

PD47

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Lipnik
Adres obiektu budowlanego	województwo podlaskie, powiat białostocki, gmina Gródek
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Jednostka ewidencyjna, obręb oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany	<p>gmina Gródek</p> <p>Etap I obwód Straszewo: 181 identyfikator : 200204_2.0029.181</p> <p>obwód Grzybowce: 168/3 identyfikator : 200204_2.0009.168/3 169 identyfikator: 200204_2.0009.169</p> <p>Etap II obwód Zubki: 541 identyfikator: 200204_2.0039.541 548 identyfikator: 200204_2.0039.548</p>
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Waliły Waliły-Stacja, ul. Białostocka 3 16-040 Gródek

Data opracowania	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
15.11.2022r.	mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Egz.....

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

<u>I.</u>	<u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	<u>3</u>
<u>1.</u>	<u>PRZEDMIOT INWESTYCJI</u>	<u>3</u>
<u>2.</u>	<u>PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE, TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁOWE</u>	<u>4</u>
<u>3.</u>	<u>WYKAZ PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW</u>	<u>5</u>
<u>4.</u>	<u>WYKAZ MATERIAŁÓW DO WBUDOWANIA</u>	<u>6</u>
<u>II.</u>	<u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	<u>7</u>
	<u>OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ....</u>	<u>7</u>
	<u>KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH.....</u>	<u>8</u>
	<u>KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....</u>	<u>10</u>
<u>III.</u>	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>11</u>
	<u>Rys. 5 Przekroje poprzeczne, skala 1:100</u>	<u>11</u>
	<u>Rys. 6 Plan tyczenia, skala 1:5000</u>	<u>16</u>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa oraz rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Lipnik wraz z budową składnic. Planowane jest wykonanie drogi w śladzie zbliżonym do istniejącego przebiegu na długości 1103m wraz elementami drogi jak zjazdy, skrzyżowania oraz mijanki w formie poszerzenia jezdni.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji w dwóch etapach.

Określenie kolejność realizacji poszczególnych obiektów wraz z odpowiadającymi im częściami terenu:

• **Etap I:**

- numery działek ewidencyjnych: 181 (obręb Straszewo), 168/3, 169 (obręb Grzybowce)
- km drogi 0+008 do 0+552,80
- oddziały: 414c, 414b

• **Etap II:**

- numery działek ewidencyjnych: 541, 548 (obręb Zubki)
- km drogi 0+552,80 do 1+103
- oddziały: 258i, 258g, 258h, 258f

Charakterystyczne parametry projektowanej drogi leśnej:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| • Klasa drogi: | leśna (wewnętrzna) |
| • Przekrój drogi: | 1x1 |
| • Szerokość jezdni: | 3,5m |
| • Szerokość poboczy | 2x0,75m |
| • Nawierzchnia: | kruszywowa |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | daszkowy 3% |
| • Spadki poprzeczne poboczy | 3% |
| • Pochylenie skarp | 1:1,5 |
| • Długość: | 1103 m |

Uzbrojenie terenu w sąsiedztwie inwestycji:

- nie występuje

Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

- istniejący odcinek drogi leśnej długości ok. 10m o powierzchni 50 m²
- zjazd do drogi gminnej o powierzchni 56 m² (w ramach odrębnej procedury tzn. że zgodnie z Ustawą o Drogach Publicznych lokalizacja zjazdów jak i ich likwidacja odbywa się na podstawie Decyzji Zarządcy Drogi a zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia)

2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE, TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁOWE

Plan sytuacyjny:

Przebieg trasy został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącej korony drogi aby zminimalizować ingerencję w istniejący drzewostan. Początek trasy znajduje się na istniejącym skrzyżowaniu z drogą gminną od strony wsi Straszewo w km 0+008 projektowanej osi.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza linie oddziałowe oraz inne drogi leśne zaprojektowano przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań. Zaprojektowano 2 miejsca na składowanie drewna (z funkcją mijanki) w rejonie km 0+460 oraz 1+050.

W celu ułatwienia wymijania pojazdów zaprojektowano 2 mijanki. Długość mijanki o pełnej szerokości 2,50m – 23,0m. Skosy najazdów i wyjazdów 1:7 (po 17,5m każdy). Promienie wyokrąglające skosy dla wjazdu i wyjazdu $R=50,0m$. Całkowita długość mijanki – 58,0m. Konstrukcja nawierzchni mijanek jak drogi głównej. Spadek poprzeczny 3%, zgodny ze spadkiem jezdnii drogi.

Niweleta:

Układ wysokościowy został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejącej drogi leśnej. Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem płynności jazdy, jak najlepszego jej odwodnienia z dostosowaniem do istniejących warunków gruntowych i przyległego terenu. Na odcinku ok. 70m (w rejonie KM 0+750 do KM 0+820) projektowana droga przebiega na nasypie śr. wysokości 70cm.

Roboty ziemne:

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu oraz rozebrać istniejące nawierzchnie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Grunty podłoża w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić, wskazane rozwiązania rozwiązania w zakresie doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 na bieżąco weryfikować.

Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. W razie potrzeby do odwodnienia wykopów należy zastosować igłofiltry wpłukiwane lub inne metody odwodnienia oraz wykonać zabezpieczenie skarp wykopu przed osuwaniem. Należy podjąć środki zapobiegawcze uniemożliwiające zawilgocenie podłoża. Grunty z wykopu niezdadne do wykorzystania oraz ich nadmiar należy odwieźć do utylizacji. Humus w ilościach niezbędnych należy shaftować oraz wykorzystać do humusowania, pozostałe ilości należy odwieźć do utylizacji.

Podczas wykonywania prac ziemnych należy kontrolować rodzaj i stan zalegającego w podłożu gruntu.

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniową metodą spływu w przyległy teren. W ramach odrębnej procedury zgłoszenia wodnoprawnego w km 0+767,55 w miejscu występowania naturalnego rowu zostanie wykonany przepust umożliwiający zachowanie przepływu wód. Zaprojektowano przepust z rur polietylenowych HDPE, SN 8, $\varnothing 60cm$, $L=8,50m$.

Skarpy wlotu i wylotu przepustu zostaną umocnione brukiem na podsypce cementowo – piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową – piaskową. Poprzez plantowanie terenu należy zapewnić przepływ wody wzdłuż pasa drogi.

Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia, pobocza, mijanki, zjazdy, miejsca do składowania drewna:

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 10cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- podłoże o parametrach:
 - grupa nośności G1
 - wtórny moduł sprężystości E_2 min 100 MPa
 - wskaźnik zagęszczenia $Is=1.00$

3. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

Wykaz zjazdów:

Lp	lokalizacja	strona	Szerokość m	Długość m (od krawędzi pobocza)	łuki		Powierzchnia m2
					prawy	lewy	
1	0+0,00	-	5	8,00	8	8	95
2	0+221,97	lewa	5	25,00	5	11	193
3	0+348,69	lewa	5	21,50	11	11	201
4	0+348,69	lewa	5	19,00	11	11	167
5	0+537,25	prawa	5	22,00	20	20	258
6	0+565,76	lewa	5	22,00	3	20	132
7	0+989,22	lewa	5	10,00	11	5	71
8	1+083,64	lewa	5	15,00	20	5	117
9	1+083,64	prawa	5	14,00	20	5	113
Razem:							1057

Wykaz mijanek:

Lp	lokalizacja	strona	Szerokość [m]	Długość pełnej mijanki [m]	Powierzchnia [m2]
1	0+172,83 ÷ 0+230,83	lewa	2,50	23,0	102,0
2	0+684,92 ÷ 0+742,92	prawa	2,50	23,0	102,0
Razem:					204,00

Wykaz składnic:

Lp	lokalizacja	strona	Szerokość [m]	Powierzchnia składnic [m]
1	0+450,10 ÷ 0+490,10	lewa	8,0	325,0
2	1+026,50 ÷ 1+046,50	lewa	8,0	335,0
Razem:				660,0

4. WYKAZ MATERIAŁÓW DO WBUDOWANIA

Wykaz materiałów do wbudowania przedstawia wartości orientacyjne, przy wyliczeniu ostatecznej ilości należy uwzględnić dodatek do osiągnięcia pełnego zageszczenia

• **Etap I:**

- numery działek ewidencyjnych: 181 (obręb Straszewo), 168/3, 169 (obręb Grzybowce)
- km drogi 0+008 do 0+552,80
- oddziały: 414c, 414b

Etap I			
Lp.	Wyszczególnienie elementów	Nazwa jedn.	Ilość jedn.
1	Wykonanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transp. gruntu na odległość ponad 15km 7,25*1,75	t	12,69
2	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm 4463*0,2*1,75	t	1562,05
3	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa ścierna z kruszywa łam C50/30., gr. w-wy 10 cm 4212*0,1*1,75	t	737,10

• **Etap II:**

- numery działek ewidencyjnych: 541, 548 (obręb Zubki)
- km drogi 0+552,80 do 1+003
- oddziały: 258i, 258g, 258h, 258f

Etap II			
Lp.	Wyszczególnienie elementów	Nazwa jedn.	Ilość jedn.
1	Wykonanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transp. gruntu na odległość ponad 15km 247,78*1,75	t	433,62
2	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe żwirowe o grubości 30 cm 2,975*1,75	t	5,21
3	Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy 60cm pod koroną drogi km 0+767,55 8,5m	mb	8,50
4	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm 4463*0,2*1,75	t	1562,05
5	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa ścierna z kruszywa łam C50/30., gr. w-wy 10 cm 4212*0,1*1,75	t	737,10

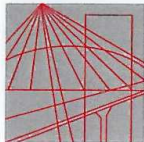
II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt techniczny pod tytułem: **„Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Lipnik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus

KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

POIIB.KK.7131-7132/005/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ KLEBUS
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 5 grudnia 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

M. Malesza
.....
W. Rębacz
.....
J. Werbel
.....
J. Andrejczuk
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Paprocki
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Klebus
ul. Radzymińska 24 m 8
15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZYX-HA6-J84 *

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 10:57:03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

