

OPIS TECHNICZNY dla części I**Przedmiotem zamówienia jest:****1. „Przebudowa nawierzchni asfaltowej drogi gminnej ulicy Polnej w miejscowości Rzeczyce”**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na przebudowie nawierzchni drogi w zakres robót wchodzi m.in.:

- a) wykonanie robót pomiarowych w ilości 0,648 km;
- b) roboty remontowe – cięcie piła nawierzchni bitumicznych – 13,80mb;
- c) rozbiórka mechaniczna nawierzchni bitumicznych o gr. 7cm – 33m²
- d) oczyszczenie rowu z namułu na głęb. 20cm
- e) regulacja pionowa urządzeń podziemnych – 6 szt.
- f) rozbiórka mechaniczna nawierzchni bitumicznych o gr. 4 cm – 323,75m²
- g) rozbiórka istniejącej podbudowy o gr. 15cm – 323,75m²;
- h) korytowanie wraz z wywozem -głęb. 20cm – 323,75m²
- i) podbudowa dolna z kruszywa naturalnego 0/63mm o gr. 20cm – 323,75m²;
- j) podbudowa górna z kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr. 15cm – 323,75m²;
- k) wykonanie regulacji zjazdów drogowych z kostki betonowej w ilości 95,50 m² oraz regulacja krawężników drogowych w ilości 90,00 mb;
- l) wykonanie krawężników 15x30x100 wraz z ławą betonową – 159,50mb;
- m) demontaż i ponowny montaż progu zwalniającego – 1 szt.
- n) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej – 1994,75m² ;
- o) skropienie nawierzchni drogowej – 2318,00m² – dwukrotnie
- p) wyrównanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej o średniej grubości 5cm 2318,50m²
- q) wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm w ilości 2318,50 m²
- r) wykonanie utwardzenia poboczy drogi z tłucznia kamiennego o grubości warstwy 15 cm na szerokości 0,40 m po każdej stronie jezdni w ilości 418,60 m², jednak nie szerzej niż szerokość pasa drogowego.

1. Zaleca się, aby każdy z Wykonawców dokonał oględzin miejsca budowy na etapie sporządzania ofert celem sprawdzenia warunków panujących w terenie. Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia Wykonawcy w ofercie należy uwzględnić wszystkie dodatkowe opłaty związane z wykonywanymi robotami, a wynikającymi z zakresu robót w tym powykonawczy operat geodezyjny, zajęcie pasa drogowego. Zamawiający informuje, że istnieje możliwość dokonania oględzin terenu.

2. Sporządzona oferta musi być zgodna z przedmiotem zamówienia, opisem technicznym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiarami robót (przedmiar robót pełni wyłącznie funkcję pomocniczą) i specyfikacją wykonania zamówienia wraz z załącznikami.

3. Tam, gdzie w opisie technicznym, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarach robót, specyfikacji wykonania zamówienia wraz z załącznikami został wskazany znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczone przez konkretnego Wykonawcę lub nastąpiło wskazanie norm, europejskich ocen technicznych, wspólnych specyfikacji technicznych lub innych odniesień, o których mowa w art. 101 ust.1 pkt 2 lub ust. 3 ustawy, Zamawiający zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy dopuszcza złożenie oferty równoważnej lub zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy zaoferowanie rozwiązań

„równoważnych” w stosunku do wskazanych w dokumentacji pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji oraz będą zgodne pod względem:

- a) gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, liczba elementów składowych),
- b) charakteru użytkowego (tożsamość funkcji),
- c) charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiałów),
- d) parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, dane hydrauliczne, charakterystyki liniowe, konstrukcja),
- e) parametrów bezpieczeństwa użytkowania,
- f) standardów emisyjnych.

4. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego zobowiązany jest do okazania w stosunku do wskazanych materiałów znaków bezpieczeństwa, deklaracji zgodności lub aprobaty technicznej lub certyfikatu zgodności z Polską Normą przenoszącą normy europejskie lub normą państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszącą tę normę lub Polską Normą w przypadku braku Polskiej Normy przenoszącej europejskie.

5. Ilekroć w opisie technicznym, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarach robót, specyfikacji wykonania zamówienia wraz z załącznikami mowa jest o polskich normach, należy przez to rozumieć polskie normy przenoszące normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub inne normy lub dokumenty, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 ustawy.

6. Materiały i urządzenia użyte do wykonania umowy powinny odpowiadać, co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1333 z późn.zm.), ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.215 z późn.zm.) oraz wymogom specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót i SWZ.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

8. Obowiązującą formą wynagrodzenia jest cena **ryczałtowa** zawierająca wszelkie koszty związane z realizacją zadania (poza robotami ujawnionymi w trakcie ich wykonywania, nieobjętymi zamówieniem podstawowym lub robotami zamiennymi), a w szczególności związane z robotami przygotowawczymi koszty urządzenia i utrzymania placu budowy, uporządkowania terenu po wykonaniu robót oraz wszelkie inne – potrzebne dla prawidłowego i zgodnego z prawem wykonania przedmiotu zamówienia (pomiar geodezyjny powykonawczy, protokoły odbioru). Ponadto Wykonawca w cenie wykonania robót winien uwzględnić wszystkie koszty wynikające z opisu przedmiotu zamówienia.

9. Zgłoszenie gotowości odbioru końcowego po zakończeniu robót musi być potwierdzone przez inspektora nadzoru. Należy je zgłosić przed dniem umownym zakończenia robót tak, aby dzień odbioru końcowego był ostatnim dniem realizacji inwestycji (jak w umowie).

10. Wymagania dotyczące sposobu dokumentowania zatrudnienia osób na umowę o pracę, uprawnienia kontrolne Zamawiającego oraz sankcje z tytułu braku zatrudniania osób na umowę o pracę zostały szczegółowo określone we projektowanych postanowieniach umowy stanowiącym załącznik do SWZ.

11. Zamawiający wymaga, aby podczas montażu uwzględnić wymagania osób niepełnosprawnych poprzez zapewnienie tym osobom dostępu do elementów sterujących (montaż przeprowadzić w sposób

zapewniający możliwość wykonywania czynności obsługowych dla osób niepełnosprawnych, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich).

12. Dalsza część opisu przedmiotu zamówienia

Na terenie przyszłej inwestycji może występować podziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- sieci teletechniczne
- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

Zakres projektowanych robót budowlanych związanych z wykonywaniem nawierzchni nie powoduje powstania nowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Istniejące sieci nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy przebudowie nawierzchni ze względu na ich głębokie położenie przewodu pod powierzchnią terenu.

Prace związane z wymianą nawierzchni drogi będą prowadzone do głębokości maksymalnie 0,3m, ponieważ całość nawierzchni zostanie wyniesiona ponad istniejący teren.

Należy jednak zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac koparkami podczas robót ziemnych.

UWAGA! Prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu, po wcześniejszym ich pisemnym powiadomieniu o planowanym rozpoczęciu robót (jeśli takie występują).

W razie konieczności Wykonawca robót zaproponuje i uzgodni inne sposoby zabezpieczenia i przebudowy sieci zgodnie z warunkami uzyskanymi od właścicieli poszczególnych urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się również wystąpienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do odbioru lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

13. Parametry projektowanych elementów drogowych:

Podstawowe parametry techniczne drogi przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna ulicy – D
- prędkość projektowa – $V_p = 50 \text{ km/h}$
- kategoria obciążenia ruchem – KR1
- szerokość jezdni $2,50 \div 3,0 \text{ m}$
- pochylenie poprzeczne nawierzchni – 2%
- nawierzchnia drogi – bitumiczna

14. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Roboty drogowe objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają sporządzenia planu BIOZ. Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną ostrożność ich wykonywania z uwzględnieniem warunków BHP, które szczegółowo określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z wykonywania robót, tj.:

- zagrożenia wynikające z prowadzenia prac w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu. Należy przestrzegać wykonywania prac ręcznie.
- przy wykonaniu głębokich wykopów konieczne jest zabezpieczenie wykopu, zagrożenia związane z transportem wewnętrznym materiałów z miejsca składowania do miejsca montażu, konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie,

- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i rozbiórkach ciężkich elementów prefabrykowanych,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów.