

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

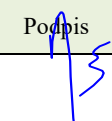
Nazwa zamierzenia: *Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2114C Gałczewko – Nowawieś – Golub-Dobrzyń w związku z projektowaną realizacją zadania pn. Zagospodarowanie terenu oraz montaż urządzeń rekreacyjnych w Nowejwsi gm. Golub-Dobrzyń.*

Adres: *Nowawieś gm. Golub-Dobrzyń*

Lokalizacja zamierzenia: *działka nr 60/1 obr.0010 Nowawieś
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/PO OK/03	grudzień 2022		inżynieria ruchu /projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 6
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 7
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 8
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 10
3.	Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu z dnia 15 lutego 2023 roku.	str. 11
4.	Postanowienie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu znak: TD.4510.2.2023 z dnia 16 lutego 2023 roku.	str. 12

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2114C Gałczewko – Nowawieś – Golub-Dobrzyń w związku z projektowaną realizacją zadania pn. Zagospodarowanie terenu oraz montaż urządzeń rekreacyjnych w Nowejwsi gm.Golub-Dobrzyń. Projektowana zmiana organizacji ruchu związana jest z projektowaną budową chodnika w pasie drogowym wskazanej powyżej drogi, na odcinku od km 2+342,60 do km 2+658,00, na działce nr 121/51 obr.0010 Nowawieś. Zarządcą drogi jest Powiat Golubsko-Dobrzyński, inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988) i ma na celu uzyskanie nowego zezwolenia na projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego. Organem zarządzającym ruchem zatwierdzającym zmianę stałej organizacji ruchu dla tej drogi jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – do dnia 30 czerwca 2024 roku. Okres obowiązywania organizacji ruchu po jej wprowadzeniu – bezterminowo.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka na której projektowana jest zmiana stałej organizacji ruchu stanowi pas drogowy drogi powiatowej i jest własnością Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi powiatowej nr 2114C Gałczewko – Nowawieś – Golub-Dobrzyń na odcinku położonym na terenie miejscowości Nowawieś. W stanie istniejącym droga powiatowa na odcinku objętym zmianą organizacji jest drogą jednojezdniową dwukierunkową, z jezdnią bitumiczną szerokości 5,0 – 5,1 m. Bezpośrednio przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego z recyklingu. Na wysokości działki nr 64/14

zlokalizowane jest przejście dla pieszych wraz z krótkimi odcinkami chodników na dojazdach do przejścia oraz oświetleniem hybrydowym i progami zwalniającymi. Odwodnienie jezdni i pobocza powierzchniowo do rowów przydrożnych i na przyległy teren. Droga ta jest drogą lokalną L. Na odcinku objętym zmianą przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej, usługowej oraz tereny użytkowane rolniczo i leśnie. Obszar na którym zlokalizowana jest zmiana organizacji ruchu nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na przedmiotowym odcinku drogi KR-1. Na odcinku przebiegającym przez obszar zabudowy mieszkaniowej droga ta jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz z kruszywa. Na odcinku objętym zmianą organizacji ruchu droga ta krzyżuje się z drogą gminną (bez numeru). Organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem regulowana jest w oparciu o istniejące kompletne oznakowanie pionowe i poziome. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są ogrodzenia nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

4.2.0. Opis projektowanego zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie terenów w m.Nowawieś swoim zakresem obejmuje m.in. budowę w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2114C Gałczewko – Nowawieś – Golub-Dobrzyń odcinka chodnika, umożliwiającego komunikację pieszą na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną (bez numeru) prowadzącą do świetlicy wiejskiej do istniejącego zjazdu na drogę gminną nr 110229C. Zadanie to polega na budowie bezpośrednio przy krawędzi jezdni (bez jej naruszania) chodnika z kostki betonowej o szerokości nawierzchni 1,5 m i 2,0 m (w miejscu podejścia do projektowanego przejścia dla pieszych). Projektuje się również wyprowadzenie odgałęzienia (dojścia) od projektowanego chodnika do placu zabaw, przyległego do placu sportowego o szerokości nawierzchni 1,5 m. Nawierzchnia chodnika obramowana od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm, od strony zewnętrznej i na odgałęzieniu obrzeżem betonowym. Na istniejących zjazdach o nawierzchni bitumicznej, projektuje się uzupełnienie ich nawierzchni do projektowanych krawężników. Nawierzchnię zjazdu na plac sportowy projektuje się przebudować z gruntowej na bitumiczną. Odwodnienie jezdni z części przyległej do projektowanego chodnika projektuje się na teren przyległy i do rowów przydrożnych poprzez projektowane ścieki podchodnikowe.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie zmiany w istniejącej, stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej od km 2+190 do km 2+658. Zmiana ta wymaga usunięcia 1 znaku pionowego z istniejącej lokalizacji oraz przeniesienia 2 znaków w nową lokalizację. Część istniejącego znakowania pionowego nie wymaga przeniesienia w inną lokalizację lecz wymaga przestawienia w tym samym kilometrażu poza projektowany chodnik. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie wymaga usunięcia lub zmiany istniejącego oznakowania poziomego. Projektowana zmiana organizacji ruchu związana jest z oznakowaniem projektowanego przejścia dla pieszych. Do zlokalizowanego w km 2+190 str.P znaku A-6b projektuje się dołączenie przenoszonego znaku B-33 (60 km/h). Do zlokalizowanego w km 2+242 str.P znaku A-16 projektuje się dołączenie przenoszonego znaku B-33 (40 km/h). Projektowane przejście dla pieszych projektuje się do oznakowania znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10 i P-14. Za projektowanym przejściem dla pieszych na odcinku do istniejącego przejścia dla pieszych, projektuje się wprowadzenie ograniczenia do 40 km/h za pomocą zlokalizowanego w km 2+366 str.P nowego znaku B-33 (40 km/h). Całość projektowanej zmiany organizacji ruchu przedstawia plansza planu sytuacyjnego.

Projektowane znaki dla nowego oznakowania pionowego wielkości średniej z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo z licem z folii odblaskowej I generacji, montowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Dn70 osadzonych w gruncie na fundamencie z gruzobetonu. Wysokość zawieszenia projektowanych znaków 2,0 m od dolnej krawędzi tarczy znaku do istniejących i projektowanych nawierzchni jezdni i poboczy. Znaki ustawiać w odległość tarczy znaków projektowanych od krawędzi nawierzchni jezdni 0,5-2,0 m. Oznakowanie poziome wykonać przy zastosowaniu farb chlorokauczukowych. Wykonanie oznakowania na warunkach określonych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

6.0.0.Zestawienie projektowanego oznakowania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Typ znaku	nowe tarcze	wymiary [mm]	nowe słupki	rozbiórka tarcze	rozbiórka słupki
A-3			1*)		1
A-6c			1*)		1
A-11a			1*)		1
A-18b			1*)		1
B-33	2**)+1		2*)+1		2
B-34				1	1
D-6	2	2			
Razem	2**)+3		6*)+1	1	7

*) – słupki do znaków do przestawienia poza chodnik,

**)- tarcze znaków do przestawienia poza chodnik,

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

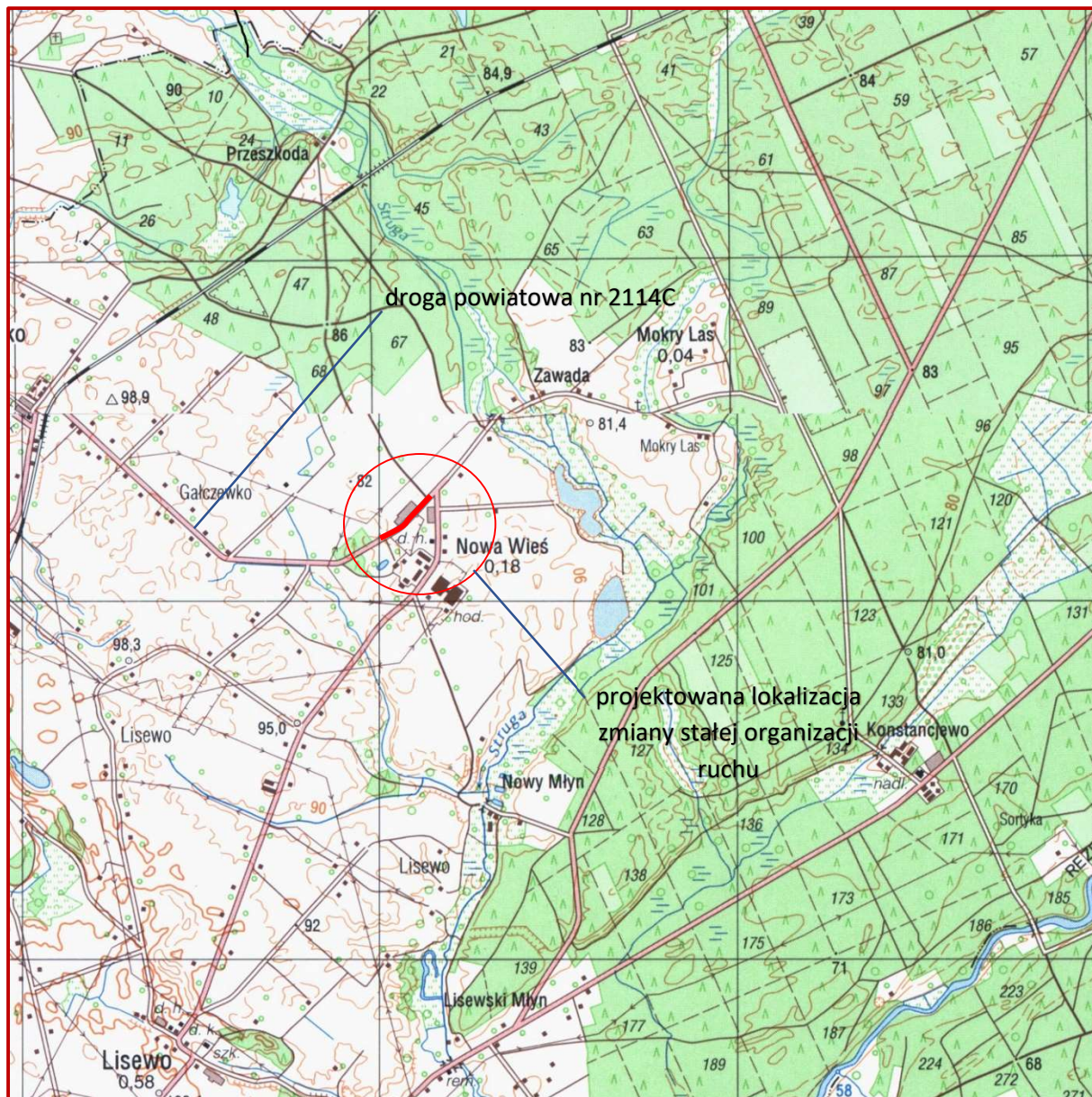
L.p.	Typ znaku	Powierzchnia [m ²]
5	P-10	10,0
8	P-14	1,5
	Razem	11,5

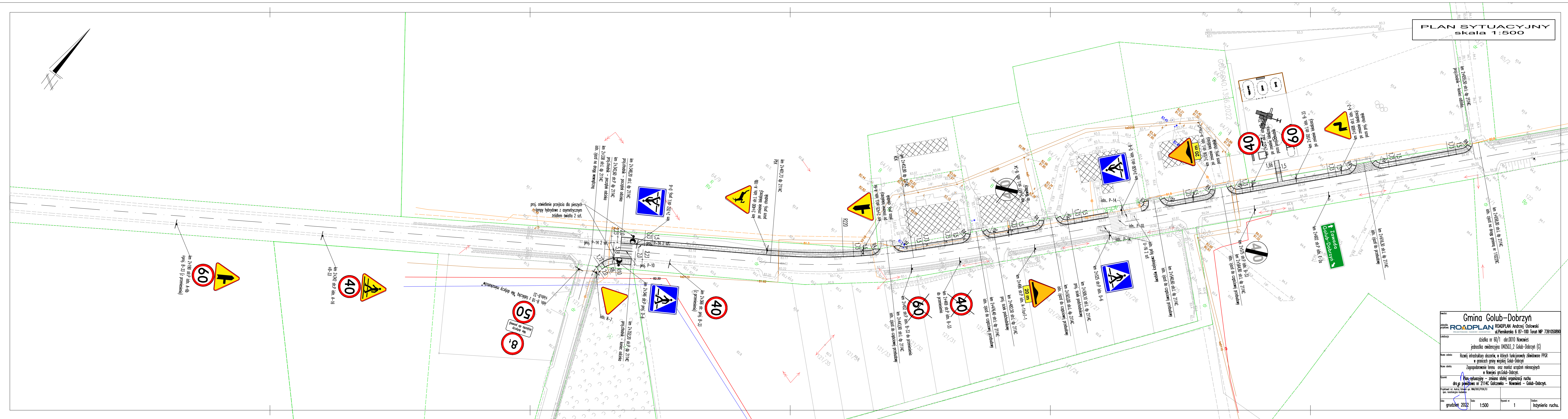
7.0.0.Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu ponowne uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z robotami drogowymi projektowanymi do wykonania na odcinku drogi powiatowej nr 2114C. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM003/P00K/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

skala 1:10.000





Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JYW-JW9-R2G *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano przez: Renata Staszak
Data: 2022-08-11 10:00:00
Lp. 123456789

Nazwa zamierzenia: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2114C Gałczewko – Nowawieś – Golub-Dobrzyń w związku z projektowaną realizacją zadania pn. Zagospodarowanie terenu oraz montaż urządzeń rekreacyjnych w Nowejwsi gm.Golub-Dobrzyń

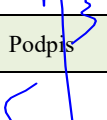
Adres: Nowawieś gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działka nr 60/1 obr.0010 Nowawieś
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla opisanego powyżej zamierzenia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/ 03	grudzień 2022	

POSTANOWIENIE

Na zasadzie art. 106 § 5 kpa i 124 § 1 Kpa oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, na wniosek nr ----- z dnia 10 lutego 2023 roku (data wpływu 13.02.2023 r.) podmiotu: Roadplan Andrzej Osłowski w Toruniu, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, w przedmiocie wyrażenia opinii w sprawie projektu stałej organizacji ruchu w miejscowości Nowawieś na drodze powiatowej nr 2114C relacji Gałczewko – Nowawieś – Golub-Dobrzyń;

wyrażam opinię pozytywną
na podstawie przedłożonego projektu stałej organizacji ruchu.

UZASADNIENIE

Geometria i usytuowanie drogi (dróg) zapewnia widoczność wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Oznakowanie zawarte w projekcie jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz warunkami technicznymi dla sygnałów i znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu drogowego i oznakowanie są czytelne dla uczestników ruchu, co pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie, które należy złożyć w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia /art. 141 kpa/ do Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu – Dobrzyniu.

Komendant Powiatowy Policji
w Golubiu-Dobrzyniu
wój. kujawsko-pomorskie
insp. Krzysztof Grugiel

Wykonano w 3 egz.

Otrzymują:
1. Roadplan Andrzej Osłowski
ul. Piernikarska 6
87-100 Toruń

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu
87-400 Golub-Dobrzyń
ul. PTTK 11

3. a/a

4. Wydział Komunikacji i Dróg
Starostwa Powiatowego
w Golubiu-Dobrzyniu

Osoba do kontaktu:

Zastępca Naczelnika
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
nadkom. Jarosław Wiśniewski
☎ (47) 75 49 233 ☎ (47) 75 49 250
✉ MSWiA 75 49 233 ☎ MSWiA 75 49 250
✉ jaroslaw.wisniewski@bg.policja.gov.pl

Golub-Dobrzyń, dnia 16.02.2023 r.

TD.4510.2.2023

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 31/75/15 Zarządu Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego z dnia 10 września 2015 roku w sprawie upoważnienia Pana Mariusza Trojanowskiego – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej na złożony przez firmę ROADPLAN Andrzej Osłowski ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń wniosek z dnia 10.02.2023 r. o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2114C relacji Gałczewko - Nowawieś - Golub-Dobrzyń w związku z budową chodnika w ciągu w/w drogi.

Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu

POSTANAWIA

Zaopiniować *pozytywnie* przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2114C relacji Gałczewko - Nowawieś - Golub-Dobrzyń w związku z budową chodnika w ciągu w/w drogi.

UZASADNIENIE

Firma ROADPLAN Andrzej Osłowski ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń złożyła w dniu 13 lutego 2023 r. projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2114C relacji Gałczewko - Nowawieś - Golub-Dobrzyń w związku z budową chodnika w ciągu w/w drogi.

Oznakowanie zawarte w projekcie jest zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu złożone w 7 dni od dnia jego otrzymania.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Golubiu-Dobrzyniu