

PD47

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego</b>	Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Lipnik
<b>Adres obiektu budowlanego</b>	województwo podlaskie, powiat białostocki, gmina Gródek
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV
<b>Jednostka ewidencyjna, obręb oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany</b>	gmina Gródek  Etap I obręb Straszewo: 181 identyfikator : 200204_2.0029.181  obręb Grzybowce: 168/3 identyfikator : 200204_2.0009.168/3 169 identyfikator: 200204_2.0009.169  Etap II obręb Zubki: 541 identyfikator: 200204_2.0039.541 548 identyfikator: 200204_2.0039.548
<b>Inwestor</b>	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Waliły Waliły-Stacja, ul. Białostocka 3 16-040 Gródek

Data opracowania	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
15.11.2022r.	mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Egz.....

---

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>I.</b>	<b><u>CZĘŚĆ OPISOWA .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b>1.</b>	<b><u>PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b>2.</b>	<b><u>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b>3.</b>	<b><u>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b>4.</b>	<b><u>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b>5.</b>	<b><u>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b>6.</b>	<b><u>WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO, HIGIENĘ ORAZ ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b>7.</b>	<b><u>INFORMACJE I DANE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b>8.</b>	<b><u>DOSTĘPNOŚĆ .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b>9.</b>	<b><u>UWAGI I ZALECENIA .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b>II.</b>	<b><u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</u></b>	<b><u>7</u></b>
	<b><u>OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ....</u></b>	<b><u>7</u></b>
	<b><u>KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH .....</u></b>	<b><u>8</u></b>
	<b><u>KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO .....</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b>III.</b>	<b><u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b>Rys. 1.</b>	<b><u>Plan orientacyjny, skala 1:10000 .....</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b>Rys. 2.</b>	<b><u>Plan zagospodarowania terenu, skala 1:1000 .....</u></b>	<b><u>12</u></b>
<b>Rys. 3.</b>	<b><u>Przekroje, skala 1:100 .....</u></b>	<b><u>13</u></b>

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa oraz rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Lipnik wraz z budową składnic. Planowane jest wykonanie drogi w śladzie zbliżonym do istniejącego przebiegu na długości 1103m wraz elementami drogi jak zjazdy, skrzyżowania oraz mijanki w formie poszerzenia jezdni.

Droga zlokalizowana jest na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Waliły oraz przebiega przez oddziały leśne: 414c, 414b, 258i, 258g, 258h, 258f, obręb leśny Lipnik.

Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora - poza procedurą.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków prowadzenia gospodarki leśnej poprzez zapewnienie dojazdu na potrzeby służb leśnych oraz straży pożarnej o odpowiednich parametrach geometrycznych i odpowiedniej nośności nawierzchni. Planowana do wykonania nawierzchnia drogi leśnej oraz jej poboczy to nawierzchnia kruszywowa.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji w dwóch etapach.

**Określenie kolejność realizacji poszczególnych obiektów wraz z odpowiadającymi im częściami terenu:**

• **Etap I:**

- numery działek ewidencyjnych: 181 (obręb Straszewo), 168/3, 169 (obręb Grzybowce)
- km drogi 0+008 do 0+552,80
- oddziały:414c,414b

• **Etap II:**

- numery działek ewidencyjnych: 541, 548 (obręb Zubki)
- km drogi 0+552,80 do 1+003
- oddziały: 258i, 258g, 258h, 258f

**Charakterystyczne parametry projektowanej drogi leśnej:**

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| • Klasa drogi:              | leśna (wewnętrzna) |
| • Przekrój drogi:           | 1x1                |
| • Szerokość jezdni:         | 3,5m               |
| • Szerokość poboczy         | 2x0,75m            |
| • Nawierzchnia:             | kruszywowa         |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | daszkowy 3%        |
| • Spadki poprzeczne poboczy | 3%                 |
| • Pochylenie skarp          | 1:1,5              |
| • Długość:                  | 1103 m             |

**Zakres prac:**

- roboty przygotowawcze
- odtworzenie trasy, karczowanie krzaków i pni drzew, usunięcie humusu
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- wykonanie niezbędnego odwodnienia

---

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami ulepszoną kruszywem naturalnym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi  $3,0 \div 3,5\text{m}$ , szerokość istniejącej korony drogi wynosi  $3,0 \div 4,5\text{m}$ . W stanie istniejącym brak prawidłowych spadków poprzecznych jezdni, droga na całym odcinku posiada koleiny. Stan techniczny drogi jest zły. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poza koronę drogi. Warunki ruchowe na drodze są złe. Zbyt mała szerokość drogi i duże odkształcenia nawierzchni utrudniają ruch większych pojazdów powodując trudności w mijaniu.

### **Uzbrojenie terenu w sąsiedztwie inwestycji:**

- nie występuje

### **Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:**

- istniejący odcinek drogi leśnej długości ok. 10m o powierzchni  $50\text{ m}^2$
- zjazd do drogi gminnej o powierzchni  $56\text{ m}^2$  (w ramach odrębnej procedury tzn. że zgodnie z Ustawą o Drogach Publicznych lokalizacja zjazdów jak i ich likwidacja odbywa się na podstawie Decyzji Zarządcy Drogi a zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia)

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **Plan sytuacyjny:**

Przebieg trasy został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącej korony drogi aby zminimalizować ingerencję w istniejący drzewostan. Początek trasy znajduje się na istniejącym skrzyżowaniu z drogą gminną od strony wsi Straszewo w km 0+008 projektowanej osi.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza linie oddziałowe oraz inne drogi leśne zaprojektowano przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań. Zaprojektowano 2 miejsca na składowanie drewna (z funkcją mijanki) w rejonie km 0+460 oraz 1+050.

W celu ułatwienia wymijania pojazdów zaprojektowano 2 mijanki. Długość mijanki o pełnej szerokości  $2,50\text{m} - 23,0\text{m}$ . Skosy najazdów i wyjazdów 1:7 (po 17,5m każdy). Promienie wyokrąglające skosy dla wjazdu i wyjazdu  $R=50,0\text{m}$ . Całkowita długość mijanki –  $58,0\text{m}$ . Konstrukcja nawierzchni mijanek jak drogi głównej. Spadek poprzeczny 3%, zgodny ze spadkiem jezdni drogi.

### **Konstrukcje nawierzchni:**

Jezdnia, pobocza, mijanki, zjazdy, skrzyżowana, składnice:

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 10cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- podłoże o parametrach:
  - grupa nośności G1
  - wtórny moduł sprężystości  $E_2$  min 100 MPa
  - wskaźnik zagęszczenia  $Is=1.00$

---

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia istniejącej drogi wynosi 5700 m<sup>2</sup>. Powierzchnia projektowanego zagospodarowania (obszar objęty opracowaniem) wynosi 19900 m<sup>2</sup> na co składa się powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi oraz składnic: 7835 m<sup>2</sup> oraz powierzchnia biologicznie czynna: 12065 m<sup>2</sup> w czym:

- **Etap I:**

- powierzchnia projektowanego zagospodarowania: 10790 m<sup>2</sup>
- powierzchnia biologicznie czynna: 6578 m<sup>2</sup>
- powierzchnia drogi oraz składnicy: 4212 m<sup>2</sup>

- **Etap II:**

- powierzchnia projektowanego zagospodarowania: 9110 m<sup>2</sup>
- powierzchnia biologicznie czynna: 5487 m<sup>2</sup>
- powierzchnia drogi oraz składnicy: 3623 m<sup>2</sup>

#### **5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o Art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane.

#### **6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO, HIGIENĘ ORAZ ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW**

Inwestycja nie wprowadza dodatkowych zagrożeń dla środowiska, higieny oraz zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Zamierzenie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowane technologie budowlane. Nadmiary gruntu pozyskanego z wykopów i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Po realizacji inwestycji, budowa nowej równej nawierzchni pozytywnie wpłynie na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników poprzez zmniejszenie poziomu hałasu i zapylenia jak również zdecydowanie poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. W trakcie prawidłowego użytkowania obiektu nie powstaną ścieki zagrażające środowisku naturalnemu.

#### **7. INFORMACJE I DANE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

- nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- nie znajduje się w granicach terenu zamkniętego
- Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze następujących form ochrony przyrody:
  - Wzgórza Sokólskie – Obszary Chronionego Krajobrazu
  - Natura 2000 – obszary ptasie PLB200003 Puszcza Knyszyńska
  - Natura 2000 – obszary siedliskowe PLH200006 Ostoja Knyszyńska
- nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków
- zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską

---

## **8. DOSTĘPNOŚĆ**

Planowana do wykonania w ramach inwestycji droga ma charakter drogi wewnętrznej – służy do ruchu pojazdów związanych z gospodarką leśną, pełni także funkcję dojazdu pożarowego. Planowana inwestycja poprawi dostępność oraz warunki ruchu pojazdom związanym z gospodarką leśną.

## **9. UWAGI I ZALECENIA**

- Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy traktować je jako czynne, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela oraz w razie potrzeby przebudować je zgodnie z warunkami zarządcy.
- Prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać zawsze ręcznie zgodnie z przepisami branżowymi wraz z powiadomieniem zarządców infrastruktury.
- Obiekt wymaga wyniesienia geodezyjnego w teren.
- Respektować ochronę znaków: geodezyjnych, grawimetrycznych, magnetycznych, słupków: oddziałowych, granicznych, pasa drogowego, zabytków, przyrody oraz istniejącego wyposażenia i zagospodarowania terenu.

---

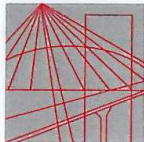
## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu pod tytułem: **„Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Lipnik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus

# KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

POIIB.KK.7131-7132/005/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan ŁUKASZ KLEBUS**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 5 grudnia 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

*M. Malesza*  
.....  
*W. Rębacz*  
.....  
*J. Werbel*  
.....  
*J. Andrejczuk*  
.....  
*M. Gwiazdowski*  
.....  
*W. Paprocki*  
.....



### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Klebus  
ul. Radzymińska 24 m 8  
15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

# KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZYX-HA6-J84 \*

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 10:57:03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2022-08-23 10:57:03  
Klebus, Andrzej  
Klebus, Andrzej