



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 726

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa skrzyżowania dr nr 5305P z ul. Ostrowską w m. Skalmierzyce

Adres obiektu budowlanego:

Identyfikator działki **301702_5.0018.1046**
Województwo **Wielkopolskie**
Powiat **Ostrowski**
Gmina **Gmina Nowe Skalmierzyce**
Obręb **SKALMIERZYCE**
Numer działki: **1124, 1125, 1127.**

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

| | | | |
|------------|----------------------------------|--|--|
| Projektant | mgr inż. Marcin Kasalka | WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Asystenci | inż. Rafał Bober | | |
| | mgr inż. Tomasz Dryjański | | |

Data opracowania: wrzesień 2021 r.

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

| | | |
|-------------------------|--------------------|-------------|
| Plan orientacyjny | - skala 1:20 000, | rys. nr 1.0 |
| Plan sytuacyjny | - skala 1:500, | rys. nr 2.0 |
| Profil podłużny | - skala 1:100/500, | rys. nr 3.0 |
| Przekroje poprzeczne | - skala 1:100, | rys. nr 4.0 |
| Przekroje normalne | - skala 1:50, | rys. nr 5.0 |
| Szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:10, | rys. nr 6.0 |

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy skrzyżowania dr powiatowej nr 5305P z ul. Ostrowską w miejscowości Skalmierzyce. Odcinek objęty projektem posiada długość: 158 m.

Zakres prac obejmować będzie:

- rozbiórkę fragmentów jezdni, krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie remontu jezdni bitumicznej o szer. 8,3 m, 8,8 m i 10,8 m,
- wykonanie chodników oraz opaski z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie zjazdu indywidualnego z betonowej kostki brukowej o szer. 5,8 m,
- wykonanie wysp dzielących z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy skrzyżowania dr powiatowej nr 5305P z ulicą Ostrowską w miejscowości Skalmierzyce na odcinku 158 m. Projektowana droga, w stanie istniejącym, na swoim odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną i jest to skrzyżowanie dróg w miejscu łuku poziomego na ul. Ostrowskiej o promieniu 105 m.

Krawędzie drogi ograniczone są krawężnikiem betonowym ciężkim. Wzdłuż krawężników usytuowane są pasy zieleni porośnięte trawą oraz krzewami, a za nimi wykonane są chodniki oraz zjazdy do posesji z betonowej kostki brukowej.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, bank, teren szkoły oraz teren kościoła.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej, sieci telewizyjnej, sieci energetycznej napowietrznej i podziemnej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

- Klasa dróg: Z.
- Kategoria ruchu – KR3.
- Prędkość projektowa – 50 km/h.

- Szerokości jezdni – 8,3m i 8,8m, z poszerzeniem na łuku z lewoskrętem do 10,8 m.
- Szerokości zjazdu – 5,8 m.
- Szerokości chodnika – zmienna.
- Szerokości opaski – 0,3 m.

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowywany odcinek ul. Ostrowskiej o długości 158 m swój początek ma w okolicy wjazdu na działkę o numerze ewid. 980/1. Od tego miejsca po łuku przebiega w kierunku północno - wschodnim, aż do km 0+157,72. Tam w okolicy działki o numerze ewid. 989 przyjęty został koniec odcinka objętego projektem.

Projektowane nawierzchnie ul. Ostrowskiej, Bankowej oraz dr powiatowej nr 5305P o przekroju półlucznym wykonane zostaną z mieszanki bitumicznej, a ich szerokości dowiązane zostaną do szerokości istniejących. Korekcie ulegnie jedynie nieznacznie geometria skrzyżowania. Wzdłuż lewej krawędzi istniejący ściek przykrawężnikowy oraz istniejące wpusty deszczowe pozostaną bez zmian. Większość krawężników również pozostanie niezmieniona.

Nawierzchnia jezdni objęta przebudową zostanie zfrezowana na głębokość 5 cm, a następnie odtworzona zostanie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm.

W obrębie skrzyżowania po korekcie geometrii część starej nawierzchni jezdni przewidziano do rozbiórki, a przy nowym krawężniku wykonana zostanie opaska z betonowej kostki brukowej o szer. 0,30 m ograniczona obrzeżem betonowym.

Na odcinku objętym projektem zaprojektowano dwie wyspy dzielące wyznaczające pojazdom pas do lewoskrętu, a także stanowią azyl dla pieszych przechodzących przez jezdnie w miejscu nowoprojektowanych przejść dla pieszych.

W obrębie nowoprojektowanych przejść powstaną nowe chodniki, a nawierzchnie istniejących chodników w miejscu dowiązania do chodników projektowanych przewidziano do przełożenia.

Chodnik znajdujący się przed wejściem do szkoły dochodzący do nawierzchni jezdni i odgradzony za pomocą barierki U-12a przewidziany został do rozbiórki.

Krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym ciężkim 20x30cm. Wyspy dzielące ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm z wyniesieniem 6cm.

W miejscu zjazdu ustawiony zostanie krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony 4cm ponad nawierzchnię jezdni oraz 1cm w miejscu przejścia dla pieszych. Wszystkie krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni w kierunku istniejącego ścieku przykrawężnikowego i wpustów deszczowych.

1.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie po powierzchni istniejącej jezdni, ze względu iż jest to remont nawierzchni.

Miejscami niweleta może zostać wykonana z niewielkim wyniesieniem lub zagłębieniami kilka cm w celu wyrównania nierówności jezdni oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

1.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni będzie jednostronny 3% w kierunku lewej krawędzi jezdni.

Wyspy dzielące wykonane zostaną o takim samym spadku co projektowana jezdnia.

Spadek proj. chodnika wykonany zostanie jako jednostronny 2 % w kierunku krawężnika.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia - remont

- warstwa ścierna z AC 11S 50/70 – gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- frezowanie nawierzchni na zimno – gr. 5 cm
- konstrukcja istniejącej jezdni

wyspa dzieląca

- betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 4 cm
- frezowanie nawierzchni na zimno – gr. 5 cm
- konstrukcja istniejącej jezdni

wyspa dzieląca w miejscu przejścia dla pieszych

- betonowa kostka brukowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- frezowanie nawierzchni na zimno – gr. 10 cm
- konstrukcja istniejącej jezdni

zjazd indywidualny

- betonowa kostka brukowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3} – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 10 cm

chodnik / opaska

- betonowa kostka brukowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 10 cm

1.4.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowych ciężkim 20x30cm.

Wyspy dzielące ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm z wyniesieniem 6cm.

W miejscu zjazdu ustawiony zostanie krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony 4cm ponad nawierzchnię jezdni oraz 1cm w miejscu przejścia dla pieszych.

Wszystkie krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnia projektowanego zjazdu indywidualnego ograniczona zostanie za pomocą opornika betonowego 12x25 cm wtopionego ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnie projektowanych chodników ograniczone zostaną za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm wtopionego ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej (1:4).

1.4.3. Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą powierzchniowo w kierunku lewej krawędzi jezdni, gdzie znajduje się istniejący ściek przykrawężnikowy oraz istniejące wpusty deszczowe włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Dokładna lokalizacja elementów systemu odwodnienia jest przedstawiona na planie sytuacyjnym.

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano pasy ostrzegawcze z płyt ostrzegawczych 50x50cm oddalonych od krawężnika o 30cm oraz pasów prowadzących z płyt prowadzących 30x30cm.

Projektowane spadki podłużne oraz poprzeczne chodników nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

Krawężniki na przejściach dla pieszych obniżone zostaną do +1cm ponad naw. jezdni.

1.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: Gmina Nowe Skalmierzyce.
- obręb ewidencyjny: 0018 Skalmierzyce:
 - działki numer: 1124, 1125, 1127.

Projektant: