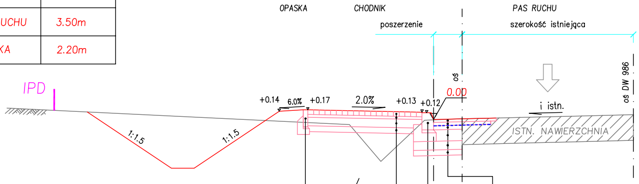
PARAMETRY TECHNICZNE

KLASA TECHNICZNA	Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h
KATEGORIA RUCHU	KR–4
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3.50m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	2.20m

PRZEKRÓJ NR 1

skala 1:50


OPASKA
CHODNIK
PAS RUCHU
poszerzenie
szerokość istniejąca
IPD
oś
oś DW 986
0.00
+0.14
6.0%
+0.17
2.0%
+0.13
+0.12
i istn.
ISTN. NAWIERZCHNIA
1:1.5
1:1.5

obrzeże bet. 8x30cm na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 3cm
i ławie z oporem z betonu C12/15 wg szczegółu "B"

rów kryty z rur PP o śr. 50 cm o sztywności obwodowej min. SN8
na ławie fundamentowej z pospółki gr. 40 cm na szerokości średnicy rury

CHODNIK

kostka brukowa betonowa z betonu C40/50 – szara	8 cm
podsypka cem. – piask. 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości o Rm=1.5 MPa	10 cm
RAZEM	38 cm

krawężnik bet. 20x30cm na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 5cm
i na ławie z oporem z betonu C12/15 wg szczegółu "A"

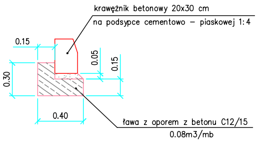
POSZERZENIE – KR4

5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	siatka z tworzywa sztucznego 100/100 kN/m (wg SST)
7 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=1.5 MPa
10 cm	warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego
63 cm	RAZEM

SZCZEGÓŁ "A"

krawężnik betonowy

skala 1:25


0.15
0.30
0.40
0.05
0.15

krawężnik betonowy 20x30 cm
na podsypce cementowo – piaskowej 1:4

ława z oporem z betonu C12/15
0.08m3/mb

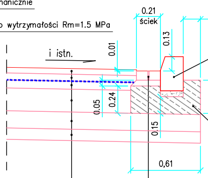
SZCZEGÓŁ "D"

ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kost

na odcinkach o pochyleniu <

LOKALIZACJA WG PLANU SYTUACYJNEGO I PRZ

skala 1:25


0.21
ściek
0.13
0.01
i istn.
0.05
0.24
0.15
0,61

KONSTRUKCJA POSZERZENIA
JAK W PRZEKROJU NR 1

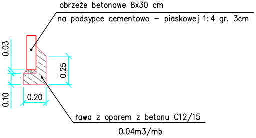
ściek z dwóch

na podsypce c

SZCZEGÓŁ "B"

obrzeże betonowe

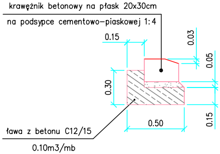
skala 1:25


obrzeże betonowe 8x30 cm
na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm
0.03
0.10
0.20
0.25
ława z oporem z betonu C12/15
0.04m3/mb

SZCZEGÓŁ "C"

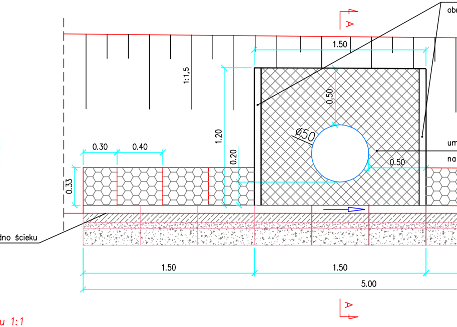
krawężnik betonowy na płask

skala 1:25


krawężnik betonowy na płask 20x30cm
na podsypce cementowo–piaskowej 1:4
0.15
0.03
0.05
0.30
0.50
0.15
ława z betonu C12/15
0.10m3/mb

WIDOK

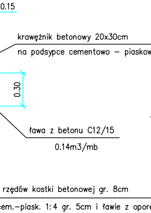
skala 1:25


A
obr
obr
1.50
1:1,5
0.50
1.20
0.30
0.40
0.20
Ø50
um
na
0.50
0.33
dno ścieku
1.50
1.50
5.00
A

ki betonowej

0.5%

EKROJU PODŁUŻNEGO


0.15
krawężnik betonowy 20x30cm
na podsypce cementowo – piaskowej 1:4
0.30
ława z betonu C12/15
0.14m3/mb
rzędów kostki betonowej gr. 8cm
cem.–piask. 1:4 gr. 5cm i ławie z oporem z betonu C12/15

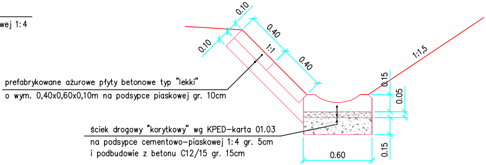
SZCZEGÓŁ "E"

umocnienie skarp o pochyleniu 1:1

umocnienie dna rowu na odcinkach o pochyleniu >=2%

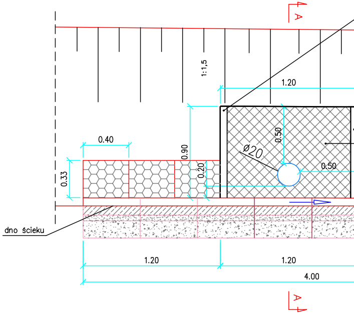
LOKALIZACJA WG PLANU SYTUACYJNEGO I PRZEKROJU PODŁUŻNEGO

skala 1:25


0.10
0.40
0.10
1:1
0.40
1:1,5
0.15
0.05
prefabrykowane ażurowe płyty betonowe typ "lekki"
o wym. 0,40x0,60x0,10m na podsypce piaskowej gr. 10cm
ściek drogowy "korytkowy" wg KPED–karta 01.03
na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 gr. 5cm
i podbudowie z betonu C12/15 gr. 15cm
0.60
0.15

WIDOK

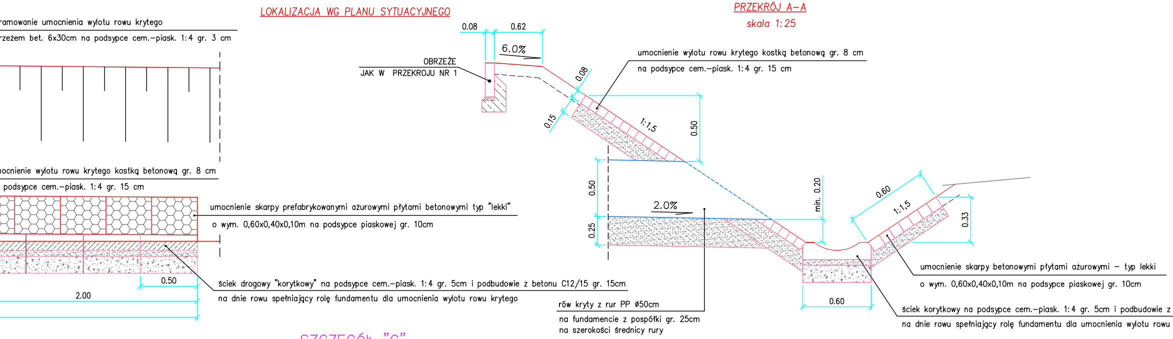
skala 1:25


A
1:1,5
1.20
0.50
Ø20
0.90
0.40
0.20
0.50
0.33
dno ścieku
1.20
1.20
4.00
A

SZCZEGÓŁ "F"

WYLOT ROWU KRYTEGO Z RUR PP ø50cm DO ROWU

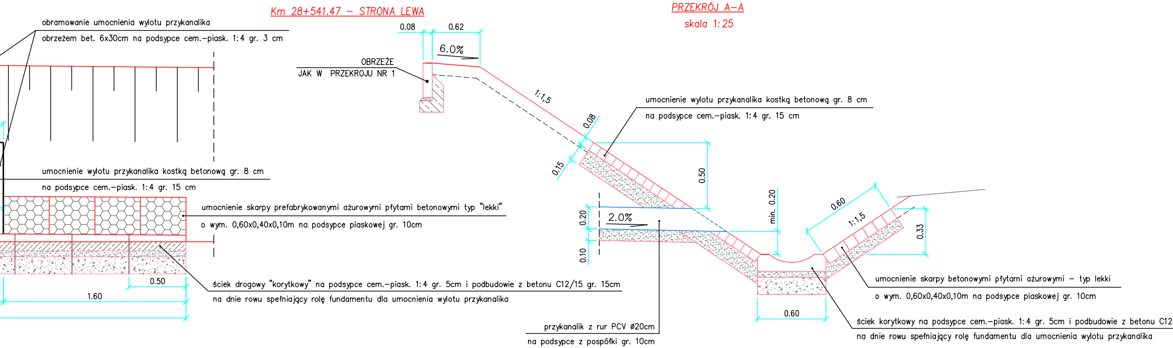
LOKALIZACJA WG PLANU SYTUACYJNEGO


PRZEKRÓJ A–A
skala 1:25
ramowanie umocnienia wylotu rowu krytego
rzeżem bet. 6x30cm na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 3 cm
ocnienie wylotu rowu krytego kostką betonową gr. 8 cm
podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 15 cm
umocnienie skarpy prefabrykowanymi ażurowymi płytami betonowymi typ "lekki"
o wym. 0,60x0,40x0,10m na podsypce piaskowej gr. 10cm
ściek drogowy "korytkowy" na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 5cm i podbudowie z betonu C12/15 gr. 15cm
na dnie rowu spełniający rolę fundamentu dla umocnienia wylotu rowu krytego
0.50
2.00
0.08
0.62
6.0%
OBRZEŻE
JAK W PRZEKROJU NR 1
0.08
0.15
1:1,5
0.50
umocnienie wylotu rowu krytego kostką betonową gr. 8 cm
na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 15 cm
0.50
0.25
2.0%
min. 0.20
0.60
1:1,5
0.33
0.60
umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi – typ lekki
o wym. 0,60x0,40x0,10m na podsypce piaskowej gr. 10cm
ściek korytkowy na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 5cm i podbudowie z
na dnie rowu spełniający rolę fundamentu dla umocnienia wylotu rowu
rów kryty z rur PP ø50cm
na fundamencie z pospółki gr. 25cm
na szerokości średnicy rury

SZCZEGÓŁ "G"

WYLOT PRZYKANALIKA Z RUR PCV ø20cm DO ROWU

Km 28+541.47 – STRONA LEWA

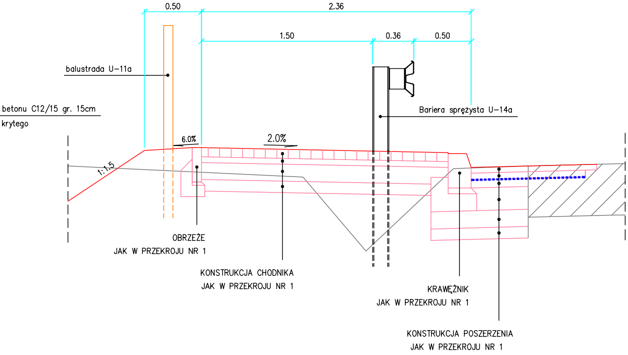

PRZEKRÓJ A–A
skala 1:25
obramowanie umocnienia wylotu przykanalika
obrzeżem bet. 6x30cm na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 3 cm
umocnienie wylotu przykanalika kostką betonową gr. 8 cm
na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 15 cm
umocnienie skarpy prefabrykowanymi ażurowymi płytami betonowymi typ "lekki"
o wym. 0,60x0,40x0,10m na podsypce piaskowej gr. 10cm
ściek drogowy "korytkowy" na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 5cm i podbudowie z betonu C12/15 gr. 15cm
na dnie rowu spełniający rolę fundamentu dla umocnienia wylotu przykanalika
0.50
1.60
0.08
0.62
6.0%
OBRZEŻE
JAK W PRZEKROJU NR 1
1:1,5
0.08
0.15
0.50
umocnienie wylotu przykanalika kostką betonową gr. 8 cm
na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 15 cm
0.20
0.10
2.0%
min. 0.20
0.60
1:1,5
0.33
0.60
umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi – typ lekki
o wym. 0,60x0,40x0,10m na podsypce piaskowej gr. 10cm
ściek korytkowy na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 5cm i podbudowie z betonu C12
na dnie rowu spełniający rolę fundamentu dla umocnienia wylotu przykanalika
przykanalik z rur PCV ø20cm
na podsypce z pospółki gr. 10cm

SZCZEGÓŁ "H"

BARIERA SPRĘŻYSTA U-14a i BALUSTRADA U-11a

LOKALIZACJA WG PLANU SYTUACYJNEGO I PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH

skala 1:25

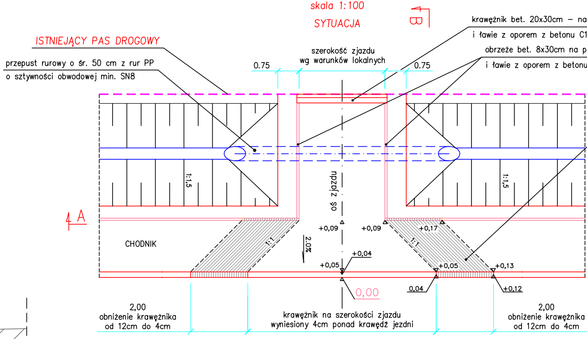

0.50
2.36
1.50
0.36
0.50
balustrada U-11a
betonu C12/15 gr. 15cm
krytego
Bariera sprężysta U-14a
6.0%
2.0%
1:1.5
OBRZEŻE
JAK W PRZEKROJU NR 1
KONSTRUKCJA CHODNIKA
JAK W PRZEKROJU NR 1
KRAWĘŻNIK
JAK W PRZEKROJU NR 1
KONSTRUKCJA POSZERZENIA
JAK W PRZEKROJU NR 1

/15 gr. 15cm

ZJAZD INDYWIDUALNY "i"

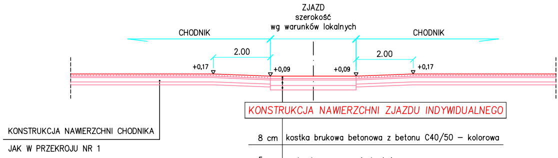
skala 1:100

SYTUACJA


B
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
przepust rurowy o śr. 50 cm z rur PP
o sztywności obwodowej min. SN8
szerokość zjazdu
wg warunków lokalnych
0.75
0.75
krawężnik bet. 20x30cm – na
i ławie z oporem z betonu C1
obrzeże bet. 8x30cm na p
i ławie z oporem z betonu
A
1:1,5
1:1,5
oś zjazdu
CHODNIK
1:1
1:1
2,0%
+0,09
+0,09
+0,17
+0,04
+0,05
+0,05
+0,13
0,00
0,04
+0,12
2,00
obniżenie krawężnika
od 12cm do 4cm
krawężnik na szerokości zjazdu
wyniesiony 4cm ponad krawędź jezdni
2,00
obniżenie krawężnika
od 12cm do 4cm

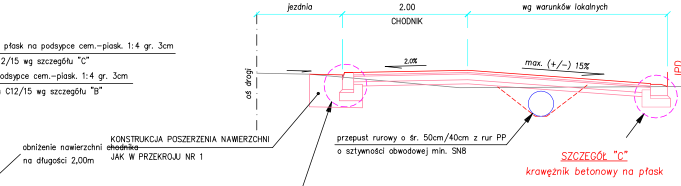
PRZEKRÓJ

A–A


ZJAZD
szerokość
wg warunków lokalnych
CHODNIK
CHODNIK
2.00
2.00
+0,17
+0,09
+0,09
+0,17
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
JAK W PRZEKROJU NR 1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	
8 cm	kostka brukowa betonowa z betonu C40/50 – kolorowa
5 cm	podsypka cem. – piask. 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanic
15 cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości o Rm=1.5 MPa
48 cm	RAZEM

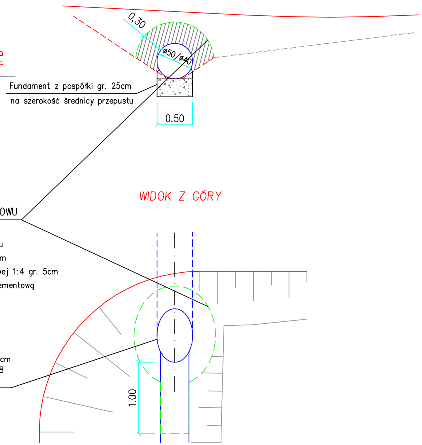
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU
skala 1:100


jezdnia
2.00
CHODNIK
wg warunków lokalnych
płask na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
2/15 wg szczegółu "C"
odsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
C12/15 wg szczegółu "B"
oś drogi
2.0%
max. (+/-) 15%
IPD
KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI
JAK W PRZEKROJU NR 1
obniżenie nawierzchni chodnika
na długości 2,00m
przepust rurowy o śr. 50cm/40cm z rur PP
o sztywności obwodowej min. SN8

SZCZEGÓŁ "C"
krawężnik betonowy na płask

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM
WIDOK WLOTU (WYLOTU)

WIDOK Z GÓRY

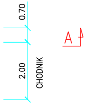

0,30
ø50/ø40
Fundament z pospółki gr. 25cm
na szerokość średnicy przepustu
0.50
1.00

ZAKRES UMOCNIENIA DNA ROWU
ORAZ SKARP

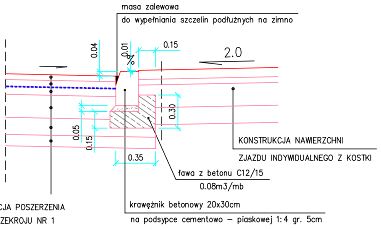
Umocnie wlotu i wylotu przepustu
kostką brukową betonową gr. 8cm
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm
z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
1,70m2/1,10m2 na 1 wlot/wylot

Rury karbowane PP śr. 50cm/40cm
o sztywności obwodowej min. SN8
łączone opaskami zaciskowymi

Rurę należy przyciąć do skarpy
o pochyleniu 1:1.5


0.70
2.00
CHODNIK
A

SZCZEGÓŁ
obniżenie krawężnika na zjeździe
skala 1:25


masa zalewowa
do wypełniania szczelin podłużnych na zimno
0.04
0.01
%
0.15
2.0
0.30
0.05
0.15
0.35
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI
ława z betonu C12/15
0.08m3/mb
krawężnik betonowy 20x30cm
na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm
KONSTRUKCJA POSZERZENIA
JAK W PRZEKROJU NR 1

cznie

Biuro Projektowe: **"BARTOM"**
mgr inż. Rafał Leń
Stara Wieś 542
36-200 Brzozów
NIP 686-108-46-74
REGON 370511449
nr tel. (013) 43 427 49
tel. kom. 607 809 662

Inwestor: Gmina Wielopole Skrzyńskie

Przedsięwzięcie: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr. 986 Tuszyma -Ropczyce-Wiśniowa w m. Broniszów polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 27+752 – 28+533 strona lewa**

Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY

Nr umowy:

Obiekt: **CHODNIK DLA PIESZYCH**

Rysunek: *PRZEKROJE NORMALNE*

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Branża drogowa Projektant:	inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12	Leń	11.2018
Branża drogowa				

Pracownia projektowa: " B A R T O M "
Projektowanie, Nadzory,
Kontrole techniczne
w zakresie dróg i mostów

Skala: wg rysunku

Nr rys. 3