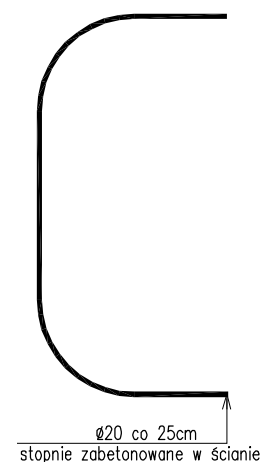
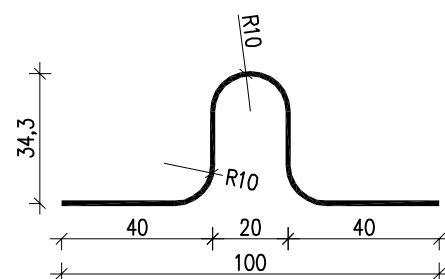



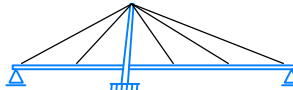
[illegible]

1. Ściany pionowe:  $4,85 \times 2,11 = 10,23 \text{ m}^3$
2. Dno komory:  $18,02 \times 0,30 = 5,41 \text{ m}^3$
3. Pokrywa komory:  $18,02 \times 0,20 = 3,60 \text{ m}^3$

Razem: 19,24 m<sup>3</sup>

1. Pręty poziome wychodzące z dna komory powinny być odgięte do góry i powinny mieć normowy zakład 40 średnic na łączeniu z prętami pionowymi zewnętrznymi.
2. Minimalna otulina zbrojenia powinna wynosić 3cm
3. Pokazany rysunek jest schematem. Pręty należy rozmieszczać w rozstawie 20cm z ewentualnym zagęszczeniem rozstawu w razie potrzeby.
4. Pręty przy rurach wlotów i wylotu należy odpowiednio dociąć lub obciąć dostosowując do kształtu rury.
5. W pokrywie komory należy zabetonować pierścien pokrywy żelicznej fi 600cm i zamontować pokrywę
6. Schody wejściowe należy wykonać z zabetonowanych prętów Ø20 – dopuszcza się montaż stopni na kleju żywicznym po wybetonowaniu ścian
7. Haki montażowe pokrywy komory należy zamować jako gięte na gorąco na wytwórni i do prętów dolnych zbrojenia należy spawać je spoina pachwiową gr. 7mm



Biuro Projektowe: <b>"BARTOM"</b> <i>mgr inż. Rafał Leń</i> <i>Stara Wieś 542</i> <i>36-200 Brzozów</i>		NIP 686-108-46-74 REGON 370511449		nr tel. (013) 43 427 49 tel. kom. 607 809 662	
Inwestor:  Gmina Wielopole Skrzyńskie		Przedsięwzięcie: <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr. 986 Tuszymia -Ropczyce-Wiśniewa w m. Broniszów polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 27+752 – 28+533 strona lewa</b>			
Opracowanie:  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Nr umowy:			
Obiekt:  <b>CHODNIK DLA PIESZYCH</b>		Rysunek:  <b>ZBROJENIE STUDNI WPADOWEJ W KM 27+912,46 - 27+917,13</b>			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Branża drogowa: Projektant:	inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		11.2018	
Branża drogowa:					
Pracownia projektowa:			Skala:  <b>1:20</b>	Nr rys.  <b>7</b>	