



Łódź, dnia 22 maja 2023 r.

Nr sprawy: WZ-091-18/23

WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIANA TREŚCI SWZ

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup pojazdów specjalistycznych”, nr sprawy: WZ-091-18/23, udziela odpowiedzi na pytania, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm./ oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp. dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (w skr. SWZ) w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 2:

W zadaniu 2b Zamawiający wymaga kąta obrotu żurawia 360 stopni, czy chodzi o obrót ciągły, nieograniczony? Jeśli nie, to czy Zamawiający dopuści kąt obrotu min. 360 stopni, w naszym przypadku 400 stopni?

ODPOWIEDŹ NR 2:

Zamawiający nie wymaga obrotu ciągłego. Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2A do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 1, pkt V.3:

BYŁO:

Kąt obrotu pomostu 360 stopni;

ZMIENIA SIĘ NA:

Kąt obrotu pomostu minimum 360 stopni.

PYTANIE NR 3:

W zadaniu 2b Zamawiający nie podał wymaganego typu napędu, o jaki napęd chodzi – 6x2, 6x4, 8x2 czy 8x4?

ODPOWIEDŹ NR 3:

Zamawiający wymaga napędu 8x4. Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, poprzez dodaniu pkt I.26 o treści: Napęd: 8x4.

PYTANIE NR 4:

ZADANIE NR 2 - Zakup pojazdu ciężarowego powyżej 3,5 t z HDS i wywrotką.
Proszę o sprecyzowanie, czy zabudowa ma być z wywrotem, czy wystarczy zabudowa skrzyniowa?

ODPOWIEDŹ NR 4:

Wystarczy zabudowa skrzyniowa. Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, poprzez dodaniu pkt I.27 o treści: Zabudowa skrzyniowa.

PYTANIE NR 5:

ZADANIE NR 2 - Zakup pojazdu ciężarowego powyżej 3,5 t z HDS i wywrotką.
II. Kabina:
Czy dopuszcza się zastosowanie osłony przeciwsłonecznej wewnątrz kabiny? Osłona jest rozwijana na całej szerokości kabiny. Zewnętrzna może zasłaniać światła ostrzegawcze.

ODPOWIEDŹ NR 5:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, pkt II.19:

BYŁO:

Ostona przeciwsłoneczna nad przednią szybą;

ZMIENIA SIĘ NA:.

Wewnętrzna ostona przeciwsłoneczna przedniej szyby.

PYTANIE NR 6:

ZADANIE NR 2 - Zakup pojazdu ciężarowego powyżej 3,5 t z HDS i wywrotką.

III. Podwozie:

W specyfikacji pojawiły się wymagania dotyczące pomostów roboczych. Przy zabudowie HDS ze skrzynią nie ma możliwości zastosowania pomostów roboczych. Pomosty robocze stosuje się przy ciągnikach siodłowych. Czy dopuszcza się odstępiania od tych wymagań?

ODPOWIEDŹ NR 6:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2B do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 2, poprzez wykreślenie pkt III.4 o treści:

„Długość pomostu roboczego po stronie stopnia zmienia się o max 100 cm”.

PYTANIE NR 7:

ZADANIE NR 3

Proszę o sprecyzowanie wymagań dotyczących naczepy.

ODPOWIEDŹ NR 7:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2C do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 3, poprzez dodanie pkt XI o treści:

XI. NACZEPA

1. PARAMETRY TECHNICZNO - EKSPLOATACYJNE:

- 1) Dopuszczalna masa całkowita 35.500 kg;
- 2) Masa własna (standard) szacunkowa ok.9.800 kg +/- 5% ;
- 3) Nacisk na siodło 11.500 kg;
- 4) Długość zewn. ok. 11.990 – 13.000 mm + 6.000 – 6.500 mm rozsuw ;
- 5) Długość wew. ok. 13.650 mm;
- 6) Szerokość wew. ok. 2.480 mm;
- 7) Wysokość siodła nie załadowanego 1.150 mm;
- 8) Ładowność 25.700 kg.

2. PODWOZIE:

- 1) Konstrukcja spawana ze stali wysokogatunkowej o podwyższonej wytrzymałości. Konstrukcja dwubelkowa;
- 2) Rama rozsuwana wzdłuż 6000 mm, z blokadą co 500 mm;
- 3) Płyta ślizgowa ze sworzniem królewskim przykręcanym – 2 cale;
- 4) Rama zewnętrzna stalowa na całym obwodzie wraz z 24 sztukami uchwytów do mocowania ładunku. Uchwyt ładunkowy 10 tonowy prętowy typ „ucho” wysuwany w górę z otworu;
- 5) Bezobsługowe mechaniczne nogi podporowe 2x10 ton, z dwubiegową przekładnią obsługiwaną jednostronnie marki SAF;
- 6) Zderzak tylny aluminiowy: HOMOLOGOWANY;
- 7) Uchylny zderzaki boczne – aluminiowe;
- 8) Uchwyt holowniczy z tyłu pojazdu (jeżeli jest możliwe, to po obu stronach naczepy: lewo/prawo).

3. OSIE

- 1) Trzy osie tarczowe SAF INTRADISC PLUS INTEGRAL o nośności 9 ton każda, na zawieszeniu pneumatycznym;
- 2) Z regulacją poziomu podwozia (H-S);

- 3) Pierwsza oś podnoszona;
- 4) Trzecia oś samo skrętna.
4. **OGUMIENIE**
 - 1) 6 szt. opon o wymiarach 385/65 R22,5": GOODYEAR K-MAX na felgach stalowych;
 - 2) Koło zapasowe szt. 1 na feldze stalowej.
5. **UKŁAD HAMULCOWY**
 - 1) Dwuprzewodowy układ powietrzny firmy WABCO z automatyczną regulacją siły hamowania (ALB) i EBS typ 4S/2M;
 - 2) System antyprzechyłowy RSS;
 - 3) Gniazda złączone znormalizowane na ścianie czołowej;
 - 4) Automatyczny hamulec postojowy.
6. **INSTALACJA ELEKTRYCZNA**
 - 1) ASPOCK LED EUROPOINT III lampy tylne zespolone, pięciokomorowe ze światłami wstecznymi i przeciwmgielnymi, montowane z tyłu pojazdu;
 - 2) Dodatkowo światła robocze LED 16 diodowe : 2 szt. przy tablicy rejestracyjnej + 2 szt. przy nogach Podporowych;
 - 3) Światła obrysowe wzdłuż naczepy - pulsujące razem z kierunkowskazem
 - 4) Kogut z tyłu na magnesie;
 - 5) Napięcie robocze 24V;
 - 6) Znormalizowane gniazda wtykowe na ścianie czołowej;
 - 7) Biało-czerwone światła gabarytowe;
 - 8) Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.
7. **BURTY ŚCIANA PRZEDNIA I KŁONICE**
 - 1) Burty 600 mm, grubość 25 mm aluminiowe bez deski celnej, anoda (5 burt na stronę);
 - 2) Ściana przednia STALOWA o wysokości 1,2 m;
 - 3) Tylne burty, furtka 600 mm grubość 25 mm otwierana na boki, w środku słupek;
 - 4) Przednie kłonice aluminiowe przykręcane, wysokość ściany ok. 1500 mm;
 - 5) Kłonice do burt - kłonice z uchwytem zapinane do obrzeża typ BOZAMET;
 - 6) Tylne kłonice stalowe przykręcane.
8. **PODŁOGA**
 - 1) Z drewna egzotycznego BONGOSI o grubości ok. 27 mm z profilami "omega";
 - 2) W podłodze otwory na kłonice o wym. 50x80 mm, otwory umiejscowione w poprzek naczepy w czterech rzędach t.zw. „drabinki”. 2 rzędy umiejscowione z przodu przed rozsuwem i 2 rzędy w dalszej części naczepy;
 - 3) Dodatkowo kieszenie na kłonice rozmieszczone na profilu bocznym (obrzeżu) co ok. 1,5 m;
 - 4) Kłonice stalowe ocynkowane, o wysokości ok. 1,2 m : 5 szt. + 5szt.
9. **LAKIEROWANIE**
 - 1) Podwozie cynkowane natryskowo + lakierowane na kolor RAL 9005 TIEFSCHWARZ (czarny);
 - 2) Stalowe słupki burt i ściana przednia lakierowane na kolor RAL 9005 TIEFSCHWARZ (czarny);
 - 3) Burty i furtka tylna (nie lakierowane): anodowane;
 - 4) Zderzak tylny i zderzaki boczne aluminiowe (nie lakierowane): anodowane;
 - 5) Taśmy odblaskowe tył czerwone /bok białe;
10. **WYPOSAŻENIE**
 - 1) Mocowanie koła zapasowego: 2 kosze pojedyncze;
 - 2) Fartuch przeciw błotny „BODEX”;
 - 3) Chłapacze za ostatnią ośią z trawką „EX SPRAY”;
 - 4) Zbiornik na wodę;
 - 5) Skrzynki narzędziowe duże „100” na 3 zamki: 1 szt. lewa strona naczepy + 1 szt. prawa strona naczepy;
 - 6) Mocowane do pasa dolnego zaciskowo jak SILVA, na spód skrzynek włożyć wkładkę z teflonu (wzmocniona podłoga skrzynek);
 - 7) Dwa klipy plastikowe wraz z uchwytami;
 - 8) Odboje tylne gumowe szt. 2;
 - 9) Błotniki plastikowe w kolorze czarnym z chłapaczami za ostatnią ośią;
 - 10) Drabinka aluminiowa mocowana z boku naczepy z lewej strony (kierowca) ;
 - 11) Z tyłu po prawej stronie krótka wysuwana drabinka.

PYTANIE NR 8:

ZADANIE NR 3

II. Kabina:

Czy dopuszcza się zastosowanie kabiny dziennej bez leżanki?

Kabina sypialna jest większa i cięższa. Przy tak dużym i ciężkim dźwigu ma to znaczenie, jeżeli nie ma potrzeby spania kierowcy w kabinie, lepiej zastosować krótszą kabinę dzienną.

ODPOWIEDŹ NR 8:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2C do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 3, poprzez wykreślenie pkt II.10 o treści: „Leżanka”.

PYTANIE NR 9:

Dotyczy pkt I.10

Czy zamawiający dopuszcza zaczepek holowniczy w postaci przetyczki?

ODPOWIEDŹ NR 9:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2A do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 1, pkt I.10:

BYŁO:

Zaczepek holowniczy umiejscowiony z tyłu pojazdu, przystosowany do holowania przyczepy, pojazdu z gniazdem elektrycznym do zasilania oświetlenia przyczepy;

ZMIENIA SIĘ NA:

Zaczepek holowniczy umiejscowiony z tyłu pojazdu - automatyczny, przystosowany do holowania przyczepy, pojazdu z gniazdem elektrycznym do zasilania oświetlenia przyczepy. Zaczepek holowniczy z przodu pojazdu w postaci przetyczki.

PYTANIE NR 10:

Dotyczy pkt II. 15

Prosimy o doprecyzowanie parametrów radiotelefonu (moc, częstotliwość e.t.c.).

W/w informacje są niezbędne do dobrania odpowiedniej anteny i przekrojów przewodów przyłączeniowych.

ODPOWIEDŹ NR 10:

Moc radiotelefonu: 50W, częstotliwość: 378-470MHz.

PYTANIE NR 11:

Dotyczy pkt III.8

Czy Zamawiający może określić miejsce usytuowania gniazda 24V?

ODPOWIEDŹ NR 11:

W zasięgu kierowcy, do uzgodnienia po zawarciu umowy z wybranym Wykonawcą.

PYTANIE NR 12:

Dotyczy pkt V. 8

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie konstrukcyjne z dwiema osiami obrotu – 1-sza obrót wysięgnika o +/-900 oraz 2-ga obrót pomostu 3600 z mocowanego mimośrodowo na wysięgniku tym samym zapewniającego osiągnięcie wysięgu od osi 6500mm oraz zmianę wysięgu min 1500mm?

Uzasadnienie

Powyższe rozwiązanie zapewnia wymaganą funkcjonalność a jednocześnie poprawia sztywność i bezpieczeństwo konstrukcji.

ODPOWIEDŹ NR 12:

Tak, dopuszcza się.

PYTANIE NR 13:

Dotyczy pkt X.8 i X.9

Czy zamawiający dopuszcza zmianę zapisów w w/w punktach. Na:

Pkt X.8. Wykonawca wystąpi do Urzędu Dozoru Technicznego na podstawie Pełnomocnictwa zamawiającego z wnioskiem o przeprowadzenie badania odbiorczego oraz weźmie udział w badaniach, w celu uzyskania decyzji o dopuszczeniu urządzenia do eksploatacji.

Pkt X.9 skreślony

Uzasadnienie

W związku z obecnie obowiązującymi procedurami UDT, zarówno decyzja jak i Księga Rewizyjna, po pozytywnym wyniku badań na platformie UDT, są w wersji elektroniczne dostępne do pobrania przez użytkownika urządzenia. Wykonawca jest uprawniony na podstawie Pełnomocnictwa Zamawiającego do wystąpienia z wnioskiem o przeprowadzenie badań oraz wzięcia udziału w badaniach i podpisania dokumentów związanych z przeprowadzeniem badania.

ODPOWIEDŹ NR 13:

Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie powyższej zmiany. Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2A do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 1, pkt X.8:

BYŁO:

Decyzja Urzędu Dozoru Technicznego o dopuszczeniu urządzenia do eksploatacji;

ZMIENIA SIĘ NA:

Wykonawca wystąpi do Urzędu Dozoru Technicznego, na podstawie Pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego, z wnioskiem o przeprowadzenie badania odbiorczego oraz weźmie udział w badaniach, w celu uzyskania decyzji o dopuszczeniu urządzenia do eksploatacji.

Pkt X.9 załącznika 2A do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 1 o treści: „Księgę rewizyjna Urzędu Dozoru Technicznego (z upoważnienia Zamawiającego)” zostaje wykreślony.

PYTANIE NR 14:

Dotyczy pkt III.6

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie lamp ostrzegawczych dwukolorowych, świecących na kolor pomarańczowy lub niebieski w ilości: na kabinie kierowcy 2 sztuki i 1 sztuka z tyłu pojazdu?

ODPOWIEDŹ NR 14:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści załącznika 2A do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA 1, pkt III.6:

BYŁO:

Lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego i niebieskiego na kabinie po 2 sztuki, 1 sztuka z tyłu pojazdu koloru pomarańczowego i niebieskiego dla pojazdów uprzywilejowanych, wykonane w technologii LED.

ZMIENIA SIĘ NA:

Lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego wykonane w technologii LED:

- 1) 2 sztuki na kabinie pasażerskiej (bądź belka z lampą zespoloną),
- 2) 1 sztuka z tyłu pojazdu.

PYTANIE NR 16:

Dotyczy pkt III.2

Czy zamawiający mógłby doprecyzować zapis punktu, który ma brzmienie: „trzy punktowe oświetlenie LED robocze pojazdu”?

ODPOWIEDŹ NR 16:

Trzy lampy robocze typu LED umiejscowione z trzech stron pojazdu, strona lew, strona prawa i tył pojazdu z możliwością obrotu lampy. Do uzgodnienia w czasie realizacji zamówienia

PROKURENT
MPK-Łódź Spółka z o.o. (1)

Andrzej Łukaszewski