Materiały wyjściowe do projektowania

Założenia wyjściowe do projektowania:

* rondo jednopasowe typu małego
* klasa drogi wojewódzkiej G
* nośność nawierzchni 115 kN/oś
* nawierzchnia jezdni ronda bitumiczna
* nawierzchnia pierścienia z fibrobetonu
* wyspa środkowa z możliwością przejazdu pojazdów ponadgabarytowych (słupki U-12c uchylne) – wyspa częściowo utwardzona z kostki kamiennej 17/20
* przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych
* przebudowa kanalizacji deszczowej
* budowa kanału technologicznego
* zaprojektować elementy BRD, wg potrzeb
* kategoria ruchu wg wykonanych pomiarów i prognozowanych natężeń ruchu
* uwzględnić oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe
* uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych (np. poprzez wykonanie elementów nawierzchni tworzących system informacji dla osób niewidomych – płytki ostrzegawcze i kierunkowe)
* prace branżowe związane z realizacją przebudowy drogi (uwzględnić i rozwiązać kolizje branżowe związane z realizacja przebudowy skrzyżowania)
* odtworzenie i stabilizacja trwała granic pasa drogowego oraz dodatkowo ustawienie słupków rozgraniczających z napisem „pas drogowy” co 50 m.
* w dokumentacji projektowej uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz drogami dojazdowymi do posesji, przy czym należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów poprzez sprawdzenie ich zasadności, dokonać tego w uzgodnieniu z Zamawiającym i w zaopiniowaniu przez samorządy lokalne.
* zaprojektować oświetlenie ronda i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**