

PD47

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Lipnik
Adres obiektu budowlanego	województwo podlaskie, powiat białostocki, gmina Gródek
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Jednostka ewidencyjna, obręb oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany	gmina Gródek Etap I obręb Straszewo: 181 identyfikator : 200204_2.0029.181 obręb Grzybowce: 168/3 identyfikator : 200204_2.0009.168/3 169 identyfikator: 200204_2.0009.169 Etap II obręb Zubki: 541 identyfikator: 200204_2.0039.541 548 identyfikator: 200204_2.0039.548
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Waliły Waliły-Stacja, ul. Białostocka 3 16-040 Gródek

Data opracowania	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
15.11.2022r.	mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Egz.....

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I.	<u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	<u>3</u>
1.	<u>PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>	<u>3</u>
2.	<u>RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</u>	<u>3</u>
3.	<u>UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH</u>	<u>3</u>
4.	<u>ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....</u>	<u>4</u>
5.	<u>CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</u>	<u>4</u>
6.	<u>OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</u>	<u>5</u>
7.	<u>PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....</u>	<u>5</u>
8.	<u>INFORMACJE O ZASADNICZNYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM</u>	<u>6</u>
9.	<u>WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....</u>	<u>6</u>
II.	<u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	<u>7</u>
	<u>OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ....</u>	<u>7</u>
III.	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>8</u>
	<u>Rys. 3 Przekroje, skala 1:100</u>	<u>8</u>
	<u>Rys. 4 Profil, skala 1:200/2000</u>	<u>9</u>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa oraz rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Lipnik wraz z budową składnic. Planowane jest wykonanie drogi w śladzie zbliżonym do istniejącego przebiegu na długości 1103m wraz elementami drogi jak zjazdy, skrzyżowania oraz mijanki w formie poszerzenia jezdni.

Droga zlokalizowana jest na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Waliły oraz przebiega przez oddziały leśne: 414c, 414b, 258i, 258g, 258h, 258f, obręb leśny Lipnik.

Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora - poza procedurą.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków prowadzenia gospodarki leśnej poprzez zapewnienie dojazdu na potrzeby służb leśnych oraz straży pożarnej o odpowiednich parametrach geometrycznych i odpowiedniej nośności nawierzchni. Planowana do wykonania nawierzchnia drogi leśnej oraz jej poboczy to nawierzchnia kruszywowa.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji w dwóch etapach.

Określenie kolejność realizacji poszczególnych obiektów wraz z odpowiadającymi im częściami terenu:

• Etap I:

- numery działek ewidencyjnych: 181 (obręb Straszewo), 168/3, 169 (obręb Grzybowce)
- km drogi 0+008 do 0+552,80
- oddziały:414c,414b

• Etap II:

- numery działek ewidencyjnych: 541, 548 (obręb Zubki)
- km drogi 0+552,80 do 1+003
- oddziały: 258i, 258g, 258h, 258f

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- rodzaj obiektu budowlanego : budowla, obiekt liniowy, droga wewnętrzna
- kategoria obiektu budowlanego : XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Stan istniejący:

istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami ulepszoną kruszywem naturalnym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0 ÷ 3,5m, szerokość istniejącej korony drogi wynosi 3,0 ÷ 4,5m. W stanie istniejącym brak prawidłowych spadków poprzecznych jezdni, droga na całym odcinku posiada koleiny. Stan techniczny drogi jest zły. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poza koronę drogi. Warunki ruchowe na drodze są złe. Zbyt mała szerokość drogi i duże odkształcenia nawierzchni utrudniają ruch większych pojazdów powodując trudności w mijaniu.

Projektowany przebieg w planie:

Przebieg trasy został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącej korony drogi aby zminimalizować ingerencję w istniejący drzewostan. Początek trasy znajduje się na istniejącym skrzyżowaniu z drogą gminną od strony wsi Straszewo w km 0+008 projektowanej osi.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza linie oddziałowe oraz inne drogi leśne zaprojektowano przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań. Zaprojektowano 2 miejsca na składowanie drewna (z funkcją mijanki) w rejonie km 0+460 oraz 1+050.

W celu ułatwienia wymijania pojazdów zaprojektowano 2 poszerzenia jezdni w formie mijanki. Długość mijanki o pełnej szerokości 2,50m – 23,0m. Skosy najazdów i wyjazdów 1:7 (po 17,5m każdy). Promienie wyokrąglające skosy dla wjazdu i wyjazdu $R=50,0m$. Całkowita długość mijanki – 58,0m. Konstrukcja nawierzchni mijanek jak drogi głównej. Spadek poprzeczny 3%, zgodny ze spadkiem jezdni drogi.

Projektowany przebieg wysokościowy:

Układ wysokościowy został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejącej drogi leśnej. Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem płynności jazdy, jak najlepszego jej odwodnienia z dostosowaniem do istniejących warunków gruntowych i przyległego terenu. Na odcinku ok. 70m (w rejonie KM 0+750 do KM 0+820) projektowana droga przebiega na nasypie śr. wysokości 70cm.

4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Zamierzony sposób użytkowania nie zmieni się względem stanu istniejącego. Planowana inwestycja użytkowana będzie przez służby leśne zgodnie z potrzebami prowadzonej gospodarki leśnej (zgodnie z Ustawą o lasach) oraz przez służby ratunkowe.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry techniczne:

• Klasa drogi:	leśna (wewnętrzna)
• Przekrój drogi:	1x1
• Szerokość jezdni:	3,5m
• Szerokość poboczy	2x0,75m
• Nawierzchnia:	kruszywowa
• Spadek poprzeczny jezdni:	daszkowy 3%
• Spadki poprzeczne poboczy	3%
• Pochylenie skarp	1:1,5
• Długość:	1103 m

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia, pobocza, mijanki, zjazdy, skrzyżowania, składnice:

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 10cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- podłoże o parametrach:
 - grupa nośności G1
 - wtórny moduł sprężystości E_2 min 100 MPa
 - wskaźnik zagęszczenia $Is=1.00$

Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia istniejącej drogi wynosi 5700 m². Powierzchnia projektowanego zagospodarowania (obszar objęty opracowaniem) wynosi 19900 m² na co składa się powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi oraz składczy: 7835 m² oraz powierzchnia biologicznie czynna: 12065 m² w czym:

• Etap I:

- powierzchnia projektowanego zagospodarowania: 10790 m²
- powierzchnia biologicznie czynna: 6578 m²
- powierzchnia drogi oraz składczy: 4212 m²

• Etap II:

- powierzchnia projektowanego zagospodarowania: 9110 m²
- powierzchnia biologicznie czynna: 5487 m²
- powierzchnia drogi oraz składczy: 3623 m²

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rozpoznanie warunków gruntowych zostało przeprowadzone w listopadzie 2022r. Za pomocą świdra geotechnicznego okienkowego wykonano 7 odwiertów próbnych na projektowanym odcinku drogi o głębokości 2m. Odwierty wykonano w km: 0+000; 0+200; 0+330; 0+550; 0+770, 0+900, 0+1050. Otwory wykonano w docelowym przebiegu drogi (poza jezdnią istniejącą)

Rozpoznanie oparto na ocenie makroskopowej. We wszystkich odwiertach stwierdzono podobne warunki gruntowe. W warstwie wierzchniej stwierdzono 10-30 cm humusu. W podłożu gruntowym terenu badań zalegają grunty niespoiste wykształcone są jako średnio zagęszczone piaski drobne o dobrych parametrach wodoprzepuszczalności.

Podłoże sklasyfikowano jako nośne dla celów budowlanych niewymagające wzmocnienia. Obiekt posiada posadowienie bezpośrednie. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych niniejszy obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniową metodą spływu w przyległy teren. Poza procedurą (w ramach odrębnego zgłoszenia wodnoprawnego - zgodnie z Prawem Wodnym przebudowa rowu na odcinku do 10m wymaga wykonania zgłoszenia wodnoprawnego a zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m² nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia) w km 0+767,55 w miejscu występowania naturalnego rowu zostanie wykonany przepust umożliwiający zachowanie przepływu wód. Zaprojektowano przepust z rur polietylenowych HDPE, SN 8, Ø 60cm, L=8,50m.

Skarpy wlotu i wylotu przepustu zostaną umocnione brukiem na podsypce cementowo - piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową - piaskową. Poprzez plantowanie terenu należy zapewnić przepływ wody wzdłuż pasa drogi.

b) **Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Rozbudowa obiektu nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do spadku emisji spalin.

c) **Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Rozbudowa obiektu nie spowoduje wytwarzania odpadów za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy o odpadach.

Nie przewiduje się powstania żadnych odpadów niebezpiecznych dla środowiska, ewentualne powstałe odpady zostaną przekazane do odzysku, lub do unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne decyzje i zezwolenia.

d) **Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do obniżenia hałasu od toczenia kół oraz obniżenia emisji drgań. Rozbudowa drogi nie wpłynie na promieniowanie oraz nie przyczyni się do wytworzenia innych zakłóceń.

e) **Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Teren objęty opracowaniem to obszar terenów leśnych, na którym występują drzewa, krzewy i inna roślinność nie będąca pod ochroną. Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora - poza procedurą.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

8. INFORMACJE O ZASADNICZNYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Elementami wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającymi użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem w ramach planowanej do wykonania inwestycji są:

- projektowany przepust z rur polietylenowych HDPE, SN 8, \varnothing 60cm, L=8,50m w km 0+767,55 - poza procedurą (w ramach odrębnego zgłoszenia wodnoprawnego - zgodnie z Prawem Wodnym przebudowa rowu na odcinku do 10m wymaga wykonania zgłoszenia wodnoprawnego a zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m² nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia)
- istniejące słupki oddziałów leśnych

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia m. in. pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany pod tytułem: **„Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Lipnik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus