



W-1.43.2.221.2024...2.... WO  
Dot. 253/24

Warszawa, dnia 04.12.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 707 w km 42+050 do km 43+371,40 oraz od km 43+504 do km 44+100, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grójecki, województwo mazowieckie - nr postępowania 253/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

#### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający dysponuje dowodami, że frezowana nawierzchnia została wykonana z mieszanek mineralno – bitumicznych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000 r.?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dysponuje dowodami, że warstwa ścieralna gr. 4 cm na przedmiotowych odcinkach wykonana została z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po 2000 r.

#### **Pytanie 3**

Prosimy o informacje, czy podczas wyceny należy uwzględnić przełożenie kostki na istniejących zjazdach z kostki brukowej betonowej tak aby dostosować je do wysokości nowej nawierzchni asfaltowej? Jeżeli tak, prosimy o uwzględnienie przedmiotowych prac w przedmiarze robót.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że podczas wyceny nie należy uwzględniać przełożenia kostki na istniejących zjazdach. Połączenie krawędzi nawierzchni z krawędzią zjazdu należy wykonać jako bitumiczne. Ilość jest uwzględniona w poz.II.5. przedmiaru

#### **Pytanie 4**

Prosimy o informacje, czy w ramach remontu należy również sfrezować i ułożyć nowe nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych na zatokach autobusowych?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że frezowanie nawierzchni mineralno-bitumicznych oraz ułożenie nowej nawierzchni uwzględnione jest w przedmiarze robót.

#### **Pytanie 5**

Od km 43+700 do km 44+100 występują rowy umocnione ażurami. Czy należy uwzględnić ich oczyszczenie? Jeżeli tak, prosimy o uwzględnienie przedmiotowych prac w przedmiarze robót.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na odcinkach gdzie występuje umocnienie rowów płytami ażurowymi należy wykonać jedynie prace dotyczące odmulenia dna rowów wraz z profilowaniem dna oraz odwiezieniem urobku na odległość do 10 km.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski