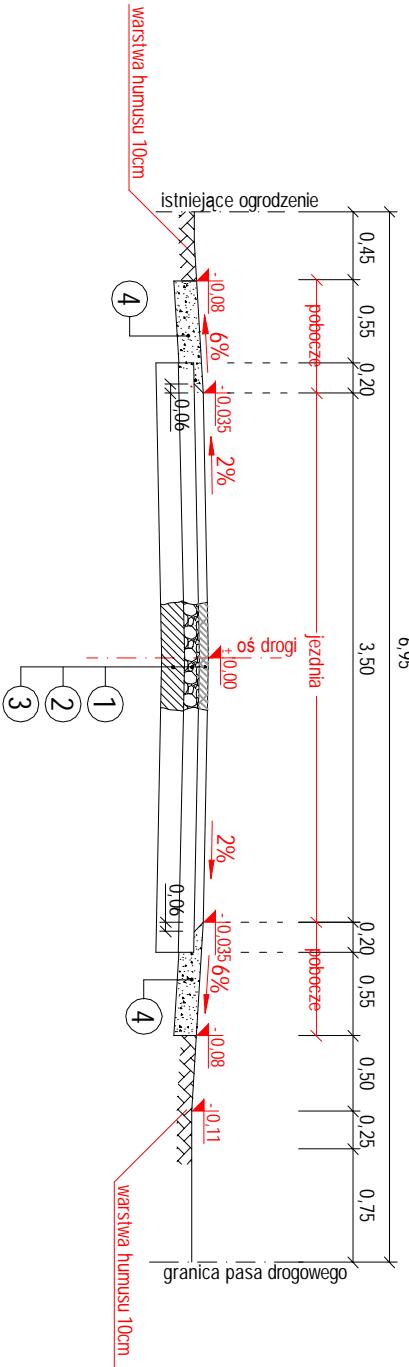
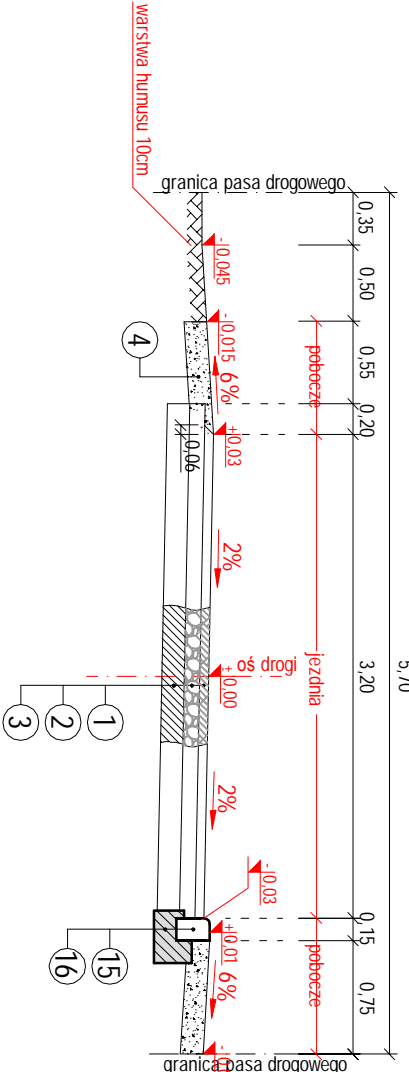


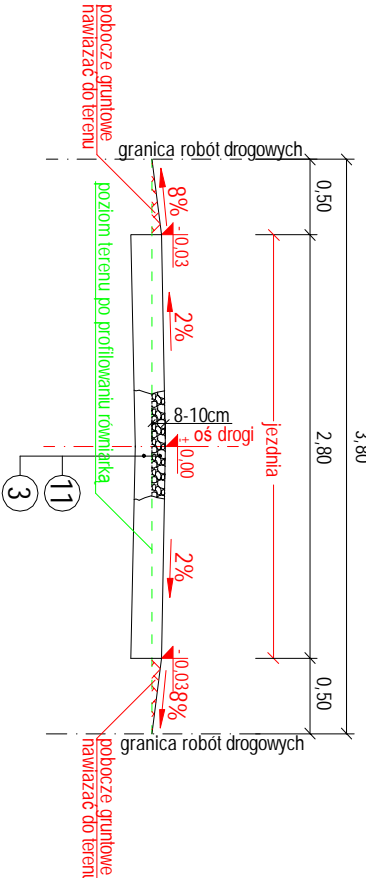
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
od km 0+000,00 do km 0+110,00



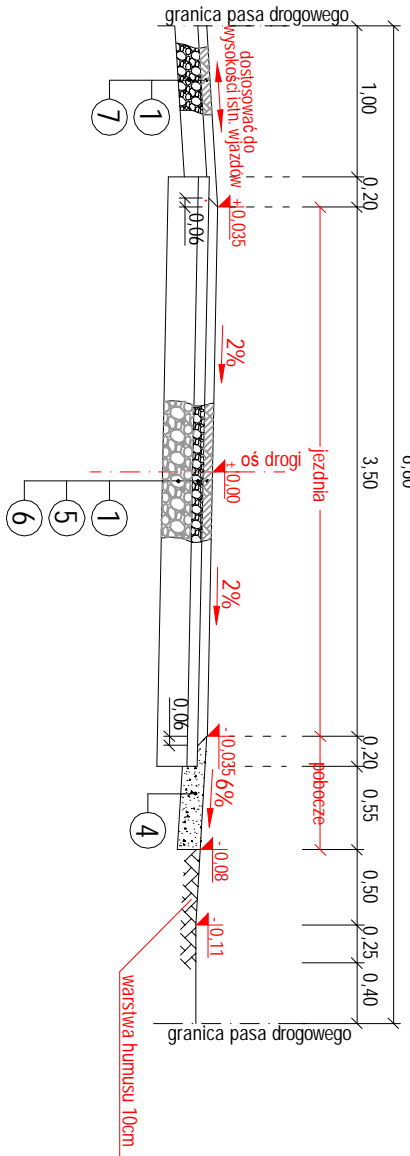
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D
od km 0+262,50 do km 0+307,77



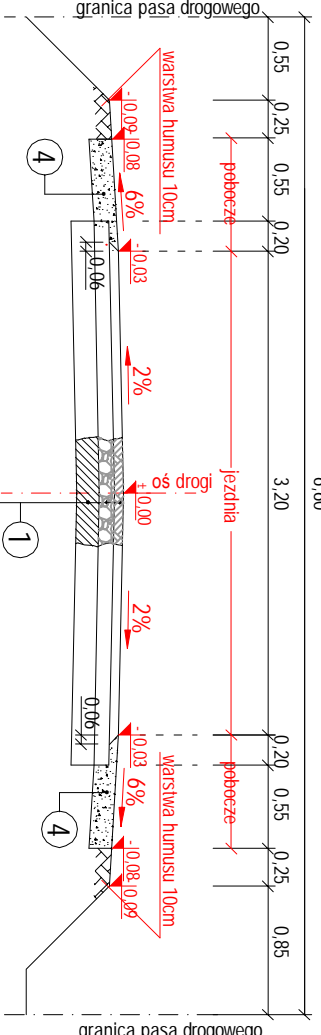
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G
od km 0+631,27 do km 0+776,93



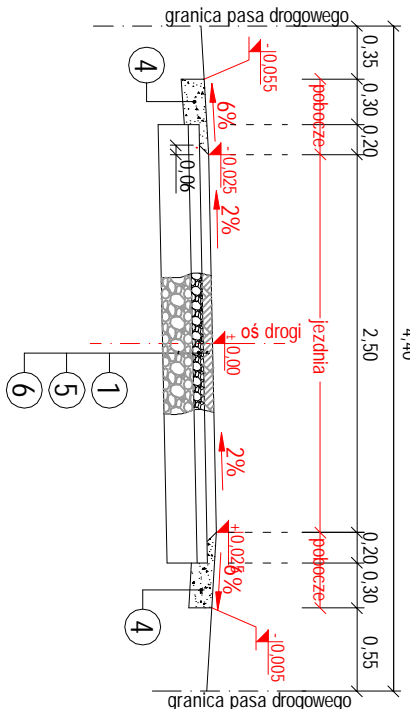
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
od km 0+110,00 do km 0+204,53



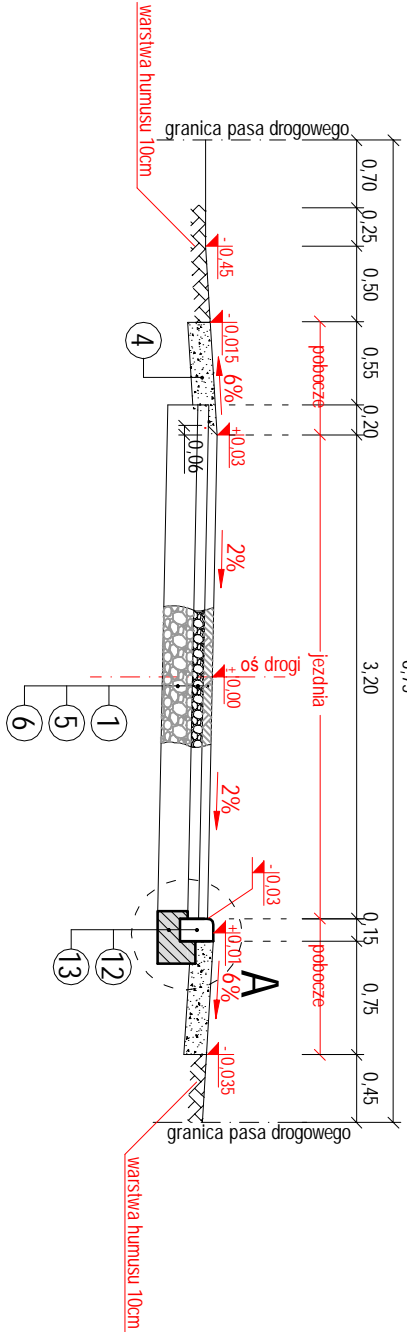
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E
od km 0+307,00 do km 0+400,00



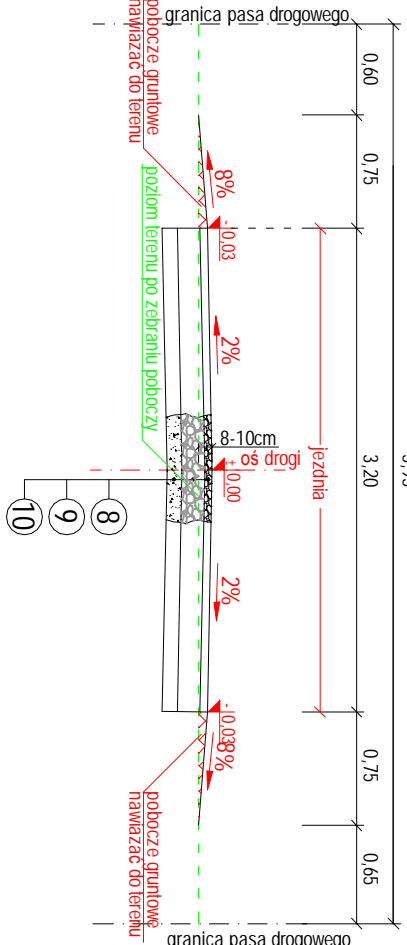
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H
od km 0+000,00 do km 0+046,23 odcinka 3-4



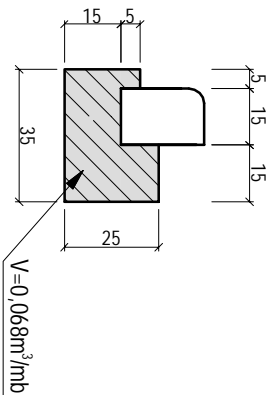
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C
od km 0+204,53 do km 0+262,50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F
od km 0+400,00 do km 0+631,27



SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



Konstrukcja jezdni - wykorzystanie istniejącej podbudowy

1.	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC1TS 50/70 gr. 6 cm
2.	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm
3.	stabilizowane mechanicznie) gr. 10cm - warstwa układana rozścielaczem
4.	istniejąca konstrukcja jezdni po wzruszeniu i wyprofilowaniu równiarką
5.	pobocze z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm) gr. 15cm

Konstrukcja jezdni - pełna podbudowa

1.	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC1TS 50/70 gr. 6 cm
2.	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm) gr. 7cm - warstwa układana rozścielaczem
3.	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie) gr. 20cm
4.	pobocze z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm) gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

1.	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC1TS 50/70 gr. 6 cm
2.	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm
3.	stabilizowane mechanicznie) gr. 15cm

Konstrukcja jezdni z kruszywa - pełna podbudowa

8.	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 7cm - warstwa układana rozścielaczem
9.	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie) gr. 20cm
10.	warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja jezdni z kruszywa - wykorzystanie istniejącej podbudowy

11.	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 10cm - warstwa układana rozścielaczem
12.	istniejąca konstrukcja jezdni po wzruszeniu i wyprofilowaniu równiarką

Układ warstw - krawężniki, ławy betonowe

12.	krawężnik betonowy 15x22
13.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "A"

Investor:	Gmina Włoczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Włoczyn			
Jednostka projektowa:	Kazimierz Szajglik, ul. Piłsudskiego 11, 46-200 Kłuczbork			
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA UL. TARTACZNEJ W KOMORZNIIE			
Adres zamierzenia:	Woj. opolskie, powiat kłuczborski, gmina Włoczyn			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis	
Projektant	Inż. Kazimierz Szajglik	drogowa 11/192/Op		
Data opracowania:	04.2021r.	Skala:	1:50	Nr rys.: 2