

Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska

Nowy Świat ul. Nad Jeziorem 13, 80-299 Gdańsk

tel. 58 522-94-34

www.biagb.pl; biuro@biagb.pl

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N KAT.XXV <i>ODCINEK 3 km.21+085,1 DO km.25+408,5</i>
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna 280804_5 gmina Korsze, działki numer: 6,7 w obrębie 4 Bykowo, 69 w obrębie 10 Giełpsz, 5 w obrębie 11 Glitajny
INWESTOR	POWIAT KĘTRZYŃSKI 11-400 KĘTRZYN, PL. GRUNWALDZKI 1

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Tomasz Bagiński	41/2000/Op
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
	inż. Dariusz Pietrzak	POM/0226/POOK/07

Nowy Świat, luty 2019

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Decyzja środowiskowa

II. Decyzja o lokalizacji celu publicznego

III. Oświadczenia, zaświadczenia i uprawnienia projektantów

IV. Opis techniczny

V. Rysunki projektowe :

1	Projekt zagospodarowania terenu ark.1	Nr 01.01	w skali 1:500
2	Projekt zagospodarowania terenu ark.2	Nr 01.02	w skali 1:500
3	Projekt zagospodarowania terenu ark.3	Nr 01.03	w skali 1:500
4	Projekt zagospodarowania terenu ark.4	Nr 01.04	w skali 1:500
5	Projekt zagospodarowania terenu ark.5	Nr 01.05	w skali 1:500
6	Projekt zagospodarowania terenu ark.6	Nr 01.06	w skali 1:500
7	Projekt zagospodarowania terenu ark.7	Nr 01.07	w skali 1:500
8	Niweleta ark.1	Nr 02.01	w skali 1:50/500
9	Niweleta ark.2	Nr 02.02	w skali 1:50/500
11	Niweleta ark.3	Nr 02.03	w skali 1:50/500
12	Niweleta ark.4	Nr 02.04	w skali 1:50/500
13	Niweleta ark.4	Nr 02.05	w skali 1:50/500
14	Niweleta ark.4	Nr 02.06	w skali 1:50/500
15	Niweleta ark.4	Nr 02.07	w skali 1:50/500
16	Przekroje poprzeczne	Nr 03	w skali 1:50
17	Konstrukcja nawierzchni	Nr 04	w skali 1:50

VI. Informacja BIOZ

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU ODCINKA 3 DROGI POWIATOWEJ 1567N

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa i uzgodnienia z Inwestorem – Powiatem Kętrzyńskim
Dokumentacja badań podłoża gruntowego w pasie drogi powiatowej 1567N na odcinku km. 14+546 do km.25+388 opracowana przez mgr geologii Piotra Ranta we wrześniu 2017r.
Wizja lokalna w terenie
Obowiązujące rozporządzenia i przepisy techniczno-budowlane

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej 1567N od km.21+085,1 do km.25+408,5 z powodu jej złego stanu technicznego i użytkowego oraz potrzeby dostosowania drogi do obowiązujących wymogów technicznych, użytkowych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Zakres opracowania obejmuje odcinek DP1567N o długości 4323,4m zlokalizowany na terenie gminy Korsze, na działkach nr: 6,7 w obrębie 4 Bykowo, 69 w obrębie 10 Giępsz, 5 w obrębie 11 Glitajny.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Planowana przebudowa odcinka DP1567N polega na poszerzeniu jezdni do 5,50m, tj. 2 pasów ruchu po 2,75m oraz budowie poboczy jezdni o szerokości 0,75m. W związku z przebudową drogi wymianie podlega istniejąca nawierzchnia asfaltowa wraz z istniejącymi podbudowami, w tym istniejącym brukiem kamiennym pokrytym asfaltem. Planuje się także budowę 2 zatok autobusowych z peronami we wsi Giępsz oraz odcinki chodnika przyległego do jezdni we wsi Glitajny. Inwestycja jest zgodna z decyzją o lokalizacji celu publicznego nr I/1/2019 z dnia 15.02.2019r. wydaną przez Burmistrza Korsz.

4. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art.20 pkt.1 ppkt.1c określa się obszar oddziaływania obiektu na podstawie ustawy prawo budowlane i rozporządzenia o warunkach technicznych dla dróg publicznych, - jest to obszar – gminy Korsze, na działkach nr: 6,7 w obrębie 4 Bykowo, 69 w obrębie 10 Giępsz, 5 w obrębie 11 Glitajny. Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza teren ww. działek.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Aktualnie jezdnia odcinka drogi powiatowej objętego opracowaniem projektowym ma nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,0m, ograniczoną obustronnie nieutwardzonymi poboczami gruntowymi. Część nawierzchni jezdni o szerokości około 3,0m została wykonana na starej nawierzchni z brukowca kamiennego. Na podstawie badań podłoża gruntowego drogi stwierdzono, że podbudowy jezdni asfaltowej i brukowej wykonano z kruszywa o miąższości około 0,5m.

Stan techniczny nawierzchni i podbudowy jezdni jest zły. Występują znaczne odkształcenia jezdni: koleinowanie, załamanie nawierzchni na krawędzi starej nawierzchni z brukowca, załamane krawędzie jezdni przy poboczach. Nawierzchnia asfaltowa jest powierzchniowo spękana, z dużymi ubytkami.

Powyższe usterki kwalifikują nawierzchnię jezdni do wymiany wraz z podbudową. Nawierzchnia jezdni odwadniania poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do przydrożnych rowów odwadniających oraz przyległych terenów zielonych.

W obszarze objętym opracowaniem projektowym nie występuje podziemne uzbrojenie terenu.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Podłoże gruntowe korpusu drogowego tworzą głównie gliny twardoplastyczne oraz piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym. Lokalnie stwierdzono występowanie plastycznych glin piaszczystych i pylastych oraz pyłów.

Wodę gruntową stwierdzono w niewielkiej ilości otworów badawczych, głównie w gruntach piaszczystych. Zwierciadło wód gruntowych jest swobodne i stabilizuje się na rzędnych 1,3 – 2,2m p.p.t.

Zgodnie z rozp. MTBiGM z dnia 25.04.2012 istniejące w podłożu warunki gruntowe uznaje się za proste a projektowaną drogę zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Zgodnie z rozp. MTiGW z dnia 02.03.1999 warunki wodne podłoża projektowanych nawierzchni uznano za przeciętne, a grunty podłoża zaliczono do: podłoża piaszczyste do grupy nośności G1 natomiast podłoża o gruntach gliniastych do grupy nośności G4.

7. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się całkowitą wymianę nawierzchni jezdni wraz z podbudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, w tym rozebranie starej nawierzchni z brukowca kamiennego.

Poszerza się szerokość jezdni do 5,50m – dwa pasy ruchu o szerokości 2,75m każdy. Jezdnia jest obustronnie ograniczona utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75m. W ten sposób po przebudowie przedmiotowy odcinek DP1567N uzyska klasę techniczną drogi „L”.

Lokalnie projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m – dwa pasy ruchu o szerokości 2,50m, z powodu decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, która nałożyła obowiązek ochrony przydrożnego szpaleru starodrzewu.

Nie ulega zmianie ukształtowanie pionowe oraz trasa odcinka jezdni objętego remontem.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego na podbudowach z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego.

Z powodu występowania w części podłoża gruntowego jezdni, gruntów w grupie nośności G4, należy je wymienić na pospółkę 0/63mm w warstwie o miąższości 48cm, stabilizowanej mechanicznie. Wymianę gruntu wykonać w obrębie koryta drogowego. Pod wymienianą warstwą podłoża gruntowego należy zastosować geowłókninę wzmacniającą podłoże i jednocześnie separującą istniejące podłoże gruntowe od projektowanych podbudów i nawierzchni.

Pobocza projektuje się utwardzone kruszywem łamanym w warstwie o grubości 10cm, stabilizowanym mechanicznie.

Nośność nawierzchni jest zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2.

Odwodnienie nawierzchni jezdni pozostaje bez zmian, spływem powierzchniowym do przydrożnych rowów odwadniających lub w przyległe tereny zielone. Istniejące przydrożne rowy odwadniające wymagają reprofilacji celem przywrócenia minimalnego wymaganego przekroju poprzecznego.

W celu zwiększenia na przedmiotowym odcinku drogi bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się:

- zatoki autobusowe wraz z peronami,
- chodniki przylegające do jezdni,
- wysepkę rozdzielającą pasy ruchu na wjeździe do wsi Glitajny

Projektowane zatoki autobusowe mają normatywne, zgodne z wymogami przepisów technicznych wymiary. Nawierzchnię zatok zaprojektowano z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia jest ograniczona od strony jezdni betonowym opornikiem drogowym oraz wyniesionym betonowym krawężnikiem drogowym, ustawionym na betonowej ławie z oporem od strony peronu.

Odwodnienie nawierzchni zatoki spływem powierzchniowym wód opadowych na jezdnię, a następnie jezdnią do przydrożnych rowów odwadniających.

Nawierzchnię peronów zatok i chodników, zaprojektowano z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa naturalnego. Jest ona ograniczona od strony zatoki autobusowej betonowym krawężnikiem drogowym a od strony pobocza betonowym obrzeżem chodnikowym, ustawionym na betonowej ławie z oporem.

Odwodnienie nawierzchni chodników i peronów spływem powierzchniowym wód opadowych na jezdnię.

Wysepkę rozdzielającą pasy ruchu zaprojektowano w osi jezdni, o wymiarach 0,50x8,00m i wierzchołkach wyokrąglonych łukami kołowymi o promieniu 0,25m.

Nawierzchnię wysepki, należy wykonać z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa naturalnego. Wysepka jest wydzielona z nawierzchni jezdni betonowym krawężnikiem drogowym, wyniesionym na wysokość 0,14m.

Z uwagi na brak zmiany ukształtowania pionowego odcinka DP1567N objętego opracowaniem projektowym, roboty ziemne przy realizacji tego odcinka ograniczają się do rozbiórki istniejących nawierzchni: asfaltowej i kamiennej z brukowca oraz wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie i podbudowy jezdni, zatok autobusowych, chodników oraz pobocza. Dodatkowo w ramach robót ziemnych należy uwzględnić reprofilacji przydrożnych rowów odwadniających w zakresie przywrócenia minimalnego przekroju poprzecznego, wymaganego przepisami technicznymi, na odcinkach rowów tego wymagających.

Na odcinku DP1567N nie zmienia się istniejącej organizacji ruchu, tj. dwukierunkowego ruchu pojazdów. Zgodnie ze stanem istniejącym, na wszystkich skrzyżowaniach w obrębie odcinka objętego opracowaniem projektowym, przedmiotowa DP1567N jest drogą główną, z pierwszeństwem przejazdu. Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowanego odcinka DP1567N jest odrębnym tomem dokumentacji projektowej.

Nowy Świat, luty 2019r.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Bagiński



<p>Przebieg choroby i wyniki diagnostyki zostały opisywane w wywiadzie pacjenta i w kartach historii choroby. Istotnych rezultatów zleceń opisywano w opisie przebiegu choroby i w kartach historii choroby.</p>	
Organ prowadzi wyświadczenie usługi	<p>STAROSTA KĘTRZYŃSKI</p> <p>2010.08.27.586</p> <p>4.10.2017</p>
Identyfikacja medycznej historii choroby i aparatu technicznego	
Zadanie wpisania informacji do ewidencji medycznej choroby	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej	<p>Zap. Starosta Kętrzyńskiego</p> <p>Szymon Jasułowicz</p>

Dane ewidencyjne wykazane na niniejszym dokumencie nie spełniają wymagań rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gminów i budynków

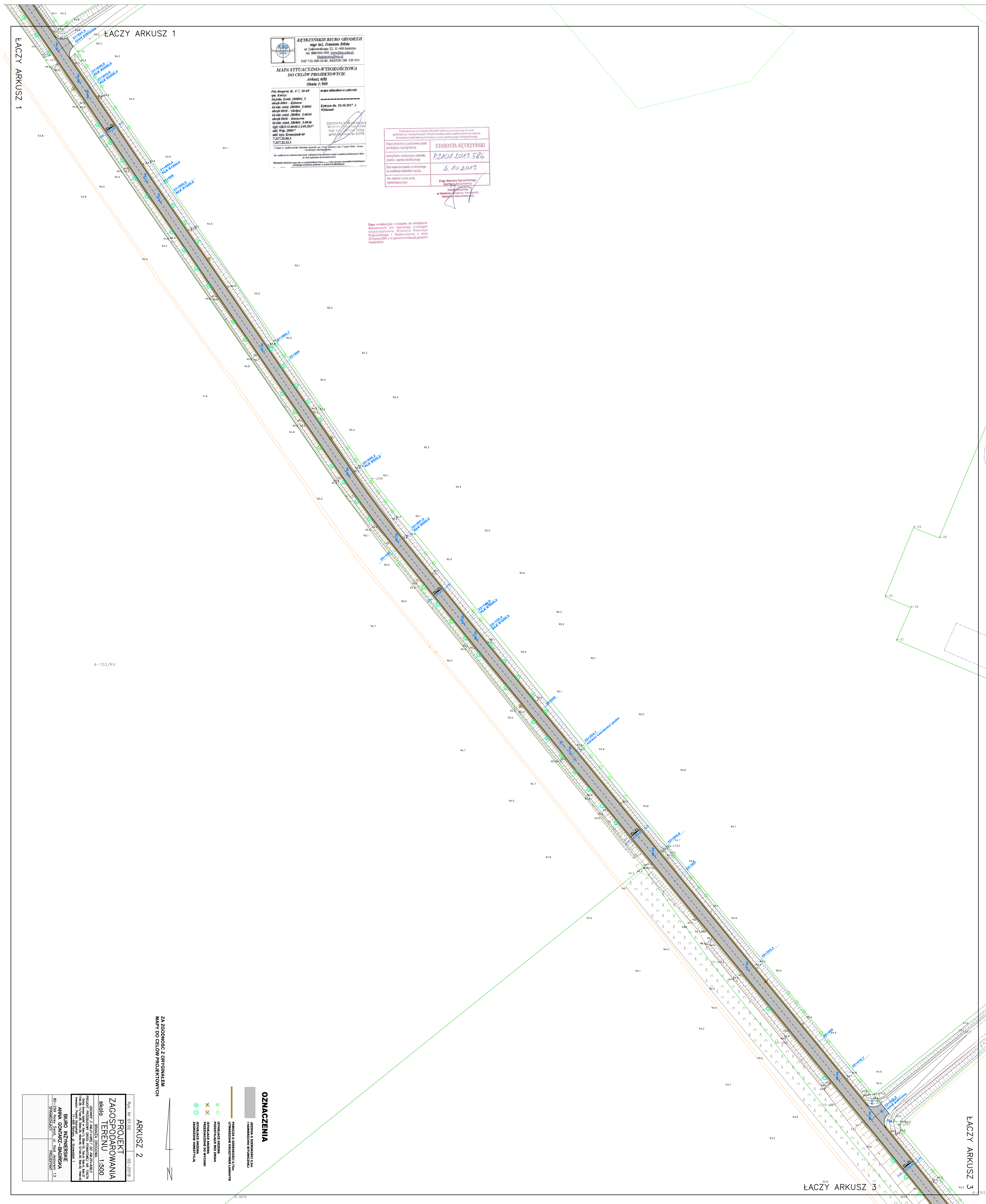
OZNACZENIA

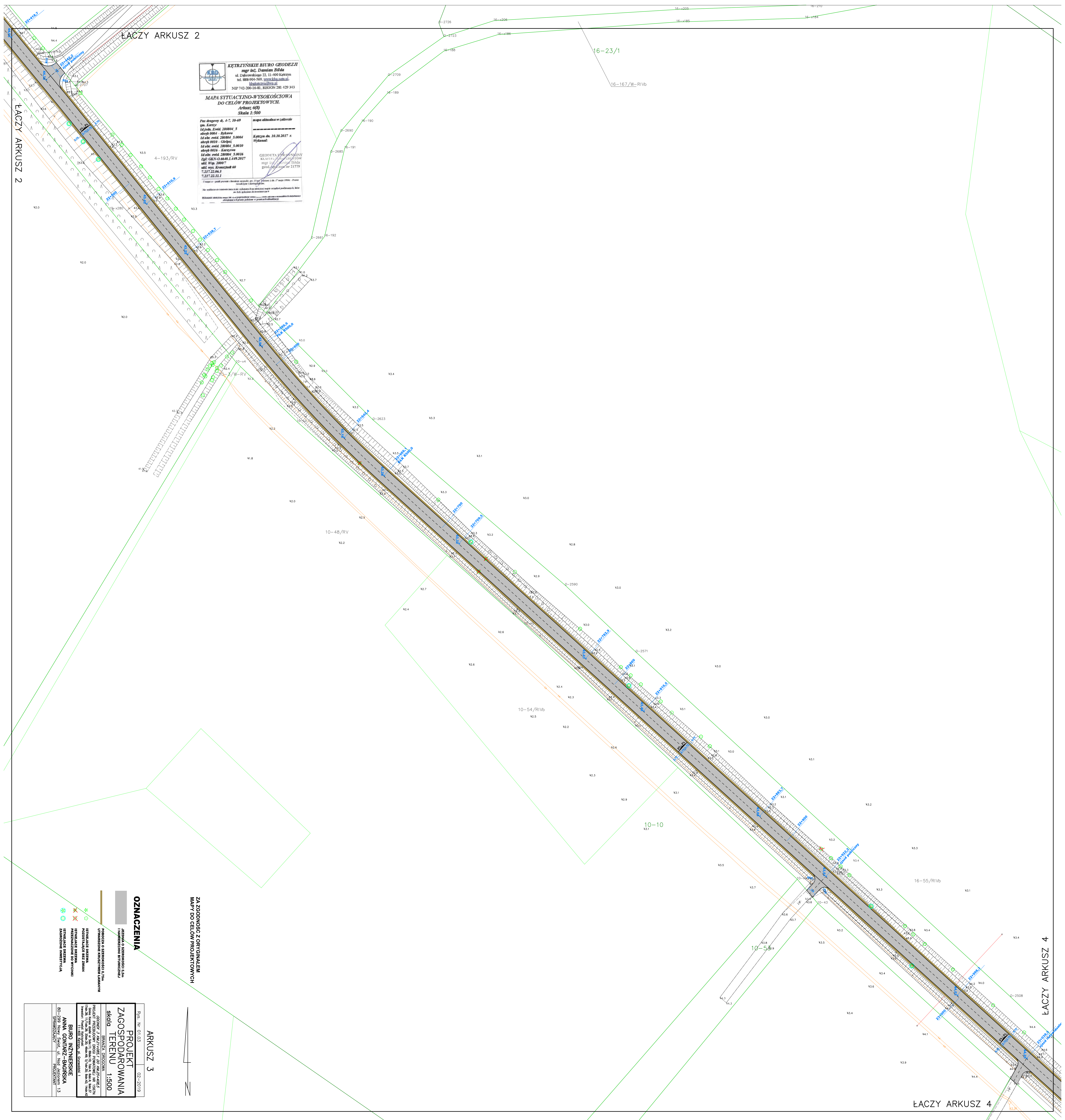
ARKUSZ 1

**MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM**

ŁACZY ARKUSZ 2

ŁĄCZY ARKUSZ 2





[illegible]

<p>Podpisano tu za firmę kierownik sekcji opiewanej w nazwie lub jej pełnomocnik i kategorie kłasyfikacji. Inny niż nadany zwyczaj podpisu ekspizytora do ewidencji materiałowej przedsiębiorstwa i rodzaju profilowania i kategorie kłasyfikacji</p>	
Organ prowadzący sekcję ewidencji i kategorie kłasyfikacji	STAROSTA KĘTRZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zespół - opis techniczny	P2808.2017.586
Data wpisania opisu technicznego do ewidencji materiałowej	4.10.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Kętrzyńskiego Krzysztof Januszewski

Dane ewidencyjne wykazano na niniejszym dokumencie nie spełniają wymagań rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków

JEZDNIĄ O SZEROKOŚCI 5,5m
I NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

POBOCZA O SZEROKOŚCI 0,75m
UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM

CHODNIK O SZEROKOŚCI 2,00
O NAWIERZCHNI Z BETONU

**ZATOKA AUTOBUSOWA O SZEROKOŚCI 2,00m
O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ
KOSTKI BRUKOWEJ**

ZA ZGODNOSC Z ORYGINAŁEM
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

**ISTNIEJĄCE DRZEWA
ROZKŁAJĄCE BEZ ŻMIAN**

 **ISTNIEJĄCE DRZEWA
PRZEZNACZONE DO WYCINKI**

**ISTNIEJĄCE DRZEWIA
ZAGROŻONE INWESTYCJĄ**

ARKUSZ 4

Rys. Nr 01.04	02-2019
---------------	---------

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA

skala TERENU 1:500

	BRANŻA DROGOWA	
--	----------------	--

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ NR 1567
Droga Krajowa, działki nr Soła 11; Soła 10; Soła 4; Soła 4; Soła 33

17obr.38; 11/1obr.38; 20obr.30; 49obr.49; 5/1obr.30; 8obr.42; 14obr.
Inwestor: Powiat Kąrzyski

BIURO INŻYNIERSKIE

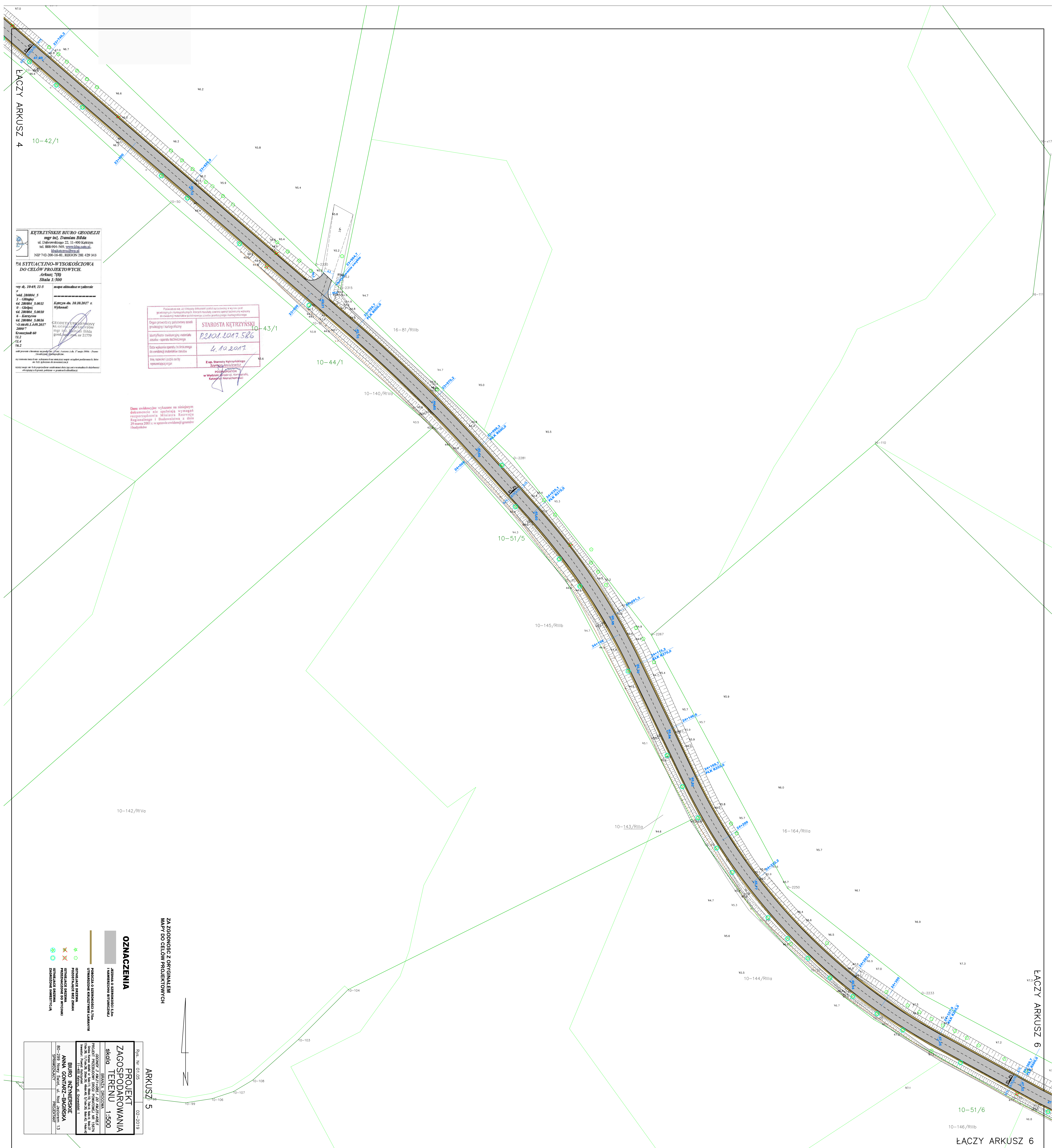
ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA

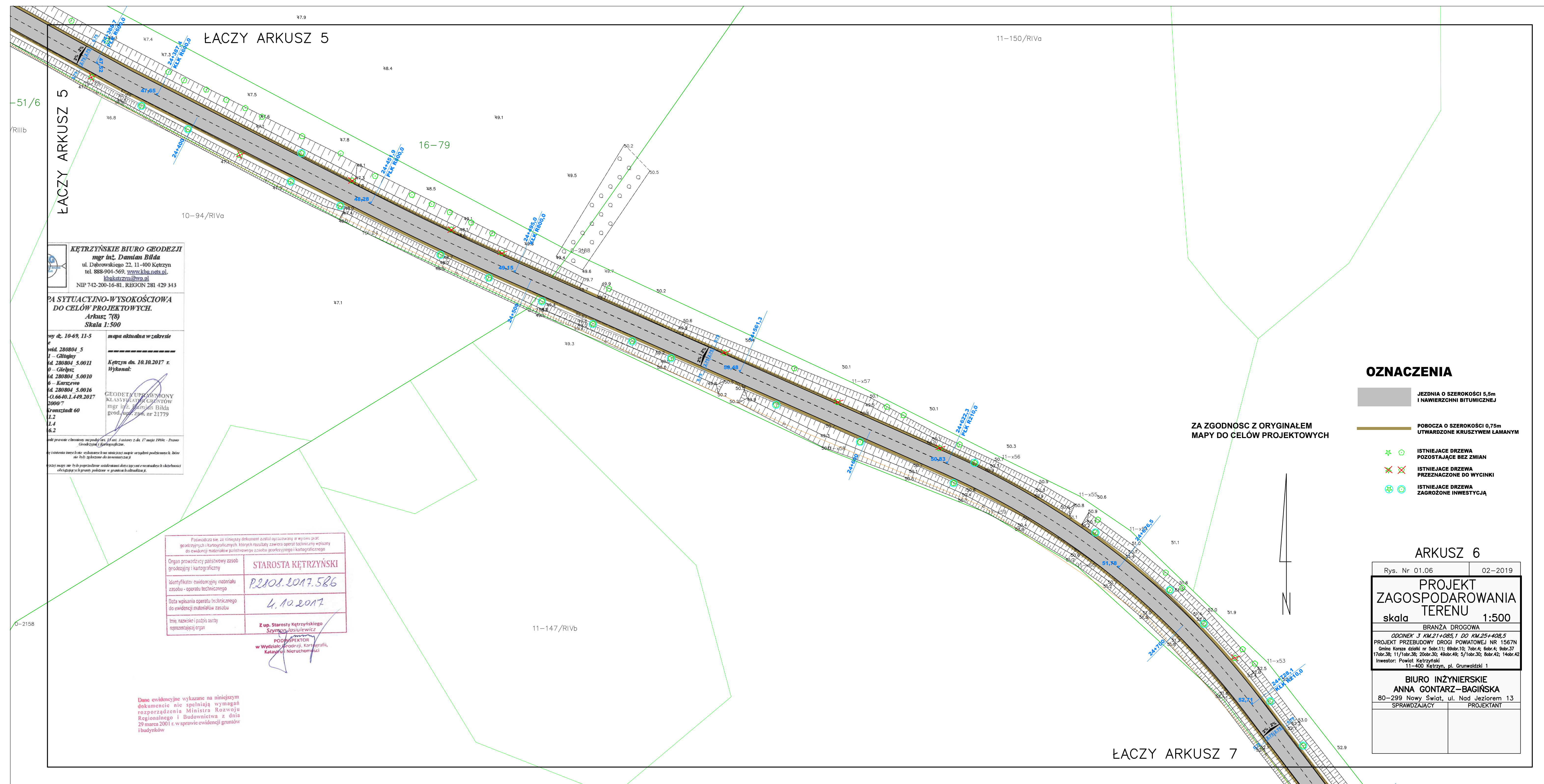
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
SPRAWDZAJĄCY	PROJEKTANT

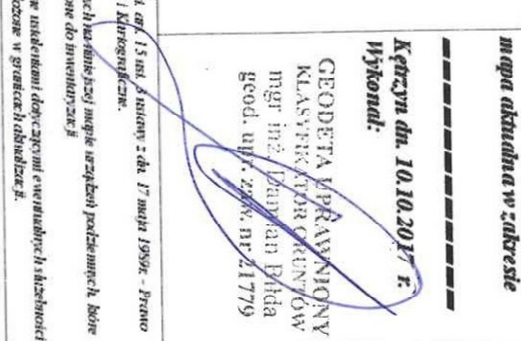
--	--	--	--

[illegible]

--	--

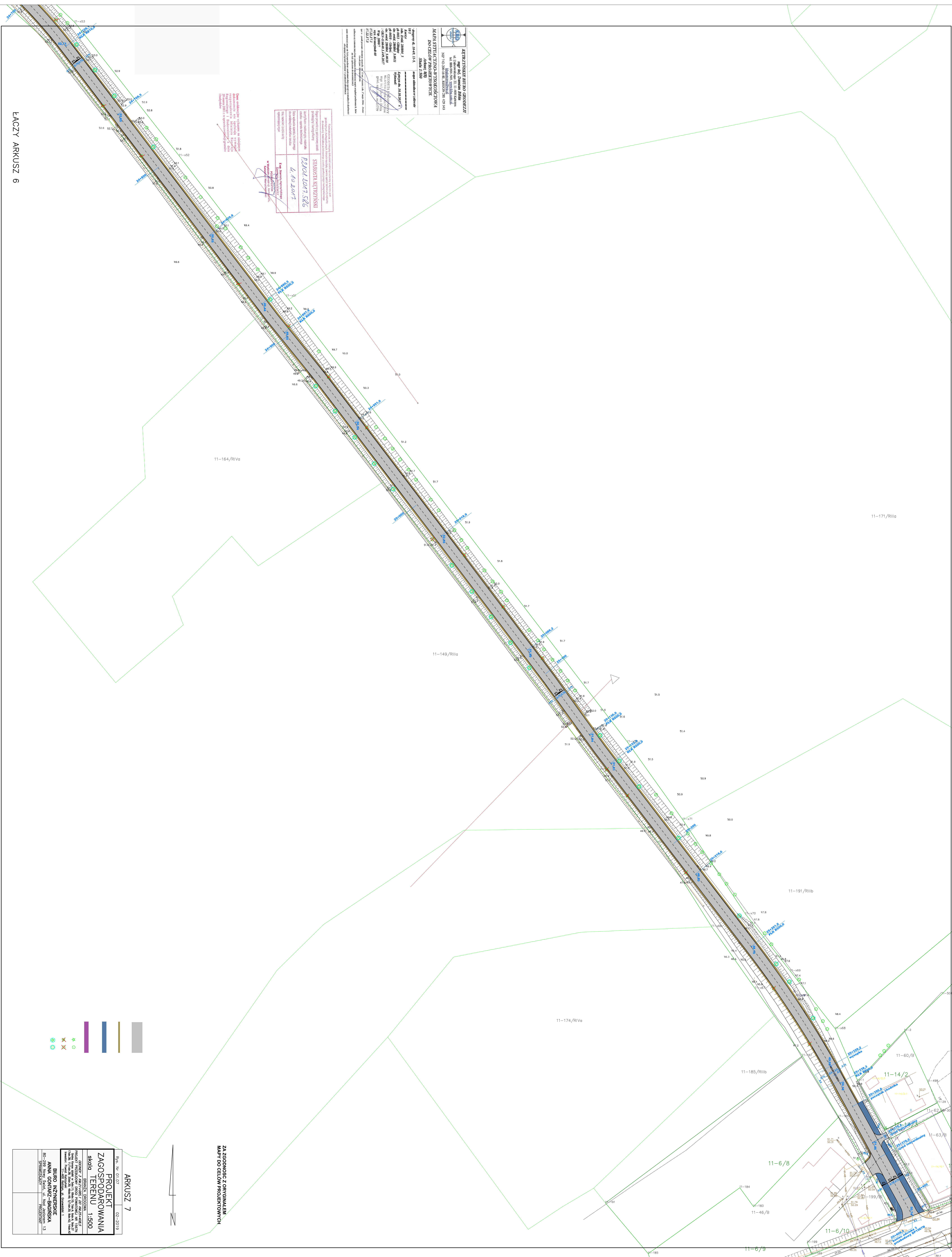






STAROSTA KĘTRZYŃSKI
P.28.02.2017.586
L. 10.2017

dokumencie nie spełniają wymagań rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie warunków i budownictwa



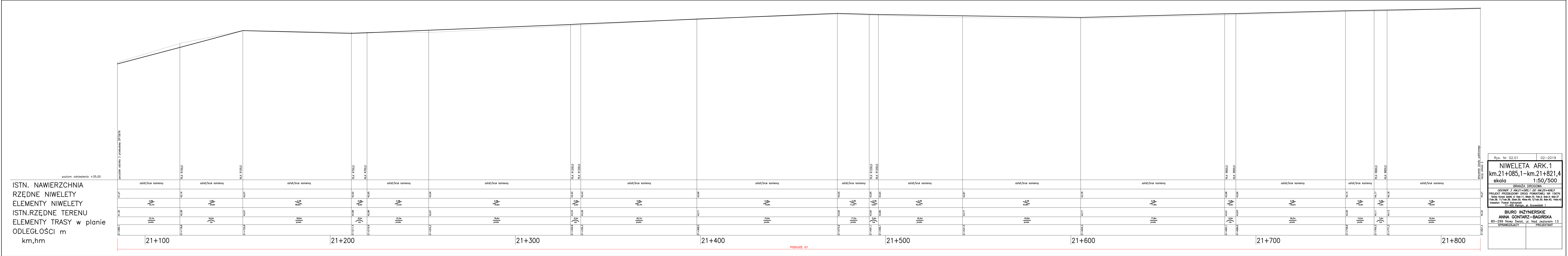
ŁĄCZY ARKUSZ 6

[illegible]

ARKUSZ 7

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

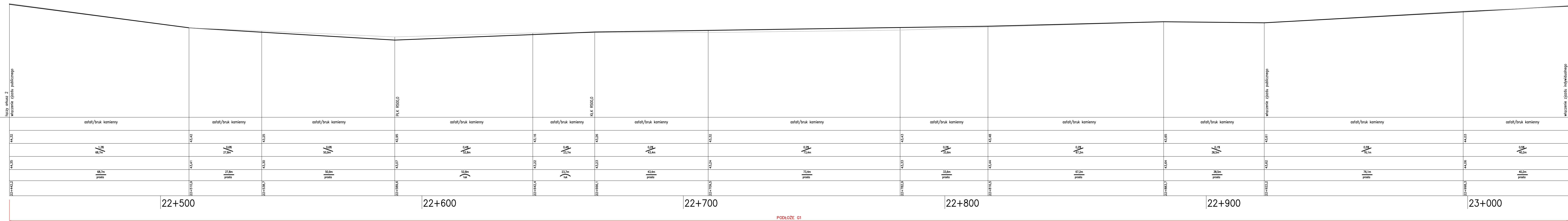
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH



[illegible]

Rys. Nr. 02.02	02-2019
<p align="center">NIWELETA ARK.2</p> <p align="center">km.21+821,4—km.22+442,2</p> <p align="center">skala 1:50/500</p>	
<p align="center">BRANŻA DROGOWA</p>	
<p>ODCINEK 3 K.M.21+085,1 DO K.M.25+408,5</p> <p>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N</p> <p>ODNIE SIĘCIEJ SŁ. K.M.21+110,0 DO SŁ. TULEK SŁ. K.M.21+700,36</p> <p>1700,36; 17100,36; 2000,36; 4080,42; 5000,42; 8000,42; 16000,42</p> <p>Investor: Powiat Kietrzski</p> <p>11-400 Kietrz, pl. Główny 1</p>	
<p align="center">BIURO INŻYNIERSKIE</p> <p align="center">ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA</p> <p align="center">80-299 Nowy Świat, ul. Nod. Jeziejew 13</p> <p align="center">SPRAWOZDAWCY PROJEKTANT</p>	

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm



Rys. Nr 02.03 02-21919

NIWELETA ARK.3

km.22+442,2—km.23+038,5

skala 1:50/500

BRZANZA DROGOWA

ODCINEK 3/1 DO 3/2+085,1 DO 3/2+408,5

PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓGKI POWIATOWEJ NR 1567N

ODCIEK KIERUNKA SZOSY nr 504a/1: 0+0+00-10; 7+0+00-8; 8+0+00-4; 9+0+00-37

17+00-38; 17+00+38-200+00-30; 444+00-45; 5/2+00+00-50; 50+00-2; 10+00-00

INWESTOR: POWIAT KRAKOWSKI, ul. Główna 14/1

1:1-400 KRAKÓW, pl. Główny 1

BIURO INŻYNIERSKIE

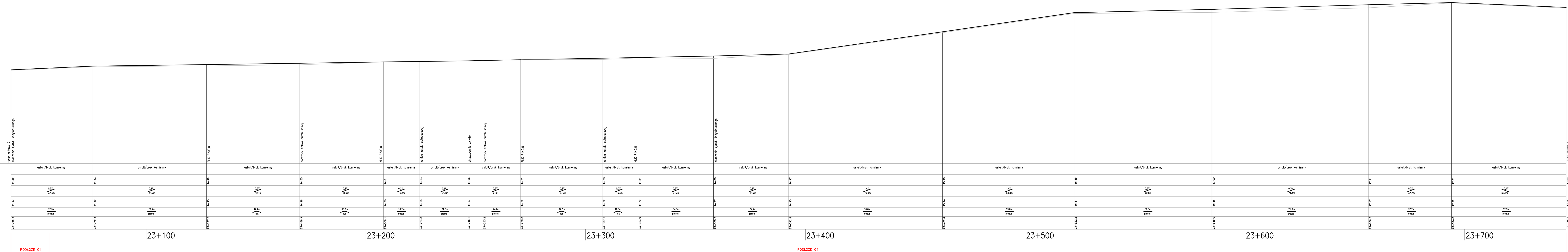
ANNA GONTARZ – BAS

80 – 290 Nowy Świat, ul. Nałkowska 13

SPRAWOZDAJĄCY PROJEKTANT

poziom odniesienia +40,00

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm



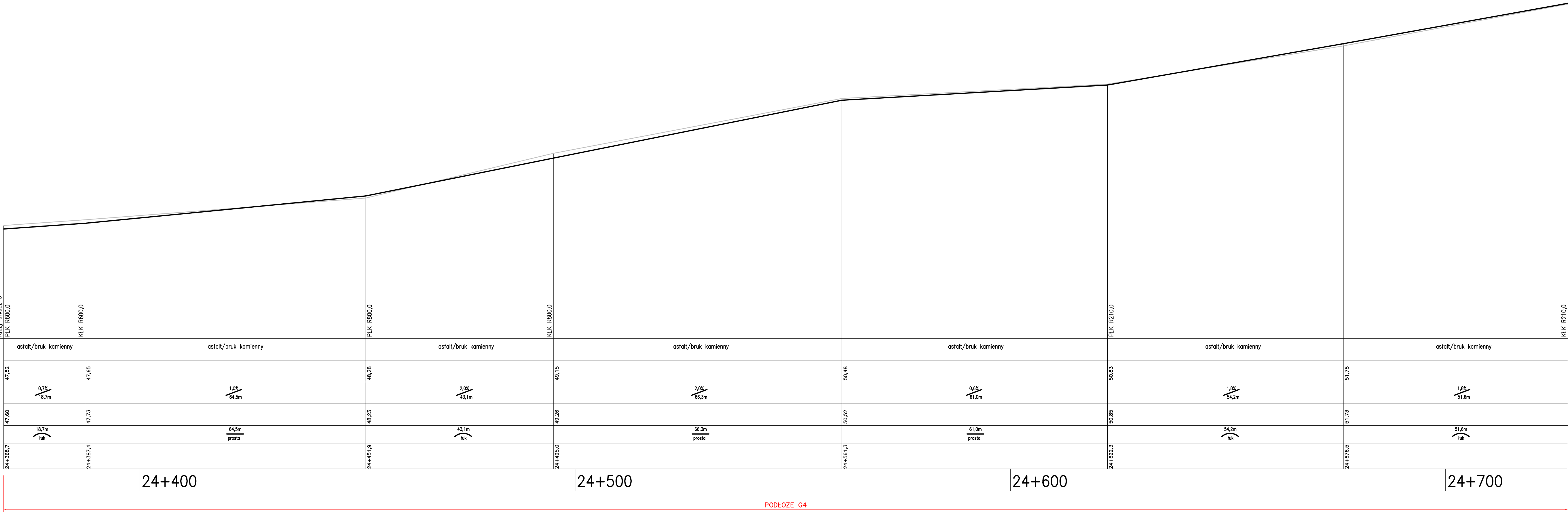
Rys. Nr 02.04	02-2019
<h1 style="text-align: center;">NIWELETA ARK.4</h1> <h2 style="text-align: center;">km.23+038,5-km.23+746,2</h2> <h3 style="text-align: center;">skala 1:50/500</h3>	
BRANŻA DROGOWA	
ODCINEK J. KRAJ. 408.5, DO 408.25+408.5 PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N Ul. Karłowicza 68/69a; 101-102; 104-105; 106-108; 109-110; 111-112; 113-114; 115-116; 117-118; 119-120; 121-122; 123-124; 125-126; 127-128; 129-130; 131-132; 133-134; 135-136; 137-138; 139-140; 141-142; 143-144; 145-146; 147-148; 149-150; 151-152; 153-154; 155-156; 157-158; 159-160; 161-162; 163-164; 165-166; 167-168; 169-170; 171-172; 173-174; 175-176; 177-178; 179-180; 181-182; 183-184; 185-186; 187-188; 189-190; 191-192; 193-194; 195-196; 197-198; 199-200; 201-202; 203-204; 205-206; 207-208; 209-210; 211-212; 213-214; 215-216; 217-218; 219-220; 221-222; 223-224; 225-226; 227-228; 229-230; 231-232; 233-234; 235-236; 237-238; 239-240; 241-242; 243-244; 245-246; 247-248; 249-250; 251-252; 253-254; 255-256; 257-258; 259-260; 261-262; 263-264; 265-266; 267-268; 269-270; 271-272; 273-274; 275-276; 277-278; 279-280; 281-282; 283-284; 285-286; 287-288; 289-290; 291-292; 293-294; 295-296; 297-298; 299-300; 301-302; 303-304; 305-306; 307-308; 309-310; 311-312; 313-314; 315-316; 317-318; 319-320; 321-322; 323-324; 325-326; 327-328; 329-330; 331-332; 333-334; 335-336; 337-338; 339-340; 341-342; 343-344; 345-346; 347-348; 349-350; 351-352; 353-354; 355-356; 357-358; 359-360; 361-362; 363-364; 365-366; 367-368; 369-370; 371-372; 373-374; 375-376; 377-378; 379-380; 381-382; 383-384; 385-386; 387-388; 389-390; 391-392; 393-394; 395-396; 397-398; 399-400; 401-402; 403-404; 405-406; 407-408; 409-410; 411-412; 413-414; 415-416; 417-418; 419-420; 421-422; 423-424; 425-426; 427-428; 429-430; 431-432; 433-434; 435-436; 437-438; 439-440; 441-442; 443-444; 445-446; 447-448; 449-450; 451-452; 453-454; 455-456; 457-458; 459-460; 461-462; 463-464; 465-466; 467-468; 469-470; 471-472; 473-474; 475-476; 477-478; 479-480; 481-482; 483-484; 485-486; 487-488; 489-490; 491-492; 493-494; 495-496; 497-498; 499-500; 501-502; 503-504; 505-506; 507-508; 509-510; 511-512; 513-514; 515-516; 517-518; 519-520; 521-522; 523-524; 525-526; 527-528; 529-530; 531-532; 533-534; 535-536; 537-538; 539-540; 541-542; 543-544; 545-546; 547-548; 549-550; 551-552; 553-554; 555-556; 557-558; 559-560; 561-562; 563-564; 565-566; 567-568; 569-570; 571-572; 573-574; 575-576; 577-578; 579-580; 581-582; 583-584; 585-586; 587-588; 589-590; 591-592; 593-594; 595-596; 597-598; 599-600; 601-602; 603-604; 605-606; 607-608; 609-610; 611-612; 613-614; 615-616; 617-618; 619-620; 621-622; 623-624; 625-626; 627-628; 629-630; 631-632; 633-634; 635-636; 637-638; 639-640; 641-642; 643-644; 645-646; 647-648; 649-650; 651-652; 653-654; 655-656; 657-658; 659-660; 661-662; 663-664; 665-666; 667-668; 669-670; 671-672; 673-674; 675-676; 677-678; 679-680; 681-682; 683-684; 685-686; 687-688; 689-690; 691-692; 693-694; 695-696; 697-698; 699-700; 701-702; 703-704; 705-706; 707-708; 709-710; 711-712; 713-714; 715-716; 717-718; 719-720; 721-722; 723-724; 725-726; 727-728; 729-730; 731-732; 733-734; 735-736; 737-738; 739-740; 741-742; 743-744; 745-746; 747-748; 749-750; 751-752; 753-754; 755-756; 757-758; 759-760; 761-762; 763-764; 765-766; 767-768; 769-770; 771-772; 773-774; 775-776; 777-778; 779-780; 781-782; 783-784; 785-786; 787-788; 789-790; 791-792; 793-794; 795-796; 797-798; 799-800; 801-802; 803-804; 805-806; 807-808; 809-810; 811-812; 813-814; 815-816; 817-818; 819-820; 821-822; 823-824; 825-826; 827-828; 829-830; 831-832; 833-834; 835-836; 837-838; 839-840; 841-842; 843-844; 845-846; 847-848; 849-850; 851-852; 853-854; 855-856; 857-858; 859-860; 861-862; 863-864; 865-866; 867-868; 869-870; 871-872; 873-874; 875-876; 877-878; 879-880; 881-882; 883-884; 885-886; 887-888; 889-890; 891-892; 893-894; 895-896; 897-898; 899-900; 901-902; 903-904; 905-906; 907-908; 909-910; 911-912; 913-914; 915-916; 917-918; 919-920; 921-922; 923-924; 925-926; 927-928; 929-930; 931-932; 933-934; 935-936; 937-938; 939-940; 941-942; 943-944; 945-946; 947-948; 94	

[illegible]

Rys. Nr 02.05	02-2019
<p>NIWELETA ARK.5</p> <p>km.23+746,2 – km.24+368,7</p> <p>skala 1:50/500</p> <p>BRANŻA DROGOWA</p> <p>QD006K 3 KM.21+085.1 DO KM.25+008.5</p> <p>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N</p> <p>OMIĘTA KRZYWĄCĄ W SKŁ.11: 600x10; 50x10; 40x10; 30x10</p> <p>Plan:36.11.11/36.26; Skrz.36: 40x40; 50x50; 60x60; 80x80; 100x100</p> <p>Investor: Podgórze Kępczyński</p> <p>11-400 Kępczy, ps. Grunwaldzki</p>	
<p>BIURO INŻYNIERSKIE</p> <p>ANNA GONTARZ – BAĞINSKA</p> <p>89-299 Nowy Świat, ul. Nod Jeziorem 1</p> <p>SPRAWDZAJĄCY PROJEKTANT</p>	

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

poziom odniesienia +45,00



Rys. Nr 02.06

02-2019

NIWELETA ARK.6

km.24+368,7-km.24+728,1

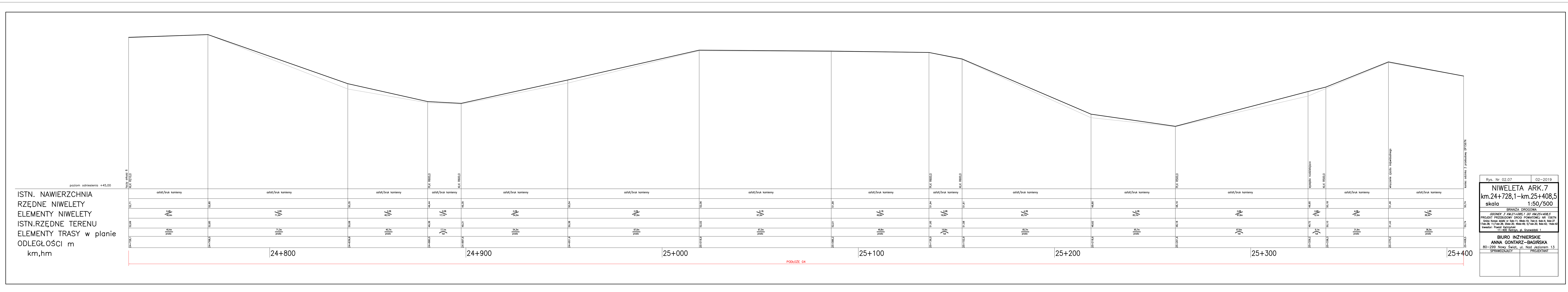
skala 1:50/500

BRANŻA DROGOWA

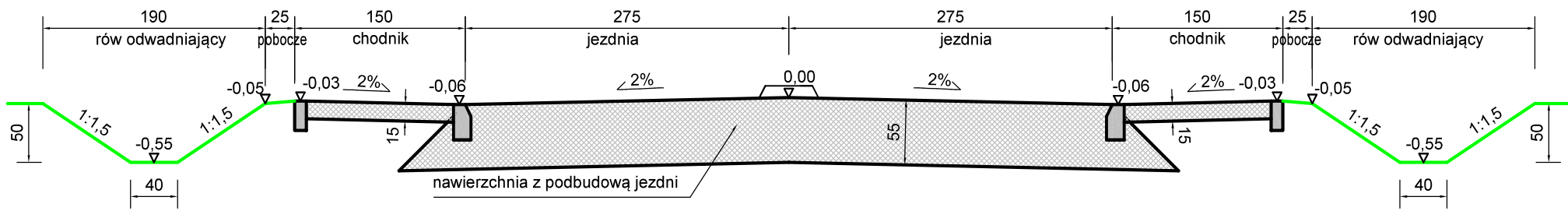
ODCINEK 3 KM.27+005.7 DO KM.25+408.5

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ NR 1567N

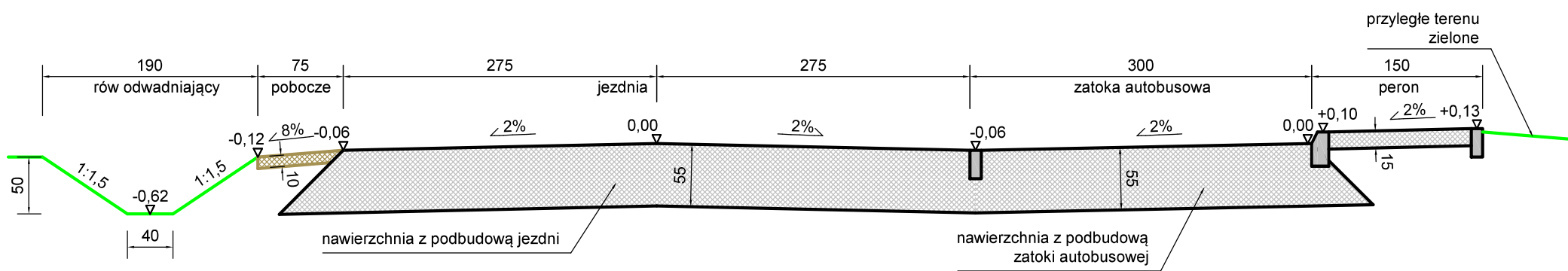
Gmina Korze 606/11; 606/12; 606/13; 606/14; 606/15; 606/16; 606/17; 606/18; 606/19; 606/20; 606/21; 606/22; 606/23; 606/24; 606/25; 606/26; 606/27; 606/28; 606/29; 606/30; 606/31; 606/32; 606/33; 606/34; 606/35; 606/36; 606/37; 606/38; 606/39; 606/40; 606/41; 606/42; 606/43; 606/44; 606/45; 606/46; 606/47; 606/48; 606/49; 606/50; 606/51; 606/52; 606/53; 606/54; 606/55; 606/56; 606/57; 606/58; 606/59; 606/60; 606/61; 606/62; 606/63; 606/64; 606/65; 606/66; 606/67; 606/68; 606/69; 606/70; 606/71; 606/72; 606/73; 606/74; 606/75; 606/76; 606/77; 606/78; 606/79; 606/80; 606/81; 606/82; 606/83; 606/84; 606/85; 606/86; 606/87; 606/88; 606/89; 606/90; 606/91; 606/92; 606/93; 606/94; 606/95; 606/96; 606/97; 606/98; 606/99; 606/100; 606/101; 606/102; 606/103; 606/104; 606/105; 606/106; 606/107; 606/108; 606/109; 606/110; 606/111; 606/112; 606/113; 606/114; 606/115; 606/116; 606/117; 606/118; 606/119; 606/120; 606/121; 606/122; 606/123; 606/124; 606/125; 606/126; 606/127; 606/128; 606/129; 606/130; 606/131; 606/132; 606/133; 606/134; 606/135; 606/136; 606/137; 606/138; 606/139; 606/140; 606/141; 606/142; 606/143; 606/144; 606/145; 606/146; 606/147; 606/148; 606/149; 606/150; 606/151; 606/152; 606/153; 606/154; 606/155; 606/156; 606/157; 606/158; 606/159; 606/160; 606/161; 606/162; 606/163; 606/164; 606/165; 606/166; 606/167; 606/168; 606/169; 606/170; 606/171; 606/172; 606/173; 606/174; 606/175; 606/176; 606/177; 606/178; 606/179; 606/180; 606/181; 606/182; 606/183; 606/184; 606/185; 606/186; 606/187; 606/188; 606/189; 606/190; 606/191; 606/192; 606/193; 606/194; 606/195; 606/196; 606/197; 606/198; 606/199; 606/200; 606/201; 606/202; 606/203; 606/204; 606/205; 606/206; 606/207; 606/208; 606/209; 606/210; 606/211; 606/212; 606/213; 606/214; 606/215; 606/216; 606/217; 606/218; 606/219; 606/220; 606/221; 606/222; 606/223; 606/224; 606/225; 606/226; 606/227; 606/228; 606/229; 606/230; 606/231; 606/232; 606/233; 606/234; 606/235; 606/236; 606/237; 606/238; 606/239; 606/240; 606/241; 606/242; 606/243; 606/244; 606/245; 606/246; 606/247; 606/248; 606/249; 606/250; 606/251; 606/252; 606/253; 606/254; 606/255; 606/256; 606/257; 606/258; 606/259; 606/260; 606/261; 606/262; 606/263; 606/264; 606/265; 606/266; 606/267; 606/268; 606/269; 606/270; 606/271; 606/272; 606/273; 606/274; 606/275; 606/276; 606/277; 606/278; 606/279; 606/280; 606/281; 606/282; 606/283; 606/284; 606/285; 606/286; 606/287; 606/288; 606/289; 606/290; 606/291; 606/292; 606/293; 606/294; 606/295; 606/296; 606/297; 606/298; 606/299; 606/300; 606/301; 606/302; 606/303; 606/304; 606/305; 606/306; 606/307; 606/308; 606/309; 606/310; 606/311; 606/312; 606/313; 606/314; 606/315; 606/316; 606/317; 606/318; 606/319; 606/320; 606/321; 606/322; 606/323; 606/324; 606/325; 606/326; 606/327; 606/328; 606/329; 606/330; 606/331; 606/332; 606/333; 606/334; 606/335; 606/336; 606/337; 606/338; 606/339; 606/340; 606/341; 606/342; 606/343; 606/344; 606/345; 606/346; 606/347; 606/348; 606/349; 606/350; 606/351; 606/352; 606/353; 606/354; 606/355; 606/356; 606/357; 606/358; 606/359; 606/360; 606/361; 606/362; 606/363; 606/364; 606/365; 606/366; 606/367; 606/368; 606/369; 606/370; 606/371; 606/372; 606/373; 606/374; 606/375; 606/376; 606/377; 606/378; 606/379; 606/380; 606/381; 606/382; 606/383; 606/384; 606/385; 606/386; 606/387; 606/388; 606/389; 606/390; 606/391; 606/392; 606/393; 606/394; 606/395; 606/396; 606/397; 606/398; 606/399; 606/400; 606/401; 606/402; 606/403; 606/404; 606/405; 606/406; 606/407; 606/408; 606/409; 606/410; 606/411; 606/412; 606/413; 606/414; 606/415; 606/416; 606/417; 606/418; 606/419; 606/420; 606/421; 606/422; 606/423; 606/424; 606/425; 606/426; 606/427; 606/428; 606/429; 606/430; 606/431; 606/432; 606/433; 606/434; 606/435; 606/436; 606/437; 606/438; 606/439; 606/440; 606/441; 606/442; 606/443; 606/444; 606/445; 606/446; 606/447; 606/448; 606/449; 606/450; 606/451; 606/452; 606/453; 606/454; 606/455; 606/456; 606/457; 606/458; 606/459; 606/460; 606/461; 606/462; 606/463; 606/464; 606/465; 606/466; 606/467; 606/468; 606/469; 606/470; 606/471; 606/472; 606/473; 606/474; 606/475; 606/476; 606/477; 606/478; 606/479; 606/480; 606/481; 606/482; 606/483; 606/484; 606/485; 606/486; 606/487; 606/488; 606/489; 606/490; 606/491; 606/492; 606/493; 606/494; 606/495; 606/496; 606/497; 606/498; 606/499; 606/500; 606/501; 606/502; 606/503; 606/504; 606/505; 606/506; 606/507; 606/508; 606/509; 606/510; 606/511; 606/512; 606/513; 606/514; 606/515; 606/516; 606/517; 606/518; 606/519; 606/520; 606/521; 606/522; 606/523; 606/524; 606/525; 606/526; 606/527; 606/528; 606/529; 606/530; 606/531; 606/532; 606/533; 606/534; 606/535; 606/536; 606/537; 606/538; 606/539; 606/540; 606/541; 606/542; 606/543; 606/544; 606/545; 606/546; 606/547; 606/548; 606/549; 606/550; 606/551; 606/552; 606/553; 606/554; 606/555; 606/556; 606/557; 606/558; 606/559; 606/560; 606/561; 606/562; 606/563; 606/564; 606/565; 606/566; 606/567; 606/568; 606/569; 606/570; 606/571; 606/572; 606/573; 606/574; 606/575; 606/576; 606/577; 606/578; 606/579; 606/580; 606/581; 606/582; 606/583; 606/584; 606/585; 606/586; 606/587; 606/588; 606/589; 606/590; 606/591; 606/592; 606/593; 606/594; 606/595; 606/596; 606/597; 606/598; 606/599; 606/600; 606/601; 606/602; 606/603; 606/604; 606/605; 606/606; 606/607; 606/608; 606/609; 606/610; 606/611; 606/612; 606/613; 606/614; 606/615; 606/616; 606/617; 606/618; 606/619; 606/620; 606/621; 606/622; 606/623; 606/624; 606/625; 606/626; 606/627; 606/628; 606/629; 606/630; 606/631; 606/632; 606/633; 606/634; 606/635; 606/636; 606/637; 606/638; 606/639; 606/640; 606/641; 606/642; 606/643; 606/644; 606/645; 606/646; 606/647; 606/648; 606/649; 606/650; 606/651; 606/652; 606/653; 606/654; 606/655; 606/656; 606/657; 606/658; 606/659; 606/660; 606/661; 606/662; 606/663; 606/664; 606/665; 606/666; 606/667; 606/668; 606/669; 606/670; 606/671; 606/672; 606/673; 606/674; 606/675; 606/676; 606/677; 606/678; 606/679; 606/680; 606/681; 606/682; 606/683; 606/684; 606/685; 606/686; 606/687; 606/688; 606/689; 606/690; 606/691; 606/692; 606/693; 606/694; 606/695; 606/696; 606/697; 606/698; 606/699; 606/700; 606/701; 606/702; 606/703; 606/704; 606/705; 606/706; 606/707; 606/708; 606/709; 606/710; 606/711; 606/712; 606/713; 606/714; 606/715; 606/716; 606/717; 606/718; 606/719; 606/720; 606/721; 606/722; 606/723; 606/724; 606/725; 606/726; 606/727; 606/728; 606/729; 606/730; 606/731; 606/732; 606/733; 606/734; 606/735; 606/736; 606/737; 606/738; 606/739; 606/740; 606/741; 606/742; 606/743; 606/744; 606/745; 606/746; 606/747; 606/748; 606/749; 606/750; 606/751; 606/752; 606/753; 606/754; 606/755; 606/756; 606/757; 606/758; 606/759; 606/760; 606/761; 606/762; 606/763; 606/76



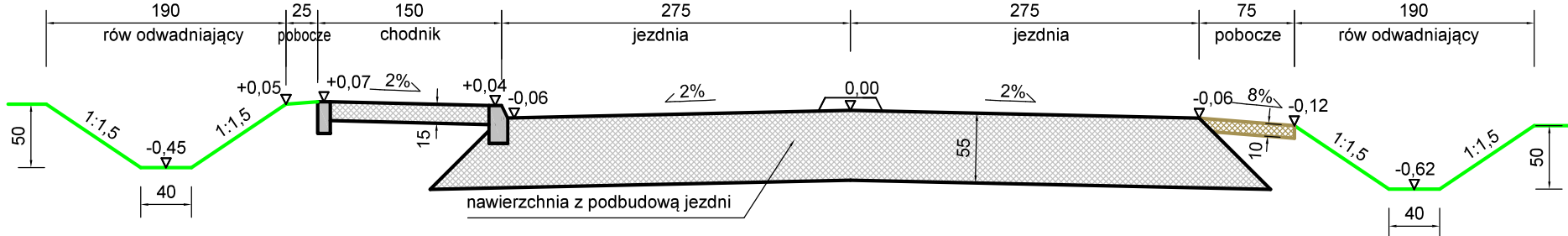
PRZEKRÓJ JEZDNI Z OBUSTRONNYM CHODNIKIEM



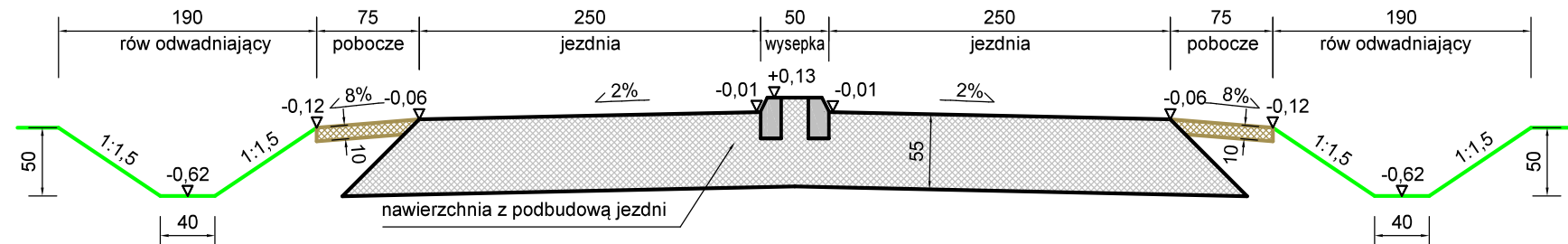
PRZEKRÓJ JEZDNI Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ



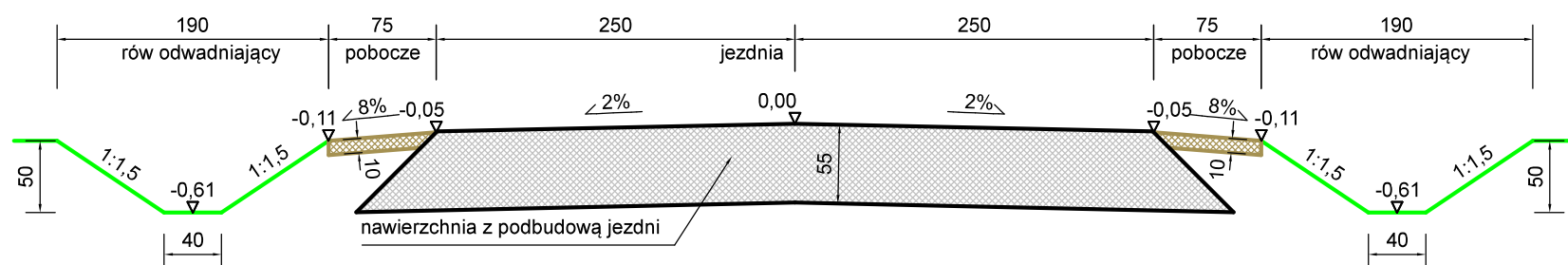
PRZEKRÓJ JEZDNI Z JEDNOSTRONNYM CHODNIKIEM



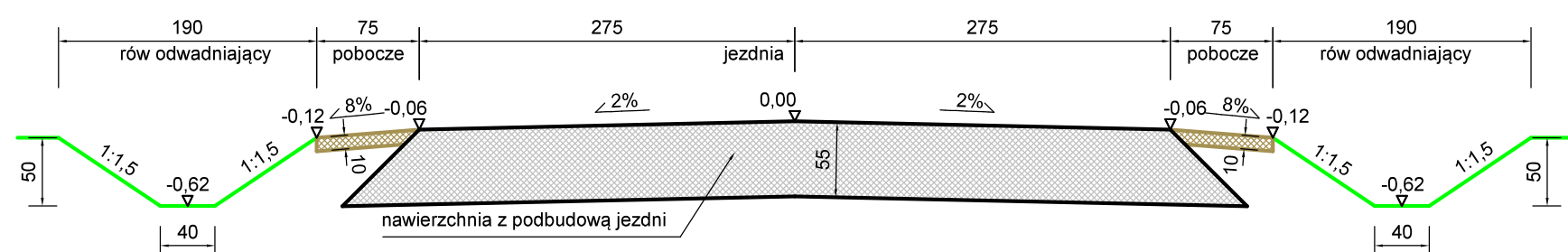
PRZEKRÓJ JEZDNI Z WYSEPKĄ ROZDZIELAJĄCĄ



PRZEKRÓJ JEZDNI ZWĘŻONEJ
Z UWAGI NA OCHRONĘ DRZEW PRZYDROŻNYCH
km.21+085,1 do km.22+224,1



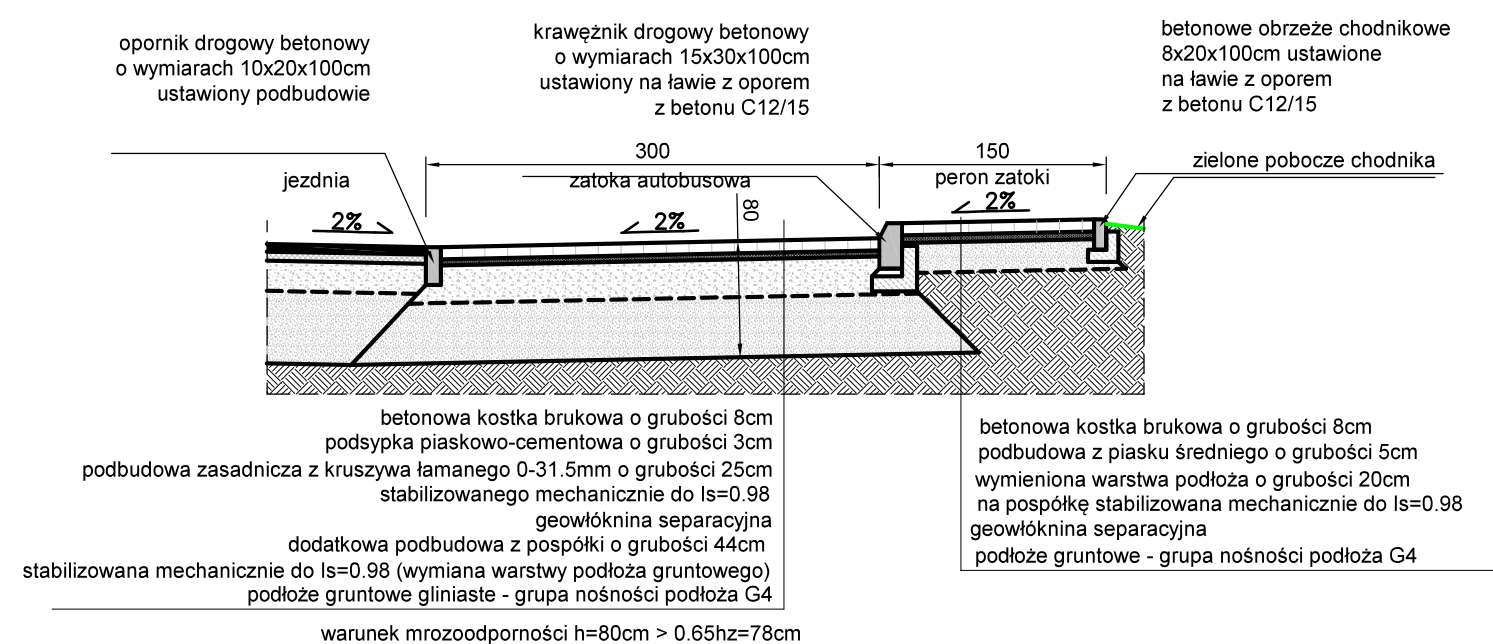
PRZEKRÓJ PODSTAWOWY JEZDNI



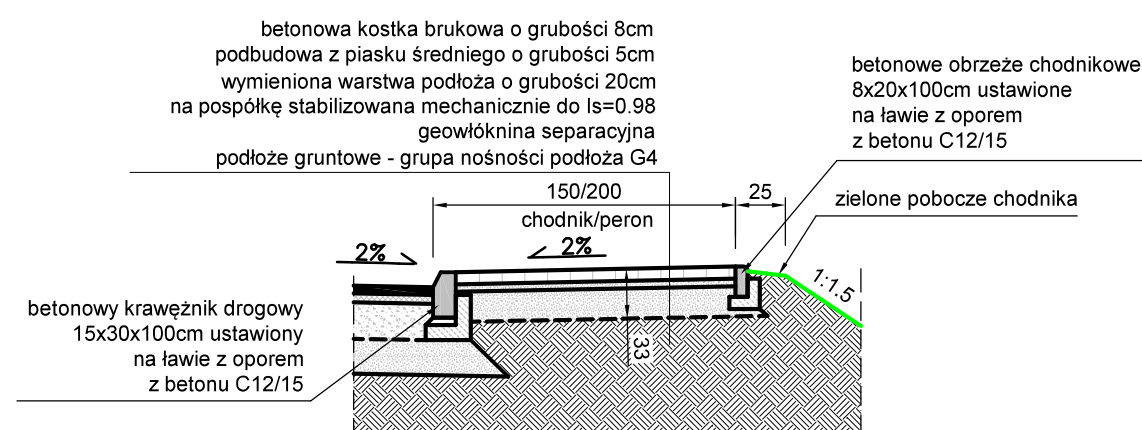
Uwaga:
przydrożne rowy odwadniające wymagają reprofiliacji
celem uzyskania minimalnego przekroju poprzecznego
jak na powyższych rysunkach
dopuszcza się pozostawienie istniejących rowów odwadniających
bez zmian jeśli ich przekrój poprzeczny jest większy od minimalnego

Rys. Nr 03	02-2019
PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:50	
BRANŻA DROGOWA	
ODCINEK 3 KM.21+085,1 DO KM.25+408,5	
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N	
Gmina Korzeń Wielki, nr 506r/11; 696r/10; 706r/4; 806r/4; 906r/37	
1706r/38; 11/106r/38; 206r/30; 406r/49; 5/106r/30; 606r/42; 1406r/42	
Inwestor: Powiat Kętrzyński	
11-400 Kętrzyń, pl. Grunwaldzki 1	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA CONTARZ-BAGIŃSKA	
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
SPRAWDZAJĄCY	PROJEKTANT

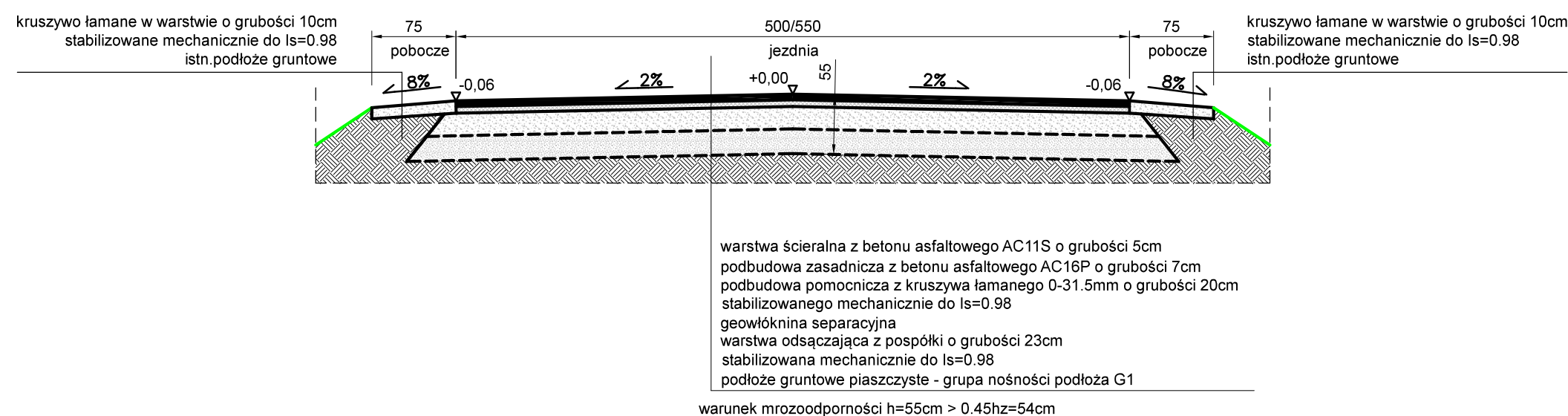
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ NA PODŁOŻU G4



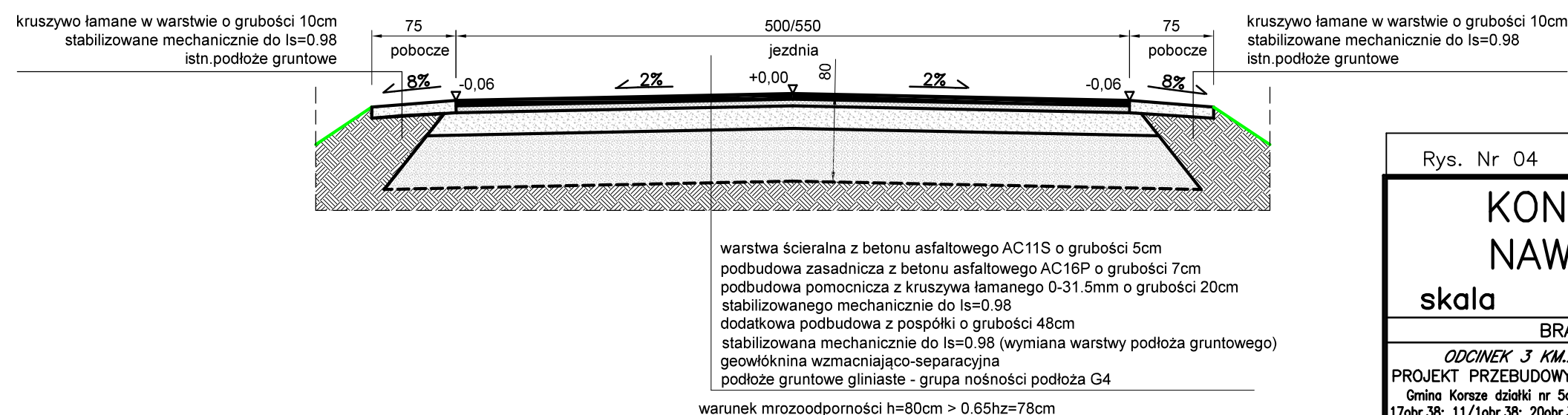
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZYLEGŁEGO NA PODŁOŻU G4



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI PODŁOŻE G1



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI PODŁOŻE G4



KLASA TECHNICZNA DROGI "L"

NAWIERZCHNIE JEZDNI ZAPROJEKTOWANO
DLA KATEGORII RUCHU KR2

Rys. Nr 04	02-2019
<h1>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</h1>	
skala	1:50
BRANŻA DROGOWA	
<i>ODCINEK 3 KM.21+085,1 DO KM.25+408,5</i>	
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567H	
Gmina Korsze działki nr 5obr.11; 69obr.10; 7obr.4; 6obr.4; 9obr.37	
17obr.38; 11/1obr.38; 20obr.30; 49obr.49; 5/1obr.30; 8obr.42; 14obr.	
inwestor: Powiat Ketrzyński	
11-400 Ketrzyn, pl. Grunwaldzki 1	
<h2>BIURO INŻYNIERSKIE</h2>	
<h3>ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA</h3>	
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
SPRAWDZAJĄCY	PROJEKTANT