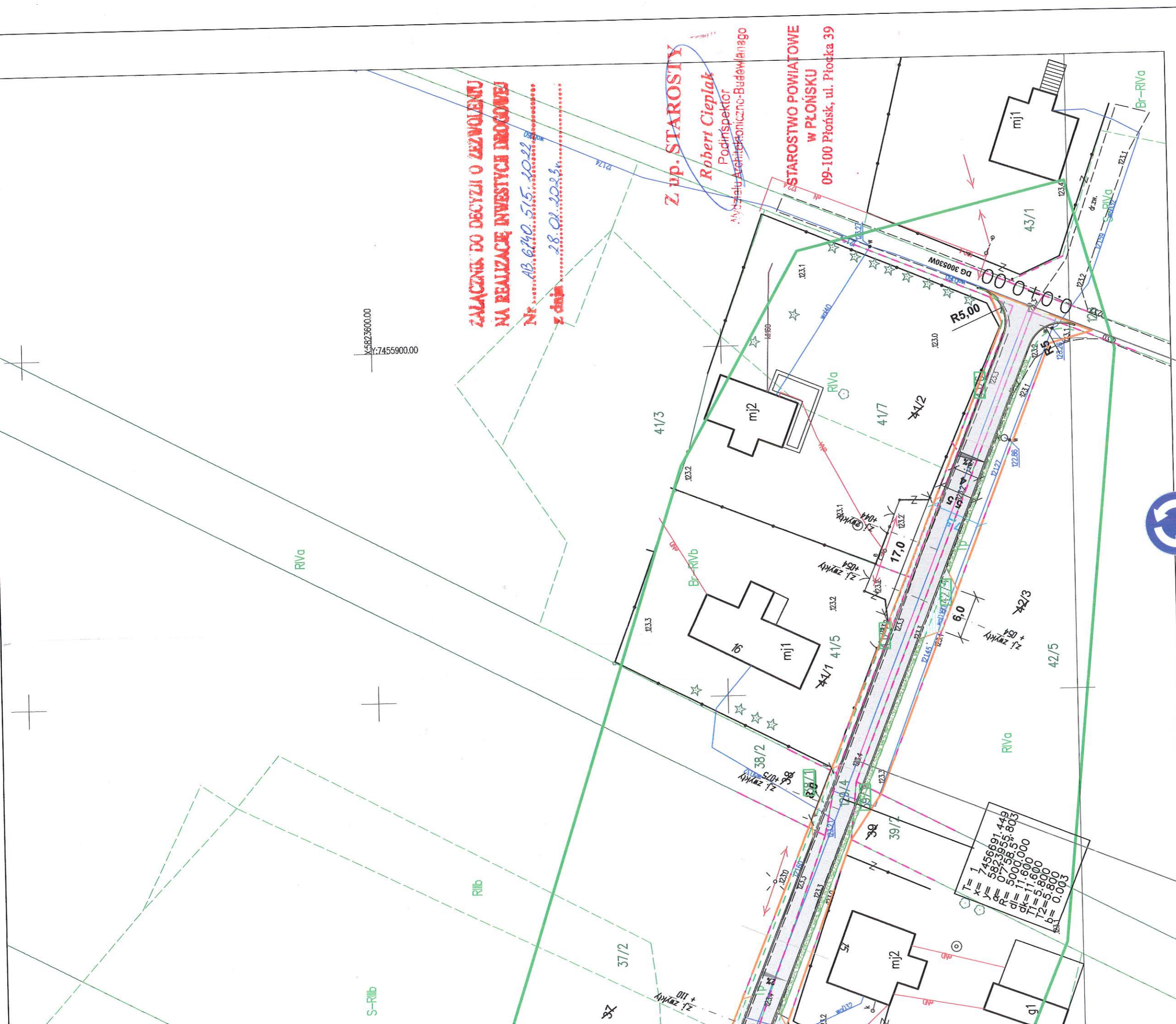
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



ORIENTACJA
1:20,000

Naruszewo

**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
09-100 Płock, ul. Piłocka 39**



**ZALĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU
 NA REALIZACJĘ INWESTYCYJNYCH DROGOWEJ**
 Nr AB. 6.40. 5.15. 10.88
 z dnia 28. 01. 2023 r.

Z up. STAROSTY
Robert Cieplak
 Podinspektor
 Wydziału Architektoniczno-Budowlanego

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁONSKU
 09-100 Płońsk, ul. Piłska 39

T= 1
 X= 7455691.449
 Y= 5823955.803
 R= 5000,000
 dk= 11,600
 l1= 5,800
 l2= 5,800
 b= 0,003



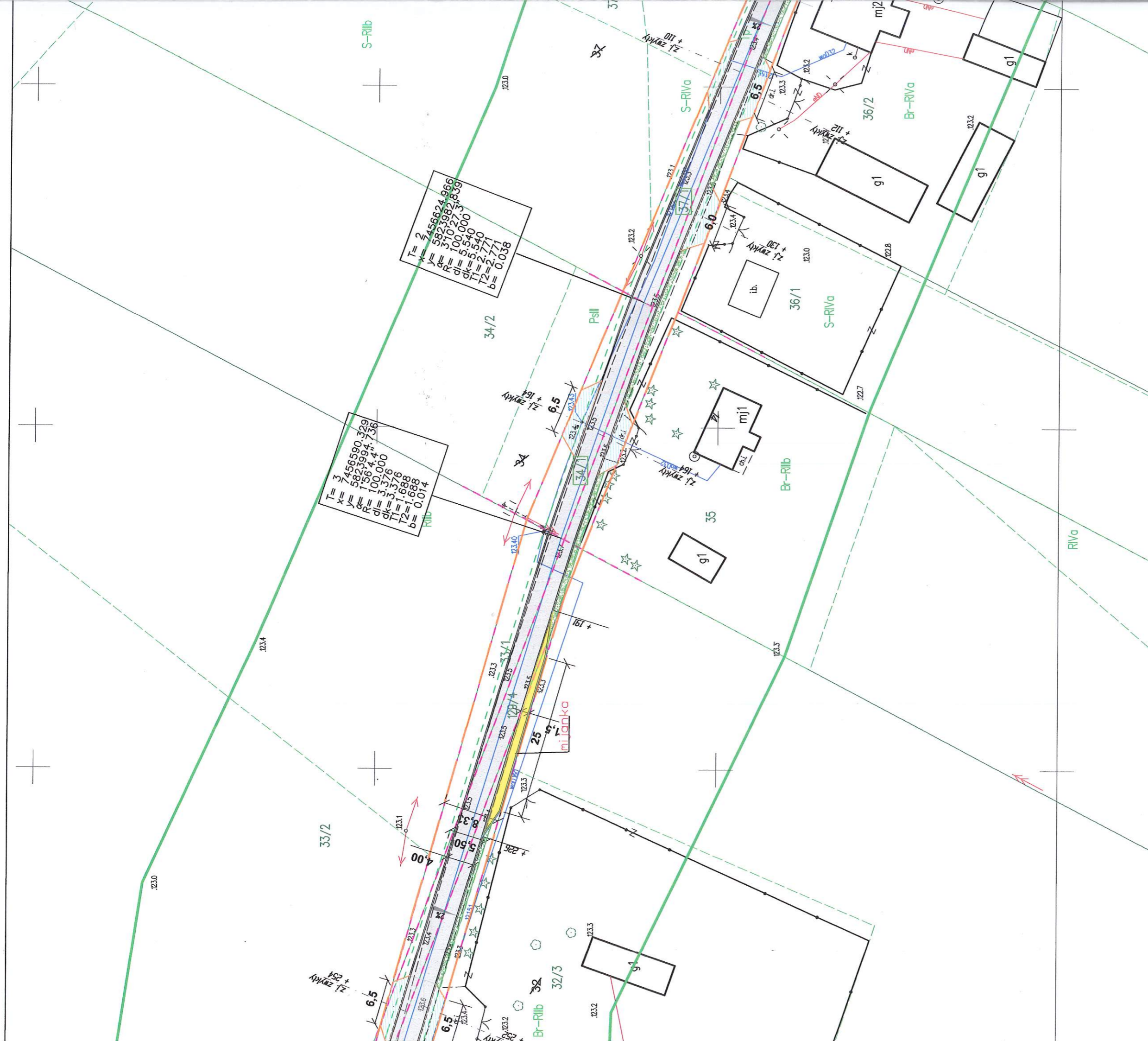
Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 300533W w miejsc. Skwary		
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Naruszewo		
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
OPRACOWAŁ	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	148/88	drogi	
SPRAWDZIŁ	MAZ/7131-7132/1147/18/D		
		DATA	2022.11
		BRANŻA	drog.
		SKALA	1:500
		NR RYS.	1.0

pość z mapą do celów

ych

ski

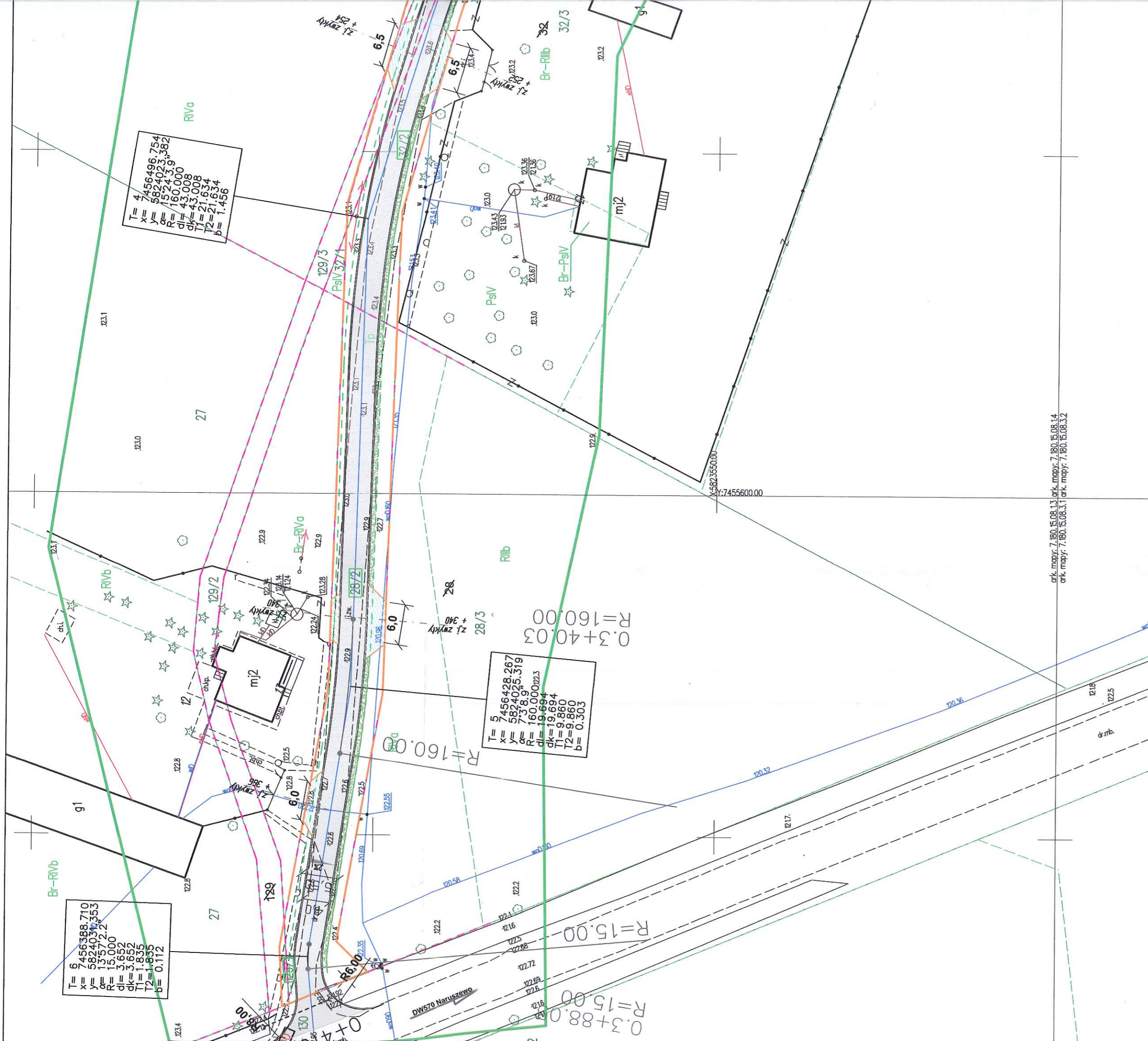


LEGENDA

- zakres opracowania mapy
 - granice działów ewid. działek
 - granice ewid. działek
 - działki pozostałe u dotychczasowych właścicieli, proj. nawierzchnia bitumiczna
 - 28 - działki do podziału
 - 194/3 - działki po podziale, przeznaczone pod drogę
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawędź jezdni (naw. bitumiczna)
 - proj. krawędź pobocza/zjazdu (naw. kruszywo)
 - proj. nawierzchnia zjazdu
 - proj. drenaż wstępny

Za zgodność z mapą
projektowych

F. Rytwiński



Granice działek oraz użytki i kontury klasyfikacyjne zgodne z treścią mapy ewidencyjnej wykonanych przez inż. Czesława Rogdziewicz nr. uprawnień zawodowych 9357. Dokładność połączenia punktów granicznych działek w zakresie opracowania: 0.00m. - 0.10m.

Mapę wykonano bez ustaleń obciążenia służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub do których brak jest informacji branżowych.

1/1, 371/1, 38/1, 39/1; 41/4/6, 42/4, 129/1/4
08.1.4; 08.3.1; 08.3.2

Oświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych Starostwie Płockiemu wykonanych przez inż. Czesława Rogdziewicz nr. uprawnień zawodowych 9357. Operat. techniczny z w/w prac otrzymał POZYTYWNY wynik weryfikacji: zbiorów i materiałów protokołem GG.6640.2498.2022. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

27.09.2022

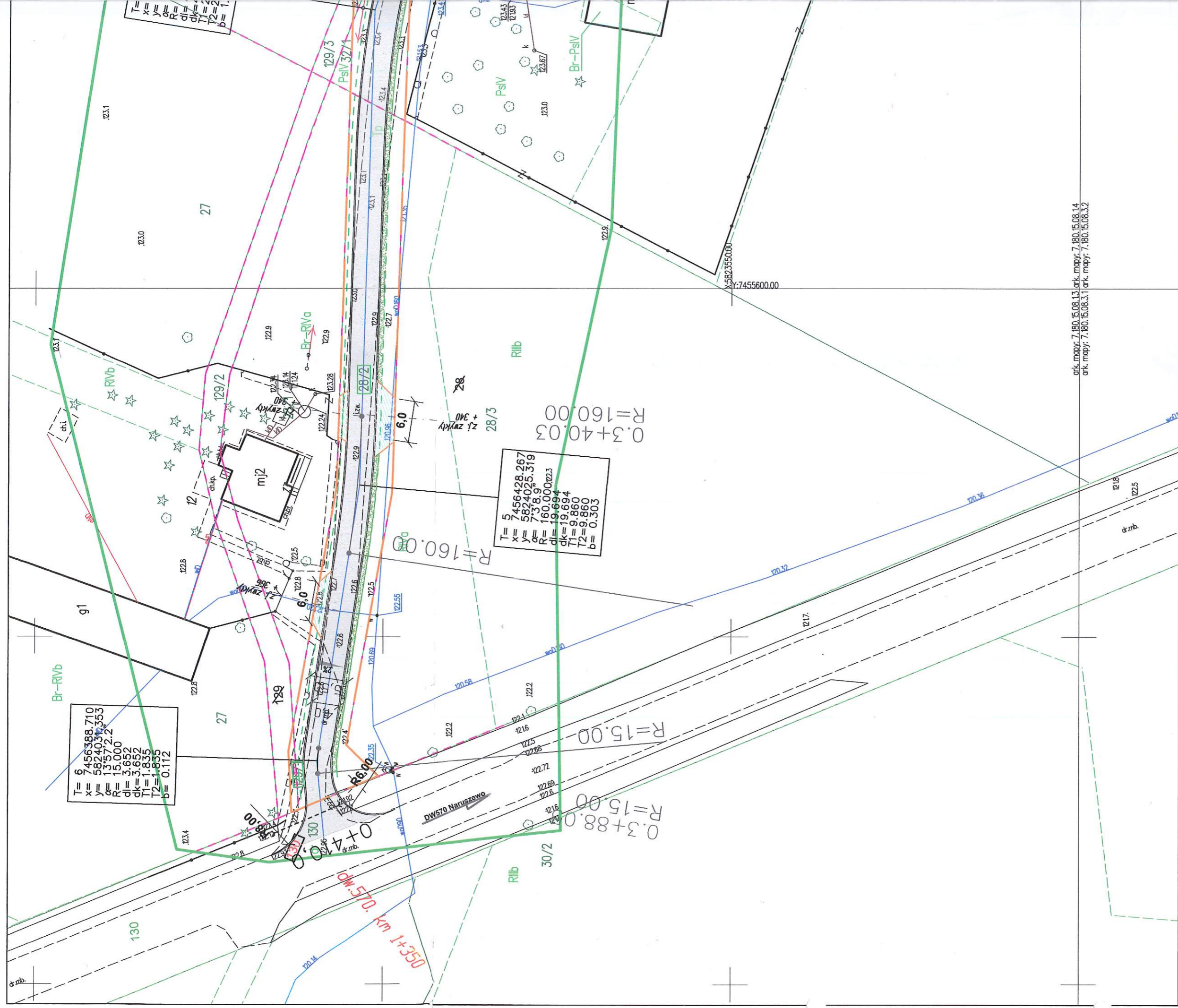
Sporządził dnia 20.09.2022
GEODETA UPRAWNIONY

inż. Czesław Rogdziewicz
Nr uprawnień 9357

USŁUGI GEODEZYJNE

Czesław Rogdziewicz
09-100 Płock ul. Płocka 69/5
tel: 502 482-545

ark. mapy: 7.180.15.08.13 ark. mapy: 7.180.15.08.14
ark. mapy: 7.180.15.08.3.1 ark. mapy: 7.180.15.08.3.2



Mapa do celów projektowych

142007_2.0026 SKWARY
142007_2 Gmina Naruszewo

Dz. 28/2, 32/3, 33/1, 34/1, 37/1, 38/1, 39/1; 41/4/6, 42/4, 129/1/4
ark. mapy: 7.180.15.08.1.3; 08.1.4; 08.3.1; 08.3.2

skala 1:500
GG.6640.2498.2022
Ukł. współrzędnych 2000 pas 7
Ukł. wysokości "Kronstadt 86"

Granice działek oraz użytki i kontury klasyfikacyjne zgodnie z treścią mapy ewidencyjnej
dokładność położenia punktów granicznych działek w zakresie opracowania: 0.00m. - 0.10m.

Mapę wykonano bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub dla których brak jest informacji brzożowych

Oświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych Staroście Płońskiemu
wykonanych przez inż. Czesława Rodziejewicza nr. uprawnień zawodowych 9357.
Opłat techniczny z w/w prac otrzymał POZYTYWNY wynik weryfikacji zbiorów i materiałów protokołem GG.6640.2498.2022 z dnia 27.09.2022
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Sporządził dnia 20.09.2022
GEODETA UPRAWNIONY

inż. Czesław Rodziejewicz
Nr uprawnień 9357

USŁUGI GEODEZYJNE
Czesław Rodziejewicz
09-100 Płońsk, ul. Płocka 69/5
Tel.: 502-482-545

z dnia 27.09.2022

ark. mapy: 7.180.15.08.1.3 ark. mapy: 7.180.15.08.1.4
ark. mapy: 7.180.15.08.3.1 ark. mapy: 7.180.15.08.3.2

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel.FR- 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
e:mail rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Budowa drogi gminnej 300533W w m. Skwary,
gmina Naruszewo; L= 410,0 m;

Numery ewidencyjne działek

130, 129, 128, 41/2, 41/1, 38, 37, 34, 33, 28, 32, 39, 42/3 - obręb ewid. 0026 Skwary,
jedn. ewid. 142007_2 Naruszewo

INWESTOR

Wójt Gminy Naruszewo

Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

KATEGORIA OBIEKTU

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant – branża drogowa

Franciszek Rytwiński upr. nr 148/88

Sprawdzający – branża drogowa

Tomasz Dudkiewicz upr. nr MAZ/0596/PWBD/18



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Płock, 08.12.2022 r.

**ZALĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

Nr AB.6740.515.2022

z dnia 28.02.2023

Egz. nr 3

Z up. STAROSTY

Robert Cieplak

Podinspektor

Wydziału Architektoniczno-Budowlanego

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Projekt architektoniczno - budowlany - część opisowa	1	
2.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego z izbami	6	
3.	Projekt architektoniczno - budowlany – część rysunkowa		
	Orientacja		
	Przekroje normalne		
	Profil podłużny		2,0-2.1
			3,0

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego – branża drogowa

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest zadanie inwestycyjne pn. „budowa drogi gminnej w m. Skwary, gmina Naruszewo”, odcinek o dł. 410mb w miejsc. Skwary.

Inwestorem zadania jest Wójt Gminy Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo.

Zakres inwestycji obejmuje:

- a) wykonanie jezdni i mijanki o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,0m,
- b) wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa i szerokości 0,75 mb,
- c) budowę zjazdów indywidualnych i publicznego o nawierzchni z kruszywa,

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 687 z późn. zm.)*.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Sposób użytkowania nie ulegnie zmianie, zmieni się tylko rodzaj nawierzchni.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna - nie dotyczy

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej

- kategoria drogi – gminna nr 300533W
- klasa techniczna – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1

Opracowanie przewiduje **budowę drogi gminnej** na odcinku 410,0m. Przewiduje się budowę jezdni szer. 4,0m o nawierzchni asfaltowej oraz obustronnych poboczy szer. 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Zjazdy przewiduje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego, gr. 10cm. Krawędź wyokrąglona łukiem kołowym o promieniu min. R=3,0m.

Mijanka szerokości 5,0m o konstrukcji jak jezdni.

Projektowana trasa drogi jest zbliżona do obecnego jej przebiegu.

5. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM §4.1, p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_D-0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

6. Przebieg w planie i profilu

Projektowana niweleta drogi zostanie dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu, skrzyżowań oraz zjazdów z niezbędnym wyniesieniem nad teren dla wykonania podbudowy i nawierzchni. Po wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni wykonać wskazaną konstrukcją jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% (dwustronny). W obszarze skrzyżowań i łuków dostosowany do istniejących rzędnych.

Spadek podłużny jezdni – dostosowany do terenu.

7. Konstrukcja nawierzchni

W związku z ustaleniami z Inwestorem oraz przeprowadzoną analizą natężenia ruchu na przedmiotowych drogach opracowanie przewiduje wykonanie następujących konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 3cm, 4cm w pasie DW570
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego, stabilizowanego mechanicznie gr. do 20cm,
- istniejąca nawierzchnia pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.
- Podbudowę grub. 20 cm wykonać na szerokości jezdni i poboczy.

W pasie dw570 stosować się do uzgodnienia z mzdw w Warszawie nr I-4.453,167.2020.1

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5; gr. 15cm.

8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni z odprowadzeniem wód powierzchniowo na pobocze i do warstwy odsączającej nawierzchni drogi w granicach pasa drogowego.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt.7 oraz art. 389 pkt.1 ustawy „prawo wodne” DzU2018.2268 z 2018.12.04 z późniejszymi zmianami na wprowadzanie wód do ziemi z jezdni nie jest potrzebne pozwolenie ani zgłoszenie wodnoprawne.

Art. 35 {zapewnienie dostępu do usług wodnych} ust.1 mówi „ usługi wodne polegają na zapewnieniu gospodarstwom domowym, podmiotom publicznym oraz podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą możliwość korzystania z wód w zakresie wykraczającym poza zakres powszechnego korzystania z wód, zwykłego korzystania z wód oraz z szczególnego korzystania z wód”.

Ustęp 3 pkt. 7 art. 35 mówi, że usługi wodne obejmują „odprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast”

Wynika stąd, że usługą wodną jest odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych rowami lub przez sieć kanalizacyjną.

Art. 389 wylicza przypadki kiedy jest wymagane pozwolenie wodnoprawne I w pkt 1 wymienia usługi wodne, a zgodnie z art. 35 nie jest to usługa wodna, czyli nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

Art. 394 ustawy w ust. 1 wymienia budowy I czynności wymagające zgłoszenia wodnoprawnego. Odprowadzanie wód z jezdni na pobocza a następnie do gruntu nie zawiera się w tej liście.

Należy zaznaczyć, że wody opadowe I roztopowe w tym przypadku nie będą zanieczyszczone. Brak jest baz transportowych I innych podmiotów mogących zanieczyszczać drogę.

Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo do projektowanych odbiorników (drenaże), pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej tj. Przedmiotowej drogi gminnej klasy “D” (dojazdowa) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej I Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) nie stanowią ścieków. Wody opadowe lub roztopowe nie będą także odprowadzane bezpośrednio do wód podziemnych. W związku z powyższym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z przedmiotowej drogi gminnej mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

8.1. Urządzenia obce

Brak, są poza pasem drogowym.

8.2. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

9. Technologia robót

Wymagania dotyczące technologii robót określone zostaną w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Podczas wykonywania robót należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenia itp. Ewentualne uciążliwości ograniczyć do minimum. Należy zapewnić ochronę istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem.

Po wytyczeniu sytuacyjnym i wysokościowym projektowanych elementów należy sprawdzić zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z rzędnymi istniejącymi. W przypadku powstania rozbieżności rzędnych istniejących z dokumentacją projektową należy niezwłocznie powiadomić projektanta.

Połączenia nawierzchni projektowanych z nawierzchniami istniejącymi powinny zostać wykonane z uwzględnieniem stanu zastanego w terenie.

10. Uwagi i informacje dodatkowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z całym zakresem robót w uzgodnieniach i opiniach.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia przed naruszeniem punktów osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie zgodnie z art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami).

11. . Kanał technologiczny nie jest wymagany zgodnie z "Na podstawie art. 79 ustawy z dn. 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. 2019 poz. 2410 ze zm.) w związku z tym, iż wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został złożony przed dniem 25 października 2019 r., tj. przed dniem wejścia w życie przepisów zmienionej ustawy z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz.470 ze zm.), Inwestor nie był zobowiązany do wystąpienia do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanałów technologicznych.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Przedmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana w dn. 30 marca 2020 r., a wniosek o jej wydanie złożony w dn. 15 lutego 2019 r.

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.: FR 601-86-87-78;
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2022-08-12.

OŚWIADCZENIE sprawdzającego i projektanta

W świetle art. 34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 471, z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie że projekt budowlany pt.:

„Budowa drogi gminnej w m. Skwary, gmina Naruszewo” powiat płocki, odcinek o l= 410,0 mb

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK

130, 129, 128, 41/2, 41/1, 38, 37, 34, 33, 28, 32, 39, 42/3 - obręb ewid. 0026 Skwary, jedn. ewid. 142007_2 Naruszewo

INWESTOR

Wójt Gminy Naruszewo

Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

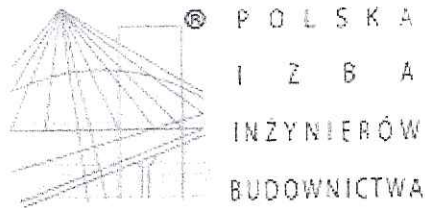
Projektant:

F. Rytwiński
upr. drog. 148/88

Sprawdzający:

Tomasz Dudkiewicz
upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
09-100 Płock, ul. Płocka 39



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G1J-Y4B-ESW *

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01
adres zamieszkania ul. GEN. ANDERSA 42, 09-410 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
inż. F. Rywiński

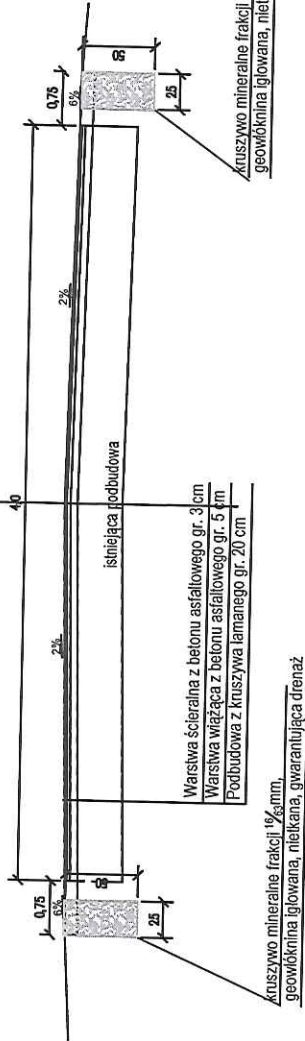
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ

RYSUNKOWA

**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39**

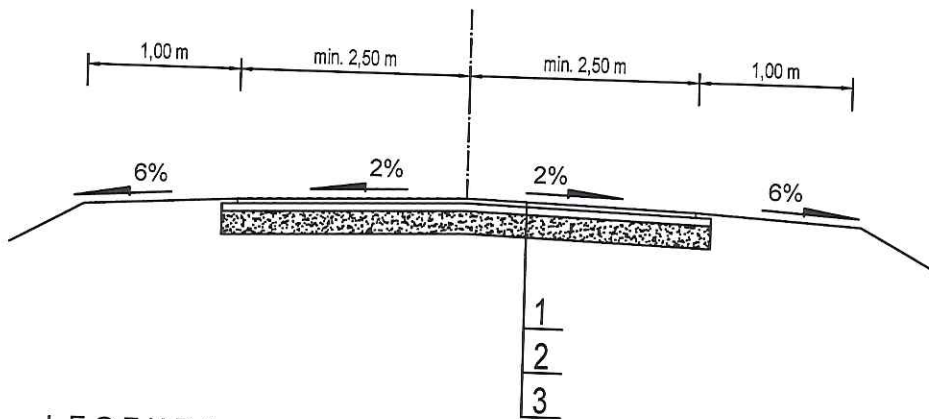
Przekrój km 0+000 - 0+410



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 300533W w miejsc. Troski I Skwary		
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Naruszewo		
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny		
OPRACOWAŁ	NR LPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	148/88	drogi	2023.05
SPRACOWAŁ	Franciszek Rytwiński		NR RYS.
	Tomasz Dudziński		MAZ/7131-7132/147/8/D
			2

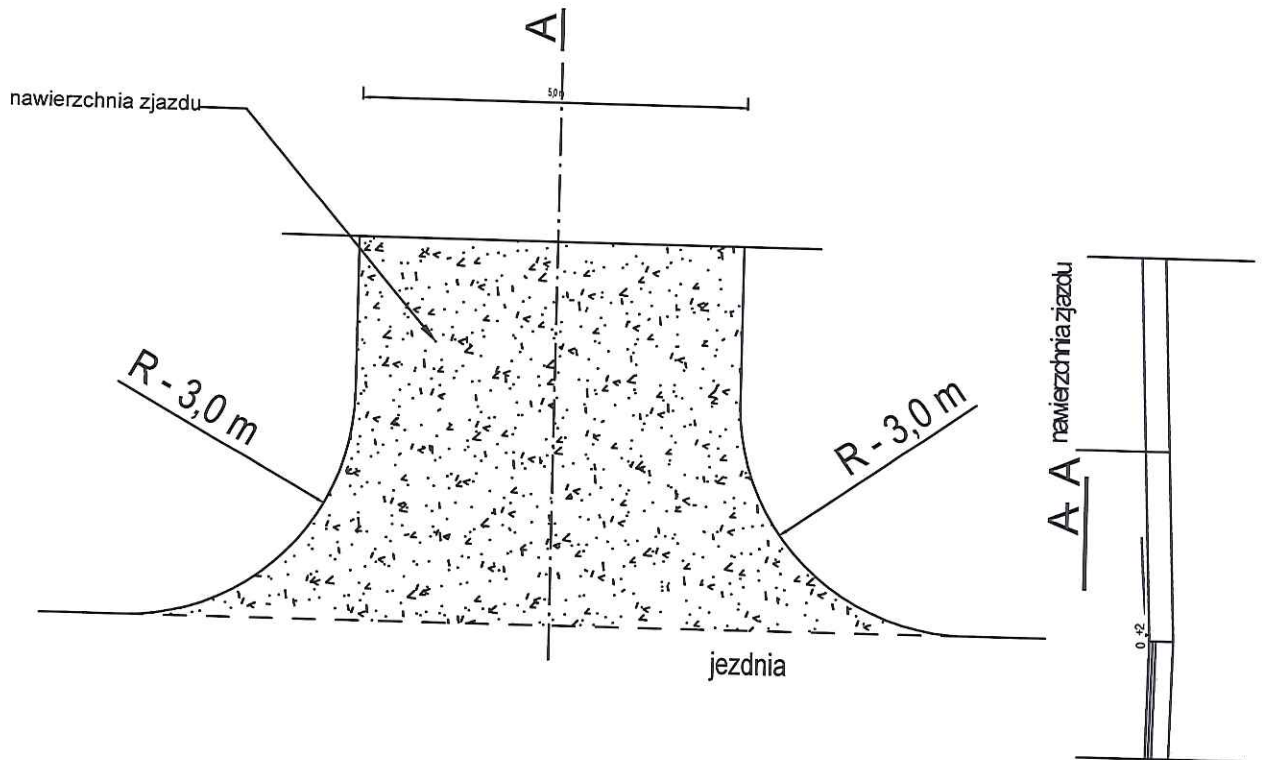
STAROSTWO POWIATOWE
 w PŁOŃSKU
 09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



LEGENDA

1. Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5mm, grub. 15cm,
2. Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm
3. Istniejąca nawierzchnia

Zjazd z drogi gminnej

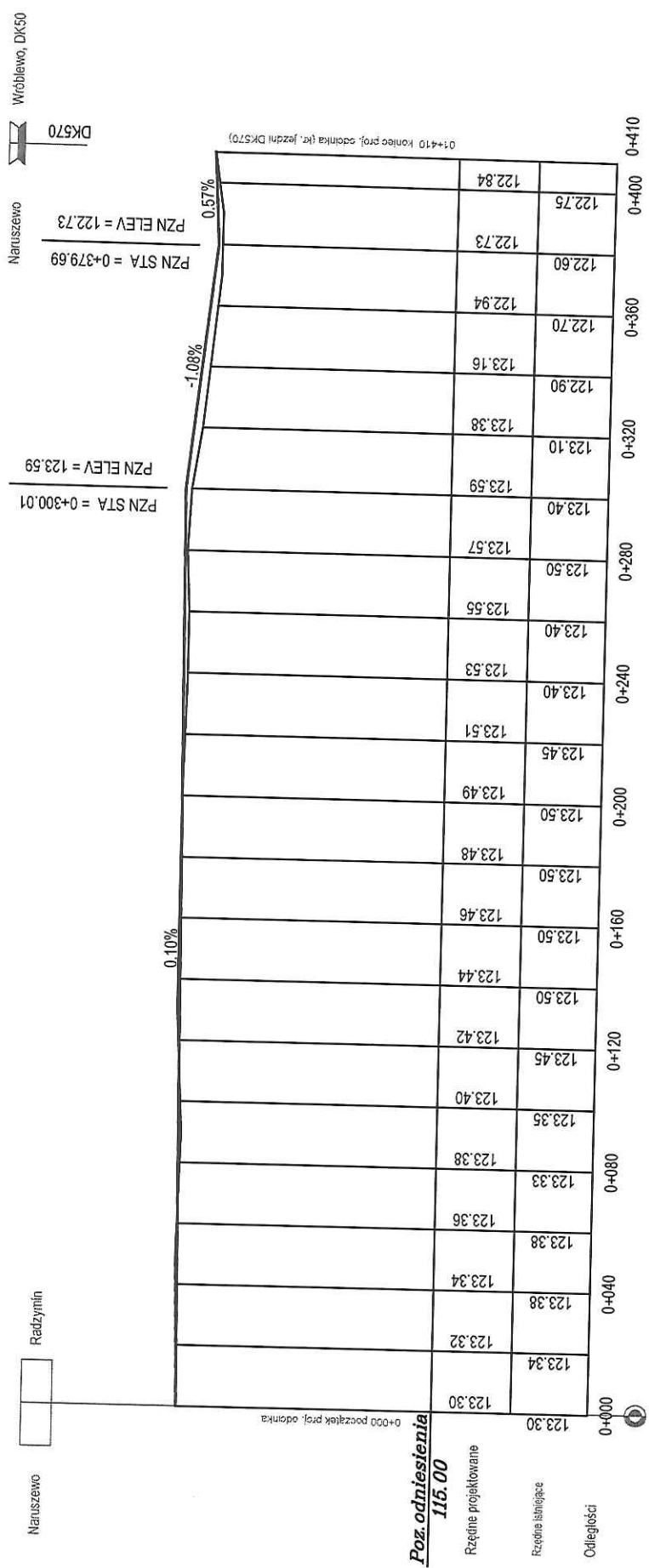


STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT Budowa drogi gminnej nr 300533W w miejsc. Troski i Skwary					
ZAMAWIAJĄCY Wójt Gminy Naruszewo				BRANZA drog.	
NAZWA RYSUNKU Zjazd typowy					SKALA 1:50
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz		drogi		2020.05
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ					2.1



**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39**



Usługi Projektowe Drogowe F. Rywiński,

OBIEKT		Budowa drogi gminnej nr 300533W w miejsc. Skwary	
ZAMAWIAJĄCY		Wójt Gminy Naruszewo	
NAZWA RYSUNKU		Profil podłużny	
BRANZA	SKALA	NR UPR. SPECJALNOŚĆ	PODPIS
drog.	1:100/1000		
OPRACOWAL	PROJEKTOWAL	SPRAWDZIŁ	DATA
	Franciszek Rywiński	Tomasz Dudkiewicz	2020.05
	142/88 drogi	MAZ/131-7132/11471/8D	NR RYS.
			3

Naruszewo Radzymiń Wroblewo, DK50
DK570
Naruszewo
PZN STA = 0+300.01 PZN ELEV = 123.59
PZN STA = 0+379.69 PZN ELEV = 122.73
0+000 początek prof. adanki
0+410 koniec prof. adanki (kz. jezdnii DK570)

**Poz. odniesienia
115.00**
Rzeczne projektowane
Rzeczne istniejące

Odstęgi

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
e:mail rondofr@poczta.onet.pl

ZAŁĄCZNIKI

dla zadania pn .: **Budowa drogi gminnej 300533W w m. Skwary,
gmina Naruszewo; L= 410,0 m;**

Numery ewidencyjne działek

142007_2.0026.130, 129/1, 28/2, 32/2, 129/4, 33/1, 34/1, 37/1, 38/1, 39/1, 41/4, 41/6, 42/4, 128
jedn. ewid. 142007_2 Naruszewo

INWESTOR

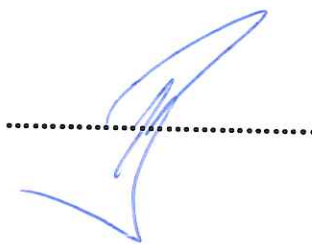
Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

KATEGORIA OBIEKTU

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant – branża drogowa
Franciszek Rytwiński upr. nr 148/88



Egz. nr ...3

Płock 11.2022

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Uzgodnienie z Orange nr 11895/TTISILU/P/2022/MZ z dnia 22.03.2022,	1-2	
2.	Uzgodnienie z Energa nr EOP-73MMD-000333-2022 z 10.02.2022r,	3-5	
3.	Decyzja środowiskowa nr RP.6220.7.2021 Z DNIA 06.12.2021	6-8	
4.	Uzgodnienia z ZDP Płock	9-18	
5.	Odniesienie do uzgodnień	19-22	
6.	BIOZ		
7.			
8.			

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



REGIONALNY DYREKTOR
 OCHRONY ŚRODOWISKA
 W WARSZAWIE
 WOOS-II.420.63.2019.OLN.17

Warszawa, dnia 30 marca 2020 r.

URZĄD GMINY W NARUSZEWIE
 Wpłynęło dn. 2020-03-30
 L. dz. _____ zał. _____
 podpis Skotera



**DECYZJA
 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1), art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”) w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 lutego 2019 r., Wójta Gminy Naruszewo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Budowa drogi gminnej nr 300533 w miejscowości Troski i Skwary, gmina Naruszewo,*

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- II. określłam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek działań polegających na unikaniu, zapobieganiu, ograniczeniu oddziaływania przedsięwzięć na środowisko, zgodnie z którymi:
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 - 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami,
 - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy i pasa drogowego odprowadzać do rowów przydrożnych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
 - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, toalet typu Toy-Toy, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 - 9) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
 - 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,

Za zgodność z oryginałem
 STAROSTWO POWIATOWE
 W PŁOŃSKU
 inż. F. Ryt... Płońsk, ul. Płocka 39

- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 12) prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym, tj. w terminie od 15 września do końca lutego, lub w okresie lęgowym pod nadzorem przyrodniczym;
- 13) drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji (rosnące przy granicy pasa drogowego), znajdujące się w zasięgu pracy maszyn, należy na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- 14) po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

Uzasadnienie

W dniu 19 lutego 2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 15 lutego 2019 r. Wójta Gminy Naruszewo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Analiza wniosku wykazała, iż wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdza – wynikającą z art. 75 ust 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712) „do spraw wszczętych na podstawie ustaw zmienianych w art. 1 oraz w art. 3 i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe”.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71, zwanym dalej „rozporządzeniem z dnia 9 listopada 2010 r.”). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, zwanym dalej „rozporządzeniem z dnia 10 września 2019 r.”) do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy ooś, stosuje się przepisy dotychczasowe. Mając zatem na uwadze, że procedowanie w postępowaniu głównym rozpoczęło się przed dniem wejścia w życie przepisów rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r., należy stosować przepisy obowiązujące na mocy rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor uzyskał (data wpływu 25 września 2019 r.) opinię z dnia 23 września 2019 r., znak: WA.RZŚ.436.1.343.2019.ZZ01.EPZ/MZ/EK.3, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „Dyrektorem RZGW”), stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko, jednocześnie nakładając konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, które zostały uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji (II.1 – II.11).

Ponadto w dniu 11 marca 2019 r. Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 5 marca 2019 r., znak: ZNS.471.031.2019.10 stwierdzającą, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Następnie w dniu 26 sierpnia 2019 r. Regionalny Dyrektor uzyskał ponowną opinię PPIS z dnia 20 sierpnia 2019 r., znak: ZNS.471.105.2019.33 stwierdzającą, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w wyniku uzupełnienia dokumentacji przez Inwestora, na wezwanie Dyrektora RZGW i Regionalnego Dyrektora.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych

z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 300533 w miejscowości Troski i Skwary, gmina Naruszewo.

Przedsięwzięcie będzie polegało na zmianie istniejącej drogi gminnej z nawierzchni żwirowej na bitumiczną, na długości ok. 1,6 km.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- profilowanie istniejącej drogi żwirowej z zagęszczeniem podłoża,
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania drogi.

Parametry przebudowywanej drogi :

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1.6 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: do 5 m;
- rodzaj poboczy: wzmocnione kruszywem łamanym, obustronne;
- spadek jezdni: 2% – jednostronny;
- prędkość projektowa: 50 km/h.

W otoczeniu inwestycji występuje zabudowa oraz pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie traw z samosiejkami niewielkich drzew i krzewów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z dokumentacji wynika, że zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie na zmniejszenie różnorodności biologicznej obszaru realizacji inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały:

- kruszywo ok. 2500 Mg;
- mieszanka mineralno-asfaltowa ok. 2500 Mg;
- elementy oznakowania drogi - 10 znaków pionowych;
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów) max. 3,6 Mg;
- woda ok. 10 m³, do ewentualnego poprawienia wilgotności kruszywa.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie również woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

W okresie zimowym eksploatacja drogi może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Emisja hałasu na etapie budowy będzie miała charakter zmienny i przemijający. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, sprzętem sprawnym technicznie.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie realizacji inwestycji planowane jest stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, natomiast drogi dojazdowe i przewidziany do realizacji fragment drogi utrzymywany będzie w stanie ograniczającym pylenie, materiały sypkie transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie, a emisja spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych minimalizowana będzie poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. Na terenie budowy zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników. Teren budowy i ewentualne wykopy utrzymywane będą w stanie bez wody stojącej. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane i przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Budowa nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę nowej nawierzchni drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi i umocnienie poboczy.

Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza z kruszywa łamanego, a następnie do projektowanych przydrożnych rowów bezodpływowych. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko wskazano w sentencji niniejszej decyzji warunki (pkt. II.1-11).

e) oceniego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji powstawać będą odpady. Na etapie realizacji powstawać będą m.in. następujące rodzaje i ilości odpadów:

- 17 03 02 - asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 - 0,5 Mg/m-c;
- 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03- 5 Mg/m-c;
- 20 02 01 - odpady ulegające biodegradacji (konserwacja trawiastych rowów przydrożnych) - 5 Mg/m-c;
- 20 03 01 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - 0,1 Mg/m-c.

Gleba i ziemia zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji. Odpady ulegające biodegradacji będą kompostowane.

Odpad powstające na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie zbierane i magazynowane w workach lub pojemnikach w wyznaczonym miejscu placu budowy, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą m.in. następujące rodzaje i ilości odpadów:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg - 0,1 Mg/rok;
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - max 0,01 Mg/rok;
- 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów - max 0,1 Mg/rok.

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych mogą powstawać następujące rodzaje i ilości odpadów:

- 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) - maks. 0,1 Mg/rok.

Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane i przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę, gospodarowanie odpadami nie będzie wpływać negatywnie na środowisko.

*odpad niebezpieczny

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-blotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z opinii Dyrektora RZGW wynika, iż planowana inwestycja nie jest położona na terenie obszarów wodno – błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z opinii Dyrektora RZGW wynika, że planowane przedsięwzięcie leży poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 300533 w miejscowości Troski i Skwary, gmina Naruszewo, powiat płoński, która stanowi łącznik pomiędzy drogami gminnymi nr 300518W i 300530W. Długość projektowanego odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi ok. 1,6 km.

Przedsięwzięcie polega na zmianie istniejącej drogi gminnej z nawierzchni zwirowej na bitumiczną, wyprofilowaną na całej długości oraz zmianie szerokości pasa drogowego do 10 m. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. Przedmiotowa droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych, znacznie ułatwiając

poruszanie się na tym terenie. Droga od zabudowań i pól oddzielona jest wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie traw z samosiejkami niewielkich drzew i krzewów. Inwestor wskazuje, że realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki nielicznych drzew i krzewów.

Obszar pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054 znajdujący się w odległości ok. 10,5 km w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejący ciąg drogowy jest od długiego czasu wpisany w krajobraz i dostosowany do istniejącego terenu. Droga po przebudowie z nową nawierzchnią bitumiczną, nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Wskazane warunki (pkt. II. 12-14), w sentencji niniejszej decyzji, prowadzenia robót, mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych, wprowadzono w celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia Gminy Naruszewo wynosi 40,2 os/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z opinii Dyrektora RZGW wynika, że przedmiotowa inwestycja znajduje się w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW2000172687689 o nazwie Żurawinka. Dla ww. JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie PLGW20000049, której stan chemiczny określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia Dyrektor RZGW stwierdził, że planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej.

- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Planowane przedsięwzięcie zostanie w całości zrealizowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w znacznej odległości od granic. Lokalizacja planowanej inwestycji oraz skala jej oddziaływania określona w niniejszym opracowaniu wyklucza możliwość wpływu na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny.
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez Inwestora technologia oraz charakter przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wgląd rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także opinie Dyrektora RZGW i PPIS, Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczone były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Za zgodność z oryginałem
inż. E. Rytkiński

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256).
3. Aa.

Do wiadomości:

- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk.



Warszawa, dnia 30 marca 2020 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.63.2019.OLN.17

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 300533 w miejscowości Troski i Skwary, gmina Naruszewo.

Przedsięwzięcie będzie polegało na zmianie istniejącej drogi gminnej z nawierzchni żwirowej na bitumiczną, na długości ok. 1,6 km.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- profilowanie istniejącej drogi żwirowej z zagęszczeniem podłoża,
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania drogi.

Parametry przebudowywanej drogi :

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1.6 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: do 5 m;
- rodzaj poboczy: wzmocnione kruszywem łamanym, obustronne;
- spadek jezdni: 2% – jednostronny;
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Obszar pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054 znajdujący się w odległości ok. 10,5 km w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Za zgodność z oryginałem

inż. F. Rytwiński

**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU**
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arzadzilka

*Decyzje mniejsze jest ostateczne
17.07.2020r.*

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa

*Niniejsze decyzje
stały się ostateczne
z dniem 21.06.2020r.*

oprawa

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256).
3. Aa.

Do wiadomości:

- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk.

Za zgodność z oryginałem

inż. E. Ruciński

**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39**

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl e – mail: pzd2044@wp.pl

REGON 130382558
NIP 567 15 41 458

DT.7126.69.2021

Płońsk, dnia 28.10.2021 r.

Sz.P.

Franciszek Rytwiński
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płock

W odpowiedzi na pismo L.dz.25/21, informuję, że pozytywnie opiniuję zaprojektowaną geometrię dla drogi gminnej nr 300533W relacji Skwary – DG 300518W w obrębie Troski i Skwary, gm. Naruszewo.

Długość budowanego odcinka drogi wynosi 1680 m.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. STAROSTY
mgr inż. Mariusz Piechocki
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



P_1494312

NI-D-I.8010.712.2018.AB

Warszawa, 13 grudnia 2018 r.

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE
INŻ. FRANCISZEK RYTWIŃSKI
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płock

dotyczy: włączenie drogi gminnej nr 300533W do drogi wojewódzkiej nr 570 w miejscowości Skwary
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 26 listopada 2018 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie** w zakresie rozwiązań geometrycznych projekt budowlany budowy włączenie drogi gminnej nr 300533W do drogi wojewódzkiej nr 570 w miejscowości Skwary.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietaża drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Rejonie Drogowym Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki) oraz projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Marszałka Województwa

Tomasi Łukaszewski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, Warszawa

Do wiadomości:

- MZDW w Warszawie

Inspektor nadzoru drogowego
ul. Brechta 3, Warszawa
tel. (22) 5979801

Uprzejmie informuję, że:

- Administratorem danych osobowych jest *Marszałek Województwa Mazowieckiego*, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl, ePUAP: /umwm/esp;
- Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-663, e-mail: iod@mazovia.pl
- Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w Internecie pod adresem: <http://wcm.mazovia.pl/web/wcm/7-organizacja-ruchu> oraz <https://www.mazovia.pl/zaawspaw/uslugi-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM.

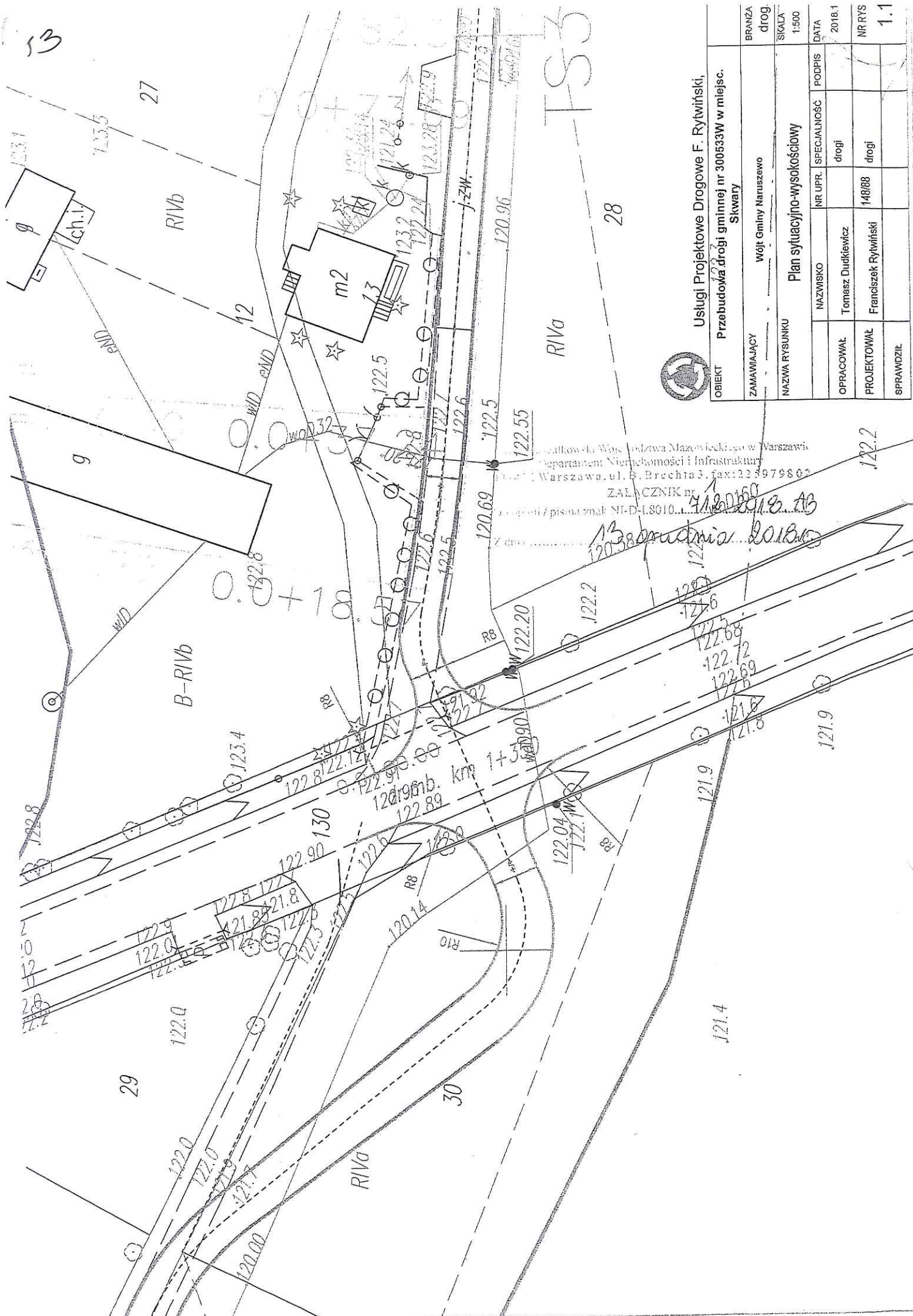
Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



2018
PRZYJAZNY
URZĄD

20 lat
Samorządu
Województwa
Mazowieckiego

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



Usługi Projektowe Drogowe F. Rywiński,
Przebudowa drogi gminnej nr 300533W w miejsc.
Skwary

BRANŻA	drog		
SKALA	1:500		
DATA	2018.1		
NR RYS	1.1		
Plan sytuacyjno-wysokościowy			
NAZWIŚKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	drogi	
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rywiński	drogi	
SPRAWDZIŁ			

ul. Włocławska 14, Włocławek, Mazowieckie, Warszawa
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 Warszawa, ul. B. Brechta 3, fax: 22 497 98 02
 ZAŁĄCZNIK nr 1
 4120160
 13 grudnia 2018 AB

13

13



I-4.453.167.2020.1

Warszawa, dnia 12 stycznia 2021 r.

Usługi Projektowe Drogowe
inż. Franciszek Rytwiński
Ul. Gen. Wł. Andersa 42
09 – 410 Płock

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 570 z przebudowywaną drogą gminną nr 300533W w m. Skwary.

W odpowiedzi na pismo 49/20 z dnia 30.12.2020 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 570** (Uzgodnienie nr UK-570-3/21 z dnia 12.01.2021r) konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 570 z drogą gminną numer 300533W w miejscowości Skwary, zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr: 2; 2,1 oraz poniższymi uwagami:

1. W pasie drogi wojewódzkiej w konstrukcji drogi gminnej należy:
 - warstwę ścieralną wykonać o grubości 4 cm,
 - do warstwy podbudowy zastosować kruszywo 0/31,5 C90/3,
2. Celem spełnienia warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni grubość konstrukcji drogi gminnej w pasie drogi wojewódzkiej (wraz z ewentualną warstwą ulepszanego podłoża) musi wynosić odpowiednio: dla podłoża G-1 i G-2 – grubości min. 40 cm; dla podłoża G-3 – grubości min. 50 cm, dla podłoża G-4 – grubości min. 60 cm.
3. W pasie drogi wojewódzkiej pobocze drogi gminnej wykonać z kruszywa 0/31,5 C90/3.
4. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku wykonania przedmiotowej inwestycji przed 26 października 2021 roku konieczne jest uzyskanie pisemnego zezwolenia na prowadzenie prac od firmy CZYSTOŚĆ Sp. Jawna, ul. Sławkowska 22, 05 – 200 Wołomin – generalnego Wykonawcy remonty DW 570.

Do wiadomości email:

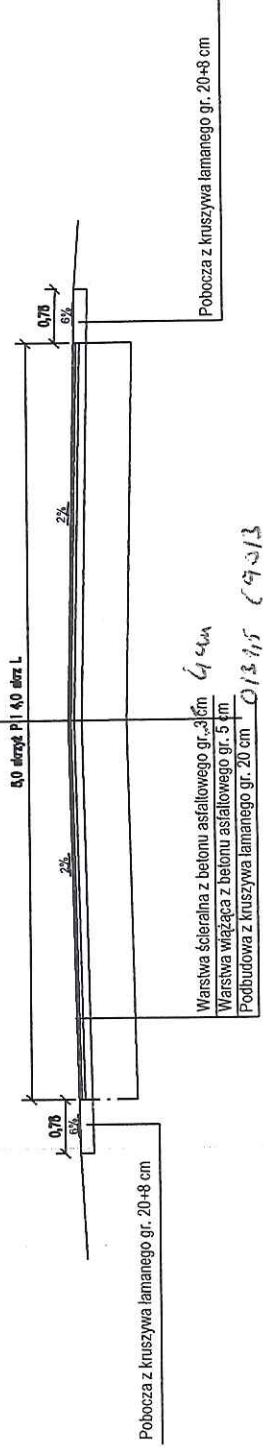
1. RD Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

15

konstrukcja dróg gminnych na skrzyż. z DW570



013/15 (9013

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

w zakresie planu drogowego drogi wojewódzkiej nr. 570
UK-570 z dnia 12.11.2014 r.

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wprowadzonymi przez Inwestycję
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Magdalena Tomasz Dąbrowski
podpis



Ustugi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT Budowa drogi gminnej nr 300533W w miejsc. Trostki i Skwary		BRANZA drog.	DATA 2020.05
ZAMAWIAJĄCY Wójt Gminy Naruszewo		SKALA 1:50	NR RYS. 2
NAZWA RYSUNKU Przebieg normalny		NR LPR. SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	14088	FRANCISZEK RYTWIŃSKI	
PROJEKTOWAŁ		FRANCISZEK RYTWIŃSKI	
SPRAWDZIŁ		TOMASZ DUDŁEWICZ	

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

BRANŻA DROGOWA

**Budowa drogi gminnej w m. Skwary,
gmina Naruszewo**

INWESTOR

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

Projektant

Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Płock, 11.2021 r.


STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
09-100 Płock, ul. Płocka 39

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania

Przedmiotem opracowania jest inwestycja pn. „budowa drogi gminnej w m. Skwary, gmina Naruszewo”.

Inwestorem zadania jest Gmina Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo.

Przewidywany zakres i kolejność realizacji robót:

- przycinka krzewów kolidujących z projektowanymi elementami drogi,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podbudowy pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- ułożenie nowych nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy,
- wykonanie terenów zielonych i docelowego oznakowania.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- uzbrojenie podziemne i nadziemne,
- drogi publiczne,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne i nadziemne,
- bliskie sąsiedztwo dróg publicznych (skrzyżowań),
- pojazdy i sprzęt budowy

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- potrącenie pracownika (roboty prowadzone w pobliżu dróg publicznych, po których odbywa się ruch pojazdów),
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu,
- uderzenie przez części ruchome maszyn,
- najechanie przez środki transportu drogowego i inny sprzęt budowlany,
- przewrócenie się maszyny,
- porażenie prądem elektrycznym,

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

- uderzenie elementami przewracającymi się na składowisku.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Instruktaż powyższy przeprowadza się jako: szkolenie wstępne oraz szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy dla poszczególnych rodzajów robót. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom

- pracownicy powinni być wyposażeni z środki techniczno-ochronne,
- na placu budowy powinny być obecne środki pierwszej pomocy, środki ochrony przeciwpożarowej oraz środki łączności,
- miejsce robót oznakować zgodnie zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- miejsca występowania zagrożeń wygradzać taśmą biało-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren wygradzać jak wyżej, dodatkowo powinien być strzeżony przez pracowników,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy,

- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39