

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. UZGODNIENIA

2. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Jednostka projektowa
5. Cel opracowania
6. Zakres tematyczny opracowania
7. Zakres robót drogowych
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
9. Opis zagrożeń i utrudnień
10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
11. Zakres organizacji ruchu
12. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 01 Plan orientacyjny
Rys. nr 02 Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

1. UZGODNIENIA

2. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1881P w m. Jakubowo”

2. Podstawa opracowania

- 1) Umowa,
- 2) Wizja w terenie,
- 3) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r, poz. 110 – z późniejszymi zmianami)
 - Ustawa z dn. 21.03.1985r – O drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r, poz. 470)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r, poz. 2310)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r, poz. 2311)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 784)

3. Inwestor

Gmina Pniewy
ul. Dworcowa 37, 62-045 Pniewy

4. Jednostka projektowa

DRAFT s.c.
ul. Dąbrowskiego 77a, 60-529 Poznań

5. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu uporządkowanie istniejącego oznakowania w ciągu m. Jakubowo w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych poruszających się poboczem zatrzymanie się przez pojazdy na jezdni lub poboczu jest zabronione, dlatego przewidziano oddzielenie pobocza linią krawężniową P-7d oraz wprowadzenie wydzielonego miejsca postoju dla autobusów w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobom poruszającym się komunikacją zbiorową.

6. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- zakres robót.

7. Zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują przebudowę poprzez:

- rozbiórkę istniejących konstrukcji układu drogowego,
- wykonanie nowej konstrukcji,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej.

8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Projektowana jest przebudowa drogi w m. Jakubowo.

Droga w m. Jakubowo jest drogą dwukierunkową, przebiega w terenie zabudowanym, w strefie zamieszkania o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Ruch na przedmiotowej drodze jest niewielki, ograniczony głównie do mieszkańców.

9. Opis zagrożeń i utrudnień

W trakcie wprowadzania zmiany docelowej organizacji ruchu jedynymi zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą wystąpić są chwilowe wyłączenia z ruchu części jezdni z uwagi na montaż oznakowania oraz związana z tym konieczność skierowania pieszych na wolną od robót stronę ulicy.

10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe: całość oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500,
- oznakowanie poziome: umieścić zgodnie z planem sytuacyjnym.

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

Oznakowanie pionowe

- folia 2 generacji,
- znaki małe.

Oznakowanie poziome:

- grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) . Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

11. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

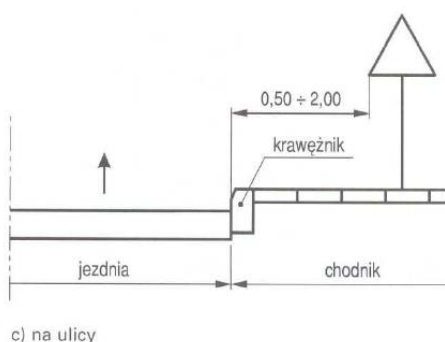
Znaki pionowe:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

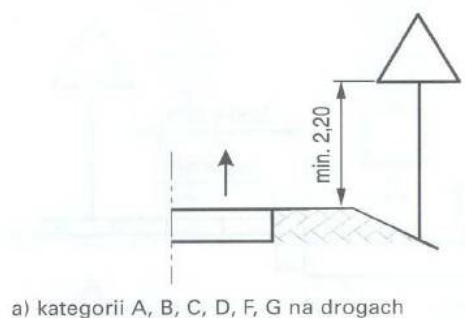
Sposób ustawiania znaków

- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

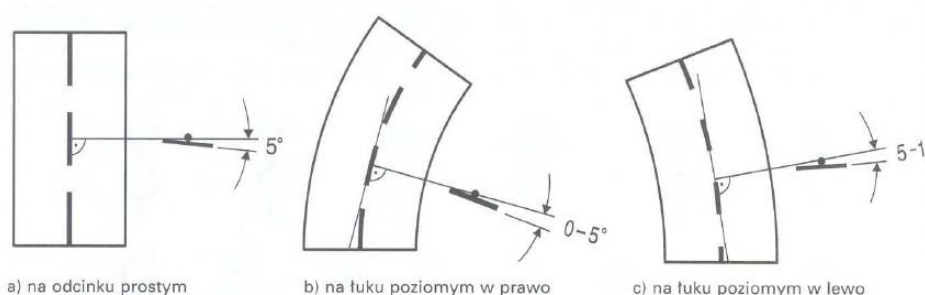
- odległość znaków od krawędzi jezdni:



- wysokość umieszczania znaków:



- sposób umieszczania znaków względem osi jezdni:



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- ¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).
- ²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.
- ³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.
- ⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).
- ⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.
- ⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.
- ⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2025r.**

opracowanie
mgr inż. Przemysław Perz

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1

Plan orientacyjny

Rys. nr 2

Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu