

Nazwa i adres
Zamawiającego :

GMINA CZARNY BÓR

58-379 Czarny Bór, ul. Główna 18



PRZEDMIAR ROBÓT

Droga gminna w m. Witków:

ODCINEK: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+176 – długości 0,176 km,

Nazwa robót budowlanych: **Przebudowa drogi gminnej dz.568 Witków**
Lokalizacja inwestycji: dz. nr 568 – obręb nr 0006 Witków

Odcinek: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+176 – długości 0,176 km

Zakres robót budowlanych
objętych przedmiotem
zamówienia*:

Kod CPV

45233142-6

Nazwa kategorii robót

Prace dotyczące naprawy dróg

Lokalizacja robót budowlanych /
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI
gmina: CZARNY BÓR
jedn.ewid.: 022104_2, CZARNY BÓR
obręb ewid.: 022104_2.0006.568 – Witków
numer ew. działki: 568

Opracował :

inż. Zbigniew STANDER
upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

Data opracowania:

czerwiec 2022r.

ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Witków dz. 568
(odcinek: od km 0+000 ÷ do km 0+176, o łącznej długości - 0,176 km)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jedno stki	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim na odc. od km 0+000 ÷ do km 0+176, w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,176
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej i betonowej – frezowanie i odkucie <i>Od km 0+000 – do km 0+176 na całej długości i szerokości jezdni zasadniczej</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-4cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego oraz z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. jezdni zasadnicza i wjazdy: (620,0+8,0)m ²	m ²	628,00
3.	D-01.02.04.11,29	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Od km 0+000 – do km 0+176 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 30cm: 1. na ca 10% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+176: $\Sigma \text{przeł. i obniż.nośn.} = 10\% \text{ z } 620,0 = 62,0\text{m}^2$	m ²	62,00
4.	D - 05.03.01.20	Przebrukowanie nawierzchni zjazdu z kostki kamiennej Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki kamiennej nawierzchni wjazdu w celu jej dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej: 1. str. prawa - km 0+102:	m ²	7,2
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
		ELEMENTY ODWODNIENIA		
5.	D-08.05.01.10	Ścieki korytkowe trójkątne z wpustami krawężnikowo-jezdniowymi, studnia rewizyjna, drenaż podłużny, krawężniki betonowe <u>Ścieki betonowe trójkątne na ławie betonowej z oporem</u> Ułożenie ścieków drogowych korytkowych betonowych trójkątnych 50x50x18/20cm, na warstwie betonu C12/15 - lokalizacja strona lewa: od km 0+015 do km 0+040 i od km 0+100 do km 0+150:	m	75,00
5a.	D-03.02.01.40	<u>Wpusty uliczne ściekowe żeliwne ze studzienką betonową wodościekową</u> Montaż wpustu ulicznego typu krawężnikowo – jezdniowego z żeliwa szarego kl.D400 o wym. 600x500x220mm, osadzonych na studzienkach betonowych ściekowych z osadnikiem h=0,5m, z prefabrykowanych rur betonowych średnicy 500mm; pod wpustem kosz z blachy stalowej ocynkowanej montowany pod rusztem wpustu		

		ulicznego:	szt.	2,0
1	2	3	4	5
5b.	D-03.02.01.31	<u>Studnia rewizyjna</u> Wykonanie studni rewizyjno - połączeniowej z betonowych elementów prefabrykowanych, z rur o średnicy DN1000mm wykonanych z betonu kl. C30/37, o wysokości 2,5m, z płytą pokrywową betonową i włazem Ø600 betonowo – stalowym oraz stopniami żłazowymi żeliwnymi – w km 0+005:	szt.	1,0
5c.	D-03.03.01	<u>Drenaż podłużny – km 0+020 i km 0+138</u> Wykonanie drenażu (sączków podłużnych) w korpusie drogowym w celu odprowadzenia wód opadowych ze ścieków korytkowych i obniżenia poziomu wód gruntowych oraz niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi od przepływu wód infiltrujących i opadowych, z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny filtracyjnej igłowanej (nietkanej), o wymiarach 0,5mx0,3m, z rurką z PCW Ø 150mm w osłonie geowłókniny jw - z wylotem do studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej:	m	55,0
5d.	D-08.01.01b	<u>Krawężniki najazdowe</u> Ustawienie krawężników betonowych typu ulicznego najazdowych o wymiarach o wym. 15x22-25cm, na ławie betonowej gr.15cm-30cm z oporem (beton C12/15) – w ilości 0,06m ³ /mb, wyniesiony o 7cm ponad warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej:	m	12,0
6.	D-06.03.01.11	Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m ²	250,0
7.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² .	m ²	250,0
8.	D - 08.06.01	Obramowanie krawędzi jezdni brukowcem kamiennym Wykonanie obustronnego obramowania - obudowy krawędzi nawierzchni jezdni z jednego rzędu brukowca kamiennego nieregularnego surowo łupanego 16x20cm, ułożonego na warstwie z betonu C12/15 o gr. 15cm – na długości wlotów drogi gminnej do granicy działki drogi powiatowej, na odcinkach o pochyleniu podłużnym >5%: od km 0+000 do km 0+005 i od km 0+171 do km 0+176.	m	20,0
III. PODBUDOWY				
9.	D-04.01.01.11/15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej odc. nr I oraz na wjazdach i zjazdach w otoczeniu chodnika - o nawierzchniach gruntowych; głębokość koryta do 50cm: 1. w miejscach utraty nośności nawierzchni jezdni zasadniczej, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – o głęb.5-10cm (po robotach rozbiórkowych): 62,0m ² 2. na wjazdach gruntowych, chodniku ziemnym wraz z jego otoczeniem, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – o głęb.50cm: 76,5m ²		

		$\Sigma_{koryta} = (62,0+76,5)m^2$	m^2	138,50
1	2	3	4	5
10.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8m/dobę$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 MPa$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na chodniku ziemnym i wjazdach gruntowych oraz nad zasypką дренаżu pod jezdnią drogi: $(138,5+24,5)m^2$	m^2	163,00
11.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ – w miejscach: obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz na chodniku ziemnym i wjazdach gruntowych oraz nad zasypką дренаżu pod jezdnią drogi – warstwa dolna gr. śr.20cm: przedmiar robót jak w poz. 10	m^2	163,00
12.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz warstw bitumicznych jezdni po sfrezowaniu, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości $0,6 kg/m^2$: $(620,0+21,5+35,0)m^2$	m^2	676,50
13.	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. $75kg/m^2$ w miejscach odkształceń i napraw nawierzchni przy krawędziach jezdni na 50% nawierzchni, po sfrezowaniu uszkodzonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: $0,5 \times 620,0m^2$	m^2	310,00
		IV. NAWIERZCHNIE		
		Jezdnia zasadnicza, otoczenie chodnika i wjazdy bramowe		
14.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm - (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości $0,3 kg/m^2$): 1. na jezdni zasadniczej i na bitumicznych wjazdach bramowych:	m^2	676,50
15.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości $0,4 kg/m^2$): przedmiar robót jak w poz. 14	m^2	676,50
		Chodnik – dojście do schodów kładki		
16.	D-05.03.23a D-08.03.01.11	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm prostokątnej szarej obramowanej obrzeżem betonowym o wymiarach 20x6 cm na ławie z betonu C12/15 gr.10cm - w km 0+138 na dojściu do kładki przez potok Lesk: 1. na przygotowanej podbudowie (pkt.10/11) i na podsypce		

		piaskowej gr. 3cm:	m ²	20,00
1	2	3	4	5
		V. INNE ROBOTY		
17.	M-20.20.15.10	Naprawa powierzchni betonowych – schody w km 0+138 Usunięcie skorodowanego i luźnego betonu przez ręczne młotkowanie oraz oczyszczenie strumieniowo-ścierne w osłonie wodnej odkrytych powierzchni betonowych; naprawa powierzchni betonowych zaprawami w systemie PCC II nakładanymi ręcznie, przy użyciu materiałów z jednolitego systemu naprawczego: uzupełnienie ubytków betonu gr. 1-5cm zaprawą naprawczą, w tym zagruntowanie powierzchni betonowej warstwą szczepną, ze szpachlowaniem powierzchni po naprawach – 50%: 1. istniejąca górna i boczne powierzchnie płyty betonowej schodów i spocznika – 8,5m ²	m ²	8,50
18.	M – 14.02.01d	Renowacja powłoki antykorozyjnej stalowych balustrad Wykonanie całkowitej renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowych po całkowitym usunięciu starych powłok i oczyszczeniu powierzchni, malowanie systemem malarskim R2a - balustrad mostowych standardowych stalowych typu WZDP dla zabezpieczenia ruchu pieszego:	m	2,5

inż. Zbigniew STANDER
 upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04