

# **OPIS TECHNICZNY do projektu budowlanego-wykonawczego**

Nazwa zadania:

**„Przebudowa ul. Tartacznej w Komorznie”**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.1. Umowa zawarta z Inwestorem.

1.2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.

1.3. Przepisy techniczno-budowlane:

- a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.)
- c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 poz. 1129 z późn. zm.),

1.4. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:1000.

1.5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

## **2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Tartacznej w Komorznie” o całkowitej długości jezdni 823,16 [m]. Przedmiotowa droga stanowi drogę dojazdową do gruntów rolnych oraz do zabudowy zagrodowej zlokalizowanej w jej ciągu. Realizacja inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Uzbrojenie terenu w sieci podziemne i linie napowietrzne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

## **3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA.**

W chwili obecnej ul. Tartaczna w Komorznie posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szer. ok. 3,0-3,5 [m]. Stan techniczny nawierzchni jezdni należy ocenić jako zły, brak jest właściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych, brak jest również urządzeń odwadniających istniejące nawierzchnie. Na odcinku 1-2 od km 0+400,00 do km 0+631,27 droga posiada nawierzchnię gruntową.

Na etapie projektowania ul. Tartaczna podzielona na dwa odcinki oznaczone na planie zagospodarowania terenu jako 1-2 o długości jezdni 776,93 [m] oraz 3-4 o długości jezdni wynoszącej 46,23 [m].

Uwzględniając charakter terenu oraz funkcję, jaką pełni projektowana droga zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego - jezdni o szerokości zmiennej 2,5-3,5 [m]. Sposób zagospodarowania terenu zaprojektowano w sposób zapewniający dowiązanie się do stałych punktów wysokościowych.

**12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ OKREŚLONE W ODRĘBNYCH PRZEPISACH – nie dotyczy.**

**13. UWAGI KOŃCOWE**

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej..

**Kazimierz Sztajglik**

inż. budownictwa drogowego

Upr. do kierowania, nadzorowania i projektowania

Nr upr. wykon. - 187/81 - U.W. Katowice

Nr upr. projekt. - 1159/Op - U.W. Opole

46-200 Kluczbork, ul. Piłsudskiego 11