

## Opis techniczny

---

### PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### *Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna-Ropczyce-Wiśniowa w m. Broniszów polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 27+752 – 28+533 strona lewa*

#### 1 Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

#### 2 Charakterystyka drogi.

Droga wojewódzka Nr 986 to droga klasy Z - „zbiorcza” o kategorii ruchu KR 4. Posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni około 6.00 do 6.30 m z pobocznymi utwardzonymi kruszywem o szerokości 0.75 - 1.00 m. Wzdłuż istniejącego odcinka drogi znajdują się rowy otwarte.

Zarządcą drogi wojewódzkiej Nr 986 na odcinku objętym przebudową jest Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

W końcowym odcinku przebudowywanej drogi wojewódzkiej po stronie lewej zlokalizowane są skrzyżowania z:

- drogą powiatową Nr 1343R, której zarządcą jest Zarząd Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego, ma ona przekrój drogowy i nawierzchnię bitumiczną szerokości 5.10 m z obustronnymi pobocznymi i rowami otwartymi,
- drogą gminną Nr 107702, której zarządcą jest Gmina Wielopole Skrzyńskie, ma ona przekrój drogowy i nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.00 m z obustronnymi pobocznymi i rowami otwartymi.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej Nr 986:

- klasa drogi – Z (zbiorcza)
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h
- prędkość miarodajna  $V_m=70$  km/h
- szerokość jezdni –  $2 \times 3.00$  m
- szerokość poboczy –  $2 \times 0.75-1.00$  m

Odcinek przebudowywanej drogi wojewódzkiej znajduje się na terenie zabudowy. Po lewej i po prawej stronie drogi dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Na końcowym odcinku przebudowywanej drogi po stronie lewej występuje las, zaś po stronie prawej grunty orne i łąki.

### 3 Opis projektowanych robót.

W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy zaprojektowano przebudowę drogi wojewódzkiej poprzez zwiększenie szerokości w liniach rozgraniczających, poszerzenie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej Nr 986 po stronie lewej do szerokości 3.50 m oraz uwzględnienie poszerzeń na łukach poziomych zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów, budowę chodnika przy krawędzi jezdni na całej długości przebudowywanej drogi po stronie lewej o szerokości 2.00 m (lokalnie o szerokości 2.36 m od km 28+217.00 do km 28+249.00).

Przebieg trasy drogi wojewódzkiej prowadzono tak, by zachować minimalną ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu jak i okoliczną zabudowę z zachowaniem parametrów drogi klasy Z – zbiorczej.

Planowana rozbudowa drogi przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 986 na działkach, które wchodzą w zakres pasa drogowego drogi wojewódzkiej. W związku z powyższym nie jest wymagany podział dodatkowych działek.

PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE:

- kategoria drogi: publiczna droga wojewódzka
- klasa drogi: Z (zbiorcza)
- szerokość jezdni: 3.50-3.70 m (strona lewa)
- chodnik dla pieszych – 2.00 m (przy krawędzi jezdni - strona lewa)
- opaska za chodnikiem szerokości 0.70 m
- obciążenie/nośność 115kN
- kategoria ruchu KR4
- głębokość przemarzania gruntu  $h_z=1,00$ m
- szerokość w projektowanych liniach rozgraniczających od 17,30 m do 24.20 m

### 4 Opis istniejącej organizacji ruchu.

Występują n/w istniejące znaki pionowe:

- A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”

- A-3 "dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo"
- A-4 "dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo"
- A-6c "skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po stronie lewej"
- A-18b "zwierzęta dzikie"
- B-25 "zakaz wyprzedzania"
- B-33 "ograniczenie prędkości"
- B-18 "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 6t"
- B-20 "STOP"
- D-42 "obszar zabudowany"
- D-43 "koniec obszaru zabudowanego"
- E-4 "drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość"
- E-2a "drogowskaz tablicowy"
- E-17a "miejscowość"
- E-18a "koniec miejscowości"
- F-3b "granica obszaru zabudowanego - gminy"
- T-2 tabliczka "podaje długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo"
- T-3 "Koniec"
- T-6b "osie dróg poprzecznych nie przecinają się na skrzyżowaniu"
- U-1a "słupki prowadzące"

**W istniejącej organizacji ruchu występują n/w znaki poziome:**

- P-1e - "linia pojedyncza przerywana"
- P-3a "linia jednostronnie przekraczalna - długa"
- P-4 - "linia podwójna ciągła"
- P-7c "linia krawędziowa - wąska"
- P-7d "linia krawędziowa - ciągła wąska"
- P-12 "linia bezwzględnego zatrzymania"

## **5 Opis projektowanej organizacji ruchu.**

W projektowanej organizacji ruchu ustawia się 2 szt. nowych znaków pionowych D-6 "przejście dla pieszych" zlokalizowanych na skrzyżowaniu w km 28+485.26 na drodze powiatowej Nr 1343R w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych.

Istniejące znaki pionowe zlokalizowane na przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej po stronie prawej pozostają w istniejącej lokalizacji bez zmian, natomiast znaki po stronie lewej na długości

budowanego chodnika zostaną przedstawione zgodnie z lokalizacją przedstawioną na Planie sytuacyjnym PSOR.

W projektowanej organizacji ruchu zastosowano n/w znaki poziome:

- skrzyżowanie w km 28+485.26 z drogą powiatową Nr 1343R
  - o P-4 "podwójna ciągła"
  - o P-10 "przejście dla pieszych"
  - o P-12 "linia bezwzględnego zatrzymania"
  - o P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"
- skrzyżowanie w km 28+549.75 z drogą gminną Nr 107702
  - o P-12 "linia bezwzględnego zatrzymania"

Oznakowanie poziome przebudowywanej drogi należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

### 5.1 Kształt, wielkość i rozmiary znaków.

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki D-6 "przejście dla pieszych" z blachy stalowej ocynkowanej o grupie wielkości "średnie" z folii odblaskowej typu 2 i o wymiarach 600x600 mm.

Znaki należy przymocować do słupków stalowych z rury ocynkowanej o średnicy 700 mm na wysokości 2.20 m od poziomu pobocza i w odległości 0.5-2.0 m od krawędzi jezdni.

## 6 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zaprojektowano n/w elementy bezpieczeństwa ruchu:

- balustrada U-11a zabezpieczająca ruch pieszych o minimalnej wysokości 1.10 m, natomiast ich lokalizacja została przedstawiona na planie sytuacyjnym PSOR.
- barieroporęcz U-11b zabezpieczająca ruch pieszych o minimalnej wysokości 1.10 m, natomiast ich lokalizacja została przedstawiona na planie sytuacyjnym PSOR.
- bariery sprężyste U-14a, których zasady ustawiania przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych w PW, natomiast ich lokalizacja została przedstawiona na planie sytuacyjnym PSOR. Odcinki początkowe i końcowe muszą być odcinkami barier nachylonymi do powierzchni korony drogi na zaprojektowanej długości oraz zagłębionymi i zakotwionymi poniżej poziomu gruntu. Zaprojektowane odcinki początkowe i końcowe barier należy wykonać w odgięciu w planie, wartość skosu w planie to 1:20.

Opracował: