

Nazwa i adres
Zamawiającego :

GMINA CZARNY BÓR

58-379 Czarny Bór, ul. Główna 18



PRZEDMIAR ROBÓT

Droga gminna w m. Witków:

ODCINEK: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+130 – długości 0,130 km,

Nazwa robót budowlanych: **Przebudowa drogi gminnej dz.nr 672 Witków**

Lokalizacja inwestycji: dz. nr 672 – obręb nr 0006 Witków

Odcinek: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+130 – długości 0,130 km

Zakres robót budowlanych
objętych przedmiotem
zamówienia*:

Kod CPV

45233142-6

Nazwa kategorii robót

Prace dotyczące naprawy dróg

Lokalizacja robót budowlanych /
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI
gmina: CZARNY BÓR
jedn.ewid.: 022104_2, CZARNY BÓR
obręb ewid.: 022104_2.0006.672 – Witków
numer ew. działki: 672

Opracował :

inż. Zbigniew STANDER
upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

Data opracowania:

lipiec 2022r.

ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Witków dz. 672
(odcinek: od km 0+000 ÷ do km 0+130, o łącznej długości - 0,130 km)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jedno stki	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim na odc. od km 0+000 ÷ do km 0+130, w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,130
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie <i>Od km 0+000 – do km 0+130 na całej długości i szerokości jezdni zasadniczej</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-4cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego oraz z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. jezdni zasadnicza: $[(2,75m+3,30m):2] \times 130,0m = 395,0m^2$	m ²	395,00
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Od km 0+000 – do km 0+130 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, zniszczone krawędzie jezdni</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 30cm: 1. na ca 20% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+130: $\Sigma_{\text{przełom. i obniż.nośn.}} = 20\% \text{ z } 395,0 = 79,0m^2$	m ²	79,00
4.	D - 05.03.01.20	Przebrukowanie nawierzchni wjazdu z kostki kamiennej Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki kamiennej nawierzchni wjazdu w celu jej dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej: 1. str. lewa - km 0+111:	m ²	8,00
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
5.	D-08.01.01b	Krawężniki najazdowe (str. lewa: od km 0+020 do km 0+035) Ustawienie krawężników betonowych typu ulicznego najazdowych o wymiarach o wym. 15x22-25cm, na ławie betonowej gr.15cm-30cm z oporem (beton C12/15) – w ilości 0,06m ³ /mb, wyniesiony o 3cm ÷ 7cm ponad warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej:	m	15,0
6.	D - 08.06.01	Obramowanie krawędzi nawierzchni zjazdów brukowcem kamiennym i wjazdów bramowych obrzeżem betonowym Wykonanie obramowania - obudowy krawędzi nawierzchni zjazdów z jednego rzędu brukowca kamiennego nieregularnego surowo łupanego 16x20cm, ułożonego na warstwie z betonu C12/15 o gr. 15cm – na długości i szerokości zjazdów na posesje: J/w – lecz wjazdów bramowych, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm:	m m	30,0 15,0
1	2	3	4	5

7.	D-06.03.01.11	Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m ²	125,00
8.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² .	m ²	125,00
III. PODBUDOWY				
9.	D-04.01.01.11/15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz na wjazdach i zjazdach o nawierzchniach gruntowych; głębokość koryta do 50cm: 1. w miejscach utraty nośności nawierzchni jezdni zasadniczej, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – o głęb.5-10cm (po robotach rozbiórkowych): 79,00m ² 2. na zjazdach i wjazdach gruntowych, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – o głęb.50cm: 78,00m ² $\Sigma_{\text{koryta}} = (79,0 + 78,0) \text{m}^2$	m ²	157,00
10.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Warstwa mrozoochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach i wjazdach gruntowych: przedmiar jak w poz.9	m ²	157,00
11.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ – w miejscach: obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz na chodniku ziemnym i wjazdach gruntowych oraz nad zasypką drenażu pod jezdnią drogi – warstwa dolna gr. śr.20cm: przedmiar robót jak w poz. 9	m ²	157,00
12.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz warstw bitumicznych jezdni po sfrezowaniu, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m ² : (395,0+78,0)m ²	m ²	473,00
13.	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr.75kg/m ² w miejscach odkształceń i napraw nawierzchni przy krawędziach jezdni na 50% nawierzchni, po sfrezowaniu uszkodzonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: 0,5x395,00m ²	m ²	197,50
1	2	3	4	5

IV. NAWIERZCHNIE				
14.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm - (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²): 1. na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach i wjazdach bramowych:	m ²	473,00
15.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²): przedmiar robót jak w poz. 14	m ²	473,00

inż. Zbigniew STANDER
 upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04