



Białogard, dn. 07.06.2021r.

ZAMAWIAJĄCY:

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja sp. z o.o.
z siedzibą w Białogardzie
ul. Ustronie Miejskie 1
78-200 Białogard

Informacja nr 3
o zmianie Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „Zakup i dostawa fabrycznie nowej przyczepy”, numer postępowania - 14/D/JRP/2021/RWiK

Zamawiający, działając na podstawie pkt 11.6., 16.3 IDW dokonuje zmiany SWZ w zakresie jak poniżej:

I. ZMIANA TREŚCI SWZ – Część I - IDW:

1. Zmianie ulega treść załącznika nr 1a do IDW zawarta w kolumnie 2 pn. „OPIS DANYCH TECHNICZNYCH OFEROWANEGO POJAZDU”:

Poz. 1 pn. „Dopuszczalna masa całkowita”:

Było:

1	Dopuszczalna masa całkowita – min. 10990 kg kg
---	---	----------

Jest:

1	Dopuszczalna masa całkowita – min. 10 000 kg max. 12 000 kg kg
---	--	----------

Poz. 3 pn. „Masa własna”:

Było:

3	Masa własna – min. 2600 kg kg
---	----------------------------	----------

Jest:

3	Masa własna – min. 2600 kg max. 3 800 kg kg
---	---	----------

Poz. 4 pn. „Pojemność ładunkowa”:

Było:

4	Pojemność ładunkowa – 9,8 – 12 m ³ m ³
---	---	----------------------

**Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Polczynie - Zdroju”
nr POIS.02.03.00-00-0050/16**

Jest:

4	Pojemność ładunkowa – 9 – 12 m³ m³
----------	---	----------------------------

Poz. 5 pn. „Powierzchnia ładunkowa”:

Było:

5	Powierzchnia ładunkowa - 9,8 – 12 m² m²
----------	--	----------------------------

Jest:

5	Powierzchnia ładunkowa - 9 – 12 m² m²
----------	--	----------------------------

Poz. 6 pn. „Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz”:

Było:

6	Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz – min. 4440 mm mm
----------	---	-----------------

Jest:

6	Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz – min. 4400 mm; max. 4500 mm mm
----------	---	-----------------

Poz. 7 pn. „Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz”:

Było:

7	Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz – Trapez: min. 2190/2240 mm mm
----------	--	-----------------

Jest:

7	Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz – min. 2100 mm max. 2300 mm mm
----------	--	-----------------

Poz. 8 pn. „Wymiary gabarytowe”:

Było:

8	Wymiary gabarytowe – (długość/szerokość/wysokość) min. 6455/2390/2243 mm mm
----------	---	-----------------

Jest:

8	Wysokość przyczepy z kołami - max. 2243 mm mm
----------	---	-----------------



Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”
nr POIiS.02.03.00-00-0050/16

Poz. 11 pn. „Wysokość platformy od podłoża”:

Było:

11	Wysokość platformy od podłoża – min. 1215 mm mm
----	--	----------

Jest:

11	Wysokość platformy od podłoża – min. 1200 max. 1400 mm mm
----	---	-----------------

Poz. 18 pn. „Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)”:

Było:

18	Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) – 50/46°	TAK/NIE*
----	---	----------

Jest:

18	Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) – 50/46° (+- 2°)/..... °
----	--	----------------------

Poz. 19 pn. „Pozostałe wyposażenie standardowe” podpunkt 8 o nazwie:

Było:

	Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej	TAK/NIE*
--	---	----------

Jest:

Zamawiający wykreśla w całości ww. podpunkt.

Poz. 19 pn. „Pozostałe wyposażenie standardowe” podpunkt 18 o nazwie:

Było:

	Tylny zaczep manualny, amortyzowany	TAK/NIE*
--	-------------------------------------	----------

Jest:

	Tylny zaczep manualny	TAK/NIE*
--	------------------------------	-----------------



II. ZMIANA TREŚCI SWZ – CZĘŚĆ III – OPZ

Zamawiający dokonuje zmiany w kolumnie 3:

Poz. 1 pn. „Dopuszczalna masa całkowita”:

Było:

1	Dopuszczalna masa całkowita	min. 10990 kg
---	-----------------------------	---------------

Jest:

1	Dopuszczalna masa całkowita	min. 10 000 kg max. 12 000 kg
---	------------------------------------	--------------------------------------

Poz. 3 pn. „Masa własna”:

Było:

3	Masa własna	min. 2600 kg
---	-------------	--------------

Jest:

3	Masa własna	min. 2600kg max. 3 800 kg
---	--------------------	----------------------------------

Poz. 4 pn. „Pojemność ładunkowa”:

Było:

4	Pojemność ładunkowa	9,8 – 12 m ³
---	---------------------	-------------------------

Jest:

4	Pojemność ładunkowa	9 – 12 m³
---	----------------------------	-----------------------------

Poz. 5 pn. „Powierzchnia ładunkowa”:

Było:

5	Powierzchnia ładunkowa	9,8 – 12 m ²
---	------------------------	-------------------------

Jest:

5	Powierzchnia ładunkowa	9 – 12 m²
---	-------------------------------	-----------------------------

Poz. 6 pn. „Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz”:

Było:



Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”
nr POLIS.02.03.00-00-0050/16

6	Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	min. 4440 mm
---	-------------------------------------	--------------

Jest:

6	Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	min. 4400mm max. 4500 mm
---	-------------------------------------	--------------------------

Poz. 7 pn. „Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz”:

Było:

7	Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	Trapez: min. 2190/2240 mm
---	---------------------------------------	---------------------------

Jest:

7	Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	min. 2100 mm max. 2300 mm
---	---------------------------------------	---------------------------

Poz. 8 pn. „Wymiary gabarytowe”:

Było:

8	Wymiary gabarytowe	(długość/szerokość/wysokość) min. 6455/2390/2243 mm
---	--------------------	--

Jest:

8	Wysokość przyczepy z kołami	max. 2243 mm
---	-----------------------------	--------------

Poz. 11 pn. „Wysokość platformy od podłoża”:

Było:

11	Wysokość platformy od podłoża	min. 1215 mm
----	-------------------------------	--------------

Jest:

11	Wysokość platformy od podłoża	min. 1200 mm max. 1400 mm
----	-------------------------------	---------------------------

Poz. 18 pn. „Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)”:

Było:

18	Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/46°
----	--	--------

Jest:

18	Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/46° (+- 2°)
----	--	----------------



**Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”
nr POLiS.02.03.00-00-0050/16**

	boki)	
--	--------------	--

Poz. 19 pn. „Pozostałe wyposażenie standardowe” podpunkt 8 o nazwie:

Było:

		Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
--	--	--

Jest:

Zamawiający wykreśla w całości ww. podpunkt.

Poz. 19 pn. „Pozostałe wyposażenie standardowe” podpunkt 18 o nazwie:

Było:

		Tylny zaczep manualny, amortyzowany
--	--	--

Jest:

		Tylny zaczep manualny
--	--	------------------------------

III. W związku ze zmianą opisaną w pkt I i II powyżej, Zamawiający udostępnia nową Część III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) oraz nowy załącznik nr 1a do Części I SWZ - IDW, w brzmieniu z uwzględnieniem powyższych zmian.

Treść modyfikacji SWZ została zamieszczona na stronie internetowej na której prowadzone jest postępowanie pod adresem:

<https://www.platformazakupowa.pl/pn/rwik>

<https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl>

IV. ZAŁĄCZNIKI

- 1. Załącznik 1a do IDW - Charakterystyka techniczna przyczepy - aktualizacja 07.06.2021**
- 2. Część III SIWZ-OPZ - aktualizacja 07.06.2021**

PROKURENT
GŁÓWNY KSIĘGOWY
mgr Bożena Oyczerska



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PRZYCZEPY

Oferowana marka i model -

L.p.	OPIS DANYCH TECHNICZNYCH WYMAGANYCH PRZEZ ZAMAWIAJACEGO	OPIS DANYCH TECHNICZNYCH OFEROWANEGO POJAZDU
1	Dopuszczalna masa całkowita – min. 10 000 kg max. 12 000 kg	..... kg
2	Ładowność – min. 8000 kg	..... kg
3	Masa własna – min. 2600 kg max. 3 800 kg	..... kg
4	Pojemność ładunkowa – 9 – 12 m ³	..... m ³
5	Powierzchnia ładunkowa - 9 – 12 m ²	..... m ²
6	Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz – min. 4400 mm; max. 4500 mm	..... mm
7	Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz – min. 2100 mm max. 2300 mm	..... mm
8	Wysokość przyczepy z kołami - max. 2243 mm	..... mm
9	Wysokość ścian skrzyni – Burty podwójne min. 500+500 mm	..... mm
10	Grubość blachy podłogi /ściany – 4/2 mm	TAK/NIE*
11	Wysokość platformy od podłoża – min. 1200 max. 1400 mm	..... mm
12	Rozstaw kół – min. 1700 mm	..... mm
13	Zawieszania – Resory paraboliczne lub piórowe	.....
14	Rozmiar ogumienia – 400/60–15,5	TAK/NIE*
15	Prędkość konstrukcyjna – 40 km/h	TAK/NIE*
16	System wywrotu – trójstronny	TAK/NIE*
17	Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) – 1700/13L/200 bar	TAK/NIE*
18	Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) – 50/46° (+- 2°)/..... °
19	Pozostałe wyposażenie standardowe:	TAK/NIE*
	Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian	TAK/NIE*
	System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie	TAK/NIE*
	Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą	TAK/NIE*
	Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu)	TAK/NIE*



Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie

	Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej	TAK/NIE*
	Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm lub 600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami	TAK/NIE*
	Linka spinająca ściany	TAK/NIE*
	Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej	TAK/NIE*
	Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych	TAK/NIE*
	Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm (przystosowany do prędkości 40 km/h)	TAK/NIE*
	Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową	TAK/NIE*
	Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa	TAK/NIE*
	Postojowy hamulec ręczny z korbą	TAK/NIE*
	Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym	TAK/NIE*
	Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem	TAK/NIE*
	Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej	TAK/NIE*
	Tylny zaczep manualny	TAK/NIE*
	Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy	TAK/NIE*
	Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty	TAK/NIE*
	Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym	TAK/NIE*
	Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej	TAK/NIE*
	Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach	TAK/NIE*
	Błotniki kół tylnych	TAK/NIE*
	System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV	TAK/NIE*
20	Rok produkcji nie starszy niż 2020 r.	TAK/NIE*

* niepotrzebne skreślić

Uwaga !

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa /tak/ lub /nie/, zaś w przypadku innych wartości niż wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Dostawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa /nie/ lub zaoferuje inne wartości niż wymagane przez Zamawiającego oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ.

.....
Miejscowość i data

.....
Podpis osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy/ów



CZĘŚĆ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Lp.	MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA PRZYCZEPY	
1	Dopuszczalna masa całkowita	min. 10 000 kg max. 12 000 kg
2	Ładowność	min. 8000 kg
3	Masa własna	min. 2600kg max. 3 800 kg
4	Pojemność ładunkowa	9 – 12 m ³
5	Powierzchnia ładunkowa	9 – 12 m ²
6	Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	min. 4400mm max. 4500 mm
7	Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	min. 2100 mm max. 2300 mm
8	Wysokość przyczepy z kołami	max. 2243 mm
9	Wysokość ścian skrzyni	Burty podwójne min. 500+500 mm
10	Grubość blachy podłogi /ściany	4/2 mm
11	Wysokość platformy od podłoża	min. 1200 mm max. 1400 mm
12	Rozstaw kół	min. 1700 mm
13	Zawieszenia	Resory paraboliczne lub piórowe
14	Rozmiar ogumienia	400/60-15,5
15	Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
16	System wywrotu	trójstronny
17	Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar
18	Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/46° (+- 2°)
19	Pozostałe wyposażenie standardowe:	<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu)</p>

Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”
nr POIS.02.03.00-00-0050/16

	<p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm lub 600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami</p> <p>Linka spinająca ściany</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych</p> <p>Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm (przystosowany do prędkości 40 km/h)</p> <p>Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym</p> <p>Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Tylny zaczep manualny</p> <p>Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Błotniki kół tylnych</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych</p>
--	---



**Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”
nr POIiS.02.03.00-00-0050/16**

		i odporność na UV
20	Rok produkcji	nie starszy niż 2020 r.