

**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

**ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZP.8035.88.2020

Wrocław, dnia 23.06.2020r.

**DECYZJA Nr ZP / 0240 / I / 386 / 2020**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz. 470) – zwanej dalej „udp” i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r., poz. 256) – zwanej dalej „kpa”, a także Uchwał Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 590/VI/19 z dnia 1 kwietnia 2019r. oraz Nr 1704/VI/20 z dnia 27 stycznia 2020r. w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Kierownikowi Działu Ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz:

**Gmina Strzegom**

Rynek 38

**58-150 Strzegom**

wyraża zgodę na lokalizację **projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 374 w miejscowości Strzegom, ul. Legnicka** na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 374 w m. Strzegom, ul. Legnicka (dz. nr 800, obr. Krzyżowa Góra nr 1) przyłącza kanalizacji deszczowej projektowanego dla potrzeb odwodnienia podwórka przy ul. Kościuszki nr 38, 38a, 38b – dz. nr 690 obr. Krzyżowa Góra nr 1. Lokalizację przyłącza przedstawiono na opieczętowanym planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Zezwala się na lokalizację odcinka przyłącza kanalizacji deszczowej w jezdni drogi wojewódzkiej Nr 374 oraz na wykonanie metodą bezwykopową bez naruszania konstrukcji jezdni w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5 m licząc od wierzchu rury osłonowej do niwelety jezdni. Końce rury osłonowej należy wyprowadzić: po stronie działki nr 692 – poza granicę pasa drogowego, po stronie wpięcia do sieci istniejącej – wprowadzić do studni istniejącej. Komory przeciskowe należy zlokalizować: po stronie działki nr 692 – poza pasem drogowym, po stronie wpięcia do sieci istniejącej – w jezdni w studni istniejącej bez naruszania konstrukcji jezdni. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
3. Przedmiotowe przyłącze kanalizacji deszczowej zostało zaprojektowane w obrębie zrealizowanego w 2015r. zadania pn. „Przebudowa drogi woj. nr 374 Strzegom ul. Legnicka w km 15+883 - 16+450”, które pozostaje w okresie gwarancji. Z uwagi na brak możliwości prowadzenia jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji przed końcem terminu jej obowiązywania, wykonanie projektowanego przyłącza możliwe będzie po zakończeniu okresu gwarancji na roboty drogowe. ***Na dzień wydania niniejszej decyzji powyższa gwarancja obowiązuje do dnia 29.12.2020r. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do tuł. organu z zapytaniem o potwierdzenie zakończenia okresu gwarancji dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 374.***
4. W przypadku uzasadnionej konieczności wykonania przedmiotowego przyłącza przed końcem terminu obowiązywania gwarancji dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 374, zarządca drogi informuje, że przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania powyższych robót koniecznym będzie przedłożenie pisemnego **oświadczenia wykonawcy zadania, tj. firmy BISEK-ASFALT Michał Bisek, ul. Granitowa 7, 55-311 Kostomłoty, że prowadzone prace związane z wykonaniem projektowanego przyłącza nie wpłyną na utratę uprawnień inwestora zadania drogowego z tytułu gwarancji dla zadania przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 374.**
5. W przypadku odmowy przez wykonawcę robót drogowych wydania powyższego oświadczenia koniecznym będzie zawarcie stosowanego porozumienia pomiędzy zarządcą drogi, a inwestorem projektowanych urządzeń, regulującego kwestie wyłączenia obszaru pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 374 związanego z budową ww. urządzeń, z udzielonej przez firmę BISEK-ASFALT Michał Bisek gwarancji w ramach zrealizowanego zadania drogowego. Po podpisaniu powyższego porozumienia zarządca drogi będzie mógł wydać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym w okresie obowiązywania gwarancji na roboty drogowe, które nie spowoduje utraty uprawnień zarządcy drogi z tytułu gwarancji lub rękojmi udzielonej w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi woj. nr 374 Strzegom ul. Legnicka w km 15+883 - 16+450”.
6. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 374.
7. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
8. Trasę projektowanego przyłącza poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 374 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.

*Blu*

9. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nieusunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
10. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
11. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.
12. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami, co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
13. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
14. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
15. Decyzja obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków. W przypadku posiadania ważnych na dzień złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego pozwoleń wymaganych Prawem budowlanym niniejsza decyzja staje się obowiązująca do czasu ważności ww. pozwoleń.
16. Zgodnie z art. 40 ust. 5 udp za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.
17. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 udp, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

#### Uzasadnienie

W dniu 02.04.2020r. do tut. organu wpłynął wniosek Pani Barbary Mądrzak działającej w imieniu Gminy Strzegom z prośbą o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 374 w m. Strzegom, ul. Legnicka (dz. nr 800, obr. Krzyżowa Góra nr 1) przyłącza kanalizacji deszczowej projektowanego dla potrzeb odwodnienia podwórka przy ul. Kościuszki nr 38, 38a, 38b – dz. nr 690 obr. Krzyżowa Góra nr 1. Wobec braku kompletu dokumentów pismem z dnia 12.05.2020r., znak ZP.8035.88.2020 wezwano stronę do uzupełnienia wniosku, co zostało uczynione dnia 21.05.2020r. Strona do wniosku dołączyła: pełnomocnictwo do działania w imieniu inwestora, kopie wypisu z księgi wieczystej działki dz. nr 690 obr. Krzyżowa Góra nr 1 potwierdzającego tytuł prawny inwestora do nieruchomości, kopię warunków technicznych przyłączenia oraz plan sytuacyjny w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej.

Pismem z dn. 02.06.2020r., znak ZP.8035.88.2020 tut. organ poinformował stronę o zamiarze wydania decyzji administracyjnej w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie na podstawie art. 10 kpa dano możliwość ostatecznego wypowiedzenia się stronie w niniejszej sprawie. Strona nie skorzystała z możliwości czynnego udziału w przedmiotowym postępowaniu.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 udp dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Z uwagi na zaprojektowanie przedmiotowych urządzeń z zapewnieniem zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi, akceptuje się lokalizację projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym pod warunkiem wykonania prac związanych z jego budową po zakończeniu okresu gwarancji w ramach zrealizowanego zadania drogowego. W przypadku konieczności wykonania przyłącza przed końcem terminu obowiązywania gwarancji inwestor zobowiązany jest do przedłożenia oświadczenia wykonawcy zadania drogowego, że prowadzone prace związane z wykonaniem przyłącza nie wpłyną na utratę uprawnień inwestora zadania drogowego z tytułu gwarancji dla zadania przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 374. Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku jego umieszczenia.

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację projektowanego urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 374 w miejscowości Strzegom, ul. Legnicka, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

*Dm*



### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem **Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław**, w terminie 14 dni od daty doręczenia. **Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.**

Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania **strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję**. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję.
2. Jeżeli inwestycja opisana w niniejszej decyzji wymaga sporządzenia projektu odtworzenia nawierzchni to projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z zarządcą drogi przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu, jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
3. **Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.**
4. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
5. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
6. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
7. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi wojewódzkiej za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji określonego w decyzji zadania.



Z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
KIEROWNIK DZIAŁU  
OCHRONY PASA DROGOWEGO

Elżbieta Makarowska

#### Załączniki:

- opieczetowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej w skali 1:500 – 1 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

#### Otrzymują:

1. Pani Barbara Mądrzak – pełnomocnik inwestora na adres:  
Boleścin 49D, 58-100 Świdnica
2. ZP a/a

#### Do wiadomości:

1. BISEK-ASFALT Michał Bisek, ul. Granitowa 7, 55-311 Kostomłoty
2. ZSJG w/m
3. ZO w/m

Sprawę prowadzi / Sporządziła: Elżbieta Druszcz, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszcz@dsdik.wroc.p

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie  
załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej  
z dnia 16 listopada 2006 r.

Dziś, 23 CZE 2020, godz. 10:00  
data  
Elżbieta Druszcz



**USŁUGI PROJEKTOWE Barbara Mądrzak**  
**58-100 Świdnica, BOLEŚCIN 49d**

**obiekt:** ODWODNIENIE PODWÓRKA PRZY UL. KOŚCIUSZKI W STRZEGOMIU  
**adres:** STRZEGOM UL. KOŚCIUSZKI 38, 38A, 38B -dz. nr 690, Obr Nr1  
**inwestor:** GMINA STRZEGOM, 58-150 STRZEGOM, RYNEK 38

skala:  
**500**

**projektant:** mgr inż. B.MĄDRZAK  
upr. UAN. VI-f/3/100/90

data:  
**04.20r**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

rys.nr

**1**

**STRZEGOM dz. nr 690, 692, 800dr Obr Krzyżowa Góra Nr1**

**LEGENDA:**

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA DN200PVC
- PROJ. STUDNIE REWIZYJNE dn1000bet
- ISTN. STUDNIA REWIZYJNA na sieci kd600
- KOMORA PRZEWIERTOWA dłxszerxg=6mx1.5mx3,0m
- ODCNEK PROJ. KAN. DESZCZ. WYKONANY METODĄ BEZWYKOPOWĄ - PRZEWIERTEM STEROWANYM

**DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI**  
**WE WROCŁAWIU**

Załącznik Nr. .... do decyzji Nr. ....  
Zp.0240/1386/2020 z dn. 23.06.2020r.

R.111a  
810  
Zp.8035.88.2020

R  
R.111a