

Nazwa zadania: Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.

Umowa Umowa nr 248/V/ZDMK/2022 z dnia 02 czerwca 2022r.

Element opracowania: **KONCEPCJA**  
**Tom 3 - Branże towarzyszące**

Zamawiający: Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonawca:



Mostovia Sp. z o.o.  
30-702 Kraków, ul. Lipowa 3 / 510  
tel. +48 506 173 000  
biuro@mostovia.pl

Projektant – branża  
sanitarna

mgr inż. Maksymilian Grylak  
upr. w spec. Sanitarnej  
MAP/0208/POOS/11

Projektant – branża  
elektroenergetyczna

mgr inż. Dawid Wardziński  
upr. w spec. elektrycznej  
SLK/3671/POOE/11

Projektant – branża  
teletechniczna

mgr inż. Piotr Dudek  
upr. w spec. Telekom  
MAP/0249/PWOT/06

Kraków, grudzień 2022r.

## SPIS TOMÓW

1. BRANŻA MOSTOWA
2. BRANŻA DROGOWA
3. **BRANŻE TOWARZYSZĄCE**

## Zawartość opracowania

<b>1</b>	<b>OPIS .....</b>	<b>4</b>
1.1	Temat zadania .....	4
1.2	Podstawy opracowania:.....	4
1.3	Cel opracowania .....	5
<b>2</b>	<b>BRANŻA SANITARNA .....</b>	<b>6</b>
2.1	Stan istniejący .....	6
2.2	Stan projektowany.....	6
2.2.1	Kanalizacja deszczowa dla projektowanych układów drogowych .....	6
2.2.2	Kanalizacja sanitarna.....	8
<b>3</b>	<b>BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA .....</b>	<b>9</b>
3.1	Stan istniejący .....	9
3.2	Stan projektowany.....	9
<b>4</b>	<b>BRANŻA TELETECHNICZNA .....</b>	<b>10</b>
4.1	Stan istniejący .....	10
4.2	Stan projektowany.....	10
4.3	Kanał technologiczny .....	11
<b>5</b>	<b>OŚWIADCZENIA .....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>UPRAWNIENIA ORAZ POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....</b>	<b>15</b>
6.1	Branża sanitarna .....	15
6.2	Branża elektroenergetyczna .....	17
6.3	Branża teletechniczna.....	19
<b>7</b>	<b>WARUNKI TECHNICZNE I OPINIE WRAZ Z KOMENTARZEM DO WSKAZANYCH ZAGADNIENÍ.....</b>	<b>22</b>
7.1	Branża sanitarna .....	22
7.2	Branża elektroenergetyczna .....	39
7.3	Branża teletechniczna.....	54
<b>8</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>76</b>
	<b>RYS. S1 – PRZEBUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ I BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....</b>	<b>77</b>
	<b>RYS. E1 – PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO.....</b>	<b>78</b>
	<b>RYS. T1 – PRZEBUDOWA KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH.....</b>	<b>79</b>



## 1 Opis

### 1.1 Temat zadania

Koncepcja mostu drogowego na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś objętych przedmiotem zamówienia pn: **„Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.”**

### 1.2 Podstawy opracowania:

- Umowa nr 248/V/ZDMK/2022 z dnia 02 czerwca 2022r. na realizację zadania pn. „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.”
- Zakres rzeczowy - zakres prac określony przez Zamawiającego
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 ).
- Ustawa z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 1420 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 2389 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518)
- Zarządzenie nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. (<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>);
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815);
- Uchwała nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku

publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;

- Zarządzenie nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

### **1.3 Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie wielobranżowej koncepcji przebudowy istniejącego mostu drogowego zlokalizowanego na rzece Serafa w ciągu ul. Rakuś w Krakowie wraz z dojazdami do obiektu. Wielobranżowa koncepcja obejmuje rozwiązania w zakresie branży mostowej, drogowej oraz kolizji docelowych rozwiązań projektowych w zakresie odwodnienia, oświetlenia wraz z przekładkami kolidującego uzbrojenia terenu.

Opracowanie obejmuje:

- Przebudowę i budowę odwodnienia drogowego oraz przebudowę kanalizacji sanitarnej wraz ze zbiornikiem bezodpływowym.
- Przebudowę oświetlenia drogowego
- Przebudowę sieci teletechnicznych wraz z przebudową słupa teletechnicznego.

## **2 Branża sanitarna**

### **2.1 Stan istniejący.**

W rejonie projektowanej przebudowy ulicy Rakuś znajduje się kanalizacja deszczowa odwadniająca północny odcinek drogi wraz z wylotem do rzeki Serafa. Po stronie południowej brak jest kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z drogi. Znajduje się również kanalizacja sanitarna wraz z zbiornikiem bezodpływowym odbierająca ścieki z budynku.

### **2.2 Stan projektowany**

W ramach inwestycji konieczność likwidacji istniejącej kanalizacji deszczowej i budowa nowej kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowany układ drogowy oraz obiekt mostowy. Zgodnie z warunkami wydanymi przez Wody Polskie przewidziano retencję kanałową i zrzut wody do rzeki Serafy w ilości jak dla zlewni zielonej.

Z uwagi na kolizje z projektowanym układem drogowym przewidziano przebudowę kanalizacji sanitarnej wraz z zbiornikiem szczelnym na nieczystości.

#### **2.2.1 Kanalizacja deszczowa dla projektowanych układów drogowych**

Zgodnie z wytycznymi branży drogowej zostały określone dla każdego wariantu odcinki dróg, dla których odwodnienie realizowane będzie za pomocą kanalizacji deszczowej, która będzie odbierać wody z wpustów deszczowych. W powyższej koncepcji pokazano dla kanalizacji deszczowej przebiegi głównych kolektorów, określono ilości wód.

W celu przeciwdziałania odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z terenu objętego opracowaniem przewidziano szereg rozwiązań pozwalających na ich zagospodarowanie w miejscu opadu. Założono najprostsze i najbardziej ekonomiczne rozwiązania polegające na retencjonowaniu i infiltracji tych wód, które połączone ze sobą w układy tworzą tzw. zielono - niebieską infrastrukturę pozwalającą na zrównoważone wykorzystanie wód opadowych. W miejscach gdzie istnieje możliwość odprowadzenia wód opadowych zostały wyznaczone miejsca zrzutu.

##### **2.2.1.1 Kanały deszczowe**

Kanały grawitacyjne zakłada się np. z rur PVC-U lite o sztywności obwodowej 8 kN/m<sup>2</sup> w zakresie średnic do DN 500. Kanały o większych średnicach należy projektować np. z rur GRP.

Układanie rur i połączenia należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta i obowiązującymi normami.

Przykanaliki zakłada się np. z rur PVC-U lite o sztywności obwodowej 8 kN/m<sup>2</sup>. posiadających aprobatę ITB oraz zgodnych z normami: PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1. Rury powinny się charakteryzować się bardzo dużą odpornością chemiczną, m.in. na sól i inne środki stosowane do utrzymania dróg

##### **2.2.1.2 Studnie kanalizacyjne**

Przyjęto że studnie należy wykonać z elementów prefabrykowanych betonowych i żelbetowych, z betonu klasy C35/45, o wodoszczelności (W12), małonasiąkliwe (nw<5%), mrozo odporne (F-150), łączone na uszczelki.

Studnie należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom norm PN-EN 1917:2004[21], PN-EN 1917:2004/AC:2009 oraz PN-EN 1610:2002. Łączenie elementów na uszczelki elastomerowe wg PN-EN 681-1.

Poziom górnej powierzchni wjazdu w nawierzchni utwardzonej powinien być równy z nią, natomiast w terenie zielonym powinien znajdować się co najmniej 8cm ponad terenem.

Wysokość komory roboczej studni nie powinna być mniejsza niż 2,0m. W przypadku gdy głębokość ułożenia kanału oraz warunki ukształtowania terenu nie mogą zapewnić tej wysokości, dopuszcza się zmniejszenie wysokości komory roboczej do 1,8m. Ściany komór roboczych powinny być wewnątrz gładkie. W ścianach studni wjazdowych osadzić stopnie zjazdowe.

W agresywnym środowisku gruntowo-wodnym wykonać izolację antykorozyjną zewnętrznych powierzchni studni.

Przejścia kanałów przez ściany studni wykonać jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. W ścianach studni powinny być fabrycznie osadzone króćce dla przyłączy kanalizacyjnych, do połączenia z kanałami.

Stopnie zjazdowe do studni kanalizacyjnych wg PN-EN 13101:2005.

Prefabrykaty betonowe i żelbetowe powinny posiadać Aprobata Techniczną IBDiM.

#### 2.2.1.3 Zwieńczenie studni

Studnie kanalizacyjne zlokalizowane w drogach muszą być zwieńczone wjazdami typu ciężkiego D-400, w chodnikach włązy typu D-400 lub C-250, a w pasie zielonym B-125. Do regulacji wysokościowej wjazdów stosować pierścienie dystansowe.

#### 2.2.1.4 Urządzenia ochrony środowiska

Z uwagi na klasę drogi oraz niedużą powierzchnię inwestycji nie przewiduje się dodatkowych rozwiązań ochrony środowiska w postaci separatorów oraz osadników.

#### 2.2.1.5 Obliczenia ilości wód opadowych

Do obliczenia wód opadowych  $Q$  [l/s] zastosowano probabilistyczny model opadów maksymalnych według formuły Bogdanowicz – Stachy:

$$Q = F * \psi * \phi * q$$

$F$  – powierzchnia zlewni [ha],

$\psi$  – średni współczynnik spływu (średnia ważona)

współczynniki spływu powierzchniowego:

$\psi_1 = 0,90$  - dla powierzchni szczelnych (nawierzchnie asfaltowe dróg),

$\psi_2 = 0,80$  - dla powierzchni utwardzonych (chodniki, ścieżki rowerowe, zjazdy)

$\psi_3 = 0,20$  - dla rowów drogowych,

$\psi = 0,10$  - dla terenów zielonych i zlewni przynależnej,

średni współczynnik spływu (średnia ważona)

$$\psi = \frac{\sum \psi_i F_i}{F_i}$$

$\phi$  – współczynnik opóźnienia odpływu zależny od wielkości zlewni,

$$\phi = \frac{1}{\sqrt[4]{F}}$$

$q$  – natężenie deszczu miarodajnego [ $l / s \times ha$ ],

$$q_{max} = 166,7 h_{max} t^{-1}$$

$h_{max}$  – maksymalna wysokość opadu [mm],

$$h_{max} = 1,42 t^{0,33} + \alpha (- \ln p) 0,584$$

#### Wnioski:

- a) Obliczona ilość wód opadowych wynosi dla strony północnej wynosi ok 18,5 l/s. Ilość wody jak dla terenu zielonego wynosi ok 3,5 l/s
- b) W celu zapewnienia zrzutu wody jak dla terenu zielonego przewidziano retencję kanałową o pojemności ok 14 m<sup>3</sup>.
- c) Obliczona ilość wód opadowych wynosi dla strony południowej wynosi ok 13,5 l/s. Ilość wody jak dla terenu zielonego wynosi ok 2,5 l/s
- d) W celu zapewnienia zrzutu wody jak dla terenu zielonego przewidziano retencję kanałową o pojemności ok 10 m<sup>3</sup>.

#### 2.2.1.6 Uwagi

Przyjęte rozwiązania oraz obliczenia należy traktować jako wytyczne do dalszego projektowania i nie traktować jako ostateczne rozwiązania. Projekt kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowany układ drogowy należy uzgodnić z odpowiednimi służbami. Na odprowadzenie wód opadowych do odbiorników należy wystąpić o ostateczne warunki i uzyskać zgody ich Właścicieli.

#### 2.2.2 Kanalizacja sanitarna

Z uwagi na kolizję projektowanego układu drogowego z istniejącą kanalizacją sanitarną oraz zbiornikiem szczelnym. Przewiduje się przebudowę odcinka kanalizacji będącego w kolizji oraz zabudowę zbiornika szczelnego tworzywowego o pojemności 10 m<sup>3</sup>. Proponowane rozwiązanie pokazano w części graficznej.



### **3 Branża elektroenergetyczna**

#### **3.1 Stan istniejący.**

Istniejące oświetlenie jest zasilane linią napowietrzną (w zakresie inwestycji jest to przewód izolowany). Na słupach betonowych typu ŻN oraz E zainstalowane są oprawy oświetleniowe ze źródłami światła typu sodowego. Oprawy oświetleniowe zawieszone są na wysięgnikach.

Do jednego ze słupów w stanie istniejącym jest podłączony kabel niskiego napięcia.

#### **3.2 Stan projektowany**

W ramach inwestycji zachodzi konieczność demontażu dwóch istniejących słupów oświetleniowych typu ŻN i E betonowych wraz z wysięgnikami oraz oprawami oświetleniowymi. Na całej długości przebudowywanej drogi przewiduje się montaż czterech nowych słupów w celu zainstalowania na nich nowego oświetlenia. Z uwagi na bezpośrednią bliskość z linią kolejową i występujące drgania (montaż słupów u podstawy skarpy kolejowej) przewiduje się montaż słupów betonowych typu E, które jednocześnie będą nawiązaniem do całej istniejącej linii oświetleniowej w ciągu tej ulicy.

Słupy oświetleniowe zostaną zainstalowane w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym. Na dwóch skrajnych słupach (przebudowywanej linii oświetleniowej) zostaną zawieszone istniejące przewody istniejącej linii napowietrznej. Istniejące przewody zostaną skrócone w celu dostosowania ich długości do nowych przęseł. Między dwoma skrajnymi słupami przebudowywanej linii zostaną zawieszone nowe przewody linii napowietrznej - przewody izolowane AsXSn dostosowane pod względem długości i przekroju przewodów do nowego układu sieci oświetleniowej 2x25 mm<sup>2</sup> lub 2x35mm<sup>2</sup>. Na nowych słupach zainstalowane zostaną nowe oprawy oświetleniowe typu LED na wysięgnikach. Długość wysięgników oraz moce opraw oświetleniowych dobrane zostaną na etapie projektu budowlanego podczas wykonywania obliczeń fotometrycznych oświetlenia. Dwa słupy zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Serafa (po obu jej stronach) zostaną dodatkowo wyposażone w ograniczniki przepięć, które zostaną uziemione.

Kabel niskiego napięcia podpięty do istniejącego słupa oświetleniowego zostanie skrócony i wprowadzony na nowy słup.

Wszystkie pozostałe szczegóły projektowe dotyczące projektu przebudowy oświetlenia w tym obliczenia fotometryczne zostaną wykonane na etapie projektu budowlanego oraz wykonawczego.

## **4 Branża teletechniczna**

### **4.1 Stan istniejący**

W rejonie przebudowy mostu występują sieci telekomunikacyjne: kable doziemne miedziane i światłowodowe ułożone wzdłuż linii kolejowej nr 109 oraz sieć napowietrzna zlokalizowana przy drodze ul. Rakuś.

### **4.2 Stan projektowany**

W kolizji z projektową drogą znalazły się kable ułożone we wspólnym ciągu kablowym prowadzone wzdłuż linii kolejowej, a mianowicie kable:

- PKP TELKOL TKM 10x4x0,8;
- NETIA TKM 25x4x0,8;
- NETIA OTK wraz z rurociągiem ;

Kable doziemne miedziane i światłowodowe ułożone wzdłuż linii kolejowej projektuje się przebudować na odcinkach 35m i 24m poza projektowaną drogę i odwodnienie. Istniejącą studnię kablową należy wyregulować do projektowanego poziomu terenu.

Przy zbliżeniu istniejących kabli do projektowanej kanalizacji deszczowej należy kable zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Należy przebudować istniejący słup teletechniczny poza projektowaną drogę i odwodnienie oraz przełożyć kable napowietrzne. Zabudować słup teletechniczny pojedynczy żelbetowy SZT8,5 wraz z wzmocnieniem posadowienia słupa i zabezpieczeniem go przed przechyleniem słupa w kierunku drogi.

W rejonie przebudowywanego obiektu, u podnóża nasypu zarówno przed, jak i za mostem kolejowym przebiegają kable PKP PLK S.A do urządzeń sterowania ruchem kolejowym. W przypadku kolizji należy przewidzieć ich zabezpieczenie lub przełożenie.

W ramach projektu GSM-R planowana jest w przyszłości budowa rurociągu teletechnicznego, tj. 4 rur RHDPE 40/3,2 na głębokości ok. 1-1,5 m p.p.t., w którym poprowadzony zostanie kabel OTK-36J. Konieczna jest koordynacja prac projektowych z projektem GSM-R, która umożliwi realizację wszystkich pożądanych inwestycji w jednej lokalizacji.

Plan prowadzenia sieci pokazano na rysunku T1.

Przekrój drogi z ułożeniem kabli pokazano w branży drogowej i dodatkowo powielono w niniejszym opracowaniu na rysunku nr 3. Branża drogowa. Przekroje konstrukcyjne.

Sieci telekomunikacyjne należy przebudować stosując się do obowiązujących norm i przepisów z branży telekomunikacyjnej (normy zakładowe Orange), przepisów budowlanych oraz warunków technicznych użytkowników poszczególnych sieci. Na przebudowę sieci należy opracować projekty budowlane i wykonawcze oraz uzgodnić je z wszystkimi Właścicielami sieci.

Kable miedziane należy przebudować stosując metodę zrównoleglenia, przetaczać bezprzerwowo.

Kabel światłowodowy należy przebudować wykorzystując istniejące rezerwy (zapasy) lub stosując nowe odcinki kabla od złącza do złącza.

#### **4.3 Kanał technologiczny**

Należy zaprojektować kanał technologiczny KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.) trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm. Kanał technologiczny zakończyć studniami kablowymi przy granicach opracowania.

Kanał technologiczny powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie [zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl).

Pod przebudowywanym odcinkiem zaprojektować kanały technologiczne przepustowe.


Kanał technologiczny zaprojektować zgodnie z wydanymi warunkami przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

## 5 Oświadczenia

Oświadczam że niniejsze opracowanie tj. Koncepcja w zakresie branży sanitarnej dla zadania:

„Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.”


jest kompletne, zostało wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

mgr inż. Maksymilian Grylak upr. w spec. sanitarnej MAP/0208/POOS/11	
--	--

Oświadczam że niniejsze opracowanie tj. Koncepcja w zakresie branży elektroenergetycznej dla zadania:

„Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.”

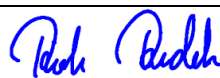
jest kompletne, zostało wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

mgr inż. Dawid Wardziński upr. w spec. elektrycznej SLK/3671/POOE/11	
--	--

Oświadczam że niniejsze opracowanie tj. Koncepcja w zakresie branży teletechnicznej dla zadania:

„Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.”

jest kompletne, zostało wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

mgr inż. Piotr Dudek upr. w spec. Telekom MAP/0249/PWOT/06	
--	--

## 6 Uprawnienia oraz potwierdzenie przynależności do izby

### 6.1 Branża sanitarna



Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0234/11

### DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Maksym Gryglak**  
urodzony dnia 29.04.1983 r. w Zakopanem  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0208/POOS/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Maksym Gryglak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

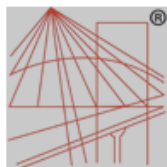
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Maria Duma

*[Podpisy członków komisji]*



### Otrzymują:

1. Pan Maksym Gryglak  
os. Bór 2/22  
34-400 Nowy Targ
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8RH-4EI-72A \*

Pan Maksym Gryglak o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0440/11  
adres zamieszkania os. Bór 2/22, 34-400 Nowy Targ  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-19 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## 6.2 Branża elektroenergetyczna



SLK/OKK/7131/3671/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Dawidowi Wardziński

mgr inż. kierunku elektrotechnika  
ur. dnia 23 czerwca 1980 w Bielsku - Białej

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3671/POOE/11 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

### UZASADNIENIE

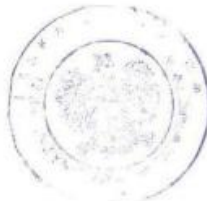
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Dawid Wardziński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dawid Wardziński  
Powstańców 51/15  
41-100 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-DJV-BJX-4E9 \*

Pan Dawid Wardziński o numerze ewidencyjnym SLK/IE/7378/11  
adres zamieszkania ul. Powstańców 51/15, 41-100 Siemianowice Śląskie  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-05 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

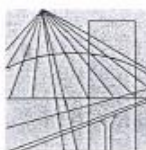
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### 6.3 Branża teletechniczna



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2006 r.

MAP OIIB/KK/0054-0100/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust.1 pkt 1-5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 4, art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Stanisław Dudek**  
urodzony dnia 31.07.1977 r. w Tarnowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0249/PWOT/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej.**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Dudek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Ciesliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dudek  
ul. Sienkiewicza 34  
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.*





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-CB7-835-5MQ \*

Pan Piotr Dudek o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0041/07

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

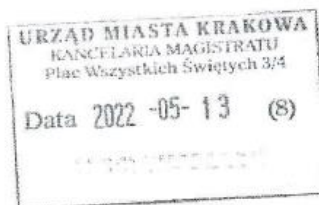
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 7 Warunki techniczne i opinie wraz z komentarzem do wskazanych zagadnień

### 7.1 Branża sanitarna



Kraków dn., 11 maja 2022r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Dział Przygotowania Inwestycji  
ul. Centralna 53  
31 - 586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA ZADANIA: „PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU UL. RAKUŚ W KRAKOWIE”

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym terenie obowiązuje rozdzielczy system kanalizacji. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej oraz rowów do których byłaby możliwość odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Odprowadzenie wód opadowych z planowanej inwestycji można wykonać w oparciu o naturalny odbiornik tj. rzekę Serafa. O wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód należy wystąpić do jej zarządcy tj. PGW Wody Polskie RZGW w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

Otrzymują:

- 1 x Adresat (bez załączników)
- 1 x aa (WEU)

z D. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
Piotr Zymion





WEU.461.1.1525.2022

Kraków, dn. 22 grudnia 2022 r.

**Mostovia Sp. z o.o.**  
**Ul. Lipowa 3/510**  
**30 – 702 Kraków**

**Dotyczy:** ZAOPINIOWANIA KONSEPCJI PROGRAMOWEJ DLA ZADANIA „PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ W KRAKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI – OPRACOWANIE KONSEPCJI WRAZ Z WYLICZENIEM SZACUNKOWYCH KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI”

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Jednostka Klimat-Energia-Gospodarka Wodna informuje, iż **opiniuje pozytywnie** przedłożona do uzgodnienia koncepcję.

Ponadto informujemy, iż projekt odwodnienia obiektu należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Rodzaj wpustów oraz ich lokalizację wraz z lokalizacją przykanalików i kanału opadowego należy uzgodnić z zarządcą drogi.

Projekt kanalizacji opadowej należy wykonać zgodnie z poniższymi warunkami:

1. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciężącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
2. określić ww. zlewnie oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej dla deszczu zdarzającego się z prawdopodobieństwem  $C = 5$  lata i czasie trwania min. 15 minut wg formuły krakowskiej,
3. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
4. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
5. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatraskową,
6. od średnic DN600 w górę, należy stosować rury betonowe/żelbetowe zgodne z normą PN-EN 1916, łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, o szczelności gwarantowanej 0,5 bara,
7. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m,

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
tel. +48 12 323 30 01, [sekretariat@kegw.krakow.pl](mailto:sekretariat@kegw.krakow.pl)  
31-977 Kraków, os. Szkolne 27  
[www.kegw.krakow.pl](http://www.kegw.krakow.pl)

8. przykanaliki średnicy min. 200mm,
9. sieć średnicy min. 400mm,
10. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
11. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
12. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK trasę kanału zgodnie z procedurą ZDMK-36,
13. projekt odwodnienia, który będzie stanowił niezbędny element do opracowania operatu wodnoprawnego uzgodnić w KEGW,
14. przed realizacją projektu uzgadnianego w KEGW, należy zwrócić się do tutejszej Jednostki o wytyczne poprawnego przygotowania plików w wersji elektronicznej.

W załączeniu odsyłamy jeden egzemplarz zaopiniowanej koncepcji, drugi egzemplarz pozostawiamy w aktach sprawy.

z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
*Robert Tymon*

Sprawę prowadzi:

Anna Pater – Dział Ewidencji i Uzgodnień, nr tel.: 12 323 30 51.

Otrzymują:

1 x Adresat (z zał.)

1 x aa (WEU)

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
tel. +48 12 323 30 01, [sekretariat@kegw.krakow.pl](mailto:sekretariat@kegw.krakow.pl)  
31-977 Kraków, os. Szkolne 27  
[www.kegw.krakow.pl](http://www.kegw.krakow.pl)

**Komentarz:** Rozwiązania przyjęte w koncepcji są zgodne z w/w pismem. Wpisane warunki należy uwzględnić na dalszych etapach projektowania. Dla rozwiązań technicznych na dalszym etapie projektowania należy wystąpić o ostateczne warunki techniczne i projekt powinien szczegółowo ten zakres uwzględnić.





**Mostovia** **WPLYNEŁO**

dnia 23.11.2022  
l.dz. RAK/505/22  
ilość stron 1  
załącznik 1

**Znak sprawy: RTB/51/167/2022**

Nr pisma: RTB/750/22856/MW/2022

Kraków dn. 15.11.2022 r.

**Mostovia Sp. z o.o.**  
**ul. Lipowa 3/510**  
**30-702 Kraków**

Dot.: warunków technicznych na przebudowę i/lub zabezpieczenie infrastruktury ciepłowniczej dla przebudowy mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś w Krakowie wraz z dojazdami.

Odpowiadając na Państwa pismo MPEC S.A. w Krakowie informuje, że w zakresie w/w inwestycji przedstawionej na otrzymanym załączniku graficznym nie posiada i nie eksploatuje żadnych ciepłociągów.

W związku z powyższym nie wnosimy uwag do projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niniejsza odpowiedź zachowuje ważność przez okres 1 roku od daty jej wydania.

Integralną częścią niniejszego pisma jest opieczetowany załącznik graficzny.

We wszelkiej korespondencji dotyczącej przedmiotowego zadania inwestycyjnego prosimy powoływać się na znak sprawy umieszczony na wstępie niniejszego pisma.

Otrzymują:  
1 x Adresat + załącznik  
1 x PP  
1 x RTB a/a

WICEPREZES ZARZĄDU  
ds. Inwestycji

*mgr Jerzy Marcinko*

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, 30-969 Kraków, al. Jana Pawła II 188.

tel.: (12) 646 52 99, (12) 646 55 33; fax: (12) 644 55 10; e-mail: biuro@mpec.krakow.pl

Zarząd: Marian Łyko - Prezes Zarządu, Jerzy Marcinko - Wiceprezes Zarządu ds. Inwestycji, Marek Mazurek - Członek Zarządu ds. Eksploatacji, Witold Warzecha - Członek Zarządu ds. Rozwoju.

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Nr KRS 0000058452; Kapitał zakładowy: 35 600 000 PLN (opłacony w całości); NIP: 675-000-12-02; REGON: 350653461; Bank PKO S.A., O/Kraków 90 1240 4722 1111 0000 4852 9389

Strona 1 z 1



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

**Gazownia Kraków Podgórze**  
ul. Bagrowa 3, 30-733 Kraków  
tel. 012 628 14 09  
gazownia.krakow-podgorze@psgaz.pl

Mostovia Sp. z o.o.  
Ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

**WPŁYNĘŁO**  
Mostovia  
dnia 15.12.2022  
l.dz. PAK.523/22  
ilość stron 1  
załącznik 1

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGKR.0059.764.133.2022

Kraków, 06.12.2022

Dot.: informacji branżowej w związku z przebudową mostu na rzece Serafie w ciągu ulicy Rakuś rejon budynków 74,80 wraz z dojazdami.

Uprzejmie informujemy, że zapoznaliśmy się z wnioskiem który Państwo skierowali do Naszego Zakładu w celu zaopiniowania PZT.

Po sprawdzeniu podkładu mapowego z naniesionym projektem przebudowy mostu stwierdzamy, że w rejonie projektowanej inwestycji nie posiadamy czynnej sieci gazowej.

W związku z powyższym nie wnosimy uwag do w/w projektu.

Adres kontaktowy: Gazownia Kraków Podgórze ul. Bagrowa 3,30-733 Kraków  
Tel. 12 62 81 435, 12 62 81 416

Z poważaniem

Wojciech Witobędzki  
Gazownia Kraków Podgórze



KR.RPU.434.116.2022.KT

Kraków, 20-09-2022

Mostovia Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

W odpowiedzi na pismo znak: OG/434/2022 z dnia 11 sierpnia 2022 r. w sprawie wydania warunków dla przebudowy mostu oraz odprowadzenia wód opadowych z inwestycji pn.: „**Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji**” Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że projektowany most na rzece Serafie powinien zapewniać swobodny przepływ wód i spływ łodów bez powodowania nadmiernego spiętrzenia, jak również nadmiernego rozmycia koryta cieku. Przy projektowaniu parametrów obiektu należy oprzeć się na wymaganiach technicznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Równocześnie przyjęcie rozwiązań projektowych powinno zostać poprzedzone przeprowadzeniem obliczeń hydrologicznych oraz obliczeń hydraulicznych wykonanych zgodnie z ww. rozporządzeniem MTiGM. Uwzględnić należy również wpływ zbiornika wodnego Bieżanów, znajdującego się bezpośrednio poniżej przedmiotowego mostu w postaci cofki na rzece Serafie w rejonie mostu.

W kwestii odprowadzenia wód opadowych i roztopowych, mając na uwadze nasilające się w ostatnim czasie w obrębie Miasta Krakowa opady o charakterze nawałnym oraz postępujący niezwykle intensywnie proces zurbanizowania terenów zlokalizowanych w całej zlewni rzeki Serafy, który praktycznie w żaden sposób nie uwzględnia potrzeb związanych z koniecznością czasowej retencji wód opadowych zasadnym jest, aby na wylotach wód opadowych dodatkowo zostały zainstalowane regulatory odpływu wraz z urządzeniami umożliwiającymi dodatkową retencję wód opadowych, tak aby opóźnić napływ wód opadowych do Serafy, a tym samym zminimalizować zagrożenie powodziowe. Regulatory odpływu powinny zagwarantować odpływ wody jak sprzed realizacji inwestycji tj. jak dla terenów zielonych (współczynnik odpływu  $\Psi = 0,1$ ).

Zgodnie z art. 389 ustawy Prawo Wodne (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. W związku z powyższym właściwy organ PGW Wody Polskie zajmie ostateczne stanowisko na etapie postępowań administracyjnych związanych z procedowaniem wymaganych pozwoleń i decyzji administracyjnych.

Mostovia  
WPŁYNĘŁO  
dnia 20.09.2022  
i.dz. RAK/454/22  
ilość stron 1  
załącznik 0

Z-ca DYREKTORA

Radosław Radoń

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zlewni w Krakowie
3. RPU a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków  
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: [krakow@wody.gov.pl](mailto:krakow@wody.gov.pl)

[krakow.wody.gov.pl](http://krakow.wody.gov.pl)



KR.RPU.434.160.2022.KT

Kraków, 19-12-2022

Mostovia Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

W odpowiedzi na pismo znak: RAK/512/2022 z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji programowej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji” w związku z wprowadzonymi zmianami w konstrukcji mostu (podniesienie rzędnej spodu konstrukcji obiektu w osi rzeki o 27 cm do rzędnej 211,91 m n.p.m.) oraz w nawiązaniu do materiałów przesłanych drogą mailową (dot. projektowanej ściany oporowej) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionego zakresu inwestycji.

Przedłożona dokumentacja hydrologiczno-hydrauliczna wykazała, iż przedmiotowa inwestycja związana z przebudową mostu w ciągu ul. Rakuś w Krakowie nie wpłynie negatywnie na swobodny przepływ wód w korycie rzeki Serafa. Jak również nie zwiększy się ryzyko powodziowe dla terenów przyległych.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 389 ustawy Prawo Wodne (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2233 ze zm.) dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. W związku z powyższym właściwy organ PGW Wody Polskie zajmie ostateczne stanowisko na etapie postępowań administracyjnych związanych z procedowaniem wymaganych pozwoleń i decyzji administracyjnych.

Z-ca DYREKTORA

Radosław Radoń

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zlewni w Krakowie
3. RPU a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków  
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: [krakow@wody.gov.pl](mailto:krakow@wody.gov.pl)

[krakow.wody.gov.pl](http://krakow.wody.gov.pl)





**WODOCIĄGI**  
Miasta Krakowa

Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna

Adres: ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków, Centrala: +48 12 42 42 300, fax: +48 12 42 42 322, nr alarmowy: 994

e-mail: [biuro@wodociagi.krakow.pl](mailto:biuro@wodociagi.krakow.pl), [www.wodociagi.krakow.pl](http://www.wodociagi.krakow.pl)

ITT.6240.377.2022

Kraków, dnia 04.11.2022r.

**Inwestor: Gmina Miejska Kraków**  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**

**Na adres: Pełnomocnik Pani Katarzyna Bocheńska**  
**MostoVIA Sp. z o.o.**  
**ul. Lipowa 3/510**  
**30-702 Kraków**

### OPINIA TECHNICZNA

**Dot.: planowana przebudowa obiektu mostowego.**

Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna (dalej WMK S.A.) w odpowiedzi na wniosek znak: RAK/474/2022 w sprawie wydania opinii technicznej do rozwiązań koncepcyjnych dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś w Krakowie wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, w zakresie dotyczącym oceny kolizyjności z urządzeniami i przyłączami będącymi w posiadaniu WMK S.A., podaje:

1. Mapę (kserokopię) z wykonanym przez WMK S.A. potwierdzeniem lokalizacji i parametrów istniejących urządzeń i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych (sieci, przyłącza) w obszarze przedmiotowej inwestycji w załączeniu przesyłamy.
2. Przy przebudowie obiektu mostowego na rz. Serafie (zgodnie z zakresem przedstawionym na załączonej mapie) należy uwzględnić przebieg istniejącej sieci kanalizacyjnej Ø 600mm w ul. Rakuś, dostosowując wąż studni kanałowej do nowej niwelety nawierzchni. Dla wyrównania wysokości studni betonowej względem zaprojektowanej rzędnej pokrywy wjazdu i niwelety drogi należy stosować pierścienie i kliny wyrównawcze z tworzywa sztucznego lub betonowe.
3. Prace w obrębie istniejącej sieci kanalizacyjnej prowadzić pod kontrolą przedstawiciela Zakładu Sieci Kanałowej WMK S.A. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić WMK S.A. z 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
4. W rozpatrywanym terenie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji sanitarnej jest prawnie zabronione.
5. W sprawie możliwości odprowadzenia wód opadowych pochodzących z odwodnienia, należy zwrócić się do jednostki miejskiej „Klimat-Energia-Gospodarka Wodna” (Kraków, os. Szkolne 27).

./.

Prezes Zarządu: Piotr Ziętara,

Wiceprezisi Zarządu: Paweł Senderek, Janusz Wesołowski, Członkowie Zarządu: Katarzyna Jachymska, Wojciech Szczepanik, Mariusz Szubra  
Krajowy Rejestr Sądowy, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, Wydział XI Gospodarczy, Nr KRS: 0000057956, NIP: 6750000065, Regon: 350720714,  
Kapitał zakładowy: 232 117 000,00 zł w całości opłacony, Bank Pekao S.A. I O/Kraków, konto: 43 1240 1431 1111 0000 1045 3324, BDO: 000007387

6. Dane dotyczące sieci i przyłączy będących w posiadaniu WMK S.A. można uzyskać w Wodociągach Miasta Krakowa – Centrum Obsługi Mieszkańców ( Kraków, ul. Senatorska 9 ).
7. Przesłany jeden komplet materiałów zatrzymujemy do celów służbowych, drugi komplet materiałów wraz z kserokopią potwierdzenia uzbrojenia w załączeniu zwracamy.

Opinia techniczna jest ważna trzy lata od daty wydania.

**Otrzymują:**

- 1. Adresat x2 + 1 komplet materiałów, kserokopia potwierdzenia uzbrojenia
- 2. ITT aa ( O/42290/2022 )
- 3. ISK w/m

Opracowała: mgr inż. Elżbieta Dziob.

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
  
Kazimierz Rospond

Mostovia

WPLYNĘŁO

dnia 9 11 2022

Idz. RAK/489/22

ilość stron 2

załącznik 2

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych, w Krakowie  
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska  
i Szkód Górniczych  
Pl. Matejki 12, 31 -157 Kraków  
T: + 48 12 393 33 46  
F: + 48 12 393 33 46  
iz.krakow@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZ06DG.2133.272.2022.MS.7

Kraków, 31.10.2022r.

Dot.: wydania warunków technicznych dla zadania pn.: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji" , w sąsiedztwie linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek - Kopalnia w km. ok. 1.735 - 1.840

**Inwestor**  
**Zarząd Dróg Miasta**  
**Krakowa**  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
**Pełnomocnik**  
**MostoVIA sp. z o.o.**  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

W odpowiedzi na pismo nr OG/430/2022 z dnia 05.08.2022r. dot. wydania warunków technicznych dla zadania pn.: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji", w sąsiedztwie linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek Kopalnia w km ok. 1.735 - 1.840 , PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie opiniuje pozytywnie zamierzenie inwestycyjne, jednocześnie przedstawiając poniżej warunki techniczne do dalszych prac projektowych:

1. W rejonie przebudowywanego obiektu, u podnóża nasypu zarówno przed, jak i za mostem kolejowym przebiegają kable do urządzeń sterowania ruchem kolejowym. W przypadku kolizji należy przewidzieć ich zabezpieczenie lub przełożenie.
2. W ramach projektu GSM-R planowana jest budowa rurociągu teletechnicznego, tj. 4 rur RHDPE 40/3,2 na głębokości ok. 1-1,5 m p.p.t., w którym poprowadzony zostanie kabel OTK-36J. Zasadniczo dla powyższego, stosuje się rezerwę – pas ok. 10 m szerokości licząc od podstawy nasypu, natomiast w szczególnych przypadkach charakteryzujących się ograniczeniami terenowymi, konieczna jest koordynacja prac projektowych, która umożliwi realizację wszystkich pożądanych inwestycji w jednej lokalizacji.
3. W związku z trwającymi pracami Zespołu ds. problemów powodziowych mieszkańców rejonu Bieżanowa, powołanego przez Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa, inwestycję należy uzgodnić ze spółkami:
  - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
  - Klimat-Energia-Gospodarka Wodna, Os. Szkolne 27, 31-977 Kraków.
4. Projekt należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej z pełnym naniesionym uzbrojeniem terenu w skali 1:500 z naniesioną linią kolejową i klauzulą PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, którą można uzyskać w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1 lub w przypadku trwania modernizacji na danym odcinku z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji.



5. Mapa musi zawierać co najmniej 100 m kilometrażu linii kolejowej. Na mapę nanieść inwestycję oraz zaznaczyć na zielono granice terenu oraz numery działek, zasięg inwestycji i zamieścić legendę w kolorze.
6. Wniosek o uzgodnienie należy złożyć w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie za pismem przewodnim, z mapą w kolorze, i opisem technicznym. W piśmie przewodnim podać dane osoby do kontaktu z numerem telefonu i adresem e-mailowym oraz dane do faktury
7. **Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie linii kolejowych powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, nie mogą powodować pogorszenia odwodnienia terenu kolejowego oraz naruszenia stateczności podtorza i kolejowego obiektu inżynierskiego. W szczególności w przypadku robót polegających na m.in. poszerzeniu drogi na odcinkach dojazdowych do obiektu mostowego, koniecznym może być wykonanie kosztem i staraniem Inwestora zabezpieczenia skarpy nasypu kolejowego.**
8. Wody opadowe należy odprowadzić poza teren kolejowy. Wykonane prace nie mogą wpłynąć na pogorszenie odwodnienia terenu kolejowego.
9. Prace należy prowadzić zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7.08.2008r w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych.
  - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 września 1998 w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
10. Inwestycję należy uzgodnić z:
  - a. TK Telekom Sp. z o. o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
  - b. PKP Telkol sp. z o. o Rondo Mogiłskie 1 , Kraków
  - c. PKP Energetyka Sp. z o. o. Zakład Południowy w Krakowie, ul. Kamienna 14,
  - d. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, który zawrze z Inwestorem (Właścicielem) przedmiotowego zadania inwestycyjnego umowę na jednorazową opłatę za pozostawienie w/w inwestycji w gruncie kolejowym oraz da prawo do dysponowania działkami PKP.
11. Roboty w terenie będzie można prowadzić na podstawie uzgodnionego projektu budowlano-wykonawczego, pozwolenia na budowę, umowy na wejście w teren (umowa dzierżawy na czas prowadzenia robót), zawartej pomiędzy Inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Krakowie, Pl. Matejki 12.
12. W związku z wprowadzeniem od 01.01.2022r. elektronicznego obiegu dokumentacji w PKP PLK S.A. dokumentację należy przesłać w wersji elektronicznej na adres e-mailowy: [iz.krakow@plk-sa.pl](mailto:iz.krakow@plk-sa.pl), nie jest konieczne składanie wersji papierowej.

**PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag i zastrzeżeń na kolejnym etapie uzgadniania koncepcji i projektu. Szczegóły techniczne wymagań kolejowych będą uzgadniane bezpośrednio na etapie projektowania.**

**Niniejsza opinia jest ważna:**

1 rok (12miesięcy)

Koszt naszej usługi w zakresie jw. wynosi:

606.64 zł(netto) + 139.53 zł(23% VAT) = 746.17 zł(brutto)

Do wiadomości:  
ISE Kraków

Podpisane przez: Wiesław Więckowski  
Data: 2022.10.31 13:00:59 CET

Opracował:  
Mateusz Serwiński, t: +48 12 393 33 46



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Krakowie  
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska  
i Szkód Górniczych  
Pl. Matejki 12, 31 -157 Kraków  
T: + 48 12 393 33 46  
F: + 48 12 393 33 46  
iz.krakow@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZ06DG.2133.357.2022.MS.5

Kraków, 01.12.2022r.

Dot.: uzgodnienie inwestycji, w sąsiedztwie linii kolejowej  
nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek – Kopalnia  
w km. ok. 1.735 - 1.850.

**Inwestor**  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
**Pełnomocnik**  
**MostoVIA sp. z o.o.**  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

W odpowiedzi na Państwa pismo nr RAK/471/2022 z dnia 18.10.2022r. wraz z późniejszym uzupełnieniem pismem nr RAK/478/2022 z dnia 25.10.2022r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie **uzgadnia** inwestycję pn.: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji", w sąsiedztwie linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek-Kopalnia w km ok. 1.735 - 1.850, zgodnie z załącznikiem graficznym tj. mapą sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500.

W/w planowana inwestycja zlokalizowana będzie:

- w gruncie PKP,
- w odległości od 03.00 m i dalej od osi skrajnego toru.

Tym samym pozytywnie opiniujemy wniosek o odstąpienie od warunków usytuowania w/w zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie terenu kolejowego, określonego w art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) oraz §4 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2020 poz. 1247)

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania dające podstawę do zastosowania art. 57 ust.1 Ustawy o transporcie 2003.03.28 (t.j. Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) tj. nie będzie powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego.

**Dodatkowo należy spełnić następujące warunki:**

1. Z uwagi na lokalizację inwestycji w niewielkiej odległości od nasypu kolejowego, szczególną uwagę należy zwrócić na to, iż sposób prowadzenia prac bezwzględnie nie może naruszyć jego stateczności. Bezpośrednia ingerencja w nasyp jest niedopuszczalna. W razie konieczności Inwestor zabezpieczy nasyp przed destabilizacją własnym kosztem i staraniem.
2. Należy wystąpić o spisanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, z uwagi na ww. zbliżenie do infrastruktury kolejowej, a następnie o przekazanie terenu z nadzorem.

3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje, że rozpoczęto prace nad Wstępnym Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, które ujmuje również rozbudowę i budowę nowych linii kolejowych, co może w przyszłości objąć swym zasięgiem ww. inwestycję. W szczególności dla linii kolejowej nr 109 zidentyfikowano potrzebę rozbudowy o dodatkowy tor. Wstępne analizy wykazują, iż preferowanym wariantem ew. rozbudowy, jest dobudowa toru po wschodniej stronie istniejącej linii, aczkolwiek nie można wykluczyć realizacji w przyszłości wariantu po stronie zachodniej. W związku z czym, koniecznym jest uwzględnienie możliwości budowy toru po stronie zachodniej, czyli pomiędzy istniejącym obiektem kolejowym a projektowanym obiektem drogowym.
4. Z uwagi na prace Zespołu ds. problemów powodziowych mieszkańców rejonu Bieżanowa, powołanego przez Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa, inwestycję należy uzgodnić ze spółkami:
  - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
  - Klimat-Energia-Gospodarka Wodna, Os. Szkolne 27, 31-977 Kraków.
5. Wszystkie wody, w tym opadowe i użytkowe zebrać we własnym zakresie. W przypadku stwierdzenia zalewania wodami opadowymi terenów PKP, Inwestor własnym kosztem i staraniem usunie wszystkie nieprawidłowości.
6. W ramach projektu GSM-R planowana jest budowa rurociągu teletechnicznego, tj. 4 rur RHDPE 40/3,2 na głębokości ok. 1-1,5 m p.p.t., w którym poprowadzony zostanie kabel OTK-36J. Zasadniczo dla powyższego, stosuję się rezerwę – pas ok. 10 m szerokości licząc od krawędzi podtorza, natomiast w szczególnych przypadkach charakteryzujących się ograniczeniami terenowymi, konieczna jest koordynacja prac projektowych, która umożliwi realizację wszystkich pożądanых inwestycji w jednej lokalizacji.
7. W razie ewentualnych robót, które wymagałyby przełożenia bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury kolejowej Inwestor zobowiązany jest do wykonania tych robót własnym kosztem i staraniem w terminie i miejscu wyznaczonym przez PKP.
8. Po zakończeniu inwestycji teren uporządkować.
9. W przypadku wykonywania robót ziemnych w zbliżeniu do urządzeń SRK i TK należy zachować szczególną ostrożność z powodu obecności infrastruktury kablowej. Urządzenia SRK i TK jeżeli wyniknie taka potrzeba podczas prowadzonych prac należy odpowiednio zabezpieczyć.
10. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego nienaniesionego na mapach.
11. Inwestor (Wykonawca) wszelkie szkody na rzecz PLK S.A. i innych Spółek powstałe podczas prac usunie i pokryje własnym kosztem i staraniem.
12. Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem ISE Kraków nr tel. 12 393 58 11.
13. Inwestycję należy uzgodnić z:
  - TK Telekom Sp. o. o. ul. Kijowska 10/12A 03 -743 Warszawa,
  - PKP Telkol Sp. z o.o. Rondo Mogiłskie 1, 31 -516 Kraków,
  - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków, który zawrze z Inwestorem (Właścicielem) przedmiotowego zadania

inwestycyjnego umowę na jednorazową opłatę za pozostawienie w/w inwestycji w gruncie kolejowym.

14. Po zawarciu w/w umowy Inwestor wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie przy Placu Matejki 12 o zawarcie umowy o odpłatną dzierżawę terenu na czas realizacji inwestycji oraz dania odpłatnego nadzoru nad wykonywanymi robotami i określającą warunki techniczne oraz organizacyjne dla w/w zadania. Do wniosku należy dołączyć poświadczenie (lub ksero) zawartej umowy z Oddziałem Nieruchomości i KRS Inwestora oraz pełnomocnictwo dla osób podpisujących umowy.
15. Po zawarciu ww. umowy i opłaceniu wystawionej faktury można wystąpić pisemnie o przekazanie terenu PKP.
16. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie n/w zakłady celem dania odpłatnego nadzoru nad wykonywanymi robotami:
  - TK Telekom Sp. o. o. ul. Kijowska 10/12A 03 -743 Warszawa,
  - PKP Telkol Sp. z o.o. Rondo Mogiłskie 1, 31 -516 Kraków
  - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.
17. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie linii kolejowych powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i nie mogą wpłynąć na pogorszenie odwodnienia terenu kolejowego, naruszenia stateczności skarpy oraz obiektu inżynierskiego.
18. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego.
19. Zakres robót wykonany zostanie zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym oraz obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.
20. Inwestor (Właściciel) proj. inwestycji własnym kosztem i staraniem wykona konieczne prace mające na celu dostosowanie w/w inwestycji do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym m.in. w zakresie ochrony środowiska, ochrony p. poż. itp. Jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania znajdujących się w sąsiedztwie torów kolejowych.
21. Inwestor (Właściciel) zapewni wykonanie sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących przepisów Głównego Urzędu Geodezji Kartografii, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D19 „Przepisy o wykonaniu pomiarów i planów sytuacyjnych na PKP”.
22. Operat pomiarowy wykonywanej inwentaryzacji z części dot. przebiegu w/w inwestycji po terenie kolejowym (oraz ew. inwentaryzację urządzeń PKP) należy przesłać do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie ul. Rondo Mogiłskie 1, który to Oddział kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciąży Inwestora (Właściciela).

**Niniejsze uzgodnienie jest ważne:**

1 rok (12miesięcy)

Podpisane przez: Wiesław Więckowski  
Data: 2022.12.01 15:24:18 CET

Koszt naszej usługi w zakresie jw. wynosi:  
606.64 zł(netto) + 139.53 zł(23% VAT) = 746.17 zł(brutto)

Do wiadomości:  
ISE Kraków

Opracował: Mateusz Serwiński, t: +48 12 393 33 46





Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

Kraków, 15.12.2022 r.

RU.461.2.3062.2022

WPLYNEŁO

MostoVIA  
dnia 10.12.2022  
L.dz. RAK/524/22  
Ilość stron 2  
Załącznik 1

MostoVIA Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

Dotyczy: zaopiniowania przedstawionej koncepcji programowej tras budowy i przebudowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, przebudowy oświetlenia drogowego wraz z latarniami, budowy kanału technologicznego, przebudowy kanalizacji sanitarnej, przebudowy napowietrznej i kablowej sieci teletechnicznej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, realizowanego na podstawie umowy 248/U/ZDMK/2022 z dnia 02.06.2022 r.

Po rozpatrzeniu załączonej do wniosku w sprawie jw. dokumentacji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że **wstępnie opiniuje pozytywnie** przedstawioną koncepcję programową tras budowy i przebudowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, przebudowy oświetlenia drogowego wraz z latarniami, budowy kanału technologicznego, przebudowy napowietrznej i kablowej sieci teletechnicznej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, realizowanego na podstawie umowy 248/U/ZDMK/2022 z dnia 02.06.2022 r., w nawiązaniu do koncepcji w zakresie branży drogowej zaopiniowanej pismem znak: RU.461.1.1136.2022 (2) z dnia 14.12.2022r., z następującymi warunkami realizacji inwestycji:

1. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów w rejonie planowanej inwestycji.
2. W miejscu realizacji robót ziemnych, rurociągi i kable układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów gruntem zagęszczalnym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
3. Projektowane uzbrojenie, należy lokalizować w odległości min. 0,5 m od docelowego krawężnika, studni wodościekowych, obrzeży.
4. Projektowane studnie kanalizacyjne (włazy studni) należy lokalizować w osi pasa ruchu lub w osi jezdni.
5. W montowanych włączach zastosować uszczelki sprężyste „z pamięcią”.
6. Na przekroczeniach jezdni oraz zjazdów projektowane uzbrojenie kablowe należy ułożyć w rurach osłonowych na głębokości min. 1,00m.
7. W zakresie linii napowietrznych zachować skrajnie pionową drogową min 6,0 m.
8. Projekt branżowy odwodnienia (kanalizacja deszczowa) należy uzgodnić z Zarządcą systemu odwodnienia miasta jednostką Klimat – Energia – Gospodarka Wodna.
9. Projekt branżowy oświetlenia należy uzgodnić odrębnym wnioskiem w ZDMK, zgodnie z warunkami wydanymi przez tut. Zarząd pismem RU.461.6.281.2022 z dnia 10.11.2022r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

10. Kanał technologiczny powinien spełniać warunki techniczne wydane przez ZDMK pismem UI.5304.484.2022.
11. Wyłączane z eksploatacji elementy infrastruktury, należy usunąć fizycznie w całości wraz z armaturą.
12. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
13. W związku z planowanym odprowadzaniem wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Serafy należy uzyskać zgodę i warunki z Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” w tym zakresie oraz uzyskać pozwolenie wodnoprawne na budowę wylotu kanalizacji do rzeki i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem.
14. W przypadku zmian w rozwiązaniach projektowych wynikających z innych branż, rozwiązania zamiennie należy przedłożyć do ponownego zaopiniowania.
15. Na dalszym etapie realizacji inwestycji tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.
16. Integralną częścią pisma jest opieczetowany załącznik graficzny – 1 x plan sytuacyjny.

#### POUCZENIE

Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie tras uzbrojenia w pasie drogowym ulic będących w zarządzie tut. Zarządu, może nastąpić po przedłożeniu do ZDMK wniosku o uzgodnienie lokalizacji uzbrojenia w istniejącym pasie drogowym (zgodnie z załącznikiem do procedury ZDMK-36) wraz z niezbędnymi załącznikami uwzględniającymi w/w uwagi oraz po uzgodnieniu w tut. Zarządzie dokumentacji projektowej (projekt budowlany branży drogowej) przedmiotowej inwestycji.

Formularz dotyczący w/w procedury jest do pobrania na stronie internetowej <<[www.zdmk.pl](http://www.zdmk.pl)>> lub na dzienniku podawczym w siedzibie tutejszego Zarządu.

Jednocześnie tut. Zarząd w sprawie uzgodnienia trasy przebudowy kanalizacji sanitarnej w działce nr 388/5 obr. 100 Podgórze przy ul. Rakuś w Krakowie informuje, że w/w działka na rozpatrywanym zakresie w chwili obecnej nie znajduje się w zarządzie tut. Jednostki. Prawo do dysponowania terenem odnośnie przedmiotowej działki należy uzyskać u właścicieli/zarządców zgodnie z wypisem z rejestru gruntów.

#### Załącznik:

1 x plan sytuacyjny;

Z up. Dyrektora ZDMK  
*Irena Lisak*  
Z-ca Kierownika Działu Uzgodnień

#### Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)  
1 x aa (143540 / 2022, ID: 2883838)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)





Kraków,

21 GRU 2022

KZ-03.4120.6.1006.2022.DJ

Gmina Miejska Kraków  
reprezentowana przez:  
Katarzynę Bocheńską  
Mostovia Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

**Dotyczy: KONCEPCJI PROGRAMOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECIE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ WRAZ Z DOJAZDAMI – OPRACOWANIE KONCEPCJI WRAZ Z WYLICZENIEM SZACUNKOWYCH KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI.**

Odpowiadając na pismo z dnia 25.10.2022 r. (data wpływu 27.10.2022 r.), po przeanalizowaniu przedłożonej koncepcji programowej dla zadania pt.: *Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji*, sporządzonej w trzech tomach: **Tom 1 – Branża mostowa; Tom 2 – Branża drogowa; Tom 3 – Branże towarzyszące** (Kraków, październik 2022 r.), Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków informuje, że ww.inwestycja zlokalizowana jest w strefie nadzoru archeologicznego, jednakże wnioskowany zakres prac nie wymaga nadzoru archeologa. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami archeologicznymi, inwestor zobowiązany jest na mocy art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić odkryte przedmioty i niezwłocznego powiadomienia o odkryciu właściwych służb konserwatorskich.

Dodatkowo informujemy, że omawiane zamierzenie inwestycyjne znajduje się poza terenami wpisanymi do rejestru zabytków i obszarami ujętymi w gminnej ewidencji zabytków, nie dotyczy również obiektów objętych ochroną konserwatorską w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bieżanów – Drożdżownia”.

Niniejsza opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania odrębnych uzgodnień wynikających z przepisów prawa budowlanego lub innych przepisów szczególnych.

Otrzymują:  
1 x Adresat + zał.  
2 x aa + zał.

**Mostovia**  
WPŁYNEŁO  
dnia 22.12.2022r.  
Idz. RM/533/22  
ilość stron 1  
załącznik 3 projekty

MIEJSKI KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Jerzy Zbiegień

Urząd Miasta Krakowa  
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW  
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl  
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18  
www.krakow.pl



## 7.2 Branża elektroenergetyczna



Gliwice, 13 wrzesień 2022  
OS3-OS3f-5501/461-2/22

**MostoVIA Sp. z o.o.**  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

W odpowiedzi na pismo nr OG/431/2022 z dnia 05.08.2022 r. w sprawie uzgodnień branżowych dotyczących przebudowy mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś, m. Kraków, PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Południowy informuje, że w uzgadnianym terenie PKP Energetyka S.A. nie posiada infrastruktury.

Ponadto informujemy, że Obszar Serwisowy Południowy uzgadnia projekt zagospodarowania terenu, zgodny z załącznikiem, bez zastrzeżeń.

Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 2 lat, licząc od daty niniejszego pisma.

**Uzgodnienie nie dotyczy sieci trakcyjnej.**

Z poważaniem:

Z-ca Dyrektora Obszaru

Mirosław Brodziak

**MostoVIA** **WPŁYNEŁO**  
dnia 20.09.2022  
Ldż. RAK/455/22  
ilość stron 1  
załącznik 1

Sporządził: Tomasz Minicki - tel. 697042089



GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.

ul. Hoza 85 lok. 1  
00-682 Warszawa  
tel. +48 22 39 190 00  
fax: +48 22 47 414 79

energetyka@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000610778

NIP: 7010564340  
REGON: 384121434  
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 605 0 616

1045998559



Data pisma: 05.10.2022r.  
Nr pisma: TD/OKR/OMD/2022-10-05/0000012  
Sprawa: Uzgodnienie branżowe: Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdem, zakres: - zgodnie z załącznikiem.

MOSTOVIA sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

Nr sprawy: 1044574728  
Kontakt: Wojciech Szczypczyk  
Telefon: 12 414 54 39  
E-mail: wojciech.szczypczyk@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo (wniosek o uzgodnienie branżowe) w sprawie uzgodnienia przebudowy mostu na rzece Serafie w ciągu ulicy Rakuś wraz z dojazdem na działkach nr 547/33, 547/25, 547/21, 547/27, 547/26, 387/2.

Informujemy, że w obszarze inwestycji zaznaczonym na dołączonej mapie, nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, nN, teletechnicznych. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami elektroenergetycznymi należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

**Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.**

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych  
Wydział Dokumentacji  
  
Wojciech Szczypczyk

Załączniki:  
Mapa 1 szt.

Kopię otrzymują:

1. Adresat,
2. OMD.

**Mostovia** **WPLYNĘŁO**  
dnia 14.10.2022  
i.dz. BAK/1464/22  
ilość stron 1  
załącznik 1

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (włacony): 560 480 120,62 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl





Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie

TA.65.1.61.2022

Kraków 2022-09-21

MostoVIA Sp. z o.o.  
Ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

DOTYCZY: OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECIE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ WRAZ Z DOJAZDAMI – OPRACOWANIE KONCEPCJI WRAZ Z WYLICZENIEM SZACUNKOWYCH KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI”.

#### AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 sierpnia 2022 r. (data wpływu do ZTP), w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: „Przebudowy mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 16 września 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Szerokość jezdni należy zawęzić do 5.0 m.
- Zastosować wpusty krawężnikowo - jezdniowe.
- Przeanalizować możliwość zmiany obsługi komunikacyjnej działki nr 387/5 zabudowanej budynkiem nr 74 b.
- Zapewnić:
  - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
  - ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach,
  - widoczność w punktach kolizji,
  - ciągłość infrastruktury pieszej w tym dowiązanie do istniejących ciągów lub poboczy,
  - funkcjonującą obecnie obsługę komunikacyjną przyległych posesji w szczególności działki nr 388/5,
  - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno - wysokościowego,

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie  
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
www.ztp.krakow.pl

WPŁYNĘŁO  
dnia 21.09.2022r.  
l.dz. PAU/458/22  
ilość stron 2  
załącznik —

- prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawęzać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego  
ds. niechronionych uczestników ruchu  
Łukasz Franek

DYREKTOR  
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie  
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
www.ztp.krakow.pl



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

Kraków, 10.11.2022r.

RU.461.6.281.2022

Pełnomocnik:

Pan  
Krzysztof Chowaniec  
Mostovia Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

**Dotyczy:** Warunków technicznych przebudowy oświetlenia przy ul. Rakuś w Krakowie w związku z inwestycją pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji” – umowa 248/U/ZDMK/2021 z dnia 02.06.2022r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące informacje oraz warunki przebudowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie wydzielone (na przedmiotowym odcinku) GMK zasilane z PZ3189. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)) -> wytyczne dla projektantów).
3. Kolidujące oświetlenie należy przebudować poza zakres kolizji z projektowaną inwestycją w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) W zaproponowanych lokalizacjach zastosować w projekcie nowe oprawy typu LED zgodne z wymaganiami ZDMK. Dopuszcza się wykorzystanie istniejących słupów, w przypadku uszkodzenia wymienić naruszony słup na nowy o tożsamy parametrach technicznych.
  - b) Dla przebudowywanych prześięt dla sieci oświetlenia należy zastosować nowy przewód typu ASXS<sub>N</sub> (2x25mm<sup>2</sup> lub 2x16mm<sup>2</sup>).
  - c) Podtrzymać zasilanie opraw poza zakresem przebudowy.
  - d) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub utylizować – w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
4. Nową lokalizację słupów należy uzgodnić w tut. Zarządzie w trybie procedury ZDMK-36 i uzyskać pozytywną opinię z Narady Koordynacyjnej WA UMK.
5. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37). W projekcie należy uwzględnić między innymi nową, właściwą z załączonymi schematami, numerację słupów.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)

6. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
7. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
8. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

**Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat od daty niniejszego pisma.**

Załączniki:

1. Schemat PZ3189

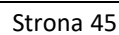
Z up. DYREKTORA ZDMK  
Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikami

1 x aa RU (124003/2022, ID: 2835325)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl







**Komentarz:**

Ad.1. Ok. Nie ma to wpływu na projekt koncepcyjny.

Ad.2. Informacja dla projektanta który będzie opracowywał PBW.

Ad.3. a) w opisie przewidziano oprawy oświetleniowe typu LED. Wymagania ZDMK będą zastosowane na etapie PBW.

b) jest to wytyczna do projektowania na etapie PBW. W koncepcji dopisano typ przewodów tj. AsXSn.

c) w ramach przebudowy projektowana jest jedynie część oświetlenia kolidująca z inwestycją. Pozostałe, istniejące oświetlenie wraz z zasilaniem pozostaje bez zmian.

d) informacja dla projektanta do wykorzystania na etapie PBW do wpisania do opisu dla Wykonawcy robót.

Ad.4. Uzgodnienie do wykonania na etapie PB.

Ad.5. Uzgodnienie do wykonania na etapie PBW.

Ad.6. Uzgodnienie do wykonania na etapie PBW.

Ad.7. Na etapie realizacji robót.

Ad.8. Uzgodnienie do wykonania na etapie PB.



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

Kraków, 15.12.2022 r.

RU.461.2.3062.2022

WPLYNĘŁO

MostoVIA  
dnia 10.12.2022  
l.dz. RAK/524/22  
ilość stron 2  
załącznik 1

MostoVIA Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

Dotyczy: zaopiniowania przedstawionej koncepcji programowej tras budowy i przebudowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, przebudowy oświetlenia drogowego wraz z latarniami, budowy kanału technologicznego, przebudowy kanalizacji sanitarnej, przebudowy napowietrznej i kablowej sieci teletechnicznej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, realizowanego na podstawie umowy 248/U/ZDMK/2022 z dnia 02.06.2022 r.

Po rozpatrzeniu załączonej do wniosku w sprawie jw. dokumentacji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że **wstępnie opiniuje pozytywnie** przedstawioną koncepcję programową tras budowy i przebudowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, przebudowy oświetlenia drogowego wraz z latarniami, budowy kanału technologicznego, przebudowy napowietrznej i kablowej sieci teletechnicznej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, realizowanego na podstawie umowy 248/U/ZDMK/2022 z dnia 02.06.2022 r., w nawiązaniu do koncepcji w zakresie branży drogowej zaopiniowanej pismem znak: RU.461.1.1136.2022 (2) z dnia 14.12.2022r., z następującymi warunkami realizacji inwestycji:

1. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów w rejonie planowanej inwestycji.
2. W miejscu realizacji robót ziemnych, rurociągi i kable układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów gruntem zagęszczalnym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
3. Projektowane uzbrojenie, należy lokalizować w odległości min. 0,5 m od docelowego krawężnika, studni wodościekowych, obrzeży.
4. Projektowane studnie kanalizacyjne (włazy studni) należy lokalizować w osi pasa ruchu lub w osi jezdni.
5. W montowanych włączach zastosować uszczelki sprężyste „z pamięcią”.
6. Na przekroczeniach jezdni oraz zjazdów projektowane uzbrojenie kablowe należy ułożyć w rurach osłonowych na głębokości min. 1,00m.
7. W zakresie linii napowietrznych zachować skrajnie pionową drogową min 6,0 m.
8. Projekt branżowy odwodnienia (kanalizacja deszczowa) należy uzgodnić z Zarządcą systemu odwodnienia miasta jednostką Klimat – Energia – Gospodarka Wodna.
9. Projekt branżowy oświetlenia należy uzgodnić odrębnym wnioskiem w ZDMK, zgodnie z warunkami wydanymi przez tut. Zarząd pismem RU.461.6.281.2022 z dnia 10.11.2022r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl



10. Kanał technologiczny powinien spełniać warunki techniczne wydane przez ZDMK pismem UI.5304.484.2022.
11. Wyłączane z eksploatacji elementy infrastruktury, należy usunąć fizycznie w całości wraz z armaturą.
12. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
13. W związku z planowanym odprowadzaniem wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Serafy należy uzyskać zgodę i warunki z Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” w tym zakresie oraz uzyskać pozwolenie wodnoprawne na budowę wylotu kanalizacji do rzeki i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem.
14. W przypadku zmian w rozwiązaniach projektowych wynikających z innych branż, rozwiązania zamiennie należy przedłożyć do ponownego zaopiniowania.
15. Na dalszym etapie realizacji inwestycji tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.
16. Integralną częścią pisma jest opieczetowany załącznik graficzny – 1 x plan sytuacyjny.

#### POUCZENIE

Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie tras uzbrojenia w pasie drogowym ulic będących w zarządzie tut. Zarządu, może nastąpić po przedłożeniu do ZDMK wniosku o uzgodnienie lokalizacji uzbrojenia w istniejącym pasie drogowym (zgodnie z załącznikiem do procedury ZDMK-36) wraz z niezbędnymi załącznikami uwzględniającymi w/w uwagi oraz po uzgodnieniu w tut. Zarządzie dokumentacji projektowej (projekt budowlany branży drogowej) przedmiotowej inwestycji.

Formularz dotyczący w/w procedury jest do pobrania na stronie internetowej <<[www.zdmk.pl](http://www.zdmk.pl)>> lub na dzienniku podawczym w siedzibie tutejszego Zarządu.

Jednocześnie tut. Zarząd w sprawie uzgodnienia trasy przebudowy kanalizacji sanitarnej w działce nr 388/5 obr. 100 Podgórze przy ul. Rakuś w Krakowie informuje, że w/w działka na rozpatrywanym zakresie w chwili obecnej nie znajduje się w zarządzie tut. Jednostki. Prawo do dysponowania terenem odnośnie przedmiotowej działki należy uzyskać u właścicieli/zarządców zgodnie z wypisem z rejestru gruntów.

#### Załącznik:

1 x plan sytuacyjny;

Z up. Dyrektora ZDMK  
*IreMa Lisak*  
Z-ca Kierownika Działu Uzgodnień

#### Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)

1 x aa (143540 / 2022, ID: 2883838)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)



Kraków,

21 GRU 2022

KZ-03.4120.6.1006.2022.DJ

Gmina Miejska Kraków  
reprezentowana przez:  
**Katarzynę Bocheńską**  
Mostovia Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

**Dotyczy: KONCEPCJI PROGRAMOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECIE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ WRAZ Z DOJAZDAMI – OPRACOWANIE KONCEPCJI WRAZ Z WYLICZENIEM SZACUNKOWYCH KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI.**

Odpowiadając na pismo z dnia 25.10.2022 r. (data wpływu 27.10.2022 r.), po przeanalizowaniu przedłożonej koncepcji programowej dla zadania pt.: **Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji**, sporządzonej w trzech tomach: **Tom 1 – Branża mostowa; Tom 2 – Branża drogowa; Tom 3 – Branże towarzyszące** (Kraków, październik 2022 r.), Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków informuje, że ww. inwestycja zlokalizowana jest w strefie nadzoru archeologicznego, jednakże wnioskowany zakres prac nie wymaga nadzoru archeologa. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami archeologicznymi, inwestor zobowiązany jest na mocy art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić odkryte przedmioty i niezwłocznego powiadomienia o odkryciu właściwych służb konserwatorskich.

Dodatkowo informujemy, że omawiane zamierzenie inwestycyjne znajduje się poza terenami wpisanymi do rejestru zabytków i obszarami ujętymi w gminnej ewidencji zabytków, nie dotyczy również obiektów objętych ochroną konserwatorską w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bieżanów – Drożdżownia”.

Niniejsza opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania odrębnych uzgodnień wynikających z przepisów prawa budowlanego lub innych przepisów szczególnych.

Otrzymują:  
1 x Adresat + zał.  
2 x aa + zał.

**Mostovia**  
**WPLYNEŁO**  
dnia 22 12 2022 r.  
L.dz. RM/533/22  
Ilość stron 1  
załącznik 3 projekty

**MIEJSKI KONSERWATOR  
ZABYTKÓW**

*Jerzy Zbiegień*

Urząd Miasta Krakowa  
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW  
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl  
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18  
www.krakow.pl





PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Krakowie  
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska  
i Szkód Górniczych  
Pl. Matejki 12, 31 -157 Kraków  
T: + 48 12 393 33 46  
F: + 48 12 393 33 46  
iz.krakow@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZ06DG.2133.357.2022.MS.5

Kraków, 01.12.2022r.

Dot.: uzgodnienie inwestycji, w sąsiedztwie linii kolejowej  
nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek – Kopalnia  
w km. ok. 1.735 - 1.850.

**Inwestor**  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
**Pełnomocnik**  
**MostoVIA sp. z o.o.**  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

W odpowiedzi na Państwa pismo nr RAK/471/2022 z dnia 18.10.2022r. wraz z późniejszym uzupełnieniem pismem nr RAK/478/2022 z dnia 25.10.2022r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie **uzgadnia** inwestycję pn.: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji", w sąsiedztwie linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek-Kopalnia w km ok. 1.735 - 1.850, zgodnie z załącznikiem graficznym tj. mapą sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500.

W/w planowana inwestycja zlokalizowana będzie:

- w gruncie PKP,
- w odległości od 03.00 m i dalej od osi skrajnego toru.

Tym samym pozytywnie opiniujemy wniosek o odstąpienie od warunków usytuowania w/w zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie terenu kolejowego, określonego w art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) oraz §4 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2020 poz. 1247)

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania dające podstawę do zastosowania art. 57 ust.1 Ustawy o transporcie 2003.03.28 (t.j. Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) tj. nie będzie powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego.

**Dodatkowo należy spełnić następujące warunki:**

1. Z uwagi na lokalizację inwestycji w niewielkiej odległości od nasypu kolejowego, szczególną uwagę należy zwrócić na to, iż sposób prowadzenia prac bezwzględnie nie może naruszyć jego stateczności. Bezpośrednia ingerencja w nasyp jest niedopuszczalna. W razie konieczności Inwestor zabezpieczy nasyp przed destabilizacją własnym kosztem i staraniem.
2. Należy wystąpić o spisanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, z uwagi na ww. zbliżenie do infrastruktury kolejowej, a następnie o przekazanie terenu z nadzorem.

3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje, że rozpoczęto prace nad Wstępnym Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, które ujmuje również rozbudowę i budowę nowych linii kolejowych, co może w przyszłości objąć swym zasięgiem ww. inwestycję. W szczególności dla linii kolejowej nr 109 zidentyfikowano potrzebę rozbudowy o dodatkowy tor. Wstępne analizy wykazują, iż preferowanym wariantem ew. rozbudowy, jest dobudowa toru po wschodniej stronie istniejącej linii, aczkolwiek nie można wykluczyć realizacji w przyszłości wariantu po stronie zachodniej. W związku z czym, koniecznym jest uwzględnienie możliwości budowy toru po stronie zachodniej, czyli pomiędzy istniejącym obiektem kolejowym a projektowanym obiektem drogowym.
4. Z uwagi na prace Zespołu ds. problemów powodziowych mieszkańców rejonu Bieżanowa, powołanego przez Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa, inwestycję należy uzgodnić ze spółkami:
  - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
  - Klimat-Energia-Gospodarka Wodna, Os. Szkolne 27, 31-977 Kraków.
5. Wszystkie wody, w tym opadowe i użytkowe zebrać we własnym zakresie. W przypadku stwierdzenia zalewania wodami opadowymi terenów PKP, Inwestor własnym kosztem i staraniem usunie wszystkie nieprawidłowości.
6. W ramach projektu GSM-R planowana jest budowa rurociągu teletechnicznego, tj. 4 rur RHDPE 40/3,2 na głębokości ok. 1-1,5 m p.p.t., w którym poprowadzony zostanie kabel OTK-36J. Zasadniczo dla powyższego, stosuję się rezerwę – pas ok. 10 m szerokości licząc od krawędzi podtorza, natomiast w szczególnych przypadkach charakteryzujących się ograniczeniami terenowymi, konieczna jest koordynacja prac projektowych, która umożliwi realizację wszystkich pożądanych inwestycji w jednej lokalizacji.
7. W razie ewentualnych robót, które wymagałyby przełożenia bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury kolejowej Inwestor zobowiązany jest do wykonania tych robót własnym kosztem i staraniem w terminie i miejscu wyznaczonym przez PKP.
8. Po zakończeniu inwestycji teren uporządkować.
9. W przypadku wykonywania robót ziemnych w zbliżeniu do urządzeń SRK i TK należy zachować szczególną ostrożność z powodu obecności infrastruktury kablowej. Urządzenia SRK i TK jeżeli wyniknie taka potrzeba podczas prowadzonych prac należy odpowiednio zabezpieczyć.
10. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego nienaniesionego na mapach.
11. Inwestor (Wykonawca) wszelkie szkody na rzecz PLK S.A. i innych Spółek powstałe podczas prac usunie i pokryje własnym kosztem i staraniem.
12. Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem ISE Kraków nr tel. 12 393 58 11.
13. Inwestycję należy uzgodnić z:
  - TK Telekom Sp. o. o. ul. Kijowska 10/12A 03 -743 Warszawa,
  - PKP Telkol Sp. z o.o. Rondo Mogiłskie 1, 31 -516 Kraków,
  - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków, który zawrze z Inwestorem (Właścicielem) przedmiotowego zadania

inwestycyjnego umowę na jednorazową opłatę za pozostawienie w/w inwestycji w gruncie kolejowym.

14. Po zawarciu w/w umowy Inwestor wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie przy Placu Matejki 12 o zawarcie umowy o odpłatną dzierżawę terenu na czas realizacji inwestycji oraz dania odpłatnego nadzoru nad wykonywanymi robotami i określającą warunki techniczne oraz organizacyjne dla w/w zadania. Do wniosku należy dołączyć poświadczenie (lub ksero) zawartej umowy z Oddziałem Nieruchomości i KRS Inwestora oraz pełnomocnictwo dla osób podpisujących umowy.
15. Po zawarciu ww. umowy i opłaceniu wystawionej faktury można wystąpić pisemnie o przekazanie terenu PKP.
16. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie n/w zakłady celem dania odpłatnego nadzoru nad wykonywanymi robotami:
  - TK Telekom Sp. o. o. ul. Kijowska 10/12A 03 -743 Warszawa,
  - PKP Telkol Sp. z o.o. Rondo Mogiłskie 1, 31 -516 Kraków
  - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.
17. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie linii kolejowych powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i nie mogą wpłynąć na pogorszenie odwodnienia terenu kolejowego, naruszenia stateczności skarpy oraz obiektu inżynierskiego .
18. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego.
19. Zakres robót wykonany zostanie zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym oraz obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.
20. Inwestor (Właściciel) proj. inwestycji własnym kosztem i staraniem wykona konieczne prace mające na celu dostosowanie w/w inwestycji do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym m.in. w zakresie ochrony środowiska, ochrony p. poż. itp. Jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania znajdujących się w sąsiedztwie torów kolejowych.
21. Inwestor (Właściciel) zapewni wykonanie sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących przepisów Głównego Urzędu Geodezji Kartografii, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D19 „Przepisy o wykonaniu pomiarów i planów sytuacyjnych na PKP”.
22. Operat pomiarowy wykonywanej inwentaryzacji z części dot. przebiegu w/w inwestycji po terenie kolejowym (oraz ew. inwentaryzację urządzeń PKP) należy przesłać do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie ul. Rondo Mogiłskie 1, który to Oddział kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciąży Inwestora (Właściciela).

**Niniejsze uzgodnienie jest ważne:**

1 rok (12miesięcy)

Podpisane przez: Wiesław Więckowski  
Data: 2022.12.01 15:24:18 CET

Koszt naszej usługi w zakresie jw. wynosi:  
606.64 zł(netto) + 139.53 zł(23% VAT) = 746.17 zł(brutto)

Do wiadomości:  
ISE Kraków

Opracował: Mateusz Serwiński, t: +48 12 393 33 46



### 7.3 Branża teletechniczna



TK TELEKOM TELEKOMUNIKACJA  
GRUPA NETIA KOLEJOWA

TK Telekom Spółka z o.o.  
ul. Włocławska 10/12A, 03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 193 20 60  
fax: +48 22 392 20 09  
informacja@tktelekom.pl  
boki@tktelekom.pl

Warszawa, 01/09/2022

Wojciech Wyszomirski  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [wojciech.wyszomirski@netia.pl](mailto:wojciech.wyszomirski@netia.pl)  
tel. + 48 22 3522758

Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
Mostovia Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

Nr ref.: LBPSz-508-0918/22

**Dotyczy: Uzgodnienie informacji na temat infrastruktury zaznaczonej na zał. planie sytuacyjnym oraz wydanie warunków na jej przebudowę dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami- opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji"**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo OG/432/2022 z dnia 05.08.2022 zwraca załączoną mapę zasadniczą bez uwag.

Uprzejmie informujemy, że w rejonie projektowanej inwestycji nie występuje infrastruktura naszej własności i nie wnosimy uwag do zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami- opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji".

Powyższe uzgodnienie odnosi się wyłącznie do branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. i ich ważność wygasa z upływem dwóch lat od chwili ich wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Wojciech Wyszomirski  
Specjalista  
ds. Dokumentacji Technicznej

TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058  
KRS: 0000024788

Wysokość kapitału zakładowego 364 900 500,00 złotych  
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0000024788  
NIP: 526-25-48-753

**Komentarz:** W rejonie inwestycji nie występują kable własności TK Telekom



**MostoVIA** WPLYNĘŁO  
dnia 10.10.2022  
i.dz. RAK/465/22  
ilość stron 3  
załącznik 2

Kraków, dnia 30.09.2022

PKP TELKOL Sp. z o.o.  
Region Kraków  
Rondo Mogiłskie 1  
31-516 Kraków  
Nr ref: RU3-504-501/2022

**MostoVIA Sp. z o.o.**

ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

reprezentowana przez:

Krzysztofa Chowańca

**Dotyczy:**

Uzgodnienie planu sytuacyjnego, naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej\* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji związanych z przebudową mostu na rzecz Serafie.

\*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablowe, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

**Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:**

Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji



Świadectwo  
Bezpieczeństwa  
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczyńska 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351  
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN



**Nazwa i adres Inwestora:**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Nazwa i adres Wnioskodawcy:**

MostoVIA Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

**Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy:**

Chowaniec

**Numer i data pisma Wnioskodawcy:**

OG/429/2022 z dn. 05.08.2022

**Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień:**

Linia kolejowa numer 109  
szlak A Kraków Bieżanów - B Wieliczka Rynek Kopalnia  
od km 1,740 do km, 1,840  
miejscowość, Kraków ul. Rakuś dz. ew. 547/33, 547/25, 547/21, 547/27, 547/26, 387, 2 obręb 0100  
inne istotne informacje \_\_\_\_\_

**Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”):**

MostoVIA Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków



Świadectwo  
Bezpieczeństwa  
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351  
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN

**Zakres uzgodnień:**

PKP TELKOL uzgadnia plan sytuacyjny oraz informuje, że na załączonej mapie, kolorem pomarańczowym zakreślono orientacyjną lokalizację Infrastruktury Telekomunikacyjnej wchodzącej w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego. Jest to kabel teletechniczny ziemny typu TKM 10x4.

**Załączniki:**

- Plan sytuacyjny – Załącznik Nr 1
- Komplet uzgodnionej dokumentacji – Załącznik Nr 2

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

**Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:**

Eryk Dymkowski  
e-mail: [eryk.dymkowski@telkol.pl](mailto:eryk.dymkowski@telkol.pl)  
Tel: + 48 12 3932285  
mob: +48 697 045 271

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

Podpis jest prawidłowy  
Dokument podpisany  
przez Eryka Dymkowskiego  
Data: 2023.09.30  
(Data i podpis osoby upoważnionej)  
09:31:30 CEST

**Załączniki:**

Załącznik Nr 1 - Plan sytuacyjny  
Załącznik Nr 2 - Komplet uzgodnionej dokumentacji



Świadectwo  
Bezpieczeństwa  
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczylińska 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351  
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.



Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616

1045998559



Data pisma: 05.10.2022r.  
Nr pisma: TD/OKR/OMD/2022-10-05/0000012  
Sprawa: Uzgodnienie branżowe: Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdem, zakres: - zgodnie z załącznikiem.

MOSTOVIA sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

Nr sprawy: 1044574728  
Kontakt: Wojciech Szczypczyk  
Telefon: 12 414 54 39  
E-mail: wojciech.szczypczyk@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo (wniosek o uzgodnienie branżowe) w sprawie uzgodnienia przebudowy mostu na rzece Serafie w ciągu ulicy Rakuś wraz z dojazdem na działkach nr 547/33, 547/25, 547/21, 547/27, 547/26, 387/2.

Informujemy, że w obszarze inwestycji zaznaczonym na dołączonej mapie, nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, nN, teletechnicznych. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami elektroenergetycznymi należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

**Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.**

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych  
Wydział Dokumentacji  
Wojciech Szczypczyk

Załączniki:  
Mapa 1 szt.

Kopię otrzymują:

1. Adresat,
2. OMD.

Mostovia  
WPLYNĘŁO  
dnia 14.10.2022  
i.dz. RAK/1464/22  
ilość stron 1  
załącznik 1

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 511 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 480 120,62 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl





Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
al. 29 Listopada 20, 30-401 Kraków  
www.hurt-orange.pl

MOSTOVIA Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

Kraków, 26 października 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-42523/22/SG

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska kolidującej z planowanym zamierzeniem: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś (wraz z dojazdami) w Krakowie"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanego zamierzenia: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś (wraz z dojazdami) w Krakowie" informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać:
  - Sprawdzić wysokość zawieszonych kabli nad jezdnią i wjazdami – w przypadku nienormatywnej wysokości – słupy należy wymienić na wyższe (8,5m)
  - W przypadku gdy zachowane są normatywne wysokości – wyprostować słupa zakładając dodatkową belkę poprzeczną uniemożliwiającą przechylenie słupa w kierunku drogi (lub wylać beton pomiędzy słupem a korytkiem odwadniającym) – wyregulować istniejące kable.
  - W projekcie załączyć przekrój poprzeczny pokazujący wysokość kabli nad jezdnią i wjazdami, oraz sposób zabezpieczenia słupa przed pochyleniem.

Kabel doziemny jest własnością OPL

Na załączonej mapie zaznaczono kolorem pomarańczowym istniejącą sieć OPL. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni



3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie, oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie. Zapytanie dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: [ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com](mailto:ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com) (sprawę prowadzi Stanisław Gabor). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL i prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz formularz wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), zgłoszenie/wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
ul. Jagiellońska 34  
96-100 Skierniewice

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Wydział Zarządzania Siecią Pasywną  
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn  
e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość

- b. Ulica/nazwa drogi
- c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

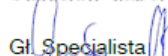
#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkę) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Stanisław Gabor



Gł. Specjalista  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

- 1. Mapa
- 2. Dodatkowe wymagania



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Baletowa Business Park, ul. Puławska 464  
f +48 22 352 20 01 02-884 Warszawa

N E T I A



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Kraków, 2022-10-24

Adres do korespondencji:  
Netia S.A.  
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej  
Okręg Południowy  
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33  
tel. +48 22 352 6465  
fax +48 22 352 6704

**Mostovia**  
**WPLYNĘŁO**  
dnia 14.11.2022  
l.dz. RAK/491/22  
ilość stron 1  
załącznik 1

**MOSTOVIA Sp. z o.o.**  
Ul. Lipowa 3/ 510  
30-702 Kraków

Nasz znak: NTTG-508-5957/22  
Wasz znak: OG /451/ 2022

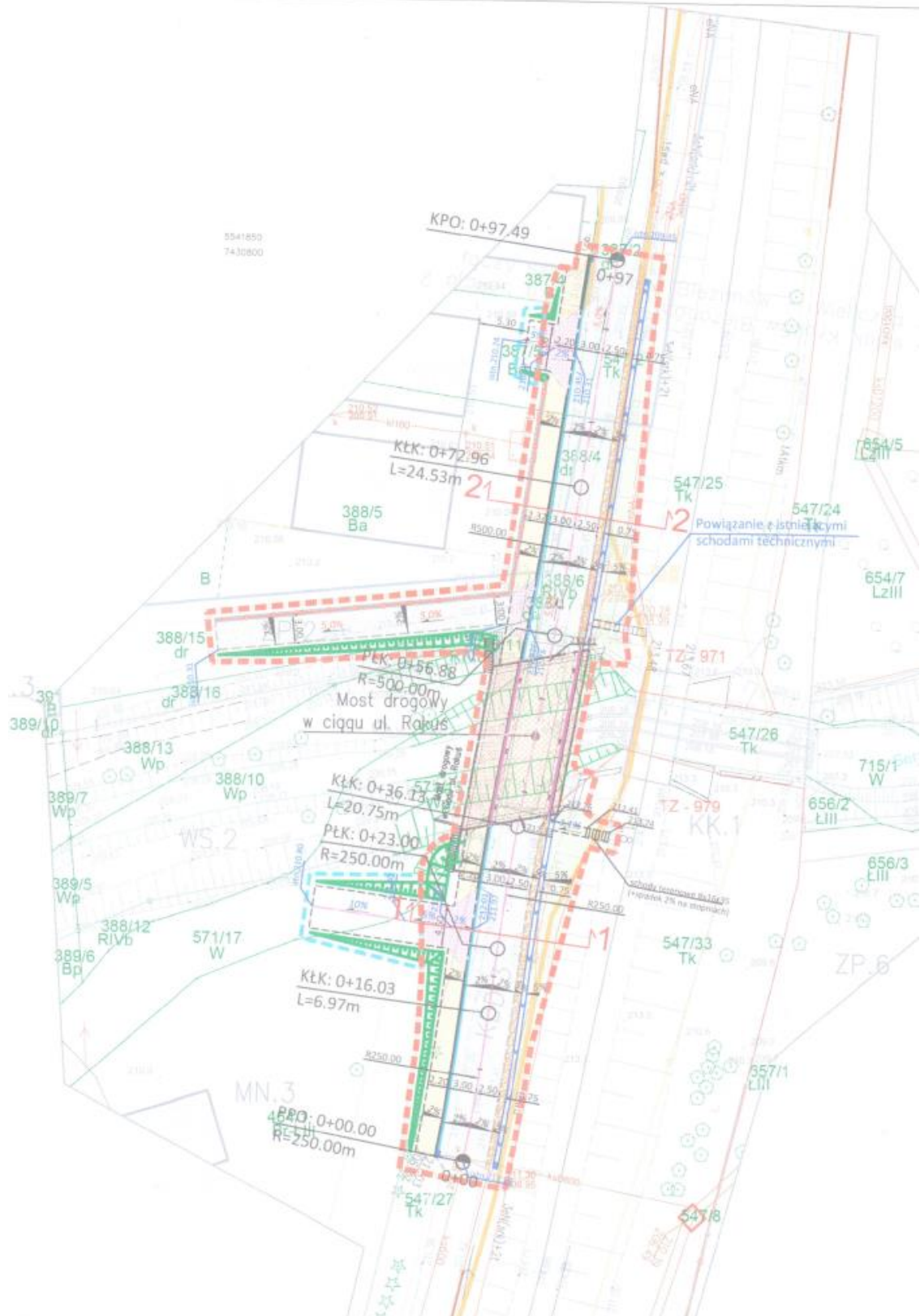
### Uzgodnienie branżowe

*Dotyczy:* uzgodnienia branżowego/ warunków technicznych na prowadzenie robót w pobliżu sieci teletechnicznej NETIA S.A. dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów inwestycji”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.09.2022, firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania infrastruktury Sieciowej Netia S.A., po zapoznaniu się z dołączonym planem sytuacyjnym – Projektem koncepcyjnym, uzgadnia go pozytywnie z uwagami: Kabel światłowodowy Netia S.A. przebiega po wschodniej stronie ul. Rakuś, na granicy terenu kolejowego (ozn. na dołączonej mapie jako istniejące sieci teletechn. – kolor pomarańczowy) W przypadku odsłonięcia kanalizacji tt. należy zabezpieczyć istniejącą kanalizację teletechniczną rurą osłonową dwudzielną- zgodnie z przepisami prawa budowlanego. Prace w pobliżu sieci Netia, należy wykonać pod nadzorem służb technicznych Netii.  
Zgłoszenie terminu wykonania prac proszę przesłać na adres: nadzory@netia.pl.  
Uzgodnienie jest ważne 1 rok, licząc od daty wydania niniejszego pisma.

Załączniki:  
Plan sytuacyjny – 1 egz.

*2 powołani*  
Przedstawiciel Netia S.A.  
*Augustyn*  
LESŁAW AUGUSTYN



**Komentarz:** Kable wskazane w warunkach technicznych z Netia S.A zostały opisane w opracowaniu



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych, w Krakowie  
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska  
i Szkód Górniczych  
Pl. Matejki 12, 31 -157 Kraków  
T: + 48 12 393 33 46  
F: + 48 12 393 33 46  
iz.krakow@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZ06DG.2133.272.2022.MS.7

Kraków, 31.10.2022r.

Dot.: wydania warunków technicznych dla zadania pn.: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji" , w sąsiedztwie linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek - Kopalnia w km. ok. 1.735 - 1.840

**Inwestor**  
**Zarząd Dróg Miasta**  
**Krakowa**  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
**Pełnomocnik**  
**MostoVIA sp. z o.o.**  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

W odpowiedzi na pismo nr OG/430/2022 z dnia 05.08.2022r. dot. wydania warunków technicznych dla zadania pn.: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji", w sąsiedztwie linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek Kopalnia w km ok. 1.735 - 1.840 , PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie opiniuje pozytywnie zamierzenie inwestycyjne, jednocześnie przedstawiając poniżej warunki techniczne do dalszych prac projektowych:

1. W rejonie przebudowywanego obiektu, u podnóża nasypu zarówno przed, jak i za mostem kolejowym przebiegają kable do urządzeń sterowania ruchem kolejowym. W przypadku kolizji należy przewidzieć ich zabezpieczenie lub przełożenie.
2. W ramach projektu GSM-R planowana jest budowa rurociągu teletechnicznego, tj. 4 rur RHDPE 40/3,2 na głębokości ok. 1-1,5 m p.p.t., w którym poprowadzony zostanie kabel OTK-36J. Zasadniczo dla powyższego, stosuje się rezerwę – pas ok. 10 m szerokości licząc od podstawy nasypu, natomiast w szczególnych przypadkach charakteryzujących się ograniczeniami terenowymi, konieczna jest koordynacja prac projektowych, która umożliwi realizację wszystkich pożądanych inwestycji w jednej lokalizacji.
3. **W związku z trwającymi pracami Zespołu ds. problemów powodziowych mieszkańców rejonu Bieżanowa, powołanego przez Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa, inwestycję należy uzgodnić ze spółkami:**
  - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
  - Klimat-Energia-Gospodarka Wodna, Os. Szkolne 27, 31-977 Kraków.
4. Projekt należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej z pełnym naniesionym uzbrojeniem terenu w skali 1:500 z naniesioną linią kolejową i klauzulą PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, którą można uzyskać w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1 lub w przypadku trwania modernizacji na danym odcinku z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji.

5. Mapa musi zawierać co najmniej 100 m kilometrażu linii kolejowej. Na mapę nanieść inwestycję oraz zaznaczyć na zielono granice terenu oraz numery działek, zasięg inwestycji i zamieścić legendę w kolorze.
6. Wniosek o uzgodnienie należy złożyć w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie za pismem przewodnim, z mapą w kolorze, i opisem technicznym. W piśmie przewodnim podać dane osoby do kontaktu z numerem telefonu i adresem e-mailowym oraz dane do faktury
7. **Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie linii kolejowych powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, nie mogą powodować pogorszenia odwodnienia terenu kolejowego oraz naruszenia stateczności podtorza i kolejowego obiektu inżynierskiego. W szczególności w przypadku robót polegających na m.in. poszerzeniu drogi na odcinkach dojazdowych do obiektu mostowego, koniecznym może być wykonanie kosztem i staraniem Inwestora zabezpieczenia skarpy nasypu kolejowego.**
8. Wody opadowe należy odprowadzić poza teren kolejowy. Wykonane prace nie mogą wpłynąć na pogorszenie odwodnienia terenu kolejowego.
9. Prace należy prowadzić zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7.08.2008r w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych.
  - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 września 1998 w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
10. Inwestycję należy uzgodnić z:
  - a. TK Telekom Sp. z o. o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
  - b. PKP Telkol sp. z o. o. Rondo Mogiłskie 1, Kraków
  - c. PKP Energetyka Sp. z o. o. Zakład Południowy w Krakowie, ul. Kamienna 14,
  - d. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, który zawrze z Inwestorem (Właścicielem) przedmiotowego zadania inwestycyjnego umowę na jednorazową opłatę za pozostawienie w/w inwestycji w gruncie kolejowym oraz da prawo do dysponowania działkami PKP.
11. Roboty w terenie będzie można prowadzić na podstawie uzgodnionego projektu budowlano-wykonawczego, pozwolenia na budowę, umowy na wejście w teren (umowa dzierżawy na czas prowadzenia robót), zawartej pomiędzy Inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Krakowie, Pl. Matejki 12.
12. W związku z wprowadzeniem od 01.01.2022r. elektronicznego obiegu dokumentacji w PKP PLK S.A. dokumentację należy przesłać w wersji elektronicznej na adres e-mailowy: [iz.krakow@plk-sa.pl](mailto:iz.krakow@plk-sa.pl), nie jest konieczne składanie wersji papierowej.

**PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag i zastrzeżeń na kolejnym etapie uzgadniania koncepcji i projektu. Szczegóły techniczne wymagań kolejowych będą uzgadniane bezpośrednio na etapie projektowania.**

**Niniejsza opinia jest ważna:**

1 rok (12miesięcy)

Koszt naszej usługi w zakresie jw. wynosi:

606.64 zł(netto) + 139.53 zł(23% VAT) = 746.17 zł(brutto)

Do wiadomości:  
ISE Kraków

Podpisane przez: Wiesław Więckowski  
Data: 2022.10.31 13:00:59 CET

Opracował:  
Mateusz Serwiński, t. +48 12 393 33 46

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Krakowie  
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska  
i Szkód Górniczych  
Pl. Matejki 12, 31 -157 Kraków  
T: + 48 12 393 33 46  
F: + 48 12 393 33 46  
iz.krakow@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZ06DG.2133.357.2022.MS.5

Kraków, 01.12.2022r.

Dot.: uzgodnienie inwestycji, w sąsiedztwie linii kolejowej  
nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek – Kopalnia  
w km. ok. 1.735 - 1.850.

**Inwestor**  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
**Pełnomocnik**  
**MostoVIA sp. z o.o.**  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

W odpowiedzi na Państwa pismo nr RAK/471/2022 z dnia 18.10.2022r. wraz z późniejszym uzupełnieniem pismem nr RAK/478/2022 z dnia 25.10.2022r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie **uzgadnia** inwestycję pn.: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji", w sąsiedztwie linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek-Kopalnia w km ok. 1.735 - 1.850, zgodnie z załącznikiem graficznym tj. mapą sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500.

W/w planowana inwestycja zlokalizowana będzie:

- w gruncie PKP,
- w odległości od 03.00 m i dalej od osi skrajnego toru.

Tym samym pozytywnie opiniujemy wniosek o odstąpienie od warunków usytuowania w/w zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie terenu kolejowego, określonego w art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) oraz §4 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2020 poz. 1247)

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania dające podstawę do zastosowania art. 57 ust.1 Ustawy o transporcie 2003.03.28 (t.j. Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) tj. nie będzie powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego.

**Dodatkowo należy spełnić następujące warunki:**

1. Z uwagi na lokalizację inwestycji w niewielkiej odległości od nasypu kolejowego, szczególną uwagę należy zwrócić na to, iż sposób prowadzenia prac bezwzględnie nie może naruszyć jego stateczności. Bezpośrednia ingerencja w nasyp jest niedopuszczalna. W razie konieczności Inwestor zabezpieczy nasyp przed destabilizacją własnym kosztem i staraniem.
2. Należy wystąpić o spisanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, z uwagi na ww. zbliżenie do infrastruktury kolejowej, a następnie o przekazanie terenu z nadzorem.

3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje, że rozpoczęto prace nad Wstępnym Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, które ujmuje również rozbudowę i budowę nowych linii kolejowych, co może w przyszłości objąć swym zasięgiem ww. inwestycję. W szczególności dla linii kolejowej nr 109 zidentyfikowano potrzebę rozbudowy o dodatkowy tor. Wstępne analizy wykazują, iż preferowanym wariantem ew. rozbudowy, jest dobudowa toru po wschodniej stronie istniejącej linii, aczkolwiek nie można wykluczyć realizacji w przyszłości wariantu po stronie zachodniej. W związku z czym, koniecznym jest uwzględnienie możliwości budowy toru po stronie zachodniej, czyli pomiędzy istniejącym obiektem kolejowym a projektowanym obiektem drogowym.
4. Z uwagi na prace Zespołu ds. problemów powodziowych mieszkańców rejonu Bieżanowa, powołanego przez Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa, inwestycję należy uzgodnić ze spółkami:
  - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
  - Klimat-Energia-Gospodarka Wodna, Os. Szkolne 27, 31-977 Kraków.
5. Wszystkie wody, w tym opadowe i użytkowe zebrać we własnym zakresie. W przypadku stwierdzenia zalewania wodami opadowymi terenów PKP, Inwestor własnym kosztem i staraniem usunie wszystkie nieprawidłowości.
6. W ramach projektu GSM-R planowana jest budowa rurociągu teletechnicznego, tj. 4 rur RHDPE 40/3,2 na głębokości ok. 1-1,5 m p.p.t., w którym poprowadzony zostanie kabel OTK-36J. Zasadniczo dla powyższego, stosuję się rezerwę – pas ok. 10 m szerokości licząc od krawędzi podtorza, natomiast w szczególnych przypadkach charakteryzujących się ograniczeniami terenowymi, konieczna jest koordynacja prac projektowych, która umożliwi realizację wszystkich pożądanych inwestycji w jednej lokalizacji.
7. W razie ewentualnych robót, które wymagałyby przełożenia bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury kolejowej Inwestor zobowiązany jest do wykonania tych robót własnym kosztem i staraniem w terminie i miejscu wyznaczonym przez PKP.
8. Po zakończeniu inwestycji teren uporządkować.
9. W przypadku wykonywania robót ziemnych w zbliżeniu do urządzeń SRK i TK należy zachować szczególną ostrożność z powodu obecności infrastruktury kablowej. Urządzenia SRK i TK jeżeli wyniknie taka potrzeba podczas prowadzonych prac należy odpowiednio zabezpieczyć.
10. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego nienaniesionego na mapach.
11. Inwestor (Wykonawca) wszelkie szkody na rzecz PLK S.A. i innych Spółek powstałe podczas prac usunie i pokryje własnym kosztem i staraniem.
12. Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem ISE Kraków nr tel. 12 393 58 11.
13. Inwestycję należy uzgodnić z:
  - TK Telekom Sp. o. o. ul. Kijowska 10/12A 03 -743 Warszawa,
  - PKP Telkol Sp. z o.o. Rondo Mogiłskie 1, 31 -516 Kraków,
  - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków, który zawrze z Inwestorem (Właścicielem) przedmiotowego zadania



inwestycyjnego umowę na jednorazową opłatę za pozostawienie w/w inwestycji w gruncie kolejowym.

14. Po zawarciu w/w umowy Inwestor wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie przy Placu Matejki 12 o zawarcie umowy o odpłatną dzierżawę terenu na czas realizacji inwestycji oraz dania odpłatnego nadzoru nad wykonywanymi robotami i określającą warunki techniczne oraz organizacyjne dla w/w zadania. Do wniosku należy dołączyć poświadczenie (lub ksero) zawartej umowy z Oddziałem Nieruchomości i KRS Inwestora oraz pełnomocnictwo dla osób podpisujących umowy.
15. Po zawarciu ww. umowy i opłaceniu wystawionej faktury można wystąpić pisemnie o przekazanie terenu PKP.
16. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie n/w zakłady celem dania odpłatnego nadzoru nad wykonywanymi robotami:
  - TK Telekom Sp. o. o. ul. Kijowska 10/12A 03 -743 Warszawa,
  - PKP Telkol Sp. z o.o. Rondo Mogiłskie 1, 31 -516 Kraków
  - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.
17. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie linii kolejowych powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i nie mogą wpłynąć na pogorszenie odwodnienia terenu kolejowego, naruszenia stateczności skarpy oraz obiektu inżynierskiego .
18. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego.
19. Zakres robót wykonany zostanie zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym oraz obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.
20. Inwestor (Właściciel) proj. inwestycji własnym kosztem i staraniem wykona konieczne prace mające na celu dostosowanie w/w inwestycji do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym m.in. w zakresie ochrony środowiska, ochrony p. poż. itp. Jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania znajdujących się w sąsiedztwie torów kolejowych.
21. Inwestor (Właściciel) zapewni wykonanie sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących przepisów Głównego Urzędu Geodezji Kartografii, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D19 „Przepisy o wykonaniu pomiarów i planów sytuacyjnych na PKP”.
22. Operat pomiarowy wykonywanej inwentaryzacji z części dot. przebiegu w/w inwestycji po terenie kolejowym (oraz ew. inwentaryzację urządzeń PKP) należy przesłać do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie ul. Rondo Mogiłskie 1, który to Oddział kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciąży Inwestora (Właściciela).

**Niniejsze uzgodnienie jest ważne:**

1 rok (12miesięcy)

Podpisane przez: Wiesław Więckowski  
Data: 2022.12.01 15:24:18 CET

Koszt naszej usługi w zakresie jw. wynosi:  
606.64 zł(netto) + 139.53 zł(23% VAT) = 746.17 zł(brutto)

Do wiadomości:  
ISE Kraków

Opracował: Mateusz Serwiński, t: +48 12 393 33 46



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

Kraków,

07 LIS 2022

Ul.5304.484.2022

**MostoVIA**

**WPŁYNĘŁO**

dnia 14.11.2022

Idz. RAK/468/22

ilość stron 2

załącznik -

Pan  
Krzysztof Chowaniec  
Pełnomocnik  
MostoVia Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

Dotyczy: zn.: RAK/468/2022 warunków technicznych na budowę kanału technologicznego, w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś z dojazdami”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.10.2022 r., zarejestrowany pod numerem 126708/2022 w dniu 18.10.2022 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa, informuje, że projektowany kanał technologiczny dla przedmiotowego zadania, powinien spełniać następujące warunki techniczne:

- zaprojektować kanał technologiczny KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania i być zakończona studniami kablowymi tuż przy granicach kończących opracowanie. Średnice kanalizacji mogą ulec zmianie, w zależności od ilości, typu i przekroju żył istniejącego okablowania operatora, do ułożenia w kanale technologicznym.



- kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie [zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl).

- pod przebudowywanym odcinkiem, zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi jako odejścia od głównego ciągu kanału.

- otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.

- po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów.

- wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 74 17, [sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKGT/5krytykaESP  
[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)

- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi, powinny wynosić 100m
  - na trasie kanalizacji, zastosować studnie nie mniejsze niż SK-2.
  - elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
  - wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”
  - nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy powinny znajdować się w studniach kablowych.
  - wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:
- Typ kanału (KT lub KK) , nazwa obrębu (P-41) , numer działki na której studnia jest zlokalizowana (443/2) , kolejny numer studni (np. 01) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.

Przykładowe numery studni:

KT.P-41.443/2.01

KT.P-41.443/2.02



W projekcie należy uwzględnić aktualne numery działek. Jeżeli w wyniku prowadzonej inwestycji, numeracja działek ulegnie zmianie, należy dokonać korekty na dokumentacji powykonawczej.

- do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.

Warunki techniczne zachowują ważność przez okres 2 lat od daty wydania.

Sprawę prowadzi Bartosz Lułkowski tel.: 12 616 74 02

Z poważaniem,

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x RU

1 x aa UI

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl

Kierownik Działu  
Infrastruktury Technicznej  
*Przemysław Piskorz*





Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

Kraków, 15.12.2022 r.

RU.461.2.3062.2022

WPLYNĘŁO

MostoVIA  
dnia 10.12.2022  
L.dz. RAK/524/22  
ilość stron 2  
załącznik 1

MostoVIA Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

Dotyczy: zaopiniowania przedstawionej koncepcji programowej tras budowy i przebudowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, przebudowy oświetlenia drogowego wraz z latarniami, budowy kanału technologicznego, przebudowy kanalizacji sanitarnej, przebudowy napowietrznej i kablowej sieci teletechnicznej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, realizowanego na podstawie umowy 248/U/ZDMK/2022 z dnia 02.06.2022 r.

Po rozpatrzeniu załączonej do wniosku w sprawie jw. dokumentacji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że **wstępnie opiniuje pozytywnie** przedstawioną koncepcję programową tras budowy i przebudowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, przebudowy oświetlenia drogowego wraz z latarniami, budowy kanału technologicznego, przebudowy kanalizacji sanitarnej, przebudowy napowietrznej i kablowej sieci teletechnicznej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, realizowanego na podstawie umowy 248/U/ZDMK/2022 z dnia 02.06.2022 r., w nawiązaniu do koncepcji w zakresie branży drogowej zaopiniowanej pismem znak: RU.461.1.1136.2022 (2) z dnia 14.12.2022r., z następującymi warunkami realizacji inwestycji:

1. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów w rejonie planowanej inwestycji.
2. W miejscu realizacji robót ziemnych, rurociągi i kable układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów gruntem zagęszczalnym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
3. Projektowane uzbrojenie, należy lokalizować w odległości min. 0,5 m od docelowego krawężnika, studni wodościekowych, obrzeży.
4. Projektowane studnie kanalizacyjne (włazy studni) należy lokalizować w osi pasa ruchu lub w osi jezdni.
5. W montowanych włazach zastosować uszczelki sprężyste „z pamięcią”.
6. Na przekroczeniach jezdni oraz zjazdów projektowane uzbrojenie kablowe należy ułożyć w rurach osłonowych na głębokości min. 1,00m.
7. W zakresie linii napowietrznych zachować skrajnie pionową drogową min 6,0 m.
8. Projekt branżowy odwodnienia (kanalizacja deszczowa) należy uzgodnić z Zarządcą systemu odwodnienia miasta jednostką Klimat – Energia – Gospodarka Wodna.
9. Projekt branżowy oświetlenia należy uzgodnić odrębnym wnioskiem w ZDMK, zgodnie z warunkami wydanymi przez tut. Zarząd pismem RU.461.6.281.2022 z dnia 10.11.2022r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl



10. Kanał technologiczny powinien spełniać warunki techniczne wydane przez ZDMK pismem UI.5304.484.2022.
11. Wyłączane z eksploatacji elementy infrastruktury, należy usunąć fizycznie w całości wraz z armaturą.
12. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
13. W związku z planowanym odprowadzaniem wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Serafy należy uzyskać zgodę i warunki z Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” w tym zakresie oraz uzyskać pozwolenie wodnoprawne na budowę wylotu kanalizacji do rzeki i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem.
14. W przypadku zmian w rozwiązaniach projektowych wynikających z innych branż, rozwiązania zamienne należy przedłożyć do ponownego zaopiniowania.
15. Na dalszym etapie realizacji inwestycji tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.
16. Integralną częścią pisma jest opieczetowany załącznik graficzny – 1 x plan sytuacyjny.

#### POUCZENIE

Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie tras uzbrojenia w pasie drogowym ulic będących w zarządzie tut. Zarządu, może nastąpić po przedłożeniu do ZDMK wniosku o uzgodnienie lokalizacji uzbrojenia w istniejącym pasie drogowym (zgodnie z załącznikiem do procedury ZDMK-36) wraz z niezbędnymi załącznikami uwzględniającymi w/w uwagi oraz po uzgodnieniu w tut. Zarządzie dokumentacji projektowej (projekt budowlany branży drogowej) przedmiotowej inwestycji.

Formularz dotyczący w/w procedury jest do pobrania na stronie internetowej <<[www.zdmk.pl](http://www.zdmk.pl)>> lub na dzienniku podawczym w siedzibie tutejszego Zarządu.

Jednocześnie tut. Zarząd w sprawie uzgodnienia trasy przebudowy kanalizacji sanitarnej w działce nr 388/5 obr. 100 Podgórze przy ul. Rakuś w Krakowie informuje, że w/w działka na rozpatrywanym zakresie w chwili obecnej nie znajduje się w zarządzie tut. Jednostki. Prawo do dysponowania terenem odnośnie przedmiotowej działki należy uzyskać u właścicieli/zarządców zgodnie z wypisem z rejestru gruntów.

#### Załącznik:

1 x plan sytuacyjny;

Z up. Dyrektora ZDMK  
*Irena Lisak*  
Z-ca Kierownika Działu Uzgodnień

#### Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)

1 x aa (143540 / 2022, ID: 2883838)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)



Kraków,

21 GRU 2022

KZ-03.4120.6.1006.2022.DJ

Gmina Miejska Kraków  
reprezentowana przez:  
Katarzynę Bocheńską  
Mostovia Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 3/510  
30-702 Kraków

**Dotyczy: KONCEPCJI PROGRAMOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECIE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ WRAZ Z DOJAZDAMI – OPRACOWANIE KONCEPCJI WRAZ Z WYLICZENIEM SZACUNKOWYCH KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI.**

Odpowiadając na pismo z dnia 25.10.2022 r. (data wpływu 27.10.2022 r.), po przeanalizowaniu przedłożonej koncepcji programowej dla zadania pt.: *Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji*, sporządzonej w trzech tomach: **Tom 1 – Branża mostowa; Tom 2 – Branża drogowa; Tom 3 – Branże towarzyszące** (Kraków, październik 2022 r.), Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków informuje, że ww.inwestycja zlokalizowana jest w strefie nadzoru archeologicznego, jednakże wnioskowany zakres prac nie wymaga nadzoru archeologa. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami archeologicznymi, inwestor zobowiązany jest na mocy art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić odkryte przedmioty i niezwłocznego powiadomienia o odkryciu właściwych służb konserwatorskich.

Dodatkowo informujemy, że omawiane zamierzenie inwestycyjne znajduje się poza terenami wpisanymi do rejestru zabytków i obszarami ujętymi w gminnej ewidencji zabytków, nie dotyczy również obiektów objętych ochroną konserwatorską w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bieżanów – Drożdżownia”.

Niniejsza opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania odrębnych uzgodnień wynikających z przepisów prawa budowlanego lub innych przepisów szczególnych.

Otrzymują:  
1 x Adresat + zał.  
2 x aa + zał.

**Mostovia**  
WPŁYNEŁO  
dnia 22.12.2022r.  
L.dz. RM/533/22  
ilość stron 1  
załącznik 3 projekty

MIEJSKI KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Jerzy Zbiegień

Urząd Miasta Krakowa  
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW  
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl  
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18  
www.krakow.pl



## 8 Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW	
Nr rysunku	Nazwa rysunku
01	Plan sytuacyjny
02	Przebudowa kanalizacji sanitarnej i budowa kanalizacji deszczowej
03	Przebudowa oświetlenia drogowego
04	Przebudowa kabli telekomunikacyjnych
05	Przekroje

Rys. 01 – Plan sytuacyjny



Rys. 02 – Przebudowa kanalizacji sanitarnej i budowa kanalizacji deszczowej

Rys. 03 – Przebudowa oświetlenia drogowego

Rys. 04 – Przebudowa kabli telekomunikacyjnych

Rys. 05 – Przekroje