

Nazwa i adres  
Zamawiającego :

# GMINA CZARNY BÓR

58-379 Czarny Bór, ul. Główna 18



## PRZEDMIAR ROBÓT

Droga gminna w m. Witków:

ODCINEK: I + II + III - o łącznej długości 0,992 km,

Nazwa robót budowlanych:

Przebudowa drogi gminnej dz. nr 455, 488,  
445, 426/2 Witków

Odcinek:

I – A-A' (0,703 km) + II – B-B' (0,229 km) + III – C-C' (0,06 km): o łącznej  
długości - 0,992 km

Zakres robót budowlanych  
objętych przedmiotem  
zamówienia\*:

Kod CPV

45233142-6

Nazwa kategorii robót

Prace dotyczące naprawy dróg

Lokalizacja robót budowlanych /  
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI  
gmina: CZARNY BÓR

jedn.ewid.: 022104\_2, CZARNY BÓR

obręb ewid.: 022104\_2.0006. 455, 488, 445, 426/2  
– Witków

numer ew. działki: 455, 488, 445, 426/2.

Opracował :

inż. Zbigniew STANDER

upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

Data opracowania:

lipiec 2022r.

ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

\* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.  
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,  
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego  
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej dz. nr 455, 488, 445, 426/2 Witków (I + II + III)

(Odcinki: A-A': od km 0+000 ÷ do km 0+703 o długości - 0,703 km; B-B': od km 0+000 ÷ do km 0+193 i od km 0+297 ÷ do km 0+333, o łącznej długości - 0,229 km oraz C-C': od km 0+000 ÷ do km 0+060 o długości - 0,060 km)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim na odcinku o łącznej długości 0.992 km, w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: <ol style="list-style-type: none"> <li>osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety;</li> <li>okazanie granic pasa drogowego;</li> <li>pomiar powykonawczy.</li> </ol>	km	0,992
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Na całej długości i szerokości jezdni zasadniczej oraz zjazdu i skrzyżowania bitumiczne</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-4cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego oraz z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): <ol style="list-style-type: none"> <li>jezdni zasadnicza oraz zjazdu i skrzyżowania: = (3.197,50+827,25+239,35)m<sup>2</sup></li> </ol>	m <sup>2</sup>	4.264,10
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych</b> <i>Lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, zniszczone krawędzie jezdni</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 30cm: <ol style="list-style-type: none"> <li>na ca 20% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi: Σprzełom. i obniż.nośn. = 20% z (3.065,5+821,25+209,05)m<sup>2</sup></li> </ol>	m <sup>2</sup>	819,15
	D-01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni zjazdów: betonowej: (18,0+16,5)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	34,50
4.	D-01.02.04.41 D-08.01.01.10	<b>Regulacja pionowa krawężników betonowych wjazdu</b> Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania krawężników betonowych obramowania nawierzchni wjazdu, w celu jego dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej:	m	8,00
5.	D - 05.03.18.10	<b>Przebrukowanie nawierzchni wjazdu z kostki betonowej</b> Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki betonowej nawierzchni wjazdu w celu jej dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej:	m <sup>2</sup>	12,00
6.	D-03.02.01.70/73	<b>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b> Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni zasadniczej, z wymianą uszkodzonych skrzynek zasuw wodociągowych: (8,0+5,0+2,0)	szt.	15,0

1	2	3	4	5
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
7.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład : (703,00+333,00+60,00)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.096,00
8.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	1.096,00
9.	D - 08.06.01	<b>Obramowanie krawędzi nawierzchni zjazdów brukowcem kamiennym i wjazdów bramowych obrzeżem betonowym</b> Wykonanie obramowania - obudowy krawędzi nawierzchni zjazdów z jednego rzędu brukowca kamiennego nieregularnego surowo łupanego 16x20cm, ułożonego na warstwie z betonu C12/15 o gr. 15cm – na długości i szerokości zjazdów na posesję: (40,0+16,0+24,0)m	m	80,0
	D-08.03.01.11	J/w – lecz wjazdów bramowych, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm: (190,0+80,0)m	m	270,0
10.	D-03.01.01.61	<b>Ścianki czołowe przepustu i umocnienie skarp</b> Wykonanie remontu ścianek czołowych ze skrzydełkami na wlocie i wylocie przepustu, z blozków betonowych oraz umocnienie dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie na długości po 2,0m, prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm: 1. dla przepustu w km 0+320 Ø 800mm - ścianki czołowe: 2szt.x0,3m <sup>3</sup> , - umocnienia skarp i dna rowu na wlocie i wylocie: 2x 2,0mx1,5m	m <sup>3</sup> m <sup>2</sup>	0,6 6,0
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
11.	D-04.01.01.11/15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz na wjazdach i zjazdach o nawierzchniach gruntowych; głębokość koryta do 50cm: 1. w miejscach utraty nośności nawierzchni jezdni zasadniczej, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – o głęb.5-10cm (po robot. rozbiórkowych): 819,15m <sup>2</sup> 2. na zjazdach i wjazdach gruntowych, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm, o głęb.50cm: 297,50m <sup>2</sup> Σ <sub>koryta</sub> = (819,15+297,50)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.116,65
12.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Warstwa mrozochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego</b> Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji k <sub>10</sub> ≥ 8m/dobę, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach i wjazdach gruntowych: przedmiar jak w poz.11	m <sup>2</sup>	1.116,65

1	2	3	4	5
13.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C <sub>90/3</sub> – w miejscach: obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) i wzmocnienia na jezdni zasadniczej oraz zjazdach i wjazdach gruntowych – warstwa dolna gr. śr.15-20cm: $(819,15+297,50+234,00)m^2$	m <sup>2</sup>	1.350,65
14.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz warstw bitumicznych jezdni po sfrezowaniu, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup> : $(3.386,00+1.168,75+239,35)m^2$	m <sup>2</sup>	4.794,10
15.	D-05.03.05b	<b>Warstwa wyrównawcza</b> Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr.75kg/m <sup>2</sup> w miejscach odkształceń i napraw nawierzchni przy krawędziach jezdni na 50% nawierzchni, po sfrezowaniu uszkodzonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: $4.126,10m^2 \times 0,5$	m <sup>2</sup>	2.063,05
<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
16.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm - (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ): 1. na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach i wjazdach bramowych oraz skrzyżowaniach: $(3.386,00+1.168,75+239,35)m^2$	m <sup>2</sup>	4.794,10
17.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ): przedmiar robót jak w poz. 16	m <sup>2</sup>	4.794,10

inż. Zbigniew STANDER  
 upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

**I. (Odcinek A-A': od km 0+000 ÷ do km 0+703, o łącznej długości - 0,703 km)**

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jedno stki	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim na odc. od km 0+000 ÷ do km 0+703, w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,703
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+703 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, zniszczone krawędzie jezdni</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-4cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego oraz z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. jezdnie zasadnicza oraz zjazdy i skrzyżowania: $= (3.065,50 + 132,0) m^2$	m <sup>2</sup>	3.197,50
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+703 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, zniszczone krawędzie jezdni</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 30cm: 1. na ca 20% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+703: $\Sigma_{\text{przełom. i obniż.nośn.}} = 20\% \text{ z } 3.065,50 m^2$	m <sup>2</sup>	613,10
	D-01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni zjazdów: z płyt betonowych typu trylinka (km 0+469 - str. prawa) oraz ażurowych (km 0+485 -str. prawa): $(2 \times 9,0) m^2$	m <sup>2</sup>	18,00
4.	D - 05.03.18.10	<b>Przebrukowanie nawierzchni wjazdu z kostki betonowej</b> Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki betonowej nawierzchni wjazdu w celu jej dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej: 1. str. lewa - km 0+400:	m <sup>2</sup>	12,00
5.	D-03.02.01.70/73	<b>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b> Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni zasadniczej, z wymianą uszkodzonych skrzynek zasuw wodociągowych:	szt.	8,0
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
6.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m <sup>2</sup>	703,00
7.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	703,00

1	2	3	4	5
8.	D - 08.06.01  D-08.03.01.11	<b>Obramowanie krawędzi nawierzchni zjazdów brukowcem kamiennym i wjazdów bramowych obrzeżem betonowym</b> Wykonanie obramowania - obudowy krawędzi nawierzchni zjazdów z jednego rzędu brukowca kamiennego nieregularnego surowo łupanego 16x20cm, ułożonego na warstwie z betonu C12/15 o gr. 15cm – na długości i szerokości zjazdów na posesje: J/w – lecz wjazdów bramowych, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm:	m  m	40,0  190,0
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
9.	D-04.01.01.11/15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz na wjazdach i zjazdach o nawierzchniach gruntowych; głębokość koryta do 50cm: 1. w miejscach utraty nośności nawierzchni jezdni zasadniczej, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – o głęb.5-10cm (po robot. rozbiórkowych): 613,10m <sup>2</sup> 2. na zjazdach i wjazdach gruntowych, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – o głęb.50cm: 188,50m <sup>2</sup> $\Sigma_{\text{koryta}} = (613,1 + 188,5) \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	801,60
10.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Warstwa mrozoochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego</b> Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach i wjazdach gruntowych: przedmiar robót jak w poz.9	m <sup>2</sup>	801,60
11.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ – w miejscach: obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz zjazdach i wjazdach gruntowych – warstwa dolna gr. śr.20cm: przedmiar robót jak w poz. 9	m <sup>2</sup>	801,60
12.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz warstw bitumicznych jezdni po sfrezowaniu, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup> : $(3.065,5 + 188,5 + 132,0) \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	3.386,00
13.	D-05.03.05b	<b>Warstwa wyrównawcza</b> Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr.75kg/m <sup>2</sup> w miejscach odkształceń i napraw nawierzchni przy krawędziach jezdni na 50% nawierzchni, po sfrezowaniu uszkodzonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: $0,5 \times 3.065,50 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	1.532,75
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>		
14.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm - (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ): 1. na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach i wjazdach bramowych oraz skrzyżowaniach – przedmiar jak w poz.12:	m <sup>2</sup>	3.386,00



1	2	3	4	5
15.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ): przedmiar robót jak w poz. 14	m <sup>2</sup>	3.386,00

inż. Zbigniew STANDER  
 upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

**II. (Odcinek B-B': od km 0+000 ÷ do km 0+193 i od km 0+297 ÷ do km 0+333, o łącznej długości - 0,229 km)**

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jedno stki	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim na odc. od km 0+000 ÷ do km 0+333, w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 4. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 5. okazanie granic pasa drogowego; 6. pomiar powykonawczy.	km	0,333
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+193 na całej długości i szerokości jezdni zasadniczej oraz zjazdu i skrzyżowania bitumiczne</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-4cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego oraz z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. jezdni zasadnicza oraz zjazdy i skrzyżowania: $= (821,25 + 6,0) \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	827,25
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+193 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, zniszczone krawędzie jezdni</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 30cm: 2. na ca 20% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+193: $\Sigma_{\text{przełom. i obniż.nośn.}} = 20\% \text{ z } 821,25 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	164,25
	D-01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni zjazdów: betonowej (km 0+076 - str. prawa i km 0+187 - str. lewa): $(6,0 + 10,5) \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	16,50
4.	D-01.02.04.41 D-08.01.01.10	<b>Regulacja pionowa krawężników betonowych wjazdu</b> Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania krawężników betonowych obramowania nawierzchni wjazdu, w celu jego dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej: 1. str. lewa - km 0+130:	m	8,00
5.	D-03.02.01.70/73	<b>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b> Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni zasadniczej, z wymianą uszkodzonych skrzynek zasuw wodociągowych:	szt.	5,0
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
6.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m <sup>2</sup>	333,00
7.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	333,00

1	2	3	4	5
8.	D - 08.06.01  D-08.03.01.11	<b>Obramowanie krawędzi nawierzchni zjazdów brukowcem kamiennym i wjazdów bramowych obrzeżem betonowym</b> Wykonanie obramowania - obudowy krawędzi nawierzchni zjazdów z jednego rzędu brukowca kamiennego nieregularnego surowo łupanego 16x20cm, ułożonego na warstwie z betonu C12/15 o gr. 15cm – na długości i szerokości zjazdów na posesję: J/w – lecz wjazdów bramowych, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm:	m  m	16,0  80,0
9.	D-03.01.01.61	<b>Ścianki czołowe przepustu i umocnienie skarp</b> Wykonanie remontu ścianek czołowych ze skrzydełkami na wlocie i wylocie przepustu, z bloczków betonowych oraz umocnienie dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie na długości po 2,0m, prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm: 2. dla przepustu w km 0+320 Ø 800mm - ścianki czołowe: <div style="text-align: right;">2szt.x0,3m<sup>3</sup>,</div> - umocnienia skarp i dna rowu na wlocie i wylocie: 2x 2,0mx1,5m	m <sup>3</sup> m <sup>2</sup>	0,6 6,0
<b>III. PODBUDOWY</b>				
10.	D-04.01.01.11/15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz na wjazdach i zjazdach o nawierzchniach gruntowych; głębokość koryta do 50cm: 1. w miejscach utraty nośności nawierzchni jezdni zasadniczej, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: <div style="text-align: right;">– o głęb.5-10cm (po robot. rozbiórkowych): 164,25m<sup>2</sup></div> 2. na zjazdach i wjazdach gruntowych, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm, o głęb.50cm: 107,50m <sup>2</sup> $\Sigma_{\text{koryta}} = (164,25 + 107,5) \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	271,75
11.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Warstwa mrozoochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego</b> Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach i wjazdach gruntowych: <div style="text-align: right;">przedmiar jak w poz.9</div>	m <sup>2</sup>	271,75
12.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ – w miejscach: obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) i wzmocnienia na jezdni zasadniczej oraz zjazdach i wjazdach gruntowych – warstwa dolna gr. śr.15-20cm: <div style="text-align: right;">(271,75+234,00)m<sup>2</sup></div>	m <sup>2</sup>	505,75
13.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz warstw bitumicznych jezdni po sfrezowaniu, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup> : <div style="text-align: right;">(827,25+107,5+234,0)m<sup>2</sup></div>	m <sup>2</sup>	1.168,75
14.	D-05.03.05b	<b>Warstwa wyrównawcza</b> Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr.75kg/m <sup>2</sup> w miejscach odkształceń i napraw nawierzchni przy krawędziach jezdni na 50% nawierzchni, po sfrezowaniu uszkodzonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: <div style="text-align: right;">0,5x821,25m<sup>2</sup></div>	m <sup>2</sup>	410,60

1	2	3	4	5
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>		
15.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm - (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ): 1. na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach i wjazdach bramowych oraz skrzyżowaniach – przedmiar jak w poz.12:	m <sup>2</sup>	1.168,75
16.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ): przedmiar robót jak w poz. 14	m <sup>2</sup>	1.168,75

inż. Zbigniew STANDER  
 upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

**III. (Odcinek C-C': od km 0+000 ÷ do km 0+060, o łącznej długości - 0,060 km)**

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim na odc. od km 0+000 ÷ do km 0+060, w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: <ol style="list-style-type: none"> <li>osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety;</li> <li>okazanie granic pasa drogowego;</li> <li>pomiar powykonawczy.</li> </ol>	km	0,060
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+060 na całej długości i szerokości jezdni zasadniczej oraz na skrzyżowaniu</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-4cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego oraz z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): <ol style="list-style-type: none"> <li>jezdni zasadnicza oraz skrzyżowanie: <math>= (209,05 + 30,0) \text{m}^2</math></li> </ol>	m <sup>2</sup>	239,35
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+060 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni, zniszczone krawędzie jezdni</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 30cm: <ol style="list-style-type: none"> <li>na ca 20% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+060:  <math>\Sigma_{\text{przełom. i obniż.nośn.}} = 20\% \text{ z } 209,05 \text{m}^2</math></li> </ol>	m <sup>2</sup>	41,80
4.	D-03.02.01.70/73	<b>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b> Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni zasadniczej, z wymianą uszkodzonych skrzynek zasuw wodociągowych:	szt.	2,0
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
5.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m <sup>2</sup>	60,00
6.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	60,00
7.	D - 08.06.01	<b>Obramowanie krawędzi nawierzchni skrzyżowania brukowcem kamiennym km 0+040</b> Wykonanie obramowania - obudowy krawędzi nawierzchni zjazdów z jednego rzędu brukowca kamiennego nieregularnego surowo łupanego 16x20cm, ułożonego na warstwie z betonu C12/15 o gr. 15cm – na długości skrętów:	m	24,0

1	2	3	4	5
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
8.	D-04.01.01.11/15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej - głębokość koryta do 50cm: 1. w miejscach utraty nośności nawierzchni jezdni zasadniczej, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – o głęb.5-10cm (po robot. rozbiórkowych): 41,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	41,80
9.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Warstwa mrozoochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego</b> Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach i wjazdach gruntowych: <div style="text-align: right;">przedmiar jak w poz.8</div>	m <sup>2</sup>	41,80
10.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ – w miejscach: obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej, warstwa dolna gr. śr.20cm: <div style="text-align: right;">przedmiar robót jak w poz. 9</div>	m <sup>2</sup>	41,80
11.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz warstw bitumicznych jezdni po sfrezowaniu, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup> :	m <sup>2</sup>	239,35
12.	D-05.03.05b	<b>Warstwa wyrównawcza</b> Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr.75kg/m <sup>2</sup> w miejscach odkształceń i napraw nawierzchni przy krawędziach jezdni na 50% nawierzchni, po sfrezowaniu uszkodzonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: <div style="text-align: right;">0,5x239,35m<sup>2</sup></div>	m <sup>2</sup>	119,70
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>		
13.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm - (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ):	m <sup>2</sup>	239,35
14.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ): <div style="text-align: right;">przedmiar robót jak w poz. 13</div>	m <sup>2</sup>	239,35