



WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY			
Lp.	KM	X	Y
1	27+752.00	X = 7540412.86	Y = 5539996.70
2	27+770.08	X = 7540414.76	Y = 5539978.71
3	27+780.63	X = 7540415.87	Y = 5539968.23
4	27+791.88	X = 7540417.80	Y = 5539957.15
5	27+808.34	X = 7540421.21	Y = 5539941.04
6	27+822.32	X = 7540434.64	Y = 5539927.49
7	27+842.20	X = 7540429.93	Y = 5539908.33
8	27+863.96	X = 7540435.76	Y = 5539887.36
9	27+884.49	X = 7540441.19	Y = 5539867.57
10	27+905.92	X = 7540446.37	Y = 5539846.77
11	27+914.22	X = 7540447.61	Y = 5539838.56
12	27+924.59	X = 7540448.97	Y = 5539828.28
13	27+935.61	X = 7540449.69	Y = 5539817.29
14	27+947.76	X = 7540448.85	Y = 5539805.14
15	27+961.25	X = 7540449.30	Y = 5539791.66
16	27+976.35	X = 7540447.74	Y = 5539776.64
17	27+994.14	X = 7540445.25	Y = 5539759.02
18	28+012.67	X = 7540442.62	Y = 5539740.68
19	28+026.48	X = 7540440.54	Y = 5539727.03
20	28+051.42	X = 7540436.94	Y = 5539702.35
21	28+067.77	X = 7540434.66	Y = 5539686.16
22	28+090.60	X = 7540431.24	Y = 5539663.59
23	28+116.33	X = 7540427.43	Y = 5539638.14
24	28+136.34	X = 7540424.62	Y = 5539618.33
25	28+154.91	X = 7540421.62	Y = 5539600.00
26	28+169.11	X = 7540418.75	Y = 5539586.10
27	28+175.03	X = 7540417.29	Y = 5539580.36
28	28+192.60	X = 7540412.10	Y = 5539563.55
29	28+206.08	X = 7540407.53	Y = 5539550.80
30	28+214.08	X = 7540404.17	Y = 5539543.42
31	28+224.51	X = 7540399.50	Y = 5539534.32
32	28+233.21	X = 7540395.17	Y = 5539526.77
33	28+259.41	X = 7540380.48	Y = 5539505.07
34	28+287.52	X = 7540364.00	Y = 5539482.25
35	28+304.82	X = 7540353.89	Y = 5539468.26
36	28+323.79	X = 7540342.90	Y = 5539452.80
37	28+335.23	X = 7540336.99	Y = 5539443.01
38	28+343.72	X = 7540332.46	Y = 5539435.83
39	28+357.58	X = 7540326.23	Y = 5539423.45
40	28+372.57	X = 7540320.44	Y = 5539409.62
41	28+398.41	X = 7540311.66	Y = 5539384.26
42	28+418.34	X = 7540305.79	Y = 5539366.26
43	28+436.47	X = 7540300.38	Y = 5539348.95
44	28+456.21	X = 7540294.28	Y = 5539330.18
45	28+471.80	X = 7540288.43	Y = 5539315.36
46	28+485.27	X = 7540285.22	Y = 5539302.57
47	28+498.36	X = 7540281.21	Y = 5539290.11
48	28+518.68	X = 7540275.28	Y = 5539270.67
49	28+526.29	X = 7540273.06	Y = 5539263.39
50	28+536.60	X = 7540270.25	Y = 5539253.48
51	28+545.83	X = 7540268.08	Y = 5539244.50
52	28+549.28	X = 7540267.27	Y = 5539241.15
53	28+553.61	X = 7540266.39	Y = 5539236.92

LEGENDA:

- istn. pasy drogi wojewódzkiej
- - - - - projektowana os.
- - - - - projektowana krawężnik betonowy o wym. 20x30cm - stojący
- - - - - projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm - na płask
- - - - - projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- - - - - projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej szarej
- - - - - projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej
- - - - - skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna
- - - - - projektowane poszerzenie - nawierzchnia bitumiczna
- - - - - projektowany przepust z rur PP ø50cm/40cm - pod zjazdami
- - - - - projektowana studzienka ściągowa ø50cm wg KPED - karta 02.13
- - - - - projektowany przykanalik ø20cm
- - - - - projektowany rów kryty z rur PP ø50cm
- - - - - projektowana skarpa 1:1.5
- - - - - projektowany rów
- - - - - kierunek spływu wody
- - - - - projektowana studnia rewizyjna ø150cm wg KPED - karta 02.07
- - - - - projektowana studnia rewizyjna ø100cm wg KPED - karta 02.07
- - - - - projektowany przykanalik ø20cm
- - - - - projektowana balustrada U-11a
- - - - - projektowana barieropochylnia U-11b
- - - - - projektowana bariera sprężysta U-14e
- - - - - projektowany ścianek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
- - - - - umocnienie skarp o nachyleniu 1:1 płytami betonowymi szarymi typ "tekki"
- - - - - umocnienie dna rowu ściankami drogowymi "korytkowym"

Biuro Projektowe:
"BARTOM"
Inżynier: inż. Rafał Leń
Sędziwa 20, 62-800 Brzeźnica

Adres: ul. Sędziwa 20, 62-800 Brzeźnica
Telefon: (71) 43 412 00
Fax: (71) 43 412 01
E-mail: biuro@bartom.pl

Investor:
Gmina Wielopole Skrzyńskie

Pracownia:
Pracownia Inżynierska i Projektowa
ul. Sędziwa 20, 62-800 Brzeźnica

Opis: PROJEKT WYKONAWCZY

Pracownik:
inż. Rafał Leń

Obekt: CHODNIK DLA PIESZYCH

Pracownik:
inż. Rafał Leń

Plan sytuacyjny

Pracownik:
inż. Rafał Leń

Skala: 1:500

Strona: 2