

Stadium opracowania:	PSOR
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 986 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA PRZY LEWEJ KRAWĘDZI JEZDNI OD KM 36+395 DO 37+072,27 W M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
Branża:	ORGANIZACJA RUCHU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Część:	CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie
Nr egz.:	

Autorzy opracowania:				
L.p.	Funkcja	Imię i nazwisko/ nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracowujący	mgr inż. Roman Charchut	09.2022	

SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. Część opisowa
- II. Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji:
**" PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 986 POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA PRZY LEWEJ KRAWĘDZI JEZDNI OD
KM 36+395 DO 37+072,27
W M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE "**

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa4

1. Dane ogólne5

1.1 Podstawa opracowania5

1.3 Lokalizacja inwestycji.....5

2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji5

3. Istniejące oznakowanie.....6

3.1 Oznakowanie pionowe.....6

3.2 Oznakowanie poziome.....6

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego6

4. Projektowane oznakowanie6

4.1 Oznakowanie pionowe.....6

4.2 Oznakowanie poziome.....6

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego6

4.4 Oznaczenie na planie sytuacyjnym6

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu6

II. Część rysunkowa.....7

1. Orientacja, skala 1:100007

2. Istniejąca organizacja ruchu, skala 1:500.....7

3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500.....7

4. Projekt stałej organizacji ruchu – pola widoczności, skala 1:500.....7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

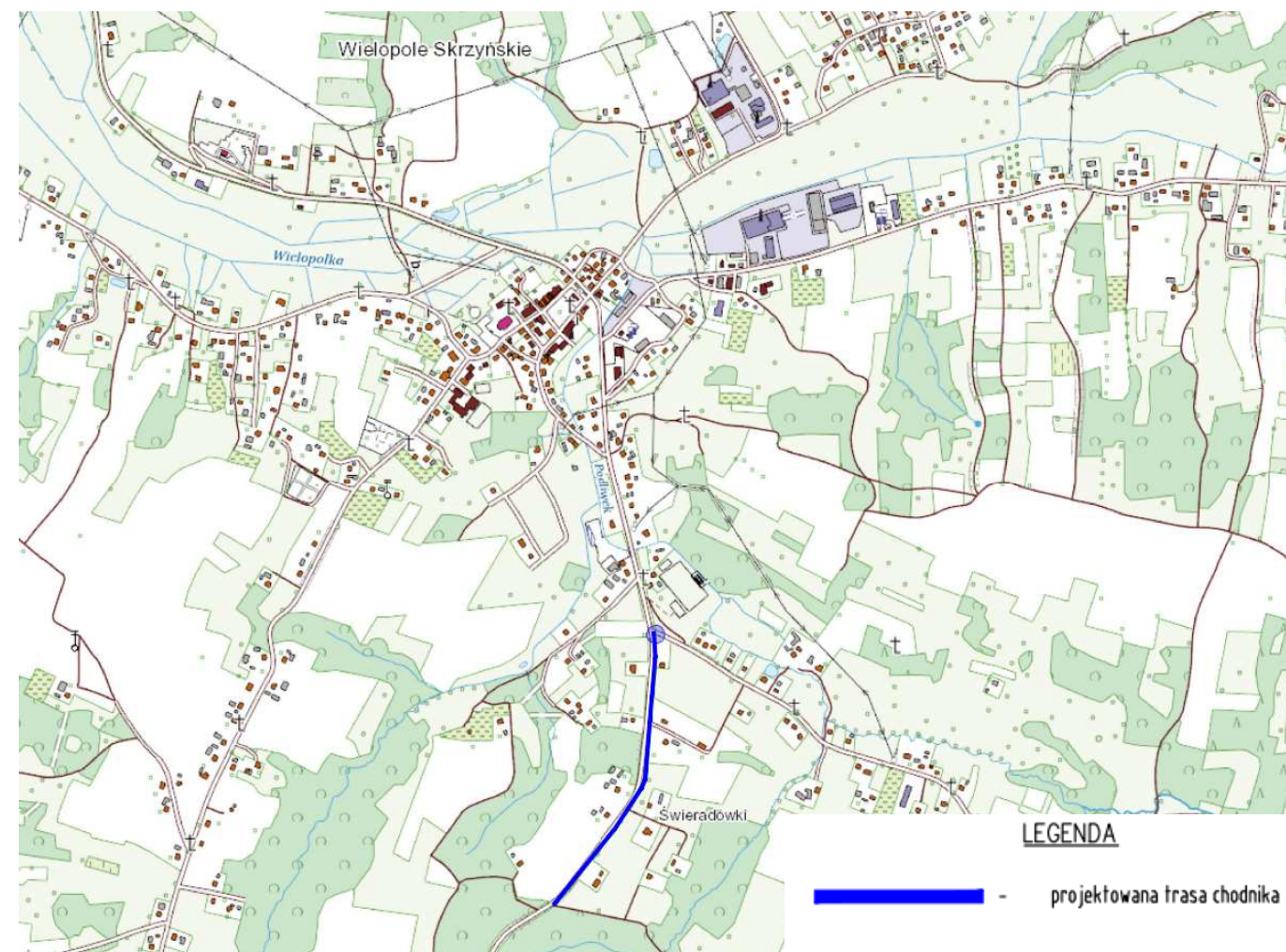
- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 405).
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. nr 0, poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.0.2310).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).
- [6]. Wizja lokalna w terenie.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zinwentaryzowanie istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 986 w miejscowości Wielopole Skrzyńskie.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, powiecie ropczycko – sędziszowskim, na terenie gminy Wielopole Skrzyńskie. Na rysunku poniżej przedstawiono lokalizację inwestycji.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi wojewódzkiej, na którym projektowana jest budowa chodnika w miejscu istniejącego pobocza zlokalizowany jest częściowo w terenie zabudowanym miejscowości Wielopole Skrzyńskie, a w pozostałej części w terenie niezabudowanym. Teren na którym projektuje się chodnik stanowi pobocze utwardzone kruszywem kamiennym o zmiennej szerokości od 1,0m do 2,0 m. Jezdnia drogi wojewódzkiej w obrębie niniejszego opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 – 6,60m w dobrym stanie technicznym. W ciągu drogi wojewódzkiej wzdłuż projektowanego chodnika przebiega lewostronny rów drogowy odprowadzający wodę powierzchniową z korpusu drogi do przepustów rurowych pod drogą o średnicach 50cm. Wzdłuż projektowanego chodnika występuje 7 zjazdów indywidualnych.

2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów, zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej)
- prace rozbiórkowe (rozbiórka elementów istniejących dróg, zjazdów)
- przebudowa/zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu
- przebudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 986 na odcinku od km ok. 36+395,00 do km ok. 37+072,27 z poszerzeniem pasa ruchu przy którym zlokalizowano chodnik do szerokości 3,50 m

- budowa chodnika szerokości 2,00 m na odcinku 677,27 m
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi oraz korytek ściekowych betonowych
- budowa/przebudowa:
 - zjazdów indywidualnych
 - rowów
- wykonanie, wyplantowanie, humusowanie i obsianie trawą powierzchni płaskich i skarp rowów
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- uporządkowanie terenu inwestycji

3. Istniejące oznakowanie

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe w zakresie istniejącej drogi stanowią

- znaki ostrzegawcze typu A-3, A-18b, A-30
- znaki zakazu typu B-20, B-33
- znaki informacyjne typu D-42, D-43
- znaki tabliczki typu T-2, T-3, T-15

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowania poziome w zakresie istniejącej drogi stanowią:

- linie krawędziowe P-7a, P-7b
- linie segregacyjne P-4, P-3a, P-1e
- znaki poprzeczne P-12,

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie istniejącej drogi stanowią

- słupki prowadzące U-1a
- bariery ochronne wzdłuż drogi

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym (załącznik 2).

4. Projektowane oznakowanie

4.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe w zakresie projektowanej drogi stanowią:

- znak ostrzegawczy typu A-18b
- znaki informacyjne typu D-1, D-43
- znak tabliczka typu T-3

4.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie osiowe zostało dostosowane do wymagań związanych z oznakowaniem skrzyżowań oraz do warunków widoczności pionowej i poziomej dla ulicy klasy „G” wg rozporządzenia [2] oraz [5].

Oznakowanie poziome w zakresie projektowanej drogi stanowią

- linie segregacyjne P-1e, P-4

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem przewidziano ustawienie balustrad ochronnych w poboczu gruntowym bezpośrednio za chodnikiem o wysokości h=1,10m.

Lokalizację przewidzianych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym (załącznik 3).

4.4 Oznaczenie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z [3] i [5] oraz spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Oznakowanie poziome przewidziane w projekcie należy wykonać jako grubowarstwowe z mikrokulkami szklanymi.

Oznakowanie pionowe przewidziane w projekcie stanowią znaki o wymiarach odpowiadających znakom grupy średniej (S), pokryte folią II generacji.

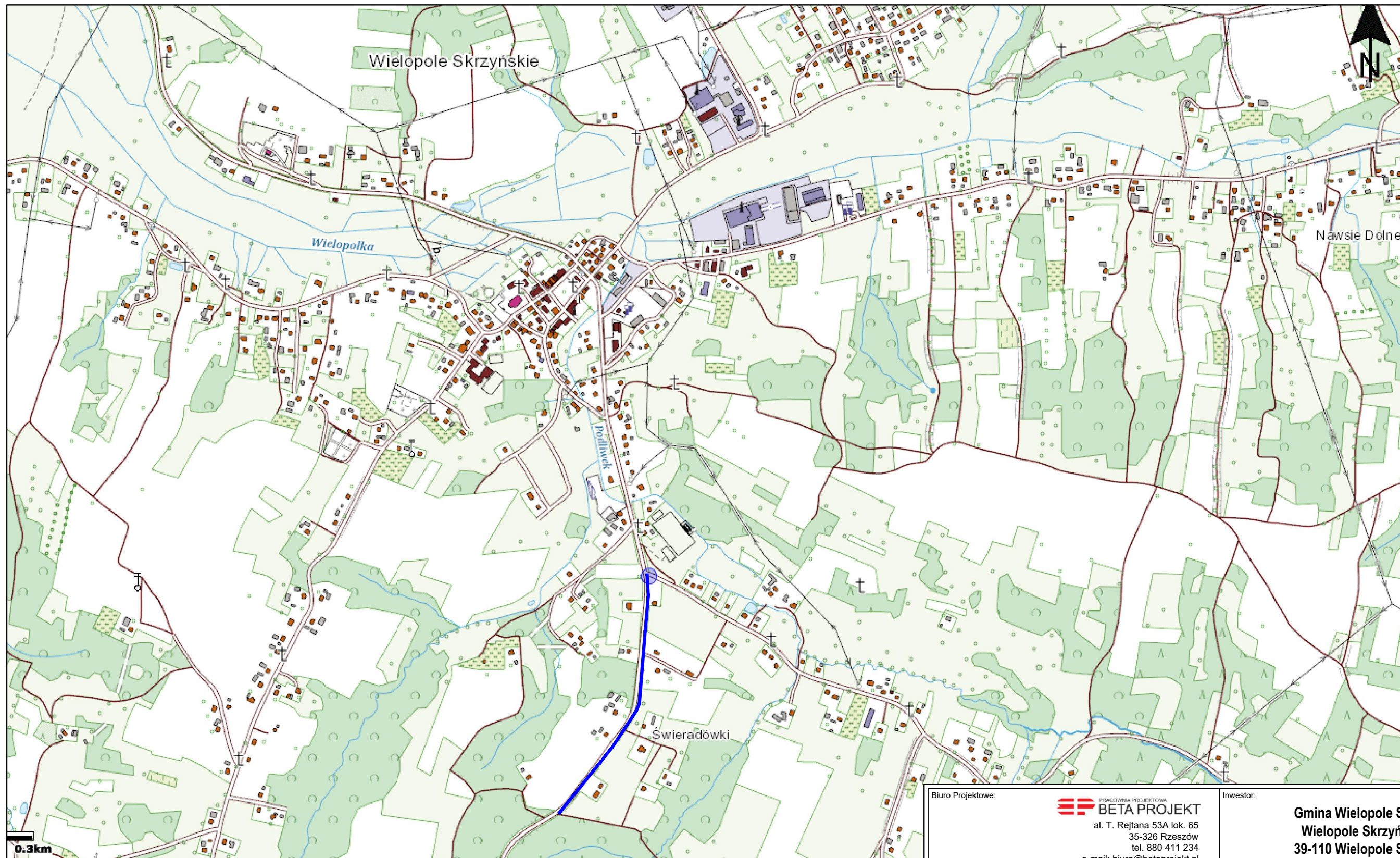
Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [3] i [5] oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planowane jest po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 986 w miejscowości Wielopole Skrzyńskie.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja, skala 1:10000
2. Istniejąca organizacja ruchu, skala 1:500
3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
4. Projekt stałej organizacji ruchu – pola widoczności, skala 1:500



LEGENDA

— - projektowana trasa chodnika

Biuro Projektowe:

BETA PROJEKT
al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. 880 411 234
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Inwestor:

Gmina Wielopole Skrzyńskie
Wielopole Skrzyńskie 200,
39-110 Wielopole Skrzyńskie

Przedsięwzięcie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 986 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CHODNIKA PRZY LEWEJ KRAWĘDZI JEZDNI OD KM 36+395 DO 37+096,63
W M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE**

Faza opracowania:

KONCEPCJA

Część:

RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	03.2022	
Opracowujący Drogowa			03.2022	
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:		
1:10000	Orientacja	1		

