

# **Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska**

Nowy Świat ul. Nad Jeziorem 13, 80-299 Gdańsk

tel. (058) 522-94-34

[biuro@biagb.pl](mailto:biuro@biagb.pl)

TEMAT	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N ODCINEK 3 KM. 21+070,0 DO KM.25+408,5</b>
LOKALIZACJA	<b>DROGA POWIATOWA NR 1567N NA TERENIE GMINY KORSZE</b>
INWESTOR	<b>Powiat Kętrzyński 11-400 Kętrzyn, pl. Grunwaldzki 1</b>

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	<b>mgr inż. Tomasz Bagiński</b>	

Nowy Świat, listopad 2017

## OPRACOWANIE ZAWIERA

1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 1567N
2. Rysunki projektowe według wykazu:

Plan orientacyjny

Rys nr 01	Plan stałej organizacji ruchu Arkusz 1	skala 1:1000
Rys nr 02	Plan stałej organizacji ruchu Arkusz 2	skala 1:1000

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N ODCINEK 3 km. 21+070,0 do km.25+408,5**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Umowa z Zamawiającym, Powiatem Kętrzyńskim  
Uzgodnienia z Zamawiającym  
Wizja lokalna w terenie  
Obowiązujące ustawy i rozporządzenia

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1567N  
Zakres opracowania obejmuje odcinek 3 przebudowy drogi powiatowej nr 1567N od km. 21+070,0 do km.25+408,5

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **3.1 Stan administracyjny drogi w obszarze objętym projektem**

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej 1567N jest drogą publiczną – powiatową klasy „L”. Przedmiotowa droga usytuowana jest w całości na działkach należących lub będących w zarządzie Powiatu Kętrzyńskiego.

### **3.2 Aktualna organizacja ruchu w obszarze objętym projektem**

Na odcinku przedmiotowej drogi objętej opracowaniem obowiązuje ruch dwukierunkowy, z pierwszeństwem przejazdu na wszystkich skrzyżowaniach. Odcinek drogi posiada nieliczne oznakowanie pionowe. Brak oznakowania poziomego drogi.

## **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

### **4.1 Projektowane zmiany w organizacji ruchu**

Po planowanej przebudowie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1567N nie wprowadza się zmian w organizacji ruchu drogowego w stosunku do stanu istniejącego.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano:

- skanalizowanie skrzyżowań z innymi drogami powiatowymi,
- wyspy na wjazdach do miejscowości zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze,
- zatoki dla autobusów z peronami dla podróżnych,

- chodniki w obszarach zabudowanych oraz chodniki stanowiące dojścia do zatok autobusowych,
- oznakowane przejścia dla pieszych z azylem w obrębie miejscowości zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze

#### 4.2 Projektowane oznakowanie

Projektowane znaki pionowe i poziome oraz szczegóły ich rozmieszczenia pokazano na rysunkach projektowych „Plan stałej organizacji ruchu”.

Stosować należy znaki pionowe wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej, z użyciem folii odblaskowej. Do oznakowania jezdni projektuje się znaki o wymiarach zgodnych z grupą wielkości "średnie" według warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

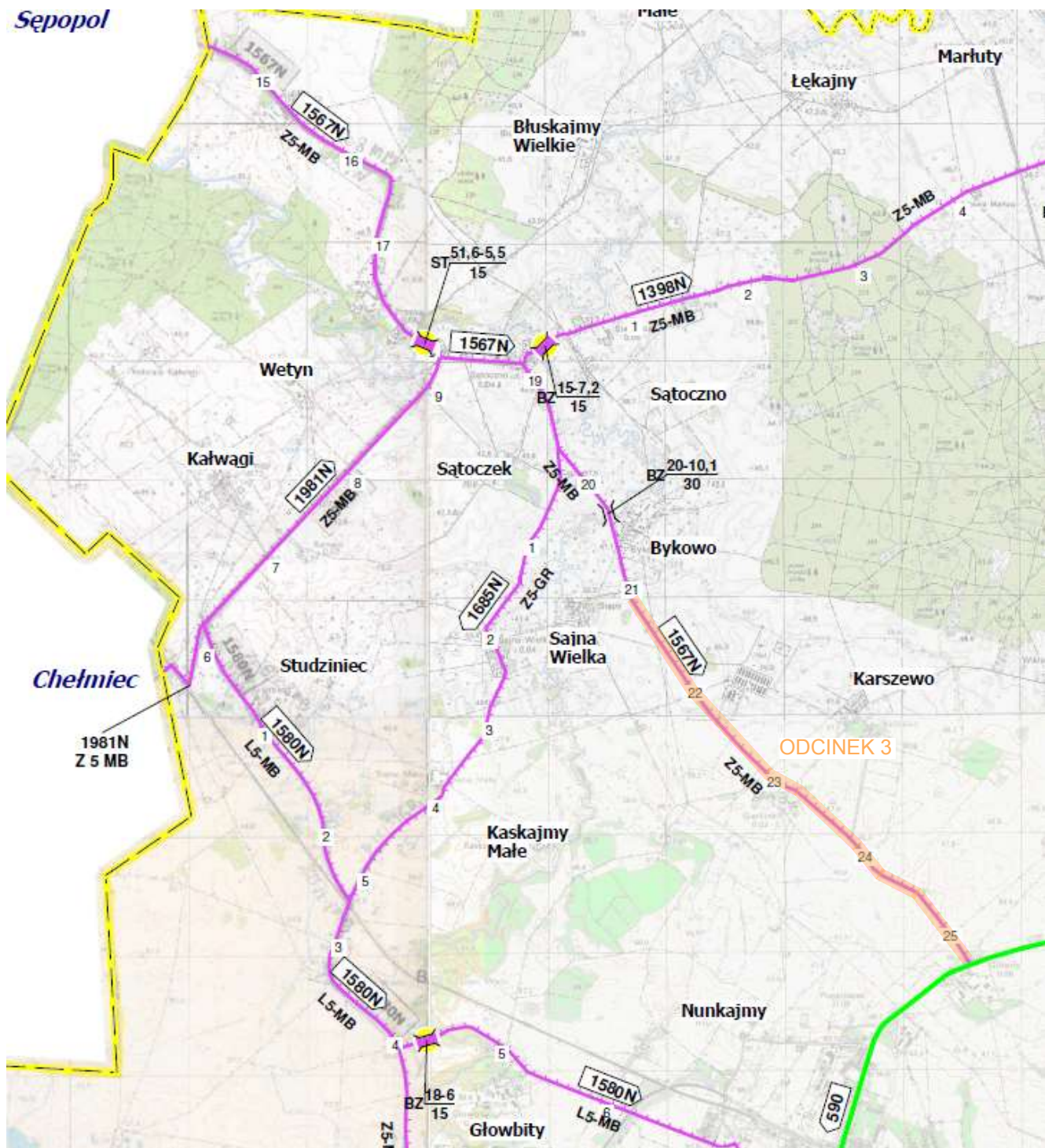
W obszarze objętym opracowaniem stosuje się znaki poziome: „P-10” o normatywnych wymiarach określonych odnośnymi przepisami, malowane farbami na nawierzchni jezdni.

Projekt oznakowania zakłada likwidację wszystkich istniejących znaków pionowych i poziomych w obszarze objętym projektem organizacji ruchu.

Nowy Świat, listopad 2017

Opracował:

# PLAN ORIENTACYJNY









ŁĄCZY ARKUSZ 1

wieś Giępsz

- OZNACZENIA
- JEZDNIĄ O SZEROKOŚCI 3,5m  
NAWIERZCHNIĄ BITUMIENIOWĄ
  - POKOŁCZĄ O SZEROKOŚCI 0,75m  
UTWARDZONĄ KŁUSZEWIEM KAMNYM
  - CHODNIK O SZEROKOŚCI 2,00m  
O NAWIERZCHNI Z BETONU
  - ZIATOKA AUTOBUSOWA O SZEROKOŚCI 2,00m  
O NAWIERZCHNI Z BETONU
  - NAWIERZCHNIA WYSEPEK  
Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

ARKUSZ 2

Rys. Nr. 02 11-2017  
PLAN STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
skala 1:1000

BRANŻA DROGOWA  
OŚCIEŻYK 1. KW. 7.1.2017 (02) 11.25.14.06.5  
PROJEKT PRZEBUDOWY DRUGIEJ FASADY DR. 1027N  
Długość: 11,1 km; Szerokość: 11,1 km; Szerokość: 11,1 km; Szerokość: 11,1 km  
Inwestor: PZOŁ (11-2017) (11-2017) (11-2017) (11-2017)

BIURO INŻYNIERSKIE  
ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA  
80-239 Nowy Świat, ul. Nowy Świat 13  
Sporządził:

ŁĄCZY ARKUSZ 3



[illegible]

ŁĄCZY ARKUSZ 4



- OZNACZENIA
- JEZDWINIA O SZEROKOŚCI 5,5m I NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
  - POBOCZA O SZEROKOŚCI 0,75m UTWARZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM
  - CHODNIK O SZEROKOŚCI 2,00m O NAWIERZCHNI Z BETONU
  - ZATOKA AUTOBUSOWA O SZEROKOŚCI 2,00m O NAWIERZCHNI Z BETONU
  - NAWIERZCHNIA WYSEPEK Z BETONU I KOSTKI BRUKOWEJ

Rys. Nr 04

11-2017

PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

skala 1:1000

BRANŻA DROGOWA

ODCINEK 3 KM 21+070 DO KM 25+403,5

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N

Gmina Koźmin, 2008r.30, 2008r.40, 2008r.42, 2008r.44, 2008r.46, 2008r.48, 2008r.50, 2008r.52, 2008r.54, 2008r.56, 2008r.58, 2008r.60, 2008r.62, 2008r.64, 2008r.66, 2008r.68, 2008r.70, 2008r.72, 2008r.74, 2008r.76, 2008r.78, 2008r.80, 2008r.82, 2008r.84, 2008r.86, 2008r.88, 2008r.90, 2008r.92, 2008r.94, 2008r.96, 2008r.98, 2008r.100

Investor: Powiat Kętrzyński

11-400 Kętrzyn, pl. Główny 1

BIURO INŻYNIERSKIE

ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA

80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13

Sporządził:

