



Legenda:

jezdnia bitumiczna - frezowanie / remont

jezdnia bitumiczna istn. do rozbiórki - zieleni

chodnik / opaska - betonowa kostka brukowa

chodnik istn. do przełożenia

wyspa dzieląca - betonowa kostka brukowa

zjazd - betonowa kostka brukowa

oś jezdni

istn. krawężnik 20x30 cm

krawężnik 20x30 cm

krawężnik najazdowy 15x22 obniżony  
- na zjazdach +4cm  
- na przejściach dla pieszych +1cm

obrzeże 8x30 cm

opornik 12x25 cm

istn. ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm

betonowa płyta chodnikowa  
- prowadząca 30x30cm  
- ostrzegawcza 50x50cm

projektowany sygnalizator dla pojazdów  
S1\_3k ogólny z ekranem kontrastowym

projektowany sygnalizator dla pojazdów  
S1\_3k ogólny oraz  
projektowany sygnalizator dla pieszych S5\_2k

projektowana kanalizacja kablowa DN110/DN75  
uzbrojony w studnie prefabrykowane SKR-1 i SK-1

Doświetlacz przejścia dla pieszych.

projektowany kanał technologiczny  
uzbrojony w studnie prefabrykowane

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

Pracownia Projektowa Infrastruktury  
Drogowej Marcin Kasalka  
ul. Staroprzygodzka 25,  
63-400 Ostrów Wielkopolski  
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 726

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa skrzyżowania dr nr 5305P  
z ul. Ostrowską w m. Skalmierzyce

wrzesień 2021r.

2.0

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka  
WKP/0305/POOD/11

OPRACOWAŁ

inż. Rafał Bober