

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Kompleksowa opieka serwisowa pojazdów specjalnych oraz zabudów do
letniego i zimowego utrzymania dróg**

CZĘŚĆ 3

- 1. Przedmiotem zamówienia jest usługa w zakresie kompleksowej opieki serwisowej oraz napraw zabudów zmiatarek firmy BROCK Kehrtechnik GmbH do letniego utrzymania dróg.**

**ZAMAWIAJĄCY INFORMUJE ŻE ZAMÓWIENIE BĘDZIE REALIZOWANE Z
ZASTOSOWANIEM PRAWA OPCJI:**

Wielkość zamówienia oszacowano na:

- **200 rbh (roboczogodzin)** pracy zespołu serwisowego w związku z wykonywaniem przeglądów okresowych, konserwacji, napraw bieżących oraz pozostałych czynności wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia.
- środki finansowe przeznaczone przez Zamawiającego na części zamienne, podzespoły, materiały, płyny eksploatacyjne i konserwacyjne stosowane podczas realizacji usług będących przedmiotem Umowy wynoszą:
netto 75 000,00 zł (słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100)
brutto 92 250,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt dwa tysiące dwieście pięćdziesiąt złotych 00/100)

W Formularzu ofertowym Wykonawca będzie zobowiązany podać zryczałtowaną cenę za jedną roboczogodzinę świadczenia usługi, bez względu m. in. rodzaj i zakres wykonywanych czynności, ilość pracowników Wykonawcy zaangażowanych w realizację usługi, oraz rodzaj naprawianej zabudowy.

Stała, ryczałtowa stawka jednej roboczogodziny winna uwzględniać także koszty Wykonawcy związane z koniecznością skorzystania w awaryjnych przypadkach z podwykonawcy, jakim jest ASO producenta naprawianej zabudowy Zamawiającego.

Zamawiający przewiduje w okresie obowiązywania umowy:

ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE:

- **100 rbh (roboczogodzin)** pracy zespołu serwisowego w związku z wykonywaniem przeglądów okresowych, konserwacji, napraw bieżących oraz pozostałych czynności wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia.
- środki finansowe przeznaczone przez Zamawiającego na części zamienne, podzespoły, materiały, płyny eksploatacyjne i konserwacyjne stosowane podczas realizacji usług będących przedmiotem Umowy wynoszą:
netto: 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
brutto: 61 500,00 zł (słownie: sześćdziesiąt jeden tysięcy pięćset złotych 00/100)

ZAMÓWIENIE NA PRAWACH OPCJI:

- **100 rbh (roboczogodzin)** pracy zespołu serwisowego w związku z wykonywaniem przeglądów okresowych, konserwacji, napraw bieżących oraz pozostałych czynności wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia.
- środki finansowe przeznaczone przez Zamawiającego na części zamienne, podzespoły, materiały, płyny eksploatacyjne i konserwacyjne stosowane podczas realizacji usług będących przedmiotem Umowy wynoszą:
netto: 25 000,00 zł (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych 00/100)
brutto: 30 750,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy siedemset pięćdziesiąt złotych 00/100)

Zamówienie podstawowe i na prawach opcji posiadają identyczny opis przedmiotu zamówienia.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Kompleksowa opieka serwisowa pojazdów specjalnych oraz zabudów do letniego i zimowego utrzymania dróg

2. Słownik określeń oraz głównych pojęć stosowanych w OPZ

- 1). **Przegląd okresowy (pogwarancyjny)** – czynność określona przez producenta zabudowy mająca na celu wymianę części i materiałów eksploatacyjnych.
- 2). **Naprawa bieżąca** – polega na wykonaniu naprawy zabudowy będącej wynikiem awarii lub usterki wykrytej w trakcie przeglądu okresowego, przywracającej pełną sprawność techniczną i eksploatacyjną zabudowy, oraz na wykonaniu naprawy bieżącej zabudowy w przypadku zgłoszenia awarii.
- 3). **Diagnostyka komputerowa** – weryfikacja wszystkich systemów znajdujących się w zabudowie przy wykorzystaniu tzw. testerów usterek, czyli komputerów diagnostycznych. To szereg czynności umożliwiających w szczególności: wykrycie przyczyn awarii, odczytywanie kodów błędów, kasowania kodów, sprawdzanie sprawności elementów wykonawczych, czy też sprawdzenie parametrów zabudowy.
- 4). **Punkt serwisowy** – miejsce wykonywania usługi przez Wykonawcę, posiadający odpowiedni sprzęt i narzędzia oraz wykwalifikowaną kadrę pracowników.
- 5). **Kalkulacja naprawy** – kalkulacja bieżącej naprawy zabudowy z wyszczególnionymi fabrycznie nowymi materiałami/częściami użytymi do naprawy oraz cenami za te części, jak również z cenami za poszczególne usługi i ogólną sumą roboczogodzin za daną naprawę. Kalkulacja naprawy wymaga formy dokumentowanej.
- 6). **Części zamienne/podzespoły oryginalne** – fabrycznie nowe części użyte do napraw bieżących lub podczas przeglądów okresowych, spełniające normy, zalecenia producenta danego pojazdu i przez niego rekomendowane, posiadające wymagane atesty, które po zamontowaniu zapewnią sprawność techniczną i eksploatacyjną zabudowy.
- 7). **Części zamienne/podzespoły tzw. zamienniki** – fabrycznie nowe części użyte do napraw bieżących lub podczas przeglądów okresowych o porównywalnej, jakości do części oryginalnych, zalecane przez producenta zabudowy, jako równoważniki części oryginalnych, spełniające normy, zalecenia producenta oraz posiadające wymagane atesty, które po zamontowaniu zapewnią sprawność techniczną i eksploatacyjną zabudowy oraz nie spowodują obniżenia jej parametrów użytkowych.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

- 1). Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie przeglądów okresowych, konserwacji, bieżących napraw zabudów, a także zakup fabrycznie nowych niezbędnych części zamiennych i podzespołów na potrzeby pojazdów specjalnych użytkowanych przez Dział Letniego i Zimowego Utrzymania Dróg Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni. Wykaz aktualnie posiadanych zabudów zamontowanych na samochodach ciężarowych marki SCANIA wraz z niezbędnymi danymi oraz miejsca ich garażowania przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Podwozie	Nr wew.	Rok produkcji	Miejsce garażowania	zabudowa	Uwagi
11	SCANIA N323 P280	111	2021	Baza Południowa LiZUD	BROCK Kehrtechnik GmbH Zamiatarka VS 6, SL 200 K	zabudowa wymienna zima/lato
12	SCANIA N323 P280	112	2021	Baza Północna LiZUD	BROCK Kehrtechnik GmbH Zamiatarka VS 6, SL 200 K	zabudowa wymienna zima/lato
13	SCANIA N323 P280	113	2021	Baza Południowa LiZUD	BROCK Kehrtechnik GmbH Zamiatarka VS 6, SL 200 K	
14	SCANIA N323 P280	114	2021	Baza Północna LiZUD	BROCK Kehrtechnik GmbH Zamiatarka VS 6, SL 200 K	

- 2). Przedmiot zamówienia będzie realizowany każdorazowo na zlecenie Zamawiającego i obejmuje w szczególności świadczenie usług kompleksowej obsługi serwisowej i naprawy zabudów

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Kompleksowa opieka serwisowa pojazdów specjalnych oraz zabudów do letniego i zimowego utrzymania dróg**

połączonej z dostawą niezbędnych materiałów i części zamiennych w szczególności w poniższym zakresie:

- a) przeglądy okresowe gwarancyjne i pogwarancyjne wraz z dostawą i zastosowaniem wymaganych fabrycznie nowych części/materiałów oraz płynów eksploatacyjnych;
- b) konserwację oraz naprawy bieżące wynikające z przeglądów, awarii lub usterki zabudowy wraz z zakupem wymaganych fabrycznie nowych części zamiennych i eksploatacyjnych;
- c) pełna diagnostyka urządzeń oraz instalacji w zabudowie.

4. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia.

- 1). Wykonawca będzie wykonywał czynności objęte przedmiotem zamówienia w sposób fachowy, sprawny, dokładny, zgodnie z zaleceniami producenta przy pomocy wykwalifikowanych pracowników. W przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie przedmiotu umowy bądź jego części podwykonawcom, odpowiadać będzie za ich działanie bądź zaniechanie działania jak za własne.
- 2). Zamawiający wymaga, aby usługi będące przedmiotem zamówienia były wykonywane w punkcie serwisowym Wykonawcy i/lub za pośrednictwem serwisu mobilnego.. Wykonawca musi dysponować stosownym personelem oraz odpowiednim zapleczem obsługowo remontowym mogącym zapewnić spełnienie warunków zamówienia tj. halą naprawczą, właściwą ilością stanowisk naprawczych, wyposażeniem umożliwiającym wykonanie przeglądu, konserwacji, usunięcie usterek (awarii) w pojazdach przedstawionych w tabeli powyżej, minimum:
 - a) 1 stanowisko naprawcze do napraw mechanicznych i elektrycznych samochodów ciężarowych o DMC powyżej 3,5t, mieszczące pojazdy specjalne z zabudowami,
- 3). Zamawiający we własnym zakresie będzie dostarczał pojazdy do punktu serwisowego i sam będzie je odbierał po wykonaniu usługi. Zamawiający wymaga, aby punkt serwisowy znajdował się w promieniu nie większym niż 50 km od miejsc garażowania pojazdów wskazanych w pkt 3.
- 4). Adres punktu serwisowego Wykonawca wskaże w ofercie.
- 5). Odległość punktu serwisowego od miejsca garażowania rozumiana jest, jako najkrótsza trasa samochodowa pomiędzy punktem serwisowym, a miejscem garażowania pojazdów specjalnych ustalona dla samochodów osobowych. Odległość punktu serwisowego od miejsca garażowania pojazdu mierzona będzie za pomocą aplikacji Google Maps.
- 6). Jeżeli punkt serwisowy Wykonawcy położony jest w promieniu większym niż 50 km od miejsca garażowania pojazdu/ów objętych usługą, za zgodą Zamawiającego Wykonawca dokona odbioru pojazdu za pomocą holownika lub lawety. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z transportem pojazdu za pomocą holownika lub lawety.
- 7). Przekazanie przez Zamawiającego zabudowy, do przeglądu lub naprawy bieżącej lub innej czynności związanej z realizacją przedmiotu zamówienia, odbywać się będzie każdorazowo na podstawie odrębnego pisemnego zlecenia.
- 8). Przeglądy i naprawy zabudów muszą być wykonane zgodnie z warunkami i zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami ustalonymi przez producenta zabudów.
- 9). Zabrania się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
- 10). Wykonawca przyjmując pojazd specjalny do naprawy określi wielkość zlecenia na podstawie sporządzonej kalkulacji naprawy i jedynie po akceptacji przez Zamawiającego przystąpi do realizacji zlecenia. W przypadku planowanego przez Wykonawcę rozszerzenia zakresu prac jest on zobowiązany przedstawić Zamawiającemu kalkulację dodatkowych kosztów i również uzyskać ich akceptację. Kalkulacja naprawy wysyłana będzie każdorazowo przez Wykonawcę na adres mailowy wskazany przez Zamawiającego. Kalkulacja naprawy wysyłana będzie każdorazowo Zamawiającemu, w ciągu 48 godzin od przyjęcia zabudowy do naprawy przez punkt serwisowy/serwis mobilny. W przypadku trudności technicznych z prawidłową oceną zakresu naprawy oraz brakiem dostępności części zamiennych, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o tym fakcie, a termin przesłania kosztorysu zostanie ustalony indywidualnie pomiędzy Stronami. Do każdego pisemnego zlecenia dołączany będzie zakres wykonywanych czynności zalecanych przez producenta zabudowy z wykazem części użytych do danego przeglądu/naprawy.
- 11). Części użyte do naprawy bieżącej i przeglądu będą fabrycznie nowe. W pierwszej kolejności Wykonawca w kalkulacji będzie stosował części zamienne i podzespoły tzw. zamienniki, a w przypadku braku ich dostępności części oryginalne producenta zabudowy. Wszystkie części,

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Kompleksowa opieka serwisowa pojazdów specjalnych oraz zabudów do letniego i zimowego utrzymania dróg**

podzespoły, materiały, płyny eksploatacyjne i konserwacyjne stosowane do naprawy muszą być wolne od wad fizycznych i prawnych.

- 12). Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia dokumentów zakupu zastosowanych części zamiennych, podzespołów, materiałów eksploatacyjnych. Z chwilą odbioru pojazdu Wykonawca przenosi na Zamawiającego wszelkie prawa do części i materiałów zamontowanych w trakcie przeglądów i napraw.
- 13). Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania z Zamawiającym możliwości wykonania regeneracji danej części zamiennej, podzespołu w danej zabudowie, oraz po akceptacji przez Zamawiającego do przedstawienia indywidualnej kalkulacji.
- 14). Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta zabudowy.
- 15). Materiały użyte w czasie napraw, w tym stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutylizowane przez Wykonawcę.
- 16). Cena części zużytych do naprawy nie może przekraczać rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą
- 17). Cena zregenerowanego podzespołu nie może przekraczać 60% wartości nowego.
- 18). Cena za usługę będzie obejmowała diagnozowanie oraz usunięcie usterki.
- 19). Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt roboczogodzin oraz użytych części zamiennych i materiałów.
- 20). Koszty związane z transportem zabudowy z wyłączeniem sytuacji opisanej w pkt 26), dostawą, przesyłką lub transportem części i materiałów są kosztami Wykonawcy
- 21). Wykonawca jest gwarantem wszelkich wykonanych przez siebie i podwykonawców usług i napraw.
- 22). Zamawiający zastrzega sobie prawo do przetestowania zabudowy po wykonanej naprawie bieżącej, przeglądzie okresowym przed podpisaniem Protokołu odbioru pojazdu.
- 23). Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odbiór/przyjęcie zabudów Zamawiającego w punkcie serwisowym/ przez serwis mobilny w celu wykonania przeglądu lub naprawy, w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00-17:00 z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
- 24). Wykonanie przeglądu należy zrealizować w terminie maksymalnie 3 dni roboczych licząc od momentu akceptacji kalkulacji naprawy, natomiast naprawy bieżące, wykonywane będą w terminie maksymalnie 7 dni roboczych licząc od momentu akceptacji kalkulacji naprawy (za dni robocze przyjmuje się dni od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy).
- 25). Termin przyjęcia zabudowy do punktu serwisowego/ przez serwis mobilny zostanie uzgodniony między Wykonawcą a Zamawiającym w formie mailowej, przy czym Wykonawca zobowiązuje się przyjąć zabudowę nie później niż w terminie maksymalnie 3 dni roboczych licząc od dnia przesłania zgłoszenia drogą mailową przez Zamawiającego (za dni robocze przyjmuje się dni od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy).
- 26). Materiały użyte w czasie naprawy, wymienione/wymontowane części zamienne i podzespoły, wymienione oraz płyny eksploatacyjne zostaną zutylizowane przez Wykonawcę na jego koszt.
- 27). Każda zrealizowana przez Wykonawcę usługa będąca przedmiotem niniejszego zamówienia, będzie potwierdzana pisemnie przez przedstawiciela Zamawiającego oraz przedstawiciela Wykonawcy na opracowanym i sporządzonym przez Wykonawcę Protokole odbioru pojazdu.
- 28). Wykonawca w pełni odpowiada za przekazany przez Zamawiającego pojazd specjalny/zabudowę.

Załączniki:

Załącznik C1 – Instrukcja obsługi zmiatarki Brock

Załącznik P1 – Protokół przekazania pojazdu do naprawy

Załącznik P2 – Protokół zlecenia naprawy pojazdu

Załącznik P3 – Protokół odbioru pojazdu po naprawie