

PZD.DT.2310.19.2023

<https://platformazakupowa.pl/pn/pzdmlawa>

## Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na:  
**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2315W Dębsk – Szydłowo”.**

### I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający przekazuje w załączeniu treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

#### Pytania:

1. Dotyczy D.04.07.01 SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.
2. W dokumentacji projektowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 przywołanymi w SST w pkt 10.3, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.
3. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy. W opisie projektu wykonawczego wskazano mieszankę AC 22P natomiast w przedmiarze robót podano AC 16 P. Prosimy o wyjaśnienie, jednocześnie rekomendujemy zastosowanie zgodnie z projektem mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4, za którą przemawia grubość projektowanej warstwy 7 cm oraz zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.
4. Dotyczy D.04.07.01 W SST w pkt.5.8 tablica 14 podano niewłaściwe wartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie dla mieszanki AC 22 P, KR 3-4. Prosimy o potwierdzenie, że wolna przestrzeń w wykonanej warstwie dla projektowanej mieszanki ma być zgodna z tablicą 16 obowiązujących wytycznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych" .
5. Dotyczy D.05.03.05a W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli

osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt 10.3.

6. Dotyczy D.05.03.05a W SST w pkt. 2.4 dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą/wyrównawczą nie podano wymagań właściwości dla kruszywa drobnego łamanego lub o ciągłym uziarnieniu do  $D \leq 8$  mm. Prosimy o uzupełnienie SST o właściwości dla kruszywa łamanego drobnego lub o ciągłym uziarnieniu do  $D \leq 8$  mm lub potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej należy zastosować materiały zgodne z obowiązującymi wymaganiami WT-1 2014.
7. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na zjazdach bitumicznych należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.
8. Prosimy o wskazanie, czy w zakresie przedmiotowego postępowania należy wybudować kanał technologiczny, który widnieje w dokumentacji projektowej zarówno stricte rozbudowy drogi powiatowej jak i projektu przebudowy przejazdu kolejowego.
9. Prosimy o wskazanie, czy Inwestor posiada pozwolenie konserwatora zabytków na prowadzenie prac w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego w km 10+500 Mławskiej Kolei Dojazdowej.
10. Prosimy o wskazanie czy Inwestor jest we władaniu zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane strony: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie w związku z przebudową przejazdu kolejowego.
11. Prosimy o wskazanie w gestii kogo będzie należało uregulowanie opłat w związku z trwałym pozostawieniem infrastruktury drogowej na gruncie należącym do PKP S.A.

### **Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie:**

1. Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie mieszanki mineralno – asfaltowej na warstwę podbudowy w oparciu o wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014.
2. Zamawiający zezwala na zastosowanie do warstwy podbudowy AC22P lepiszcza asfaltowego 35/50 dla kategorii ruchu KR3-KR4.
3. Do warstwy podbudowy należy zastosować mieszankę AC22P 35/50 dla kategorii ruchu KR3-KR4.
4. Zamawiający potwierdza, iż zawartość wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie dla mieszanki AC22P KR3-4 powinna być zgodna z tablicą 16 wg WT-2 2016, część II „Wykonanie nawierzchni asfaltowych”.
5. Zamawiający zezwala na zastosowanie do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC16W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4.
6. Zamawiający potwierdza, iż do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej należy zastosować materiały zgodnie z wymaganiami technicznymi WT-1 2014.
7. Zamawiający potwierdza, iż mieszanki mineralno-bitumiczne na zjazdach bitumicznych należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR1-KR2.
8. Inwestycja nie przewiduje budowy kanału technologicznego. Zamawiający uzyskał decyzję Ministra Cyfryzacji zwalniającą zarządcę drogi z konieczności jego budowy.
9. Zamawiający posiada opinię Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczącą uzgodnienia przedmiotowej inwestycji.
10. Zamawiający informuje, że kwestie z procesem dysponowania terenem na cele budowlane określa umowa pomiędzy Inwestorem a właścicielem gruntu – PKP S.A.

11. Poniesienie opłat w związku z pozostawieniem infrastruktury drogowej na gruncie należącym do PKP S.A. będzie leżało w gestii inwestora.

## II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

### **Zmiana nr 1 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):**

W Tomie I Rozdziale 1 postanowienie pkt 18.1, otrzymuje brzmienie:

„Termin związania ofertą wynosi **30 dni**, tj. do dnia **08.12.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

### **Zmiana nr 2 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):**

W Tomie I Rozdziale 1 postanowienie pkt 19.1, otrzymuje brzmienie:

„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/pzdmlawa> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **09.11.2023 r. do godz. 9.00.**”

### **Zmiana nr 3 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):**

W Tomie I Rozdziale 1 postanowienie pkt 19.7, otrzymuje brzmienie:

„Otwarcie ofert nastąpi dnia **09.11.2023 r. o godz. 09.10** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.”

Zmiana ogłoszenia w zakresie terminu została zamieszczona w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 06.11.2023 r. pod numerem 2023/BZP 00477481

**Pozostałe ustalenia SWZ nie ulegają zmianie.**

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Mławie  
*inż. Leszek Ślubowski*

(podpis kierownika Zamawiającego)