

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

dla zadania inwestycyjnego pn.

**Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę
sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych
na DW nr 213 w rejonie skrzyżowania z ul.
Miejską w miejscowości Siemianice**

Lokalizacja inwestycji:

**województwo pomorskie,
powiat słupski,
gmina Redzikowo**

Kody CPV: 45233294 - 6, 45316100-6, 71322500 - 6

Zamawiający:

**Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk –
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, 80-778 Gdańsk,
ul. Mostowa 11A**

Opracowanie:

Dorota Bejczak - Wydział Utrzymania Dróg i Mostów, ZDW w Gdańsku

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1.1. Plan orientacyjny	4
1.1.2. Szczegółowy opis zakresu przedmiotu zamówienia.....	4
1.1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
1.1.3.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.....	7
1.1.3.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z opracowaniem dokumentacji projektowej	7
1.1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem robót budowlanych.....	7
1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	9
1.2.1. Specyfikacje techniczne	9
1.2.2. Opiniowanie i zatwierdzenie dokumentacji.....	9
1.2.3. Projektowanie.....	9
1.2.3.1. Ogólne wymagania dotyczące projektowania.....	9
1.2.3.2. Szczegółowe założenia do projektowania	10
1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	10
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	11
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z przepisami.....	11
2.2. Dysponowanie gruntem.....	11
2.3. Przepisy prawne i normy	11

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Zamówienie obejmuje:

- zaprojektowanie i wybudowanie sygnalizacji świetlnej w miejscowości Siemianice na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 213 z ulicą Miejską (na działce nr 300 obręb Siemianice, gmina Redzikowo) wraz z przebudową doświetlenia przejść dla pieszych,
- uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń,
- dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub złożenie wniosku o pozwolenie na budowę albo wniosku o decyzję ZRID - o ile którekolwiek będzie konieczne,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID lub zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku sprzeciwu do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

Sygnalizacja świetlna w pierwszej kolejności ma umożliwiać płynny ruch na drodze wojewódzkiej oraz bezpieczne korzystanie z obu przejść dla pieszych zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania.

Przedmiot zamówienia dodatkowo obejmuje:

- Opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu a następnie wdrożenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z wiaduktem, w tym uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem.
- Obsługę geodezyjną, w tym sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia robót w zakresie rozwiązania zamiennego
- Przygotowanie dokumentacji powykonawczej

Dodatkowo Wykonawca zobowiązany będzie w okresie rękojmi, w ramach wynagrodzenia umownego, do ewentualnych 2 przeprogramowań sterownika w zakresie i terminie wskazanym w pisemnym wniosku Zamawiającego.

1.1.1. Plan orientacyjny

Przedmiotowe skrzyżowanie jest zlokalizowane w terenie zabudowanym, na początku miejscowości.



1.1.2. Szczegółowy opis zakresu przedmiotu zamówienia

Na zlecenie zamawiającego została opracowana w 2019 r. „Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 213 w rejonie skrzyżowania z ul. Miejską w Siemianicach”, która stanowi materiał pomocniczy do opracowania przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2 do PFU.

Szczegółowy zakres prac do wykonania:

- wprowadzenie pełnej, trójbarwnej sygnalizacji świetlnej (akomodacyjnej), która obejmie wszystkie wloty dróg publicznych oraz oba przejścia dla pieszych, program sygnalizacji powinien uwzględniać priorytet ruchu na drodze wojewódzkiej. Sygnał „zielony” dla wlotu podporządkowanego będzie się załączał po wykryciu pojazdu przy pomocy pętli indukcyjnych. Sygnał „zielony” na przejściach dla pieszych załączać się będzie poprzez wzbudzenie przyciskiem zamontowanym na maszcie sygnalizacyjnym. ;
- w ramach zmiany stałej organizacji ruchu przeprowadzone zostanie odcięcie przy pomocy urządzeń BRD (typu bariery lub słupki) zjazdu na drogę gruntową zlokalizowaną naprzeciwko wlotu ul. Miejskiej, co wyeliminuje część niebezpiecznych manewrów kierowców

- przebudowa dedykowanego doświetlenia obu przejść dla pieszych tj. uzupełnienie o dodatkowe punkty świetlne (na wlocie podporządkowanym) i ewentualną zmianę lokalizacji istniejących punktów świetlnych (na dw213), co powinno być poprzedzone analizą projektową w zakresie poprawności rozmieszczenia punktów świetlnych i widoczności pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem dojeżdżającym do przejścia w zgodności z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych – projektowanie oświetlenie przejść dla pieszych” WR-D-41-4 - załącznik nr 3 do PFU;
- wykonanie innych drobnych korekt i uzupełnień z zakresu branży drogowej w obrębie skrzyżowania i obu przejść dla pieszych, niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie ze sztuką budowlaną, w tym uzupełnienia poboczy, uzupełnienia spękań nawierzchni masą zalewową na gorąco na bazie asfaltu modyfikowanego polimerami, naprawa drobnych ubytków przy użyciu zaprawy do ubytków, korekta ustawienia znaków pionowych.
- wprowadzenie korekty oznakowania pionowego i poziomego;

W szczególności przedmiot zamówienia ma spełniać następujące wymagania ZDW:

1. Zaprojektować należy pełną akomodacyjną, acykliczną sygnalizację świetlną, należy objąć nią 3 wloty skrzyżowania. Sygnalizację na każdym wlocie zaprojektować i wykonać także na wysięgnikach. Na kierunku głównym sygnał stały powinien wynosić ok 20 s reszta sygnału będzie akomodowana, dostosowana do warunków ruchu na drogach i zgłoszenia od pieszych. Na wlotach podporządkowanych wzbudzanych, poza pętlami długimi należy zamontować pętle wykrywające jednoślady.
2. Program sygnalizacji zaprojektować z fazą podstawową: światło zielone na kierunku głównym /na drodze z pierwszeństwem przejazdu.
3. Ustawione nowe słupy i maszty powinny być umieszczone przy krawędzi drogi /z zachowaniem poziomej i pionowej skrajni drogowej i jednocześnie zachowaniu możliwości dojść do przejść dla pieszych o szerokości min.1,5m/; słupy i konstrukcje wysięgników powinny być ocynkowane ogniowo i pomalowane dwukrotnie farbą ochronną, dopuszcza się zastosowanie nowych słupów i masztów zabezpieczonych antykorozyjnie poprzez dwustronne ocynkowanie
4. Projekt sygnalizacji powinien zostać opracowany w oparciu o aktualne pomiary natężenia oraz struktury rodzajowej i kierunkowej ruchu pojazdów i pieszych.
5. Projekt powinien zawierać dokumentację w branży energetycznej dotyczącą instalacji elektrycznej umożliwiającej działanie sygnalizacji oraz dedykowanego oświetlenia przejść, opracowaną na podstawie warunków uzyskanych u odpowiedniego operatora. Zasilanie w energię elektryczną zostanie opracowane w oparciu o warunki wydane przez Energa Operator.
6. Obowiązkiem wykonawcy jest wystąpienie o warunki przyłączeniowe, a także zaprojektowanie i wykonanie przyłączy, chyba, że z warunków wydanych przez Zakład Energetyczny będzie wynikało inaczej (np. Zakład Energetyczny sam zaprojektuje i wykona właściwe przyłącza).
7. Jeżeli docelowe przyłącze będzie wykonane w terminie wykraczającym poza termin realizacji niniejszego zamówienia, wykonawca uzgodni, zaprojektuje i wykonana w terminie umowy tymczasowe przyłącze np. korzystając z istniejącej

- w terenie infrastruktury elektroenergetycznej należącej do ZDW lub innego podmiotu publicznego lub tymczasowego zasilania wykonanego przez Zakład Energetyczny.
8. **Na czas odbioru Wykonawca zapewni alternatywną dostawę energii elektrycznej (np. akumulator), jeżeli nie będzie możliwe przyłączenie instalacji pod docelowe lub tymczasowe przyłączy.**
 9. W ramach udzielonej rękojmi i gwarancji obowiązkiem Wykonawcy będzie również wykonanie wszelkich niezbędnych czynności w celu przełączenia instalacji z przyłącza tymczasowego do przyłącza docelowego oraz wykonanie wszelkich niezbędnych pomiarów, sprawdzeń i dokumentacji powykonawczej oraz przekazanie ich do Zamawiającego, a także do Zakładu Energetycznego – jeżeli będzie to niezbędne.
 10. Na wszystkich przejściach w obrębie skrzyżowania należy zaprojektować sygnalizację wzbudzaną przez pieszych za pomocą przycisków z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia.
 11. W zakresie objętym projektowaniem w przypadku braku niezbędnego oznakowania należy je zaprojektować, ponadto należy zaprojektować niezbędne oznakowanie pionowe i poziome wynikające z wprowadzenia sygnalizacji świetlnej.
 12. Pracę sygnalizacji świetlnej zaprojektować w trybie trójkolorowym pomiędzy godz. 5.30 a 22.30, w pozostałym okresie żółte migające, o ile organ zatwierdzający projekt inżynierii ruchu nie zadecyduje inaczej.
 13. Projektowane słupy i maszty powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni drogowej i jednocześnie przy możliwości swobodnego dojścia dla pieszych.
 14. Poszczególne fazy projektowania obowiązkowo uzgodnić z Zamawiającym.
 15. Projekt musi zawierać zarówno branżę inżynierii ruchu jak i elektryczną oraz branżę drogową.
 16. Wymagania dot. oświetlenie:
 - a. Słupy oświetleniowe wysokości 5m o profilu okrągłym zbieżne, bezszwowe, u podstawy do wysokości 0,3m od powierzchni ziemi pomalowane farbą polimerową w kolorze szarym, na fundamencie betonowym zabezpieczonym substancjami do ochrony powierzchniowej betonu, śruby montażowe zabezpieczyć kapturkami ochronnymi.
 - b. Oprawy LED.
 - c. Całość prac kablowych wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004.
 17. Wszelkie wymiany, remonty i uzupełnienia elementów istniejących powinny być wykonane z materiałów o parametrach i jakości co najmniej takich samych jak pierwotnie użyte.
 18. Pozostałe wymagania zostały ujęte w załączniku nr 1 do niniejszego PFU

1.1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.3.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- 1) Zaplecze oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.
- 2) Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
- 3) Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.
- 4) Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. odeskowanie pni drzew itp.).
- 5) Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie, chyba że uzyska się zgodę organu na zmianę tego terminu.
- 6) Warstwę gleby (gleby urodzajnej, humusu) zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.
- 7) Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.
- 8) W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00.

1.1.3.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z opracowaniem dokumentacji projektowej

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

- 1) Przygotowanie zadania należy przeprowadzić zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- 2) Celem projektowanych robót jest umożliwienie płynnego ruchu na drodze wojewódzkiej nr 213 oraz bezpieczne włączanie się do niej z wlotu podporządkowanego a także bezpieczne korzystanie ze wszystkich przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania.

1.1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem robót budowlanych

Przy realizacji robót budowlanych należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

- 1) Realizację zadania należy przeprowadzić zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także właściwymi przepisami wykonawczymi.
- 2) Projekt oraz przeprowadzenie robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drodze wojewódzkiej.
- 3) W przypadku gdyby planowane roboty budowlane wymagały czasowego przełożenia, podwieszenia lub innego zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej zadaniem Wykonawcy jest uzgodnienie tego z właściwym gestorem.
- 4) Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy należy uwzględnić koszty związane z:
 - a) czasowym zajęciem nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej;
 - b) uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci;
 - c) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy;
 - d) wykonaniem inwentaryzacji wszystkich obiektów budowlanych na terenach oddziaływania budowy, przyległych do terenu budowy przed rozpoczęciem robót oraz po ich zakończeniu w celu identyfikacji ewentualnych szkód wynikających z prowadzonych robót; inwentaryzację wykonać również w formie fotograficznej;
 - e) dokonaniem przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu, z udziałem przedstawicieli nadzoru inwestorskiego i Wykonawcy, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych (po których będzie się odbywał ruch budowlany) na terenie budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót;
 - f) usunięciem z terenu budowy inwazyjnych gatunków roślin, w sposób i w zakresie zgodnym z właściwymi przepisami prawa w tym wytycznymi Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska;
 - g) uporządkowaniem terenu po wykonaniu robót.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia wszelkich niezbędnych działań w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót. Do naprawy powstałych szkód zobowiązany jest Wykonawca robót.
- 6) Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania lub utylizacji nieprzydatnych materiałów z rozbiórki, np.: gruzu z rozbiórek, wyciętych drzew i karczów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Specyfikacje techniczne

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) i przekazania ich do zatwierdzenia Zamawiającemu min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
- 2) STWiORB dla wszystkich branż należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.).
- 3) Wszelkie zmiany treści STWiORB pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.
- 4) STWiORB mają spełniać wymagania PFU.
- 5) STWiORB mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa.
- 6) STWiORB mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji. Oznacza to, że w STWiORB należy zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów.

1.2.2. Opiniowanie i zatwierdzenie dokumentacji

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Zamawiającego dla dokumentacji projektowej przed wykonaniem w oparciu o nią robót budowlanych.

1.2.3. Projektowanie

1.2.3.1. Ogólne wymagania dotyczące projektowania

- 1) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
- 2) Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie opracowań projektowych pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.
- 3) Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.
- 4) Wykonawca sporządzi dokumentację projektową w następującym zakresie:
 - a) inwentaryzacja stanu istniejącego,
 - b) projekt wykonawczy,

- c) przedmiary robót – do celów rozliczeniowych z zamawiającym,
 - d) zatwierdzone projekty czasowej organizacji ruchu i projekt zmiany stałej organizacji ruchu,
 - e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - f) dokumentację powykonawczą,
 - g) inne dokumenty niezbędne do prawidłowej realizacji robót.
- 5) Wykonawca prześle dokumentację w następującym:
- a) projekt wykonawczy branży: inżynieria ruchu, elektroenergetyczna i drogowa – 2 egz.,
 - b) zatwierdzony projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu – 1 egz. oryginalny,
– 1 kopia,
 - c) szczegółowe specyfikacje techniczne – 2 egz.,
 - d) przedmiar robót – 1 egz.,
 - e) kosztorys inwestorski – 2 egz.,
 - f) oraz w wersji cyfrowej w formie plików pdf i edytowalnych, na nośniku danych lub w chmurze danych.
- 6) Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.

1.2.3.2. Szczegółowe założenia do projektowania

- 1) Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Projektowanie robót dotyczących nawierzchni jezdni i ciągów pieszych ma poprawić płynność (spadki poprzeczne i podłużne) i równość jezdni oraz ciągów, nie powodując wyniesienia lub obniżenia istniejącej niwelety i swobodny spływ wody do cieków skarpowych.

1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

- 1) Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) przygotowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego oraz w umowie z wykonawcą.
- 2) Materiały do wykonania robót muszą spełniać wymagania ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213 ze zm.).
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.).
- 4) Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Wykonawca ma obowiązek przygotować przed rozpoczęciem robót planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i terenu budowy.

- 6) Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania terenu budowy oraz do ustawienia tablic informacyjnych.
- 7) Od momentu przekazania terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi przez cały okres trwania umowy w stanie technicznym niepogorszonym (zapewniającym przejezdność).
- 8) Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania terenu budowy do momentu uzyskania pozwolenia na użytkowanie/zgłoszenia zakończenia robót.
- 9) Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi w okresie letnim i zimowym.
- 10) Wykonawca przed przystąpieniem do budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szczegółowej inwentaryzacji (w tym fotograficznej) obiektów zlokalizowanych w pobliżu robót.
- 11) W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych lub obejść.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z przepisami

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2.2. Dysponowanie gruntem

Zamawiający w protokole przekazania terenu budowy udzieli Wykonawcy prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane jedynie w zakresie pasa drogi wojewódzkiej nr 213 tj. działki 300 jedn. ewid. 221208_2, obr. Siemianice. Natomiast odnośnie pozostałych działek, którymi dysponowanie jest niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia – w tym przede wszystkim działki wchodzące w zakres pasa drogowego ul. Miejskiej, Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska zgodę od właścicieli lub zarządców terenu.

2.3. Przepisy prawne i normy

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach,
- 3) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- 4) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. – o drogach publicznych,
- 5) Ustawa z dnia 27.04.2001 r. - Prawo ochrony środowiska,
- 6) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,

- 7) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- 12) Rozporządzenie MSWiA z dnia 31.07.2002 r. – W sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- 13) Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 r. - w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- 14) Rozporządzenie MGPIB z dnia 21.02.1995 r. - w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- 15) Rozporządzenie MI z dnia 06.02.2003 - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- 16) Rozporządzenie MI z dnia 23.06.2003 - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 17) Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa norma PN-SEP-E-004
- 18) PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania
- 19) PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg
- 20) PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- 21) PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- 22) PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe - Podbudowa z chudego betonu - Wymagania i badania
- 23) PN-EN 13201 i PN-76/E-0232
- 24) Ustawa Prawo zamówień publicznych.

3. ZAŁĄCZNIKI

1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2. Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 213 w rejonie skrzyżowania z ul. Miejską w Siemianicach.
3. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych – projektowanie oświetlenie przejść dla pieszych” WR-D-41-4.