





Uwaga:  
Rysunek nie jest projektem przebudowy drogi a jedynie koncepcją mającą  
ułatwić Wykonawcy wycenę prac koniecznych do wykonania.  
Przedstawiona sytuacja nie uwzględnia poszerzeń jezdni na lukach.

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa C50/30
- Krawędzie przebudowywanej drogi powiatowej
- Granice działek
- 201/10 - Działka przeznaczona pod inwestycję
- ks 250 - Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- g 225 - Istniejąca sieć gazociągu
- eN - Istniejąca linia energetyczna podziemna
- > - Istniejąca linia energetyczna napowietrzna
- t - Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna
- kd 200 - Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- o 40 - Istniejąca sieć ciepłownicza
- v 20 - Istniejąca sieć wodociągowa

TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NUMER RYSUNKU 2
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 1467N, na odcinku od kanaku Kiermas do km około 3+700 (gm. Barczewo, droga Barczewo-Mokiny)	
LOKALIZACJA INWESTYCJI	DZIAŁKI O NR EWIDENCYJNYCH 46,36 w obrębie 0018 Mokiny, gm Barczewo	
INWESTOR	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 310-429 Olsztyn	
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki	NUMER UPRAWNIEN WAM/0125/PWOD/10	
OPRACOWAŁA inż. Emilia Sierkowska		
PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY	BRANŻA DROGOWA	DATA OPRACOWANIA lipiec 2020 r. SKALA RYSUNKU 1:500