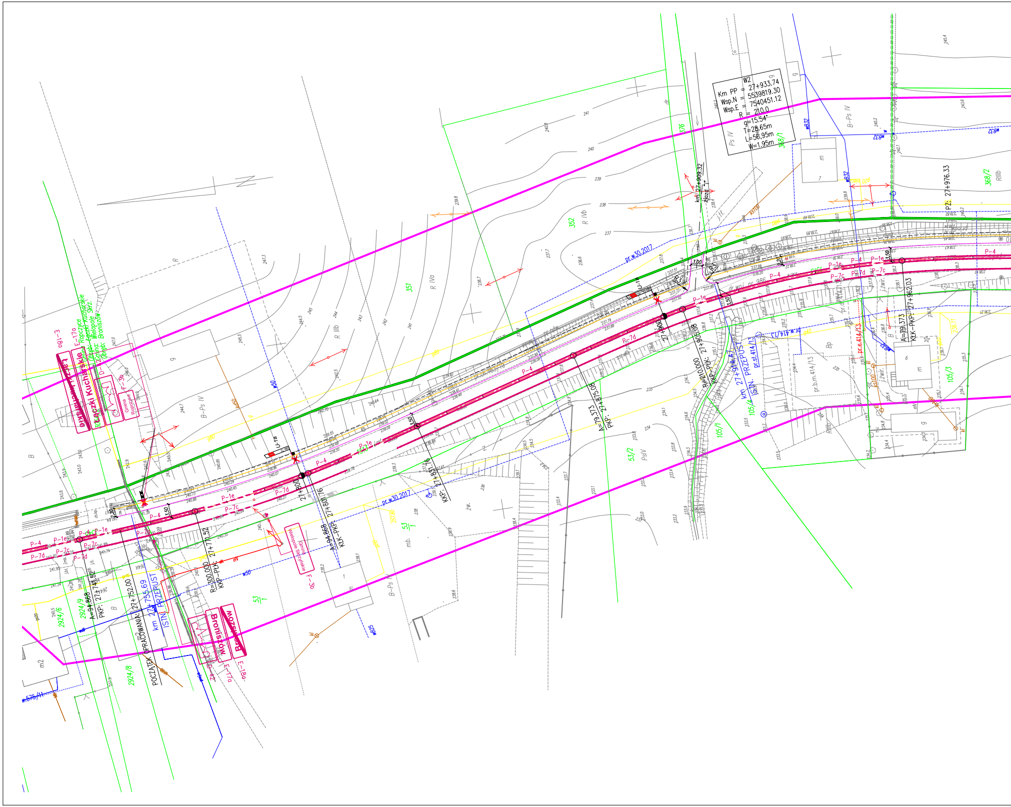
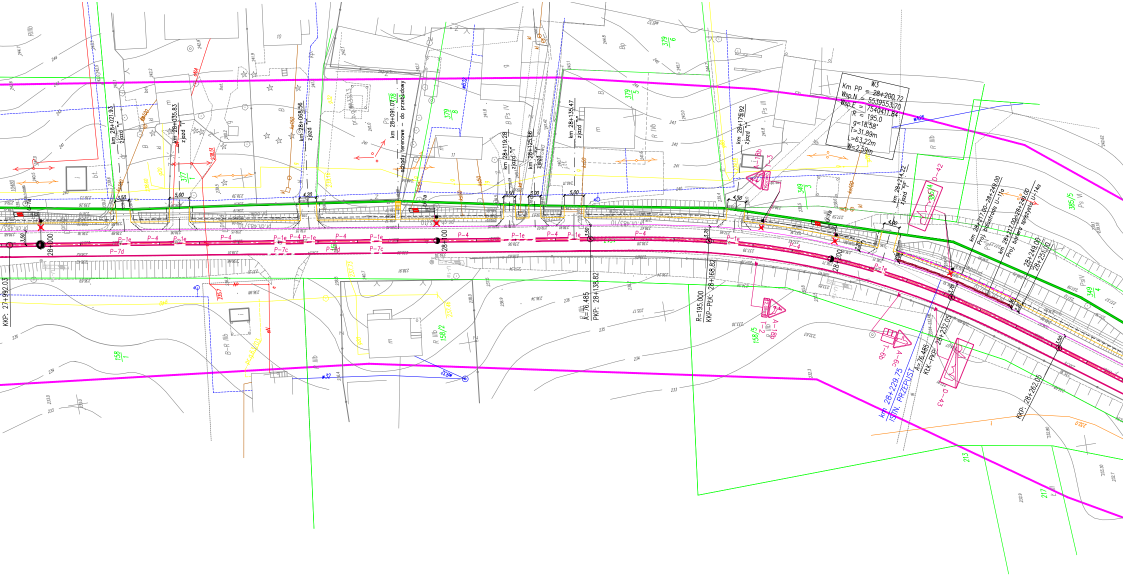
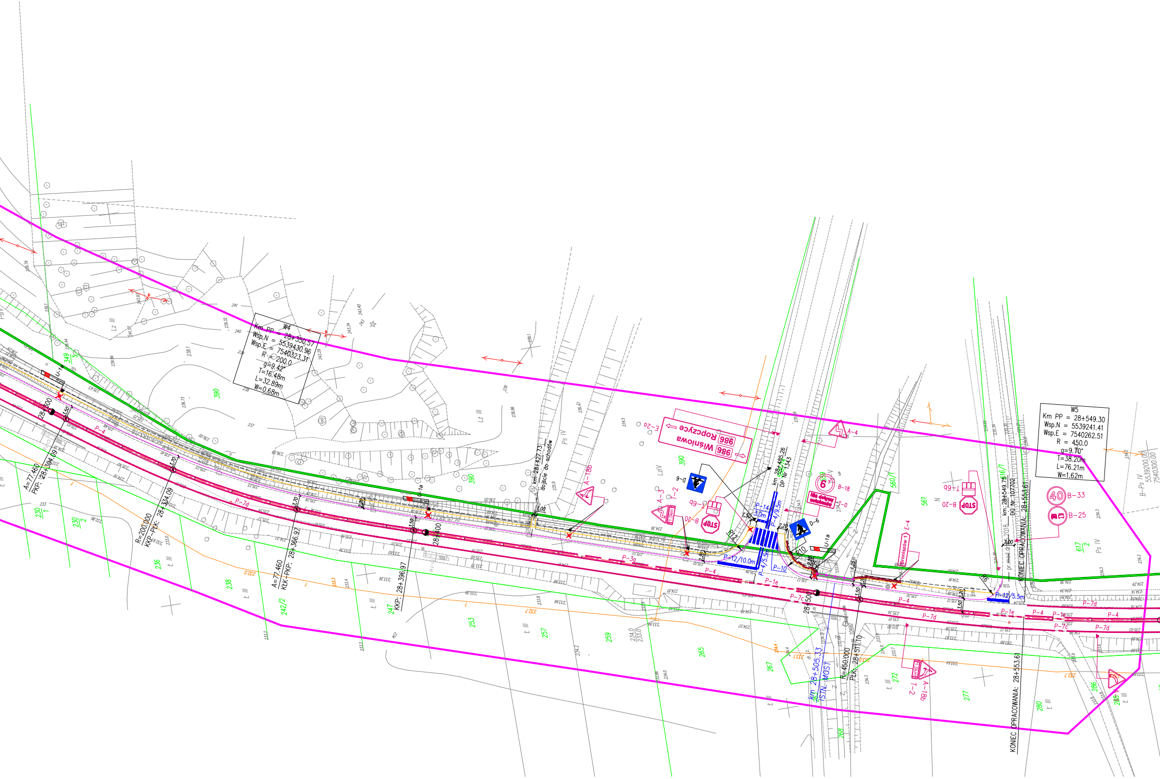

W2
Km PP = 27+933.74
Wsp.N = 5539819.30
Wsp.E = 7540451.12
R = 210.0
g=15.54°
T=28.65m
L=56,95m
W=1.95m
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 27+752.00
km 27+755.69
ISTN. PRZEPUST
A=94.868
PKP: 27+741.52
R=300.000
KKP-PŁK: 27+771.52
A=94.868
KŁK-PKP: 27+801.16
27+800
KKP: 27+851.16
A=79.373
PKP: 27+875.08
R=210.000
KKP-PŁK: 27+905.08
km 27+914.47
ISTN. PRZEPUST
pr.st.414/13
km 27+909.32
zjazd
A=79.373
KŁK-PKP: 27+962.03
PZ: 27+976.33
Gmina: Ropczyce
Obręb: Łączki Kucharskie
Gmina: Wielopole Skrz.
Obręb: Broniszów
Łączki Kucharskie
Gmina Ropczyce
Broniszów
Gmina Wielopole Skrzyńskie
E-18a
E-17a
D-42
F-3b
Zt-42
P-4
P-1e
P-7c
P-7d
U-18
3,50
2,20
1,50
pr.w.30.2017
w50
wB32
2924/6
2924/9
2924/8
53/1
53/2
351
352
376
368/1
368/2
105/1
105/3
105/4
R IIIb
R IVa
R IVb
B-Ps IV
PsIV
RIIIb
Bp
pr.b.m.414/13
pr.e.414/13


W3
Km PP = 28+200.72
Wsp.N = 5539553.70
Wsp.E = 7540411.84
R = 195.0
g=18.58°
T=31.89m
L=63.22m
W=2.59m
km 28+021.93 zjazd "I"
km 28+035.83 zjazd "I"
km 28+068.56 zjazd "I"
km 28+091.07 schody terenowe - do przebudowy
km 28+119.28 zjazd "I"
km 28+125.66 zjazd "I"
km 28+135.47 zjazd "I"
km 28+175.92 zjazd "I"
km 28+214.22 zjazd "I"
km 28+217.00–28+249.00 Proj. balustrada U-11a
km 28+217.00–28+249.00 Proj. bariera sprężysta U-14a
28+249.00
28+251.00
KKP: 27+992.03
28+000
28+100
28+200
A=76.485
PKP: 28+138.82
R=195.000
KKP-PŁK: 28+168.82
A=76.485
KŁK-PKP: 28+232.05
KKP: 28+262.05
km 28+229.75 ISTN. PRZEPUST
P-1e
P-4
P-7c
P-7d
A-18b
A-7
T-2
T-3
D-42
D-43
U-1a
3,50
5,00
4,20
3,00
4,50
4,00
3,70
2,20
2,36
pr.ch.483/10
158/1
158/2
158/5
371/1
379/6
379/8
379/5
349/3
385/5
385/4
349/4
213
217
wA25
w32


W4
Km PP = 28+350.57
Wsp.N = 5539430.96
Wsp.E = 7540323.31
R = 200.0
g=9.42°
T=16.48m
L=32.89m
W=0.68m
W5
Km PP = 28+549.30
Wsp.N = 5539241.41
Wsp.E = 7540262.51
R = 450.0
g=9.70°
T=38.20m
L=76.21m
W=1.62m
28+300
28+400
28+500
A=77.460
PKP: 28+304.09
R=200.000
KKP–PŁK: 28+334.09
A=77.460
KŁK–PKP: 28+366.97
KKP: 28+396.97
R=450.000
PŁK: 28+511.10
km 28+427.73
dojście do schodów
km 28+485.26
DP Nr 1343
km 28+505.33
ISTN. MOST
km 28+549.75
DG Nr 107702
KONIEC OPRACOWANIA: 28+553.61
KONIEC OPRACOWANIA: 28+553.61
986 Wiśniowa
986 Ropczyce
E-2a
Broniszów 1
E-4
A-4
A-3
T-2
A-18b
T-2
A-18b
B-20
STOP
T-6b
D-6
D-6
B-18
6t
T-0
Nie dotyczy autobusów
U-1a
U-1a
U-1a
B-33
40
B-25
B-20
STOP
T-6b
P-4
P-7d
P-7c
P-1e
P-3a
P-10
P-14
3.0m
P-4/9.5m
P-4/5.5m
P-12/10.0m
P-12/5.5m
R12
R10
R6
1.50
2.20
3.50
3.70
3.00
1.25
390
349/5
221
230/1
230/2
236
238
242/2
247
253
257
259
265
267
268
272
277
280
286
287
560/1
561
616/1
617/2
PsIV
Lz III
Lz IV
Ps IV
Ł III
B-Ps IV
5539200.00
7540300.00
pr. mod. dr.
dr. I. 2.

KLK: 28+587.32

# LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ━━━ | – istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej |
| — · — | – projektowana oś |
| - - - - | – projektowana krawędź pobocza gruntowego |
| ─── | – projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm |
| ─── | – projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30cm |
| ▨ | – projektowany chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej szarej |
| ▨ | – projektowane zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej |
| ▨ | – skrzyżowania – nawierzchnia bitumiczna |
| ▨ | – projektowane poszerzenie – nawierzchnia bitumiczna |
| ◄ – ◄ – ◄ | – projektowana balustrada U–11a |
| ●━●━● | – projektowany barieroporęcz U–11b |
| ═══ | – projektowana bariera sprężysta U–14a |
| A–7 | – Istniejące znaki pionowe – pozostają bez zmian |
| A–7 ✕ | – Istniejące znaki pionowe – do przestawienia |
| P–7d | – Istniejące oznakowanie poziome – pozostaje b.z. |
| A–7 | – Projektowane znaki pionowe |
| P–1e/10.0m | – Projektowane oznakowanie poziome |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Biuro Projektowe: **"BARTOM"** | *mgr inż. Rafał Leń*<br>*Stara Wieś 542*<br>*36-200 Brzozów* | *NIP 686-108-46-74*<br>*REGON 370511449* | *nr tel. (013) 43 427 49*<br>*tel. kom. 607 809 662* | |
| Inwestor: Gmina Wielopole Skrzyńskie | Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr. 986 Tuszyma -Ropczyce-Wiśniowa w m. Broniszów polegajaca na budowie chodnika dla pieszych w km 27+752 – 28+533 strona lewa | | | |
| Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY | Nr umowy: | | | |
| Obiekt: CHODNIK DLA PIESZYCH | Rysunek: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU* | | | |
| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: | Data: |
| Branża drogowa:<br>Projektant: | inż. Rafał Leń | PDK/0107/POOM/10<br>PDK/0202/POOD/12 | | 11.2018 |
| Branża drogowa: | | | | |
| Pracownia projektowa: | " B A R T O M "<br>*Projektowanie, Nadzory, Kontrole techniczne w zakresie dróg i mostów* | | Skala: *1:500* | Nr rys. 1 |