

Jarosław, dnia 30 stycznia 2024 r.

UG.271.2.2024

Zamawiający  
Gmina Jarosław  
ul. Piekarska 5  
37-500 Jarosław

**Do**  
**wszystkich WYKONAWCÓW**

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego zgodnie z art. 275 pkt 1 w trybie podstawowym pn.: „Przebudowa drogi gminnej 111515R w m. Sobiecin i Koniaczów G111515R km 0+009,8 - 0+573,8 i 0+894,3 - 1+479,0”.

**PYTANIA wraz z ODPOWIEDZIAMI**

Pytania

1. Do kogo należy destrukcja z rozbiórki?
2. Według przekroju charakterystycznego studnie rewizyjną fi 800 należy wykonać z tworzywa, a według STWiORB i Opisu technicznego są to studnie betonowe. Prosimy o określenie z jakiego materiału studnie przyjąć do wyceny.
3. Dotyczy przebudowy drogi gminnej w km 0+009,8-0+573,8. W związku z rozbieżnością prosimy o określenie wytrzymałości warstwy mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym. Według kosztorysu jest to wytrzymałość 2,5 MPa, a według dokumentacji C0,4/0,5≤2,0 MPa.
4. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym w technologii mieszania na miejscu?
5. Dotyczy pozycji 50 kosztorysu branża drogowa. Czy zamawiający potwierdza frezowanie istniejącej jezdni w ilości 85m<sup>2</sup>?
6. Dotyczy STWiORB D-03.02.01. Czy Zamawiający potwierdza brak konieczności wykonania separatorów?
7. Prosimy o dołączenie Projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka km 0+894,3-1+479,0.
8. Dotyczy kosztorysu Branża sanitarna – sieć wodociągowa. Czy Zamawiający potwierdza ilości 0 w pozycjach 1.1.42 i 1.1.43?
9. Prosimy o wskazanie rodzaju oraz koloru kostki brukowej na chodniku.
10. Prosimy o wskazanie lokalizacji do odwozu materiałów z rozbiórek.
11. Czy Zamawiający potwierdza krawężnik o wymiarach 15x30x100? Według STWiORB jest to krawężnik 20x30x100.
12. Prosimy o potwierdzenie ilości w poz. 36 oraz 73 kosztorysu branża drogowa.
13. Prosimy o określenie czy próg zwalniający należy wykonać jako podrzutowy czy przejazdowy?

Odpowiedzi:

- ad 1. Destrukt należy do Zamawiającego.
- ad 2. Studnie można wykonać z tworzywa sztucznego lub z betonowych prefabrykatów szczelnych na uszczelkach.
- ad 3. Wytrzymałość mieszanki należy przyjąć 2,5MPa.

ad 4. Wykonanie mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym będzie możliwe pod warunkiem przedstawienia badań laboratoryjnych potwierdzających możliwość stabilizacji gruntu rodzimego.

ad 5. Istniejącą jezdnię główną przyjęto w rozbiórkach, natomiast pozycja nr 50 obejmuje miejsca łączenia i istniejącymi nawierzchniami na połączeniach.

ad 6. Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje budowy separatorów.

ad 7. Załączona organizacja ruchu, czyli rysunek 6.1 i 6.2 uwzględnia cały zakres ustawienia i oznakowania przedmiotowej drogi. Odcinek nie ujęty na przedmiotowych rysunkach nie zawiera oznakowania.

ad 8. Pozycje 42 i 43 posiadają ilość 0,25t w obu przypadkach.

ad 9. Chodniki należy wykonać z betonowej kostki wibroprasowanej o grubości 8cm w kolorze szarym, natomiast zjazdy należy wykonać z betonowej kostki wibroprasowanej o grubości 8cm w kolorze grafitowym.

ad 10. Miejsce do odwozu materiałów należy przyjąć w odległości max do 5 km.

ad 11. Krawężnik należy zastosować o wymiarach 15x30x100.

ad 12. Pozycja nr 36 zawiera poprawną ilość znaków, na rysunku nr 6.1 występuje dodatkowo znak ograniczający tonaż na drodze, który nie będzie zastosowany po przebudowie drogi. w pozycji 73 należy skorygować ilość znaków do 5 bez znaku ograniczającego tonaż na drodze.

ad 13. Próg zwalniający należy wykonać podrzutowy.