

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+200 - 1+268 3.5*68	m ²	238.00		
		km 1+278 - 1+318 9.0*40	m ²	360.00		
		km 1+334 - 1+375 3.5*41	m ²	143.50		
		km 1+375 - 1+453 3.0*78	m ²	234.00		
		km 1+458 - 1+522 4.2*64	m ²	268.80		
		km 1+527 - 1+668 3.5*141	m ²	493.50		
		km 1+668 - 1+737 2.5*69	m ²	172.50		
		km 1+783 - 1+972 3.5*189	m ²	661.50		
		km 1+989 - 2+016 2.5*27	m ²	67.50		
		km 2+027 - 2+072 2.7*45	m ²	121.50		
		km 2+071 - 2+119				
		km 2+027 - 2+072 2.7*45	m ²	121.50		
		km 2+071 - 2+119 0.7*48	m ²	33.60		
		km 2+127 - 2+145 2.6*18	m ²	46.80		
		km 2+145 - 2+204 2.5*59	m ²	147.50		
		km 2+204 - 2+256 4.2*52	m ²	218.40		
		km 2+261 - 2+311 4.0*50	m ²	200.00		
		km 2+311 - 2+359 0.5*48	m ²	24.00		
		- pobocza				
		- strona prawa				
		km 0+000 - 1+156 1.3*1156	m ²	1502.80		
		- zjazdy				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 0+171 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+291 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+339 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+343 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+415 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+449,5 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+498 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+518 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+632 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+932 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 2+569 6.0*3.5	m ²	21.00		
		km 2+581 5.0*3.5	m ²	17.50		
		- strona lewa				
		km 0+105 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+291 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+449 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 1+485 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 2+046 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 2+555 6.0*3.5	m ²	21.00		
		km 2+605 5.5*3.5	m ²	19.25		
				RAZEM	6445.85	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+086 - 2+154 3.2*68	m ²	217.60		
		km 2+167 - 2+204 4.3*37	m ²	159.10		
		km 2+218 - 2+234 4.6*16	m ²	73.60		
		km 2+234 - 2+300 4.0*66	m ²	264.00		
		km 2+313 - 2+575 3.7*262	m ²	969.40		
		km 2+582 - 2+605 3.5*23	m ²	80.50		
				RAZEM	5435.40	
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²			
d.1	0102-0					
	D-05.03.11					
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+040 (6.1+6.5)/2*40	m ²	252.00		
		km 0+040 - 0+098 6.5*58	m ²	377.00		
		km 0+098 - 0+128 (6.5+6.8)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+128 - 0+154 6.8*26	m ²	176.80		
		km 0+154 - 0+184 (6.8+6.5)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+144 - 0+535 6.5*391	m ²	2541.50		
		km 0+535 - 0+565 (6.5+6.8)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+565 - 0+598 6.8*33	m ²	224.40		
		km 0+598 - 0+628 (6.8+6.5)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+628 - 0+985 6.5*357	m ²	2320.50		
		km 0+985 - 1+106 frezowanie głębsze 10 cm				
		km 1+106 - 1+166 7.2*60	m ²	432.00		
		km 1+166 - 1+196				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(7.2+6.5)/2*30	m ²	205.50		
		km 1+196 - 1+425 6.5*229	m ²	1488.50		
		km 1+425 - 1+455 (6.5+6.7)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+455 - 1+501 6.7*46	m ²	308.20		
		km 1+501 - 1+531 (6.7+6.5)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+531 - 1+761 6.5*230	m ²	1495.00		
		km 1+761 - 1+791 (6.5+6.7)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+791 - 1+836 6.7*45	m ²	301.50		
		km 1+836 - 1+866 (6.7+6.5)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+866 - 2+578 6.5*712	m ²	4628.00		
		km 2+578 - 2+608 (6.5+6.2)/2*30	m ²	190.50		
				RAZEM	16531.40	
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²			
d.1	0102-0	- jezdnia				
	D-05.03.11	km 0+985 - 1+076 6.6*91	m ²	600.60		
		km 1+076 - 0+106 (6.6+7.3)/2*30	m ²	208.50		
				RAZEM	809.10	
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.18 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²			
d.1	0102-0	- jezdnia				
	D-05.03.11	- naprawa uszkodzonej konstrukcji jezdni				
		strona lewa				
		km 0+705 - 0+740 3.0*35	m ²	105.00		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.5*22	m ²	55.00		
		strona prawa				
		km 2+022 - 2+123 2.5*101	m ²	252.50		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
				RAZEM	622.50	
7	KNR 2-31 d.1 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt			
		km 1+141 A-6 1	szt	1.00		
		km 1+264 D-6 2	szt	2.00		
		km 1+287 D-15 1	szt	1.00		
				RAZEM	4.00	
8	KNNR 6 d.1 0702-08 D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt			
		km 1+141 1	szt	1.00		
		km 1+264 D-6 2	szt	2.00		
		km 1+287 D-15 1	szt	1.00		
				RAZEM	4.00	
9	KNR 2-01 d.1 0103-02 D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt			
		km 1+510 - 1+517 4.0	szt	4.00		
		km 2+245 - 2+252 6.0	szt	6.00		
				RAZEM	10.00	
10	KNR 2-01 d.1 0105-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z odwozem do 10km	szt.			
		km 1+510 - 1+517 4.0	szt.	4.00		
		km 2+245 - 2+252 6.0	szt.	6.00		
				RAZEM	10.00	
11	KNNR 1 d.1 0102-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni. - strona lewa	m ²			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+053 - 0+068 15*3.0 - strona prawa km 1+199 - 1+241 42*2.0 km 1+278 - 1+281 3*2.0	m ² m ² m ²	45.00 84.00 6.00		
				RAZEM	135.00	
12 d.1	KNR 2-31 0818-05 D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach na słupkach metalowych w rozstawie 2,0m - strona lewa km 0+071 - 0+090 24.0 km 1+094 - 1+128 34.0	m m m	 24.00 34.00		
				RAZEM	58.00	
13 d.1	KNR 2-31 0818-01 D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych o rozstawie słupków z rur 60 mm 2 m - strona lewa km 0+051,5 - 0+065,5 14.0 km 1+148 - 1+152,5 4.5 - strona prawa km 2+342,5 - 2+358,5 16.0 km 2+425 2.0	m m m m m	 14.00 4.50 16.00 2.00		
				RAZEM	36.50	
14 d.1	KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych na gł. 8-12 cm - cięcie nawierzchni przy krawężnik i poszerzenie chodników - strona lewa km 0+011 - 1+284 1273 - strona prawa km 1+232 - 1+250 18 -----	m m m	 1273.00 18.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		skrzyżowania i zjazdu				
		- strona lewa				
		km 2+123 6.0	m	6.00		
		- strona prawa				
		km 0+907 5.0	m	5.00		

		- przepust pod drogą				
		km 0+060 9.2*2.0	m	18.40		
		km 0+241,5 6.6*2.0	m	13.20		
		km 0+394 6.6*2.0	m	13.20		
		km 0+580 6.7*2.0	m	13.40		
		km 0+686 6.7*2.0	m	13.40		
		km 0+956 6.6*2.0	m	13.20		
		km 1+327 6.5*2.0	m	13.00		
		km 1+505 /1+506 6.5*2.0	m	13.00		
		km 1+604,5 6.5*2.0	m	13.00		
		km 2+239 6.5*2.0	m	13.00		
		km 2+364 6.5*2.0	m	13.00		
				RAZEM	1451.80	
15	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 8-	m ²			
d.1	0104-02	12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10				
	D-01.02.04	km				
		- pod poszerzenie chodnika				
		- strona lewa				
		km 1+150 - 1+207 (0.0+0.67)/2*57	m ²	19.10		
		km 1+207 - 1+220 (6.7+0.0)/2*13	m ²	43.55		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+874 - 0+919 - zatoka postojowa 45.2*4.3	m ²	194.36		
		km 0+945 - 0+950 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+980 - 0+985 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+006 - 1+011 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+064,5 - 1+068,5 4*3.0	m ²	12.00		
		km 1+128 - 1+133 5.0*2.5	m ²	12.50		
		km 1+154 - 1+163 (0.8+0.3)/2*9 6.5*0.15 2.0*2.7	m ² m ² m ²	4.95 0.98 5.40		
		km 1+245,5 - 1+252,5 6.5*4.7	m ²	30.55		
		km 1+279 - 1+284 5.0*5.0	m ²	25.00		
		- schody z betonu				
		km 0+091 1.8*0.9 1.8*2.0 5.0*0.9	m ² m ² m ²	1.62 3.60 4.50		
		km 2+359 - 2+364 1.2*2.5	m ²	3.00		
		- strona prawa				
		km 0+108 3.0*1.0	m ²	3.00		
		km 0+427 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 0+476 1.2*2.8	m ²	3.36		
		km 1+073 9.0*3.5	m ²	31.50		
		km 1+318 - 1+324 6.0*1.5	m ²	9.00		
		km 1+327,5 - 1+332,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+352 - 1+358 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+453 - 1+458 5.0*1.5	m ²	7.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+497 - 1+502 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+319 - 1+324 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+522,5 - 1+527,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+548 - 1+553 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+565 - 1+575 10.0*1.5	m ²	15.00		
		km 1+594,5 - 1+599,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+626,5 - 1+631,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+663 - 1+668 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+753 - 1+759 6.0*1.5	m ²	9.00		
		km 1+778,5 - 1+783,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+835 - 1+840 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+869,5 - 1+874,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+923 - 1+928 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+288 - 2+293 5.0*2.8	m ²	14.00		
		- istniejąca zatoka autobusowa				
		- strona lewa				
		km 0+036,5 - 0+065,5 (29.0+6.7)/2*2.8	m ²	49.98		
				RAZEM	730.50	
17	KNKRB 6	Rozebranie podbudowy o grub. 15 cm z kruszywa mechanicznie	m ²			
d.1	0801-02	- zjazdy w chodniku				
	D-01.02.04	strona prawa				
		km 1+967,5 - 1+976,5 9.0*2.0	m ²	18.00		
		km 1+984,5 - 1+989,5				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+017 - 2+027 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 2+067 - 2+072 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+088 - 2+093 5.0*4.3	m ²	21.50		
		km 2+138,5 - 2+143,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+198 - 2+203 5.0*2.0	m ²	10.00		

		- przepust pod drogą				
		km 0+060 9.3*3.3	m ²	30.69		
		km 0+241,5 6.6*3.6	m ²	23.76		
		km 0+394 6.6*3.3	m ²	21.78		
		km 0+580 6.7*3.6	m ²	24.12		
		km 0+686 6.6*3.9	m ²	25.74		
		km 0+956 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 1+327 6.5*3.6	m ²	23.40		
		km 1+505 /1+506 6.5*4.0	m ²	26.00		
		km 1+604,5 6.5*3.4	m ²	22.10		
		km 2+239 6.5*4.1	m ²	26.65		
		km 2+364 6.5*3.9	m ²	25.35		

		- pod poszerzenie chodnika				
		- strona lewa				
		km 1+150 - 1+207 (0.0+0.67)/2*57	m ²	19.10		
		km 1+207 - 1+220 (6.7+0.0)/2*13	m ²	43.55		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	434.18	
18 d.1	KNNR 6 0806-08 D-01.02.04	<p>Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej</p> <p>- obrzeże przy chodniku</p> <p>strona lewa</p> <p>km 0+000 - 0+175 175+8</p> <p>km 0+184 - 0+608 424</p> <p>km 0+660,5 - 0+874 213.5</p> <p>km 0+920 - 1+011 91</p> <p>km 1+133 - 1+210 77</p> <p>km 1+221 - 1+284 63</p> <p>- strona prawa</p> <p>km 1+268 - 1+888 620</p> <p>km 1+899 - 2+119 220</p> <p>km 2+127 - 2+608 481</p> <p>km 0+686 - 0+699 peron 3.7+3.3+3.3</p> <p>- zatoka postojowa</p> <p>- strona prawa</p> <p>km 0+849,5 - 0+903 66.0</p>	<p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p>	<p>183.00</p> <p>424.00</p> <p>213.50</p> <p>91.00</p> <p>77.00</p> <p>63.00</p> <p>620.00</p> <p>220.00</p> <p>481.00</p> <p>10.30</p> <p>66.00</p>		
				RAZEM	2448.80	
19 d.1	KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04	<p>Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej</p> <p>-krawężnik przy chodniku</p> <p>strona lewa</p> <p>km 0+000 - 0+175 175+8</p> <p>km 0+184 - 0+223</p>	<p>m</p> <p>m</p>	<p>183.00</p>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		39	m	39.00		
		km 0+365 - zjazd 5.0	m	5.00		
		km 0+920 - 1+011 91	m	91.00		
		- strona prawa				
		km 2+127 - 2+610 483	m	483.00		
		- zatoka postojowa				
		- strona prawa				
		km 0+849,5 - 0+903 61.0	m	61.00		
				RAZEM	862.00	
20 d.1	KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m			
		-krawężnik przy chodniku				
		strona lewa				
		km 0+223 - 0+652 429	m	429.00		
		km 0+660 - 0+920 260	m	260.00		
		km 1+064 - 1+210 149	m	149.00		
		km 1+221 - 1+284 63	m	63.00		
		strona prawa				
		km 1+268 - 1+318 50	m	50.00		
		km 1+324 - 2+119 795	m	795.00		
				RAZEM	1746.00	
21 d.1	KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³			
		-krawężnik przy chodniku				
		strona lewa				
		km 0+000 - 0+175 (175+8)*0.045	m ³	8.24		
		km 0+184 - 0+223 39*0.045	m ³	1.76		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+223 - 0+652 429*0.045	m ³	19.31		
		km 0+660 - 0+920 260*0.045	m ³	11.70		
		km 0+920 - 1+011 91*0.045	m ³	4.10		
		km 1+064 - 1+210 149*0.045	m ³	6.71		
		km 1+221 - 1+284 63*0.045	m ³	2.84		
		- strona prawa				
		km 1+268 - 1+318 50*0.045	m ³	2.25		
		km 1+324 - 2+119 795*0.045	m ³	35.78		
		km 2+127 - 2+610 483*0.045	m ³	21.74		
		- zatoka postojowa				
		- strona prawa				
		km 0+849,5 - 0+903 61.0*0.045	m ³	2.75		
		- zatoka postojowa				
		- strona prawa				
		km 0+849,5 - 0+903 61.0*0.045	m ³	2.75		
				RAZEM	119.88	
22 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spo-in piaskiem - z odwozem pozyskanej kostki na plac inwestora do 10km	m ²			
		strona lewa				
		km 0+148 - 0+153 2.7*2.7	m ²	7.29		
		2.7*1.2	m ²	3.24		
		km 0+167 1.9*0.5	m ²	0.95		
		km 0+221 5.0*2.5	m ²	12.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+299 3.0*1.1	m ²	3.30		
		km 0+365 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 0+417 1.3*3.3	m ²	4.29		
		km 0+425 - 0+430,5 4.0*10	m ²	40.00		
		km 0+608 - 0+613 4.0*5.0	m ²	20.00		
		km 0+613 - 0+652 39.0*5.0	m ²	195.00		
		km 0+686 - 0+699 peron 3.7*3.3	m ²	12.21		
		km 0+699 - 0+709 2.5*10.0	m ²	25.00		
		km 0+824 - 0+830 3.5*6.0	m ²	21.00		
		km 1+068 3.2*4.0	m ²	12.80		
		km 1+163 - 1+170 7.0*2.7	m ²	18.90		
		km 1+274 9.6*8.0	m ²	76.80		
		km 1+299 3.0*1.1	m ²	3.30		
		km 1+648 3.5*1.3	m ²	4.55		
		km 1+805 3.5*1.0	m ²	3.50		
		km 1+933 3.4*9.0	m ²	30.60		
		km 1+953 1.1*3.3	m ²	3.63		
		km 2+073 (13.4+8.4)/2*3	m ²	32.70		
		strona prawa				
		km 0+066 4.5*1.0	m ²	4.50		
		km 0+108 3.0*1.0	m ²	3.00		
		km 0+427 4.5*3.3	m ²	14.85		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+476 2.8*1.8	m ²	5.04		
		km 0+907 (7.0+5.0)/2*5	m ²	30.00		
		km 1+073 2.0*1.3	m ²	2.60		
		km 1+127 9.6*6.4	m ²	61.44		
		km 1+229 1.15*0.6	m ²	0.69		
		km 1+318 4.0*1.0	m ²	4.00		
		km 1+633 1.3*2.0	m ²	2.60		
		km 1+746 - 1+751 5.0*2.5	m ²	12.50		
		km 1+754 - 1+759 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+778,5 - 1+783,5 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 1+869,5 - 1+874,5 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 1+890 1.2*2.7	m ²	3.24		
		km 1+972,5 - 1+989 17.0*3.5	m ²	59.50		
		km 2+017 - 2+022,5 6.5*3.5	m ²	22.75		
		km 2+063 - 2+072 9.0*2.0	m ²	18.00		
		km 2+072 - 2+074 1.5*1.0	m ²	1.50		
		km 2+088 - 2+292 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+117 - 2+125 8.5*1.5	m ²	12.75		
		km 2+137,5 - 2+143,5 6.0*1.5	m ²	9.00		
		km 2+486 - 2+491 1.7*1.5	m ²	2.55		
		- istniejący chodnik				
		km 2+205 - 2+610 1.7*405	m ²	688.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	

		- zatoka postojowa				
		- strona prawa				
		km 0+849,5 - 0+903				
		54.0*6.3	m ²	340.20		
		54.0*0.2	m ²	10.80		
		- ściek przy krawężniku				
		- strona prawa				
		km 0+849 - 0+903				
		54*0.2	m ²	10.80		
				RAZEM	1906.87	
23	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i	m ²			
d.1	0815-02	przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na				
	D-01.02.04	podsypanie piaskowej z odwozem pozyskanych płyt na				
		plac inwestora do 10km				
		- chodnik				
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+048				
		48*1.5	m ²	72.00		
		4.0*1.5	m ²	6.00		
		km 0+051 - 0+075				
		24*1.5	m ²	36.00		
		km 0+075 - 0+090				
		15*1.5	m ²	22.50		
		km 0+098 - 0+128				
		30*1.5	m ²	45.00		
		km 0+138 - 0+148				
		11*1.5	m ²	16.50		
		km 0+184 - 0+288				
		104*1.5	m ²	156.00		
		km 0+183 - 0+218				
		35*1.5	m ²	52.50		
		km 0+223 - 0+288				
		65*1.5	m ²	97.50		
		km 0+293 - 0+362				
		69*1.5	m ²	103.50		
		km 0+367 - 0+388				
		21*1.5	m ²	31.50		
		km 0+393 - 0+415				
		22*1.5	m ²	33.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+420 - 0+425,5 5.5*1.5	m ²	8.25		
		km 0+430 - 0+446,5 16.6*1.5	m ²	24.90		
		km 0+451 - 0+463 11.0*1.5	m ²	16.50		
		km 0+469 - 0+516 47*1.5	m ²	70.50		
		km 0+521 - 0+536 15*1.5	m ²	22.50		
		km 0+543 - 0+585 44*1.5	m ²	66.00		
		km 0+590.5 - 0+608 17.5*1.5	m ²	26.25		
		km 0+619 - 0+642 23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+648 - 0+652 4*1.5	m ²	6.00		
		km 0+660,5 - 0+699 38.5*1.5	m ²	57.75		
		km 0+710 - 0+801 91*1.5	m ²	136.50		
		km 0+807 - 0+824 17*1.5	m ²	25.50		
		km 0+830 - 0+840 10*1.5	m ²	15.00		
		km 0+845 - 0+852 7*2.0	m ²	14.00		
		km 0+857 - 0+874 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+919 - 0+945 26*1.5	m ²	39.00		
		km 0+950 - 0+980 30*1.5	m ²	45.00		
		km 0+985 - 1+002 17*1.5	m ²	25.50		
		km 1+002 - 1+006 4*1.5	m ²	6.00		
		km 1+068,5 - 1+128 59.5*3.0	m ²	178.50		
		km 1+133 - 1+164 31*2.0	m ²	62.00		
		km 1+170 - 1+210				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		40*1.5	m ²	60.00		
		km 1+221 - 1+245,5 24.5*1.5	m ²	36.75		
		km 1+251,5 - 1+279 27.5*1.5	m ²	41.25		
		- strona prawa				
		km 1+262 - 1+268 6.0*1.5	m ²	9.00		
		km 1+278 - 1+318 40.0*1.5	m ²	60.00		
		km 1+324 - 1+327,5 3.5*1.5	m ²	5.25		
		km 1+332,5 - 1+352 19.5*1.5	m ²	29.25		
		km 1+358 - 1+401 43.0*1.5	m ²	64.50		
		km 1+411 - 1+453 42.0*1.5	m ²	63.00		
		km 1+458 - 1+497 39*1.5	m ²	58.50		
		km 1+502 - 1+522,5 20.5*1.5	m ²	30.75		
		km 1+527,5 - 1+548 20.5*1.5	m ²	30.75		
		km 1+554 - 1+565 11*1.5	m ²	16.50		
		km 1+575 - 1+594,5 19.5*1.5	m ²	29.25		
		km 1+599,5 - 1+626,5 26*1.5	m ²	39.00		
		km 1+631,5 - 1+663 32.5*1.5	m ²	48.75		
		km 1+668 - 1+674,5 6.5*1.5	m ²	9.75		
		km 1+679,5 - 1+697 17.5*1.5	m ²	26.25		
		km 1+702 - 1+746 44.0*1.5	m ²	66.00		
		km 1+751 - 1+754 3.0*1.5	m ²	4.50		
		km 1+759 - 1+778,5 16.5*1.5	m ²	24.75		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+783,5 - 1+835 51.5*1.5	m ²	77.25		
		km 1+840 - 1+869,5 29.5*1.5	m ²	44.25		
		km 1+874,5 - 1+888 13.5*1.5	m ²	20.25		
		km 1+899 - 1+923 24*1.5	m ²	36.00		
		km 1+928 - 1+967,5 39.5*1.5	m ²	59.25		
		km 1+976,5 - 1+984,5 8.0*1.5	m ²	12.00		
		km 1+989,5 - 2+016 26.5*1.5	m ²	39.75		
		km 2+027 - 2+067 40.0*1.5	m ²	60.00		
		km 2+072 - 2+088 16.0*1.5	m ²	24.00		
		km 2+093 - 2+117 24.0*1.5	m ²	36.00		
		km 2+127 - 2+138,5 11.5*1.5	m ²	17.25		
		km 2+145 - 2+198 53*1.5	m ²	79.50		
				RAZEM	2856.90	
24	kalkulacja	Rozebranie studzienek ściekowych ulicznych z zasypa-	szt			
d.1	własna	njem otworu mieszanką kruszywa łamanego z zagęsz-				
	D-01.02.04	czeniem				
		- strona lewa				
		km 0+058 1.0	szt	1.00		
		km 0+192 1	szt	1.00		
		km 0+287 1	szt	1.00		
		km 0+339 1	szt	1.00		
		km 0+384 1	szt	1.00		
		km 0+396 1.0	szt	1.00		
		km 0+435				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1	szt	1.00		
		km 0+461 1	szt	1.00		
		km 0+639 1.0	szt	1.00		
		km 0+779,5 1.0	szt	1.00		
		km 1+071 1	szt	1.00		
		km 1+149,5 1	szt	1.00		
		- strona prawa				
		- strona prawa				
		km 1+976,5 1.0	szt	1.00		
		km 1+990 1.0	szt	1.00		
		km 2+054 1.0	szt	1.00		
		km 2+099 1.0	szt	1.00		
		km 2+239 1.0	szt	1.00		
		km 2+022- likwidacja studzienki 1.0	szt	1.00		
				RAZEM	18.00	
25 d.1	kalkulacja własna D-01.02.04	Rozebranie studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 100 mm gł 1,0m	szt			
		- strona prawa				
		km 2+304 1.0	szt	1.00		
				RAZEM	1.00	
26 d.1	KNR 2-31 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie umocnień płytami ażurowymi gr 8-10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem otworów gruntem	m ²			
		strona prawa				
		km 1+455 2.16	m ²	2.16		
		km 1+737 - umocnienie płytami ażurowymi 1.2*6.0*2.0	m ²	14.40		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+060 - 2+063 - umocnienie płytami ażurowymi 3.0*0.8*2.4	m ²	5.76		
		km 2+111 - skarpy rowy dopływowego 0.8*4.0*2	m ²	6.40		
		km 2+364 - 2+367 - skarpy rowy 1.2*3.0	m ²	3.60		
				RAZEM	32.32	
27	KNR 2-31 d.1 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie umocnień ściekiem betonowym gr 15 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m			
		strona prawa				
		km 1+737 - 1+742 - ściek o wym.40*50 5.0	m	5.00		
		km 2+364 - 2+367 - ściek o wym.40*50 4.0	m	4.00		
				RAZEM	9.00	
28	KNR 2-31 d.1 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie ścieku liniowego	m			
		strona lewa				
		km 0+608 - 0+642 na połączeniu chodnika z parkin- giem przy sklepie 34.0	m	34.00		
				RAZEM	34.00	
29	KNR 2-31 d.1 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie kanałów rurowych - rury betonowe o śr. 200 mm	m			
		- strona prawa				
		km 1+737 2.0	m	2.00		
		km 1+808 1.5	m	1.50		
		- strona lewa				
		wymiana przykanalików				
		km 0+192 2.0	m	2.00		
		km 0+287 2.0	m	2.00		
		km 0+339 2.0	m	2.00		
		km 0+384 2.0	m	2.00		
		km 0+396				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0	m	2.00		
		km 0+435				
		2.0	m	2.00		
		km 0+461				
		2.0	m	2.00		
		km 1+071				
		2.0	m	2.00		
		km 1+149,5				
		2.0	m	2.00		
				RAZEM	21.50	
30	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr.	m			
d.1	0816-02	315 mm				
	D-01.02.04	-przepusty pod zjazdami				
		- strona prawa				
		km 1+967 - 1+990				
		22.0	m	22.00		
		km 2+299 - 2+311				
		12.0	m	12.00		
				RAZEM	34.00	
31	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr.	m			
d.1	0816-02	40 cm				
	D-01.02.04	-przepusty pod zjazdami				
		- strona lewa				
		km 1+248				
		7.0	m	7.00		
		km 1+274				
		10.0	m	10.00		
		km 1+582				
		6.0	m	6.00		
		km 1+630				
		6.0	m	6.00		
		km 1+648				
		6.0	m	6.00		
		km 1+657				
		6.0	m	6.00		
		km 1+663 - 1+681				
		5.0+5.5	m	10.50		
		km 1+699				
		6.0	m	6.00		

		- strona prawa				
		km 0+018				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		6.0	m	6.00		
		km 0+066				
		7.0	m	7.00		
		km 0+144				
		6.0	m	6.00		
		km 0+162				
		6.0	m	6.00		
		km 0+260				
		6.0	m	6.00		
		km 0+390				
		8.0	m	8.00		
		km 0+415				
		6.0	m	6.00		
		km 0+427				
		11.0	m	11.00		
		km 0+454				
		6.0	m	6.00		
		km 0+476				
		7.0	m	7.00		
		km 0+498				
		6.0	m	6.00		
		km 0+518				
		8.0	m	8.00		
		km 0+590				
		6.0	m	6.00		
		km 0+632				
		6.0	m	6.00		
		km 0+705				
		6.0	m	6.00		
		km 0+725				
		6.0	m	6.00		
		km 0+753				
		6.0	m	6.00		
		km 0+803				
		8.0	m	8.00		
		km 0+932,6				
		9.0	m	9.00		
		km 0+963				
		6.0	m	6.00		
		km 0+989,5				
		6.0	m	6.00		
		km 0+997				
		6.0	m	6.00		
		km 1+054				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		6.0	m	6.00		
		km 1+111				
		6.0	m	6.00		
		km 1+119,5 likwidacja zjazdu				
		4.0	m	4.00		
		km 1+329				
		6.0	m	6.00		
		km 1+355				
		6.0	m	6.00		
		km 1+456				
		6.0	m	6.00		
		km 1+499				
		6.0	m	6.00		
		km 1+525				
		6.0	m	6.00		
		km 1+551				
		6.0	m	6.00		
		km 1+597				
		6.0	m	6.00		
		km 1+630,5				
		7.0	m	7.00		
		km 1+888 - 1+898				
		10.0	m	10.00		
		km 1+926				
		6.0	m	6.00		
		km 2+201				
		6.0	m	6.00		
				RAZEM	292.50	
32	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr.	m			
d.1	0816-02	50 cm				
	D-01.02.04					
		- strona prawa				
		km 0+108				
		12.0	m	12.00		
		km 0+260				
		6.0	m	6.00		
		km 0+390				
		8.0	m	8.00		
		km 0+415				
		6.0	m	6.00		
		km 0+427				
		11.0	m	11.00		
		km 0+454				
		6.0	m	6.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+476 7.0	m	7.00		
		km 0+498 6.0	m	6.00		
		km 0+518 8.0	m	8.00		
		km 0+590 6.0	m	6.00		
		km 0+632 6.0	m	6.00		
		km 0+705 6.0	m	6.00		
		km 0+725 6.0	m	6.00		
		km 0+753 6.0	m	6.00		
		km 0+803 8.0	m	8.00		
		km 0+932,6 9.0	m	9.00		
		km 0+963 6.0	m	6.00		
		km 0+989,5 6.0	m	6.00		
		km 0+997 6.0	m	6.00		
		km 1+736 8.0	m	8.00		
		km 1+873 8.0	m	8.00		
				RAZEM	151.00	
33 d.1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - przepust pod drogą km 0+060 12.0 km 0+241,5 12.5 km 0+394 10.0 km 0+580 12.5	m m m m m	 12.00 12.50 10.00 12.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+956 11.5	m	11.50		
		km 1+327 10.5	m	10.50		
		km 1+604 10.5	m	10.50		
		- zjazdy				
		- strona prawa				
		km 0+066 7.0	m	7.00		
				RAZEM	86.50	
34 d.1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m			
		- przepust pod drogą				
		km 1+505 / 1+506 11.5	m	11.50		
		km 2+239 13.0	m	13.00		
		- kanał				
		km 1+742 - 1+753 11.0	m	11.00		
				RAZEM	35.50	
35 d.1	KNR 4-04 0303-06 D-01.02.04	Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm	m ³			
		- murek ogrodzeniowy				
		strona lewa				
		km 0+071 - 0+090 0.14*0.5*19.0	m ³	1.33		
		km 1+094 - 1+128 0.17*0.5*34.0	m ³	2.89		
		strona prawa				
		km 1+783 - 1+834 0.18*0.6*51.0	m ³	5.51		
		km 1+841 - 1+853 0.18*0.6*12.0	m ³	1.30		
		-komora				
		km 1+781 1.8*0.18*1.4*4.0	m ³	1.81		
		- ściana czołowa przepustu pod zjazdami				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona prawa				
		km 0+066 (4.0*1.2*0.3)*2	m ³	2.88		
		km 0+108 (3.5*1.0*0.3)*2	m ³	2.10		
		km 0+144 (1.5*1.0*0.3)*2	m ³	0.90		
		km 0+390 (3.5*1.3*0.3)*2	m ³	2.73		
		km 0+427 (1.5*1.0*0.25)*2	m ³	0.75		
		km 0+476 (2.8*1.1*0.3)*2	m ³	1.85		
		km 0+753 (4.0*1.0*0.3)*2	m ³	2.40		
		km 0+963 (2.8*1.0*0.3)*2	m ³	1.68		
		km 0+989,5 (1.2*0.8*0.2)*2	m ³	0.38		
		km 1+111 (3.5*1.0*0.3)*2	m ³	2.10		
		- strona lewa				
		km 1+329 (4.8*1.56*0.15)*2	m ³	2.25		
		km 1+633 2.5*0.6*0.15	m ³	0.225		
		km 1+648 (1.2*0.6*0.2)*2	m ³	0.29		
		km 1+663 (1.5*0.6*0.15)*2	m ³	0.27		
		km 2+256 - rozbiórka części ścianki czołowej (0.3*0.4*0.25)*2	m ³	0.06		
		km 2+300 3.0*1.3*0.18	m ³	0.70		
		- ściana czołowa przepustu				
		km 0+060 strona lewa (ściana plus rynna na wylocie przepustu) 2.3*1.9*0.26	m ³	1.14		
		3.5*1.2*0.15	m ³	0.63		
		km 0+241,5 - wlot 2.0*1.9*0.25	m ³	0.95		
		km 0+580				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.9*1.2*0.3	m ³	0.68		
		km 0+956 1.9*1.4*0.3	m ³	0.80		
		km 1+505 / 1+506 1.8*1.2*0.3	m ³	0.65		
		km 1+742 2.1*1.45*0.22	m ³	0.67		
		km 2+099- wylot 1.9*1.2*0.3	m ³	0.68		
		km 2+239 (2.0*1.6*0.25)*2	m ³	1.60		
				RAZEM	42.20	
36 d.1	KNR 2-31 0809-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych (prefabrykowanych) 3*1m na podsypce piaskowej	m ²			
		km 0+060 strona lewa (umocnienie skarpna wylocie przepustu) 3.0*1.0	m ²	3.00		
		km 0+725 - zjazd strona prawa 3.0*1.0*3	m ²	9.00		
		km 0+802 - zjazd strona prawa 3.0*1.0*2	m ²	6.00		
				RAZEM	18.00	
37 d.1	KNR 2-31 1404-01 D-01.02.04	Oczyszczenie ścieków korytowych o wym.(wys*gł). 0.4*0,4 m z namułu - 40% zamulenia	m			
		strona prawa				
		km 2+312 - 2+335 23.0	m	23.00		
				RAZEM	23.00	
38 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 15 km	m ³			
		- rozebranie ścian przepustów 42.2	m ³	42.20		
		- rozebranie ław 119.88	m ³	119.88		
		- rozebranie krawężnika 0.3*0.15*862	m ³	38.79		
		0.3*0.2*1746	m ³	104.76		
		- rozebranie obrzeża 0.3*0.08*2448	m ³	58.75		
		- rozebranie podbud. beton 730.5*0.12	m ³	87.66		
		- rozebranie nawierzchni z płyt. beton				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		18.0*0.12	m ³	2.16		
		- ścieki muldowe 0.6*0.5*0.15*34	m ³	1.53		
		- płyty ażurowe 0.1*32.32	m ³	3.23		
		- gruz zalegający na skarpie km 2+335 - 2+356 0.6*0.6*21	m ³	7.56		
				RAZEM	466.52	
2		ROBOTY ZIEMNE				
39 d.2	KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie korpu- su drogi	m ³			
		- nasyp pod chodnik				
		strona lewa				
		km 0+014 - 0+030 1.0*0.4*26	m ³	10.40		
		km 0+030 - 0+050 (0.8)/2*2.5*20	m ³	20.00		
		km 0+050 - 0+070 (2.5*2.5)/2*20	m ³	62.50		
		km 0+070 - 0+090 (1.8*0.8)/2*20	m ³	14.40		
		km 0+097 - 0+128 (0.4+0.8)/2*1.2*31	m ³	22.32		
		km 0+135 - 0+158 1.8*0.6*23	m ³	24.84		
		km 0+185 - 0+223 0.2*1.5*38	m ³	11.40		
		km 0+241 - 0+362 0.35*1.5*121	m ³	63.53		
		km 0+367 - 0+425 1.8*0.7*57	m ³	71.82		
		km 0+435 - 0+463 1.5*0.35*28	m ³	14.70		
		km 0+469 - 0+492 1.6*0.3*23	m ³	11.04		
		km 0+492 - 0+608 1.2*0.4*110	m ³	52.80		
		km 0+660,5 - 0+686 1.2*0.4*25.5	m ³	12.24		
		km 0+710 - 0+801 2.0*0.35*91	m ³	63.70		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+807 - 0+840 1.0*0.35*33	m ³	11.55		
		km 0+920 - 0+956 1.5*0.35*36	m ³	18.90		
		km 1+221 - 1+252 1.3*0.4*31	m ³	16.12		
		km 1+252 - 1+279 2.3*0.3*27	m ³	18.63		
		- strona prawa				
		km 1+200 - 1+278 0.7*1.8*78	m ³	98.28		
		km 1+283 - 1+293 - zatoka autobusowa (1.39+1.42)/2*(9.51+9.26)/2*10	m ³	131.86		
		km 1+293 - 1+303 - zatoka autobusowa (1.42+1.19)/2*(9.26+9.14)/2*10	m ³	120.06		
		km 1+303 - 1+313 - zatoka autobusowa (1.19+0.96)/2*(9.14+7.86)/2*10	m ³	91.38		
		km 1+313 - 1+320 - zatoka autobusowa (0.96+0.72)/2*(7.86+7.05)/2*7	m ³	43.84		
		km 1+334 - 1+358 3.0*0.8*24	m ³	57.60		
		km 1+358 - 1+375 2.0*0.65*17	m ³	22.10		
		km 1+375 - 1+453 1.5*0.3*78	m ³	35.10		
		km 1+458 - 1+497 1.6*0.5*39	m ³	31.20		
		km 1+508 - 1+522 1.3*0.45*14	m ³	8.19		
		km 1+527 - 1+565 1.2*0.4*38	m ³	18.24		
		km 1+575 - 1+594 0.5*0.5*19	m ³	4.75		
		km 1+599 - 1+668 1.0*0.4*69	m ³	27.60		
		km 1+668 - 1+684 (1.7+0.6)/2*0.7*16	m ³	12.88		
		km 1+684 - 1+737 1.0*0.4*53	m ³	21.20		
		km 1+737 - 1+743 (2.2+0.6)/2*1.4*5.0	m ³	9.80		
		km 1+783 - 1+834 1.2*0.5*51	m ³	30.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+834 - 1+972 1.0*0.45*138	m ³	62.10		
		km 1+989 - 2+016 (1.9+0.6)/2*0.5*27	m ³	16.88		
		km 2+027 - 2+065 1.0*0.4*38	m ³	15.20		
		km 2+027 - 2+072 1.0*0.4*45	m ³	18.00		
		km 2+127 - 2+145 1.0*0.25*18	m ³	4.50		
		km 2+145 - 2+180 1.2*0.25*35	m ³	10.50		
		km 2+180 - 2+198 1.9*0.35*18	m ³	11.97		
		km 2+204 - 2+256 (0.4+1.3)/2*2.8*52	m ³	123.76		
		km 2+261 - 2+311 (0.4+1.3)/2*2.8*50	m ³	119.00		
		km 2+591 - 2+608 1.5*0.2*17	m ³	5.10		

		- uzupełnienie korpusu pod umocnienie poboczy				
		strona prawa				
		km 0+113 - 0+142 1.2*0.4*29	m ³	13.92		
		km 0+148 - 0+224 1.2*0.4*76	m ³	36.48		
		km 0+240 - 0+365 1.2*0.4*125	m ³	60.00		
		km 0+377 - 0+556 2.0*0.5*179	m ³	179.00		
		km 0+568 - 0+580 2.4*0.45*12	m ³	12.96		
		- strona lewa				
		km 1+282 - 1+482 1.0*0.3*200	m ³	60.00		
		km 1+488 - 1+528 0.8*0.3*40	m ³	9.60		
		km 1+602 - 1+763 0.8*0.3*161	m ³	38.64		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+763 - 1+864 3.0*0.45*101	m ³	136.35		
		km 1+937,5 - 1+971 1.0*0.35*33.5	m ³	11.73		
		km 2+013 - 2+046 1.0*0.4*38	m ³	15.20		
		km 2+027 - 2+072 3.0*0.4*45	m ³	54.00		
		km 2+167 - 2+204 4.0*0.45*37	m ³	66.60		
		km 2+218 - 2+237 4.4*0.45*19	m ³	37.62		
		km 2+237 - 2+285 0.9*0.35*48	m ³	15.12		
		km 2+285 - 2+297 4.4*0.45*12	m ³	23.76		
		km 2+313 - 2+561 0.9*0.45*248	m ³	100.44		
		km 2+561 - 2+605 1.45*0.40*44	m ³	25.52		
		- minus grunt pozyskany z korytowania poszerzeń i za- tok postojowych -1243*0.3	m ³	-372.90		
				RAZEM	2196.59	
40	KNR-W 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m	m ³			
d.2	0227-01	mechanicznie w gruncie kat.I-III				
	KNNR 6					
	0101-02					
	D-04.01.01					
		- nasyp pod chodnik				
		strona lewa				
		km 0+014 - 0+030 1.0*0.4*26	m ³	10.40		
		km 0+030 - 0+050 (0.8)/2*2.5*20	m ³	20.00		
		km 0+050 - 0+070 (2.5*2.5)/2*20	m ³	62.50		
		km 0+070 - 0+090 (1.8*0.8)/2*20	m ³	14.40		
		km 0+097 - 0+128 (0.4+0.8)/2*1.2*31	m ³	22.32		
		km 0+135 - 0+158 1.8*0.6*23	m ³	24.84		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+185 - 0+223 0.2*1.5*38	m ³	11.40		
		km 0+241 - 0+362 0.35*1.5*121	m ³	63.53		
		km 0+367 - 0+425 1.8*0.7*57	m ³	71.82		
		km 0+435 - 0+463 1.5*0.35*28	m ³	14.70		
		km 0+469 - 0+492 1.6*0.3*23	m ³	11.04		
		km 0+492 - 0+608 1.2*0.4*110	m ³	52.80		
		km 0+660,5 - 0+686 1.2*0.4*25.5	m ³	12.24		
		km 0+710 - 0+801 2.0*0.35*91	m ³	63.70		
		km 0+807 - 0+840 1.0*0.35*33	m ³	11.55		
		km 0+920 - 0+956 1.5*0.35*36	m ³	18.90		
		km 1+221 - 1+252 1.3*0.4*31	m ³	16.12		
		km 1+252 - 1+279 2.3*0.3*27	m ³	18.63		
		- strona prawa				
		km 1+200 - 1+278 0.7*1.8*78	m ³	98.28		
		km 1+283 - 1+293 - zatoka autobusowa (1.39+1.42)/2*(9.51+9.26)/2*10	m ³	131.86		
		km 1+293 - 1+303 - zatoka autobusowa (1.42+1.19)/2*(9.26+9.14)/2*10	m ³	120.06		
		km 1+303 - 1+313 - zatoka autobusowa (1.19+0.96)/2*(9.14+7.86)/2*10	m ³	91.38		
		km 1+313 - 1+320 - zatoka autobusowa (0.96+0.72)/2*(7.86+7.05)/2*7	m ³	43.84		
		km 1+334 - 1+358 3.0*0.8*24	m ³	57.60		
		km 1+358 - 1+375 2.0*0.65*17	m ³	22.10		
		km 1+375 - 1+453 1.5*0.3*78	m ³	35.10		
		km 1+458 - 1+497				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.6*0.5*39	m ³	31.20		
		km 1+508 - 1+522 1.3*0.45*14	m ³	8.19		
		km 1+527 - 1+565 1.2*0.4*38	m ³	18.24		
		km 1+575 - 1+594 0.5*0.5*19	m ³	4.75		
		km 1+599 - 1+668 1.0*0.4*69	m ³	27.60		
		km 1+668 - 1+684 (1.7+0.6)/2*0.7*16	m ³	12.88		
		km 1+684 - 1+737 1.0*0.4*53	m ³	21.20		
		km 1+737 - 1+743 (2.2+0.6)/2*1.4*5.0	m ³	9.80		
		km 1+783 - 1+834 1.2*0.5*51	m ³	30.60		
		km 1+834 - 1+972 1.0*0.45*138	m ³	62.10		
		km 1+989 - 2+016 (1.9+0.6)/2*0.5*27	m ³	16.88		
		km 2+027 - 2+065 1.0*0.4*38	m ³	15.20		
		km 2+027 - 2+072 1.0*0.4*45	m ³	18.00		
		km 2+127 - 2+145 1.0*0.25*18	m ³	4.50		
		km 2+145 - 2+180 1.2*0.25*35	m ³	10.50		
		km 2+180 - 2+198 1.9*0.35*18	m ³	11.97		
		km 2+204 - 2+256 (0.4+1.3)/2*2.8*52	m ³	123.76		
		km 2+261 - 2+311 (0.4+1.3)/2*2.8*50	m ³	119.00		
		km 2+591 - 2+608 1.5*0.2*17	m ³	5.10		

		- uzupełnienie korpusu pod umocnienie poboczy				
		strona prawa				
		km 0+113 - 0+142 1.2*0.4*29	m ³	13.92		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+148 - 0+224 1.2*0.4*76	m ³	36.48		
		km 0+240 - 0+365 1.2*0.4*125	m ³	60.00		
		km 0+377 - 0+556 2.0*0.5*179	m ³	179.00		
		km 0+568 - 0+580 2.4*0.45*12	m ³	12.96		
		- strona lewa				
		km 1+282 - 1+482 1.0*0.3*200	m ³	60.00		
		km 1+488 - 1+528 0.8*0.3*40	m ³	9.60		
		km 1+602 - 1+763 0.8*0.3*161	m ³	38.64		
		km 1+763 - 1+864 3.0*0.45*101	m ³	136.35		
		km 1+937,5 - 1+971 1.0*0.35*33.5	m ³	11.73		
		km 2+013 - 2+046 1.0*0.4*38	m ³	15.20		
		km 2+027 - 2+072 3.0*0.4*45	m ³	54.00		
		km 2+167 - 2+204 4.0*0.45*37	m ³	66.60		
		km 2+218 - 2+237 4.4*0.45*19	m ³	37.62		
		km 2+237 - 2+285 0.9*0.35*48	m ³	15.12		
		km 2+285 - 2+297 4.4*0.45*12	m ³	23.76		
		km 2+313 - 2+561 0.9*0.45*248	m ³	100.44		
		km 2+561 - 2+605 1.45*0.40*44	m ³	25.52		
				RAZEM	2569.49	
3		CHODNIKI I ZATOKI POSTOJOWE , AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ				
41 d.3	KNR 2-31 0401-04 D-08-01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m			
		- strona lewa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+000 - 0+175 4.0+175.0+6.0+2.0	m	187.00		
		km 0+183 - 0+652 496.0+5.0	m	501.00		
		km 0+660,5 - 0+874 213.5+3.0	m	216.50		
		km 0+874 - 0+914 43.0	m	43.00		
		km 0+914 - 1+011 97+3.0	m	100.00		
		km 1+064,5 - 1+210 145.5+3.0	m	148.50		
		km 1+221 - 1+284 63.0+3.0	m	66.00		
		- strona prawa				
		km 1+199 - 1+268 69.0+3.0	m	72.00		
		km 1+268 - 1+320 59.0	m	59.00		
		km 1+320 - 1+888 568.0+2.0	m	570.00		
		km 1+899 - 2+119 220.0+2.0	m	222.00		
		km 2+127 - 2+610 483.0+2.0	m	485.00		
		- zatoka autobusowa				
		- strona lewa				
		km 1+880 - 0+907 29.0	m	29.00		
		- zatoka postojowa				
		- strona prawa				
		km 0+849,5 - 0+903 61.0	m	61.00		
		- zatoki autobusowe i postojowe				
		- strona lewa				
		km 0+030 - 0+075 zatoka autobusowa - krawężnik przy jezdni 45.0	m	45.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+874 - 0+914 zatoka postojowa - krawężnik przy jezdni 40.0	m	40.00		
		km 1+880 - 0+907 zatoka autobusowa - krawężnik przy jezdni oraz poprzecznie w km 1+880 27.0 3.0	m m	27.00 3.00		
		- strona prawa				
		km 1+268 - 1+320 zatoka autobusowa - krawężnik przy jezdni 52.0	m	52.00		
				RAZEM	2927.00	
42	KNR 2-31 d.3 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+175 4.0+175.0+6.0+2.0	m	187.00		
		km 0+183 - 0+652 496.0+5.0	m	501.00		
		km 0+660,5 - 0+874 213.5+3.0	m	216.50		
		km 0+874 - 0+914 43.0	m	43.00		
		km 0+914 - 1+011 97+3.0	m	100.00		
		km 1+064,5 - 1+210 145.5+3.0	m	148.50		
		km 1+221 - 1+284 63.0+3.0	m	66.00		
		- strona prawa				
		km 1+199 - 1+268 69.0+3.0	m	72.00		
		km 1+268 - 1+320 59.0	m	59.00		
		km 1+320 - 1+888 568.0+2.0	m	570.00		
		km 1+899 - 2+119 220.0+2.0	m	222.00		
		km 2+127 - 2+610 483.0+2.0	m	485.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- zatoka autobusowa - strona lewa km 1+880 - 0+907 29.0	m	29.00		
		- zatoka postojowa - strona prawa km 0+849,5 - 0+903 61.0	m	61.00		
				RAZEM	2760.00	
43 d.3	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x25 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem - zatoki autobusowe i postojowe - strona lewa km 0+030 - 0+075 zatoka autobusowa - krawężnik przy jezdni 45.0	m	45.00		
		km 0+874 - 0+914 zatoka postojowa - krawężnik przy jezdni 40.0	m	40.00		
		km 1+880 - 0+907 zatoka autobusowa - krawężnik przy jezdni oraz poprzecznie w km 1+880 27.0	m	27.00		
		3.0	m	3.00		
		- strona prawa km 1+268 - 1+320 zatoka autobusowa - krawężnik przy jezdni 52.0	m	52.00		
				RAZEM	167.00	
44 d.3	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 - chodnik - strona lewa km 0+000 - 0+030 - plus wyłukowanie skrzyżowania do Woli Wielkiej 34.0+2.0	m	36.00		
		km 0+030 - 0+091,5 - plus peron pod wiatę przystan- kową 64.0	m	64.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		3.2+1.5+1.5	m	6.20		
		km 0+096,5 - 0+130 33.5	m	33.50		
		km 0+135 - 0+148,5 13.5	m	13.50		
		km 0+153,5 - 0+168,5 15.0	m	15.00		
		km 0+173 - 0+175 2.0+2.0	m	4.00		
		km 0+183 - 0+218 35.0+2.0	m	37.00		
		km 0+223 - 0+288 65.0	m	65.00		
		km 0+293 - 0+362 69.0	m	69.00		
		km 0+367 - 0+388 21.0	m	21.00		
		km 0+393 - 0+415 22.0	m	22.00		
		km 0+420 - 0+425,5 5.5	m	5.50		
		km 0+430 - 0+446,5 16.6	m	16.60		
		km 0+451,5 - 0+463 11.5	m	11.50		
		km 0+468 - 0+516 48.0	m	48.00		
		km 0+521 - 0+538 17.0	m	17.00		
		km 0+543 - 0+585,5 44.0	m	44.00		
		km 0+590.5 - 0+608 17.5	m	17.50		
		km 0+619 - 0+642 23.0	m	23.00		
		km 0+648 - 0+652 4.0	m	4.00		
		km 0+660,5 - 0+699 17.0	m	17.00		
		km 0+543 - 0+585,5 42.5	m	42.50		
		km 0+590.5 - 0+608 17.5	m	17.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+619 - 0+642 23.0	m	23.00		
		km 0+648 - 0+652 4.0	m	4.00		
		km 0+660,5 - 0+699 38.5	m	38.50		
		km 0+709 - 0+801 92.0	m	92.00		
		km 0+807 - 0+824 17.0	m	17.00		
		km 0+830 - 0+840 10.0	m	10.00		
		km 0+845 - 0+852 7.0	m	7.00		
		km 0+857 - 0+874 17.0	m	17.00		
		km 0+874 - 0+914 - chodnik przy zatoce postojowej 40.0+2.5+2.5	m	45.00		
		km 0+919 - 0+945 26.0	m	26.00		
		km 0+950 - 0+980 30.0	m	30.00		
		km 0+985 - 1+002 17.0	m	17.00		
		km 1+002 - 1+006 4.0	m	4.00		
		km 1+068,5 - 1+128 59.5	m	59.50		
		km 1+133 - 1+164 31.0	m	31.00		
		km 1+169 - 1+210 41.0	m	41.00		
		km 1+221 - 1+245,5 24.5	m	24.50		
		km 1+251,5 - 1+279 27.5+2.0	m	29.50		
		- strona prawa				
		km 1+199 - 1+231 32.0+2.0	m	34.00		
		km 1+236 - 1+268 32	m	32.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+277,5 - 1+319 - plus peron pod wiatę przystankową 49.0	m	49.00		
		6.0+2.5+2.5	m	11.00		
		km 1+324 - 1+327,5 3.5	m	3.50		
		km 1+332,5 - 1+352 19.5	m	19.50		
		km 1+358 - 1+401 43.0	m	43.00		
		km 1+411 - 1+453 42.0	m	42.00		
		km 1+1458 - 1+497 39	m	39.00		
		km 1+502 - 1+522,5 20.5	m	20.50		
		km 1+527,5 - 1+548 20.5	m	20.50		
		km 1+553 - 1+565 12.0	m	12.00		
		km 1+575 - 1+594,5 19.5	m	19.50		
		km 1+599,5 - 1+626,5 26.0	m	26.00		
		km 1+631,5 - 1+663 32.5	m	32.50		
		km 1+668 - 1+674,5 6.5	m	6.50		
		km 1+679,5 - 1+697 17.5	m	17.50		
		km 1+702 - 1+746 44.0	m	44.00		
		km 1+751 - 1+754 3.0	m	3.00		
		km 1+759 - 1+778,5 16.5	m	16.50		
		km 1+783,5 - 1+835 51.5	m	51.50		
		km 1+840 - 1+869,5 29.5	m	29.50		
		km 1+874,5 - 1+888 13.5	m	13.50		
		km 1+899 - 1+923 24.0	m	24.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+928 - 1+967,5 39.5	m	39.50		
		km 1+976,5 - 1+984,5 8.0	m	8.00		
		km 1+989,5 - 2+017 27.5	m	27.50		
		km 2+027 - 2+067 40.0	m	40.00		
		km 2+072 - 2+088 16.0	m	16.00		
		km 2+093 - 2+119 26.0	m	26.00		
		km 2+127 - 2+138,5 11.5	m	11.50		
		km 2+143,5 - 2+198 54.5	m	54.50		
		km 2+203 - 2+256,5 53.5	m	53.50		
		km 2+261,5 - 2+300 38.5	m	38.50		
		km 2+310 - 2+359 49.0	m	49.00		
		km 2+361 - 2+379 18.0	m	18.00		
		km 2+384 - 2+418 34.0	m	34.00		
		km 2+423 - 2+431,5 8.5	m	8.50		
		km 2+436,5 - 2+465,5 29.0	m	29.00		
		km 2+470,5 - 2+486 15.5	m	15.50		
		km 2+491 - 2+544 53.0	m	53.00		
		km 2+549 - 2+567 18.0	m	18.00		
		km 2+572 - 2+578 6.0	m	6.00		
		km 2+583 - 2+608 25.0	m	25.00		

		- chodnik przy zatoce autobusowej				
		- strona lewa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+880 - 0+907 27.5+1.5+1.5	m	30.50		
		- zatoka postojowa				
		- strona prawa				
		km 0+849,5 - 0+903 66.0	m	66.00		
		- uzupełnienie obrzeży na przebudowywanych zjazdach do posesji	m	23.00		
		23.0				
				RAZEM	2466.80	
45	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu	m			
d.3	0407-05	C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach				
	D-08.03.01					
		- strona lewa				
		km 0+091,5 - 0+096,5 5.0	m	5.00		
		km 0+130 - 0+135 5.0	m	5.00		
		km 0+148 - 0+153,5 5.0	m	5.00		
		km 0+168,5 - 0+173 4.5	m	4.50		
		km 0+218 - 0+223 5.0	m	5.00		
		km 0+288 - 0+293 5.0	m	5.00		
		km 0+362 - 0+367 5.0	m	5.00		
		km 0+388 - 0+393 5.0	m	5.00		
		km 0+415 - 0+420 5.0	m	5.00		
		km 0+425,5 - 0+430,5 5.0	m	5.00		
		km 0+446,5 - 0+451,5 5.0	m	5.00		
		km 0+463 - 0+468 5.0	m	5.00		
		km 0+516 - 0+521 5.0	m	5.00		
		km 0+538 - 0+543 5.0	m	5.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+585,5 - 0+590,5 5.0	m	5.00		
		km 0+608 - 0+613 5.0	m	5.00		
		km 0+613 - 0+619 - zjazd publiczny 6.0	m	6.00		
		km 0+642 - 0+648 - zjazd publiczny 6.0	m	6.00		
		km 0+801 - 0+807 - zjazd do stadionu 6.0	m	6.00		
		km 0+824 - 0+830 - zjazd do stadionu 6.0	m	6.00		
		km 0+840 - 0+845 5.0	m	5.00		
		km 0+852 - 0+857 5.0	m	5.00		
		km 0+914 - 0+919 5.0	m	5.00		
		km 0+945 - 0+950 5.0	m	5.00		
		km 0+980 - 0+985 5.0	m	5.00		
		km 1+006 - 1+011 5.0	m	5.00		
		km 1+064,5 - 1+068,5 5.0	m	5.00		
		km 1+128 - 1+133 5.0	m	5.00		
		km 1+164 - 1+169 5.0	m	5.00		
		km 1+245,5 - 1+251,5 6.0	m	6.00		
		km 1+279 - 1+284 5.0	m	5.00		
		- strona prawa				
		km 1+131 - 1+136 5.0	m	5.00		
		km 1+268 - 1+277,5 9.5	m	9.50		
		km 1+319 - 1+324 5.0	m	5.00		
		km 1+327,5 - 1+332,5				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0	m	5.00		
		km 1+352 - 1+358				
		5.0	m	5.00		
		km 1+401 - 1+411				
		10.0	m	10.00		
		km 1+453 - 1+458				
		5.0	m	5.00		
		km 1+497 - 1+502				
		5.0	m	5.00		
		km 1+319 - 1+324				
		5.0	m	5.00		
		km 1+522,5 - 1+527,5				
		5.0	m	5.00		
		km 1+548 - 1+553				
		5.0	m	5.00		
		km 1+565 - 1+575				
		10.0	m	10.00		
		km 1+594,5 - 1+599,5				
		5.0	m	5.00		
		km 1+626,5 - 1+631,5				
		5.0	m	5.00		
		km 1+663 - 1+668				
		5.0	m	5.00		
		km 1+674,5 - 1+679,5				
		5.0	m	5.00		
		km 1+697 - 1+702				
		5.0	m	5.00		
		km 1+746 - 1+751				
		5.0	m	5.00		
		km 1+754 - 1+759				
		5.0	m	5.00		
		km 1+778,5 - 1+783,5				
		5.0	m	5.00		
		km 1+835 - 1+840				
		5.0	m	5.00		
		km 1+869,5 - 1+874,5				
		5.0	m	5.00		
		km 1+923 - 1+928				
		5.0	m	5.00		
		km 1+967,5 - 1+976,5				
		9.0	m	9.00		
		km 1+984,5 - 1+989,5				
		5.0	m	5.00		
		km 2+017 - 2+027				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		10.0	m	10.00		
		km 2+067 - 2+072 5.0	m	5.00		
		km 2+088 - 2+093 5.0	m	5.00		
		km 2+138,5 - 2+143,5 5.0	m	5.00		
		km 2+198 - 2+203 5.0	m	5.00		
		km 2+256,5 - 2+261,5 5.0	m	5.00		
		km 2+300 - 2+310 10.0	m	10.00		
		km 2+359 - 2+361 5.0	m	5.00		
		km 2+379 - 2+384 5.0	m	5.00		
		km 2+418 - 2+423 5.0	m	5.00		
		km 2+431,5 - 2+436,5 5.0	m	5.00		
		km 2+465,5 - 2+470,5 5.0	m	5.00		
		km 2+486 - 2+491 5.0	m	5.00		
		km 2+544 - 2+549 5.0	m	5.00		
		km 2+567 - 2+572 5.0	m	5.00		
		km 2+578 - 2+583 5.0	m	5.00		
		----- -----				
		- przebudowywane zjazdy do posesji				
		- strona prawa				
		km 0+066 2.0*4.5	m	9.00		
		km 0+108 2.0*3.0	m	6.00		
		km 0+478 2.0*2.8	m	5.60		
		1.2	m	1.20		
		km 0+989				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0*0.8	m	1.60		
		1.2	m	1.20		
				RAZEM	417.60	
46	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głą-	m ²			
d.3	0101-01	bok. 13-15 cm z odwozem urobku do 1,5km - koryto				
	D-04.01.01	pod chodnik				
		- chodnik				
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+030 - plus wyłukowanie skrzyżowania do				
		Woli Wielkiej				
		34*2.2	m ²	74.80		
		km 0+030 - 0+091,5 - plus peron pod wiatę przystan-				
		kową				
		64*2.2	m ²	140.80		
		3.2*1.7	m ²	5.44		
		km 0+096,5 - 0+130				
		33.5*2.2	m ²	73.70		
		km 0+135 - 0+148,5				
		13.5*2.2	m ²	29.70		
		km 0+153,5 - 0+168,5				
		15*2.2	m ²	33.00		
		km 0+173 - 0+175				
		2*2.2	m ²	4.40		
		km 0+183 - 0+218				
		35*2.2	m ²	77.00		
		km 0+223 - 0+288				
		65*2.2	m ²	143.00		
		km 0+293 - 0+362				
		69*2.2	m ²	151.80		
		km 0+367 - 0+388				
		21*2.2	m ²	46.20		
		km 0+393 - 0+415				
		22*2.2	m ²	48.40		
		km 0+420 - 0+425,5				
		5.5*2.2	m ²	12.10		
		km 0+430 - 0+446,5				
		16.6*2.2	m ²	36.52		
		km 0+451,5 - 0+463				
		11.5*2.2	m ²	25.30		
		km 0+468 - 0+516				
		48*2.2	m ²	105.60		
		km 0+521 - 0+538				
		17*2.2	m ²	37.40		
		km 0+543 - 0+585,5				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		44*2.2	m ²	96.80		
		km 0+590.5 - 0+608 17.5*2.2	m ²	38.50		
		km 0+619 - 0+642 23*2.2	m ²	50.60		
		km 0+648 - 0+652 4*2.2	m ²	8.80		
		km 0+660,5 - 0+699 38.5*2.2	m ²	84.70		
		km 0+709 - 0+801 92*2.2	m ²	202.40		
		km 0+807 - 0+824 17*2.2	m ²	37.40		
		km 0+830 - 0+840 10*2.2	m ²	22.00		
		km 0+845 - 0+852 7*2.2	m ²	15.40		
		km 0+857 - 0+874 17*2.2	m ²	37.40		
		km 0+874 - 0+914 - chodnik przy zatoce postojowej (4.3+2.0)/2*2.7	m ²	8.51		
		2.2*35.0	m ²	77.00		
		(4.3+2.0)/2*2.7	m ²	8.51		
		km 0+919 - 0+945 26*2.2	m ²	57.20		
		km 0+950 - 0+980 30*2.2	m ²	66.00		
		km 0+985 - 1+002 17*2.2	m ²	37.40		
		km 1+002 - 1+006 4*3.2	m ²	12.80		
		km 1+068,5 - 1+128 59.5*3.2	m ²	190.40		
		km 1+133 - 1+164 31*2.2	m ²	68.20		
		km 1+169 - 1+210 41*2.2	m ²	90.20		
		km 1+221 - 1+245,5 24.5*2.2	m ²	53.90		
		km 1+251,5 - 1+279 27.5*2.2	m ²	60.50		
		- strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+199 - 1+231 32.0*2.2	m ²	70.40		
		km 1+236 - 1+268 32*2.2	m ²	70.40		
		km 1+277,5 - 1+319 - plus peron pod wiatę przystan- kową 45.0*2.2	m ²	99.00		
		6.0*2.7	m ²	16.20		
		km 1+324 - 1+327,5 3.5*2.2	m ²	7.70		
		km 1+332,5 - 1+352 19.5*2.2	m ²	42.90		
		km 1+358 - 1+401 43.0*2.2	m ²	94.60		
		km 1+411 - 1+453 42.0*2.2	m ²	92.40		
		km 1+1458 - 1+497 39*2.2	m ²	85.80		
		km 1+502 - 1+522,5 20.5*2.2	m ²	45.10		
		km 1+527,5 - 1+548 20.5*2.2	m ²	45.10		
		km 1+553 - 1+565 12*2.2	m ²	26.40		
		km 1+575 - 1+594,5 19.5*2.2	m ²	42.90		
		km 1+599,5 - 1+626,5 26*2.2	m ²	57.20		
		km 1+631,5 - 1+663 32.5*2.2	m ²	71.50		
		km 1+668 - 1+674,5 6.5*2.2	m ²	14.30		
		km 1+679,5 - 1+697 17.5*2.2	m ²	38.50		
		km 1+702 - 1+746 44.0*2.2	m ²	96.80		
		km 1+751 - 1+754 3.0*2.2	m ²	6.60		
		km 1+759 - 1+778,5 16.5*1.7	m ²	28.05		
		km 1+783,5 - 1+835 51.5*2.2	m ²	113.30		
		km 1+840 - 1+869,5 29.5*2.2	m ²	64.90		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+874,5 - 1+888 13.5*2.2	m ²	29.70		
		km 1+899 - 1+923 24*2.2	m ²	52.80		
		km 1+928 - 1+967,5 39.5*2.2	m ²	86.90		
		km 1+976,5 - 1+984,5 8.0*2.2	m ²	17.60		
		km 1+989,5 - 2+017 27.5*2.2	m ²	60.50		
		km 2+027 - 2+067 40.0*2.2	m ²	88.00		
		km 2+072 - 2+088 16.0*2.2	m ²	35.20		
		km 2+093 - 2+119 26.0*2.2	m ²	57.20		
		km 2+127 - 2+138,5 11.5*2.2	m ²	25.30		
		km 2+143,5 - 2+198 54.5*2.2	m ²	119.90		
		km 2+203 - 2+256,5 53.5*2.2	m ²	117.70		
		km 2+261,5 - 2+300 38.5*2.2	m ²	84.70		
		km 2+310 - 2+359 49.0*2.2	m ²	107.80		
		km 2+361 - 2+379 18.0*2.0	m ²	36.00		
		km 2+384 - 2+418 34.0*2.2	m ²	74.80		
		km 2+423 - 2+431,5 8.5*2.2	m ²	18.70		
		km 2+436,5 - 2+465,5 29*2.2	m ²	63.80		
		km 2+470,5 - 2+486 15.5*2.2	m ²	34.10		
		km 2+491 - 2+544 53*2.2	m ²	116.60		
		km 2+549 - 2+567 18.0*2.2	m ²	39.60		
		km 2+572 - 2+578 6.0*2.2	m ²	13.20		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+223 - 0+288 65*2.0	m ²	130.00		
		km 0+293 - 0+362 69*2.0	m ²	138.00		
		km 0+367 - 0+388 21*2.0	m ²	42.00		
		km 0+393 - 0+415 22*2.0	m ²	44.00		
		km 0+420 - 0+425,5 5.5*2.0	m ²	11.00		
		km 0+430 - 0+446,5 16.6*2.0	m ²	33.20		
		km 0+451,5 - 0+463 11.5*2.0	m ²	23.00		
		km 0+468 - 0+516 48*2.0	m ²	96.00		
		km 0+521 - 0+538 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+543 - 0+585,5 44*2.0	m ²	88.00		
		km 0+590.5 - 0+608 17.5*2.0	m ²	35.00		
		km 0+619 - 0+642 23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+648 - 0+652 4*2.0	m ²	8.00		
		km 0+660,5 - 0+699 38.5*2.0	m ²	77.00		
		km 0+709 - 0+801 92*2.0	m ²	184.00		
		km 0+807 - 0+824 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+830 - 0+840 10*2.0	m ²	20.00		
		km 0+845 - 0+852 7*2.0	m ²	14.00		
		km 0+857 - 0+874 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+874 - 0+914 - chodnik przy zatoce postojowej (4.3+2.0)/2*2.5	m ²	7.88		
		2.0*35.0	m ²	70.00		
		(4.3+2.0)/2*2.5	m ²	7.88		
		km 0+919 - 0+945 26*2.0	m ²	52.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+950 - 0+980 30*2.0	m ²	60.00		
		km 0+985 - 1+002 17*2.0	m ²	34.00		
		km 1+002 - 1+006 4*3.0	m ²	12.00		
		km 1+068,5 - 1+128 59.5*3.0	m ²	178.50		
		km 1+133 - 1+164 31*2.0	m ²	62.00		
		km 1+169 - 1+210 41*2.0	m ²	82.00		
		km 1+221 - 1+245,5 24.5*2.0	m ²	49.00		
		km 1+251,5 - 1+279 27.5*2.0	m ²	55.00		
		- strona prawa				
		km 1+199 - 1+231 32.0*2.0	m ²	64.00		
		km 1+236 - 1+268 32*2.0	m ²	64.00		
		km 1+277,5 - 1+319 - plus peron pod wiatę przystan- kową 45.0*2.0	m ²	90.00		
		6.0*2.5	m ²	15.00		
		km 1+324 - 1+327,5 3.5*2.0	m ²	7.00		
		km 1+332,5 - 1+352 19.5*2.0	m ²	39.00		
		km 1+358 - 1+401 43.0*2.0	m ²	86.00		
		km 1+411 - 1+453 42.0*2.0	m ²	84.00		
		km 1+1458 - 1+497 39*2.0	m ²	78.00		
		km 1+502 - 1+522,5 20.5*2.0	m ²	41.00		
		km 1+527,5 - 1+548 21.5*2.0	m ²	43.00		
		km 1+553 - 1+565 12*2.0	m ²	24.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+575 - 1+594,5 19.5*2.0	m ²	39.00		
		km 1+599,5 - 1+626,5 26*2.0	m ²	52.00		
		km 1+631,5 - 1+663 32.5*2.0	m ²	65.00		
		km 1+668 - 1+674,5 6.5*2.0	m ²	13.00		
		km 1+679,5 - 1+697 17.5*2.0	m ²	35.00		
		km 1+702 - 1+746 44.0*2.0	m ²	88.00		
		km 1+751 - 1+754 3.0*2.0	m ²	6.00		
		km 1+759 - 1+778,5 16.5*1.5	m ²	24.75		
		km 1+783,5 - 1+835 51.5*2.0	m ²	103.00		
		km 1+840 - 1+869,5 29.5*2.0	m ²	59.00		
		km 1+874,5 - 1+888 13.5*2.0	m ²	27.00		
		km 1+899 - 1+923 24*2.0	m ²	48.00		
		km 1+928 - 1+967,5 39.5*2.0	m ²	79.00		
		km 1+976,5 - 1+984,5 8.0*2.0	m ²	16.00		
		km 1+989,5 - 2+017 27.5*2.0	m ²	55.00		
		km 2+027 - 2+067 40.0*2.0	m ²	80.00		
		km 2+072 - 2+088 16.0*2.0	m ²	32.00		
		km 2+093 - 2+119 26.0*2.0	m ²	52.00		
		km 2+127 - 2+138,5 11.5*2.0	m ²	23.00		
		km 2+143,5 - 2+198 54.5*2.0	m ²	109.00		
		km 2+203 - 2+256,5 53.5*2.0	m ²	107.00		
		km 2+261,5 - 2+300				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		38.5*2.0	m ²	77.00		
		km 2+310 - 2+359 49.0*2.0	m ²	98.00		
		km 2+361 - 2+379 18.0*1.8	m ²	32.40		
		km 2+384 - 2+418 34.0*2.0	m ²	68.00		
		km 2+423 - 2+431,5 8.5*2.0	m ²	17.00		
		km 2+436,5 - 2+465,5 29*2.0	m ²	58.00		
		km 2+470,5 - 2+486 15.5*2.0	m ²	31.00		
		km 2+491 - 2+544 53*2.0	m ²	106.00		
		km 2+549 - 2+567 18.0*2.0	m ²	36.00		
		km 2+572 - 2+578 6.0*2.0	m ²	12.00		
		km 2+583 - 2+608 25.0*2.0	m ²	50.00		
		----- - chodnik przy zatoce autobusowej - strona lewa km 1+880 - 0+907 27.5*1.5	m ²	41.25		
				RAZEM	4534.65	
48	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5	m ²			
d.3	0113-06	o gr. 8,0 cm - uzupełnienie podbudowy pod zatoką postojową				
	D-04.04.02	- zatoka postojowa - strona prawa km 0+849,5 - 0+903 54.0*6.4	m ²	345.60		
				RAZEM	345.60	
49	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5	m ²			
d.3	0113-06	o gr. 12 cm - podbudowa pod chodnik				
	D-04.04.02	- chodnik - strona lewa km 0+000 - 0+030 - plus wyłukowanie skrzyżowania do Woli Wielkiej 34*2.0	m ²	68.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+030 - 0+091,5 - plus peron pod wiatę przystankową 64*2.0 3.2*1.5	m ² m ²	128.00 4.80		
		km 0+096,5 - 0+130 33.5*2.0	m ²	67.00		
		km 0+135 - 0+148,5 13.5*2.0	m ²	27.00		
		km 0+153,5 - 0+168,5 15*2.0	m ²	30.00		
		km 0+173 - 0+175 2*2.0	m ²	4.00		
		km 0+183 - 0+218 35*2.0	m ²	70.00		
		km 0+223 - 0+288 65*2.0	m ²	130.00		
		km 0+293 - 0+362 69*2.0	m ²	138.00		
		km 0+367 - 0+388 21*2.0	m ²	42.00		
		km 0+393 - 0+415 22*2.0	m ²	44.00		
		km 0+420 - 0+425,5 5.5*2.0	m ²	11.00		
		km 0+430 - 0+446,5 16.6*2.0	m ²	33.20		
		km 0+451,5 - 0+463 11.5*2.0	m ²	23.00		
		km 0+468 - 0+516 48*2.0	m ²	96.00		
		km 0+521 - 0+538 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+543 - 0+585,5 44*2.0	m ²	88.00		
		km 0+590.5 - 0+608 17.5*2.0	m ²	35.00		
		km 0+619 - 0+642 23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+648 - 0+652 4*2.0	m ²	8.00		
		km 0+660,5 - 0+699 38.5*2.0	m ²	77.00		
		km 0+709 - 0+801				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		92*2.0	m ²	184.00		
		km 0+807 - 0+824 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+830 - 0+840 10*2.0	m ²	20.00		
		km 0+845 - 0+852 7*2.0	m ²	14.00		
		km 0+857 - 0+874 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+874 - 0+914 - chodnik przy zatoce postojowej (4.3+2.0)/2*2.5	m ²	7.88		
		2.0*35.0	m ²	70.00		
		(4.3+2.0)/2*2.5	m ²	7.88		
		km 0+919 - 0+945 26*2.0	m ²	52.00		
		km 0+950 - 0+980 30*2.0	m ²	60.00		
		km 0+985 - 1+002 17*2.0	m ²	34.00		
		km 1+002 - 1+006 4*3.0	m ²	12.00		
		km 1+068,5 - 1+128 59.5*3.0	m ²	178.50		
		km 1+133 - 1+164 31*2.0	m ²	62.00		
		km 1+169 - 1+210 41*2.0	m ²	82.00		
		km 1+221 - 1+245,5 24.5*2.0	m ²	49.00		
		km 1+251,5 - 1+279 27.5*2.0	m ²	55.00		
		- strona prawa				
		km 1+199 - 1+231 32.0*2.0	m ²	64.00		
		km 1+236 - 1+268 32*2.0	m ²	64.00		
		km 1+277,5 - 1+319 - plus peron pod wiatę przystan- kową 45.0*2.0	m ²	90.00		
		6.0*2.5	m ²	15.00		
		km 1+324 - 1+327,5 3.5*2.0	m ²	7.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+332,5 - 1+352 19.5*2.0	m ²	39.00		
		km 1+358 - 1+401 43.0*2.0	m ²	86.00		
		km 1+411 - 1+453 42.0*2.0	m ²	84.00		
		km 1+1458 - 1+497 39*2.0	m ²	78.00		
		km 1+502 - 1+522,5 20.5*2.0	m ²	41.00		
		km 1+527,5 - 1+548 21.5*2.0	m ²	43.00		
		km 1+553 - 1+565 12*2.0	m ²	24.00		
		km 1+575 - 1+594,5 19.5*2.0	m ²	39.00		
		km 1+599,5 - 1+626,5 26*2.0	m ²	52.00		
		km 1+631,5 - 1+663 32.5*2.0	m ²	65.00		
		km 1+668 - 1+674,5 6.5*2.0	m ²	13.00		
		km 1+679,5 - 1+697 17.5*2.0	m ²	35.00		
		km 1+702 - 1+746 44.0*2.0	m ²	88.00		
		km 1+751 - 1+754 3.0*2.0	m ²	6.00		
		km 1+759 - 1+778,5 16.5*1.5	m ²	24.75		
		km 1+783,5 - 1+835 51.5*2.0	m ²	103.00		
		km 1+840 - 1+869,5 29.5*2.0	m ²	59.00		
		km 1+874,5 - 1+888 13.5*2.0	m ²	27.00		
		km 1+899 - 1+923 24*2.0	m ²	48.00		
		km 1+928 - 1+967,5 39.5*2.0	m ²	79.00		
		km 1+976,5 - 1+984,5 8.0*2.0	m ²	16.00		
		km 1+989,5 - 2+017 27.5*2.0	m ²	55.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+027 - 2+067 40.0*2.0	m ²	80.00		
		km 2+072 - 2+088 16.0*2.0	m ²	32.00		
		km 2+093 - 2+119 26.0*2.0	m ²	52.00		
		km 2+127 - 2+138,5 11.5*2.0	m ²	23.00		
		km 2+143,5 - 2+198 54.5*2.0	m ²	109.00		
		km 2+203 - 2+256,5 53.5*2.0	m ²	107.00		
		km 2+261,5 - 2+300 38.5*2.0	m ²	77.00		
		km 2+310 - 2+359 49.0*2.0	m ²	98.00		
		km 2+361 - 2+379 18.0*1.8	m ²	32.40		
		km 2+384 - 2+418 34.0*2.0	m ²	68.00		
		km 2+423 - 2+431,5 8.5*2.0	m ²	17.00		
		km 2+436,5 - 2+465,5 29*2.0	m ²	58.00		
		km 2+470,5 - 2+486 15.5*2.0	m ²	31.00		
		km 2+491 - 2+544 53*2.0	m ²	106.00		
		km 2+549 - 2+567 18.0*2.0	m ²	36.00		
		km 2+572 - 2+578 6.0*2.0	m ²	12.00		
		km 2+583 - 2+608 25.0*2.0	m ²	50.00		

		- chodnik przy zatoce autobusowej				
		- strona lewa				
		km 1+880 - 0+907 27.5*1.5	m ²	41.25		

		- przebudowywane zjazdy do posesji				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 0+066 1.0*4.5	m ²	4.50		
		km 0+108 1.0*3.0	m ²	3.00		
		km 0+478 1.2*2.8	m ²	3.36		
		km 0+989 1.2*0.8	m ²	0.96		
				RAZEM	4546.47	
50	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głę-	m ²			
d.3	0101-01	bok. 32 cm z odwozem urobku do 1,5km - koryto pod				
	D-04.01.01	zjazdu w chodniku				
		- strona lewa				
		km 0+091,5 - 0+096,5 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+130 - 0+135 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+148 - 0+153,5 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+168,5 - 0+173 4.5*2.2	m ²	9.90		
		km 0+218 - 0+223 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+288 - 0+293 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+362 - 0+367 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+388 - 0+393 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+415 - 0+420 5.0*5.2	m ²	26.00		
		km 0+425,5 - 0+430,5 5.0*2.4	m ²	12.00		
		km 0+446,5 - 0+451,5 5.0*2.4	m ²	12.00		
		km 0+463 - 0+468 5.0*2.4	m ²	12.00		
		km 0+516 - 0+521 5.0*3.9	m ²	19.50		
		km 0+538 - 0+543 5.0*2.4	m ²	12.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+585,5 - 0+590,5 5.0*3.2	m ²	16.00		
		km 0+608 - 0+613 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+613 - 0+619 - zjazd publiczny 6.0*2.7	m ²	16.20		
		km 0+642 - 0+648 - zjazd publiczny 6*2.7	m ²	16.20		
		km 0+801 - 0+807 - zjazd do stadionu 6*2.2	m ²	13.20		
		km 0+824 - 0+830 - zjazd do stadionu 6*2.2	m ²	13.20		
		km 0+840 - 0+845 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+852 - 0+857 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+914 - 0+919 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+945 - 0+950 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+980 - 0+985 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+006 - 1+011 5.0*3.2	m ²	16.00		
		km 1+064,5 - 1+068,5 4*3.5	m ²	14.00		
		km 1+128 - 1+133 5.0*3.2	m ²	16.00		
		km 1+164 - 1+169 5.0*3.2	m ²	16.00		
		km 1+245,5 - 1+251,5 6.0*4.9	m ²	29.40		
		km 1+279 - 1+284 5.0*4.2	m ²	21.00		
		- strona prawa				
		km 1+131 - 1+136 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+268 - 1+277,5 9.5*2.2	m ²	20.90		
		km 1+319 - 1+324 5.0*2.2	m ²	11.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+327,5 - 1+332,5 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+352 - 1+358 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+401 - 1+411 10.0*2.2	m ²	22.00		
		km 1+453 - 1+458 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+497 - 1+502 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+319 - 1+324 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+522,5 - 1+527,5 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+548 - 1+553 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+565 - 1+575 10.0*2.2	m ²	22.00		
		km 1+594,5 - 1+599,5 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+626,5 - 1+631,5 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+663 - 1+668 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+674,5 - 1+679,5 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+697 - 1+702 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+746 - 1+751 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+754 - 1+759 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+778,5 - 1+783,5 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+835 - 1+840 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+869,5 - 1+874,5 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+923 - 1+928 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 1+967,5 - 1+976,5 9.0*2.2	m ²	19.80		
		km 1+984,5 - 1+989,5 5.0*2.2	m ²	11.00		

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		15.0*3.5 (18.0*3.5)/2	m ² m ²	52.50 31.50		
		km 1+880 - 0+907 15.0*3.5 (12.0*3.5)/2	m ² m ²	52.50 21.00		
		- strona prawa				
		km 1+268 - 1+320 (20.0*3.5)/2	m ²	35.00		
		20.0*3.5	m ²	70.00		
		(12.0*3.5)/2	m ²	21.00		
		- zatoka postojowa				
		strona lewa				
		km 0+874 - 0+914 (40.0+35.0)/2*2.9	m ²	108.75		
				RAZEM	413.25	
52 d.3	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku ,zatoki postojowe i autobusowe	m ²			
		- zjazdu w chodniku				
		- strona lewa				
		km 0+091,5 - 0+096,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+130 - 0+135 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+148 - 0+153,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+168,5 - 0+173 4.5*2.0	m ²	9.00		
		km 0+218 - 0+223 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+288 - 0+293 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+362 - 0+367 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+388 - 0+393 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+415 - 0+420 5.0*4.8	m ²	24.00		
		km 0+425,5 - 0+430,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+446,5 - 0+451,5				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+463 - 0+468 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+516 - 0+521 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+538 - 0+543 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+585,5 - 0+590,5 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 0+608 - 0+613 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+613 - 0+619 - zjazd publiczny 6.0*2.5	m ²	15.00		
		km 0+642 - 0+648 - zjazd publiczny 6*2.5	m ²	15.00		
		km 0+801 - 0+807 - zjazd do stadionu 6*2.0	m ²	12.00		
		km 0+824 - 0+830 - zjazd do stadionu 6*2.0	m ²	12.00		
		km 0+840 - 0+845 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+852 - 0+857 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+914 - 0+919 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+945 - 0+950 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+980 - 0+985 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+006 - 1+011 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+064,5 - 1+068,5 4*3.3	m ²	13.20		
		km 1+128 - 1+133 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+164 - 1+169 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+245,5 - 1+251,5 6.0*4.7	m ²	28.20		
		km 1+279 - 1+284 5.0*4.0	m ²	20.00		
		- strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+131 - 1+136 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+268 - 1+277,5 9.5*2.0	m ²	19.00		
		km 1+319 - 1+324 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+327,5 - 1+332,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+352 - 1+358 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+401 - 1+411 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 1+453 - 1+458 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+497 - 1+502 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+319 - 1+324 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+522,5 - 1+527,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+548 - 1+553 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+565 - 1+575 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 1+594,5 - 1+599,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+626,5 - 1+631,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+663 - 1+668 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+674,5 - 1+679,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+697 - 1+702 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+746 - 1+751 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+754 - 1+759 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+778,5 - 1+783,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+835 - 1+840 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+869,5 - 1+874,5 5.0*2.0	m ²	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+923 - 1+928 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+967,5 - 1+976,5 9.0*2.0	m ²	18.00		
		km 1+984,5 - 1+989,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+017 - 2+027 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 2+067 - 2+072 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+088 - 2+093 5.0*4.3	m ²	21.50		
		km 2+138,5 - 2+143,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+198 - 2+203 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+256,5 - 2+261,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+300 - 2+310 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 2+359 - 2+361 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+379 - 2+384 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+418 - 2+423 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+431,5 - 2+436,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+465,5 - 2+470,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+486 - 2+491 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+544 - 2+549 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+567 - 2+572 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+578 - 2+583 5.0*2.0	m ²	10.00		

		zatoeki autobusowe i postojowe				
		- zatoeki autobusowe				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+642 - 0+648 - zjazd publiczny 6*2.5	m ²	15.00		
		km 0+801 - 0+807 - zjazd do stadionu 6*2.0	m ²	12.00		
		km 0+824 - 0+830 - zjazd do stadionu 6*2.0	m ²	12.00		
		km 0+840 - 0+845 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+852 - 0+857 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+914 - 0+919 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+945 - 0+950 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+980 - 0+985 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+006 - 1+011 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+064,5 - 1+068,5 4*3.3	m ²	13.20		
		km 1+128 - 1+133 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+164 - 1+169 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+245,5 - 1+251,5 6.0*4.7	m ²	28.20		
		km 1+279 - 1+284 5.0*4.0	m ²	20.00		
		- strona prawa				
		km 1+131 - 1+136 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+268 - 1+277,5 9.5*2.0	m ²	19.00		
		km 1+319 - 1+324 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+327,5 - 1+332,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+352 - 1+358 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+401 - 1+411 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 1+453 - 1+458				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+497 - 1+502 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+319 - 1+324 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+522,5 - 1+527,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+548 - 1+553 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+565 - 1+575 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 1+594,5 - 1+599,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+626,5 - 1+631,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+663 - 1+668 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+674,5 - 1+679,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+697 - 1+702 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+746 - 1+751 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+754 - 1+759 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+778,5 - 1+783,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+835 - 1+840 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+869,5 - 1+874,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+923 - 1+928 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+967,5 - 1+976,5 9.0*2.0	m ²	18.00		
		km 1+984,5 - 1+989,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+017 - 2+027 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 2+067 - 2+072 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+088 - 2+093 5.0*4.3	m ²	21.50		
		km 2+138,5 - 2+143,5				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+198 - 2+203 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+256,5 - 2+261,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+300 - 2+310 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 2+359 - 2+361 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+379 - 2+384 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+418 - 2+423 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+431,5 - 2+436,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+465,5 - 2+470,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+486 - 2+491 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+544 - 2+549 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+567 - 2+572 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+578 - 2+583 5.0*2.0	m ²	10.00		

		zatoeki autobusowe i postojowe				
		- zatoeki autobusowe				
		- strona lewa				
		km 0+030 - 0+075 (12.0*3.0)/2	m ²	18.00		
		15.0*3.0	m ²	45.00		
		(18.0*3.0)/2	m ²	27.00		
		km 1+880 - 0+907 15.0*3.0	m ²	45.00		
		(12.0*3.0)/2	m ²	18.00		
		- strona prawa				
		km 1+268 - 1+320 (20.0*3.0)/2	m ²	30.00		
		20.0*3.0	m ²	60.00		
		(12.0*3.0)/2	m ²	18.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- zatoka postojowa strona lewa km 0+874 - 0+914 (40.0+35.0)/2*2.4	m ²	90.00		
				RAZEM	1225.40	
55 d.3	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²			
		- strona prawa				
		km 2+203 - 2+256,5 53.5*2.0	m ²	107.00		
		km 2+261,5 - 2+300 38.5*2.0	m ²	77.00		
		km 2+310 - 2+359 49.0*2.0	m ²	98.00		
		km 2+361 - 2+379 18.0*1.8	m ²	32.40		
		km 2+384 - 2+418 34.0*2.0	m ²	68.00		
		km 2+423 - 2+431,5 8.5*2.0	m ²	17.00		
		km 2+436,5 - 2+465,5 29*2.0	m ²	58.00		
		km 2+470,5 - 2+486 15.5*2.0	m ²	31.00		
		km 2+491 - 2+544 53*2.0	m ²	106.00		
		km 2+549 - 2+567 18.0*2.0	m ²	36.00		
		km 2+572 - 2+578 6.0*2.0	m ²	12.00		
		km 2+583 - 2+608 25.0*2.0	m ²	50.00		
				RAZEM	692.40	
56 d.3	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara	m ²			
		- chodnik				
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+030 - plus wyłukowanie skrzyżowania do Woli Wielkiej 34*2.0	m ²	68.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+030 - 0+091,5 - plus peron pod wiatę przystankową 64*2.0 3.2*1.5	m ² m ²	128.00 4.80		
		km 0+096,5 - 0+130 33.5*2.0	m ²	67.00		
		km 0+135 - 0+148,5 13.5*2.0	m ²	27.00		
		km 0+153,5 - 0+168,5 15*2.0	m ²	30.00		
		km 0+173 - 0+175 2*2.0	m ²	4.00		
		km 0+183 - 0+218 35*2.0	m ²	70.00		
		km 0+223 - 0+288 65*2.0	m ²	130.00		
		km 0+293 - 0+362 69*2.0	m ²	138.00		
		km 0+367 - 0+388 21*2.0	m ²	42.00		
		km 0+393 - 0+415 22*2.0	m ²	44.00		
		km 0+420 - 0+425,5 5.5*2.0	m ²	11.00		
		km 0+430 - 0+446,5 16.6*2.0	m ²	33.20		
		km 0+451,5 - 0+463 11.5*2.0	m ²	23.00		
		km 0+468 - 0+516 48*2.0	m ²	96.00		
		km 0+521 - 0+538 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+543 - 0+585,5 44*2.0	m ²	88.00		
		km 0+590.5 - 0+608 17.5*2.0	m ²	35.00		
		km 0+619 - 0+642 23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+648 - 0+652 4*2.0	m ²	8.00		
		km 0+660,5 - 0+699 38.5*2.0	m ²	77.00		
		km 0+709 - 0+801 92*2.0	m ²	184.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+807 - 0+824 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+830 - 0+840 10*2.0	m ²	20.00		
		km 0+845 - 0+852 7*2.0	m ²	14.00		
		km 0+857 - 0+874 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+874 - 0+914 - chodnik przy zatoce postojowej (4.3+2.0)/2*2.5	m ²	7.88		
		2.0*35.0	m ²	70.00		
		(4.3+2.0)/2*2.5	m ²	7.88		
		km 0+919 - 0+945 26*2.0	m ²	52.00		
		km 0+950 - 0+980 30*2.0	m ²	60.00		
		km 0+985 - 1+002 17*2.0	m ²	34.00		
		km 1+002 - 1+006 4*3.0	m ²	12.00		
		km 1+011 - 1+064,5 istniejąca zatoka autobusowa nie- objęta przebudową				
		km 1+068,5 - 1+128 59.5*3.0	m ²	178.50		
		km 1+133 - 1+164 31*2.0	m ²	62.00		
		km 1+169 - 1+210 41*2.0	m ²	82.00		
		km 1+221 - 1+245,5 24.5*2.0	m ²	49.00		
		km 1+251,5 - 1+279 27.5*2.0	m ²	55.00		
		- strona prawa				
		km 1+199 - 1+231 32.0*2.0	m ²	64.00		
		km 1+236 - 1+268 32*2.0	m ²	64.00		
		km 1+277,5 - 1+319 - plus peron pod wiatę przystan- kową 45.0*2.0	m ²	90.00		
		6.0*2.5	m ²	15.00		
		km 1+324 - 1+327,5				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		3.5*2.0	m ²	7.00		
		km 1+332,5 - 1+352 19.5*2.0	m ²	39.00		
		km 1+358 - 1+401 43.0*2.0	m ²	86.00		
		km 1+411 - 1+453 42.0*2.0	m ²	84.00		
		km 1+1458 - 1+497 39*2.0	m ²	78.00		
		km 1+502 - 1+522,5 20.5*2.0	m ²	41.00		
		km 1+527,5 - 1+548 21.5*2.0	m ²	43.00		
		km 1+553 - 1+565 12*2.0	m ²	24.00		
		km 1+575 - 1+594,5 19.5*2.0	m ²	39.00		
		km 1+599,5 - 1+626,5 26*2.0	m ²	52.00		
		km 1+631,5 - 1+663 32.5*2.0	m ²	65.00		
		km 1+668 - 1+674,5 6.5*2.0	m ²	13.00		
		km 1+679,5 - 1+697 17.5*2.0	m ²	35.00		
		km 1+702 - 1+746 44.0*2.0	m ²	88.00		
		km 1+751 - 1+754 3.0*2.0	m ²	6.00		
		km 1+759 - 1+778,5 16.5*1.5	m ²	24.75		
		km 1+783,5 - 1+835 51.5*2.0	m ²	103.00		
		km 1+840 - 1+869,5 29.5*2.0	m ²	59.00		
		km 1+874,5 - 1+888 13.5*2.0	m ²	27.00		
		km 1+899 - 1+923 24*2.0	m ²	48.00		
		km 1+928 - 1+967,5 39.5*2.0	m ²	79.00		
		km 1+976,5 - 1+984,5 8.0*2.0	m ²	16.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+989,5 - 2+017 27.5*2.0	m ²	55.00		
		km 2+027 - 2+067 40.0*2.0	m ²	80.00		
		km 2+072 - 2+088 16.0*2.0	m ²	32.00		
		km 2+093 - 2+119 26.0*2.0	m ²	52.00		
		km 2+127 - 2+138,5 11.5*2.0	m ²	23.00		
		km 2+143,5 - 2+198 54.5*2.0	m ²	109.00		

		- chodnik przy zatoce autobusowej				
		- strona lewa				
		km 1+880 - 0+907 27.5*1.5	m ²	41.25		
				RAZEM	3842.25	
57	KNR 2-31 d.3 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kost- ka kolor	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+091,5 - 0+096,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+130 - 0+135 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+148 - 0+153,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+168,5 - 0+173 4.5*2.0	m ²	9.00		
		km 0+218 - 0+223 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+288 - 0+293 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+362 - 0+367 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+388 - 0+393 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+415 - 0+420 5.0*4.8	m ²	24.00		
		km 0+425,5 - 0+430,5 5.0*2.0	m ²	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+446,5 - 0+451,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+463 - 0+468 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+516 - 0+521 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+538 - 0+543 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+585,5 - 0+590,5 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 0+608 - 0+613 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+613 - 0+619 - zjazd publiczny 6.0*2.5	m ²	15.00		
		km 0+642 - 0+648 - zjazd publiczny 6*2.5	m ²	15.00		
		km 0+801 - 0+807 - zjazd do stadionu 6*2.0	m ²	12.00		
		km 0+824 - 0+830 - zjazd do stadionu 6*2.0	m ²	12.00		
		km 0+840 - 0+845 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+852 - 0+857 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+874 - 0+914 - zatoka postojowa (40.0+35.0)/2*2.4	m ²	90.00		
		km 0+914 - 0+919 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+945 - 0+950 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+980 - 0+985 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+006 - 1+011 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+064,5 - 1+068,5 4*3.3	m ²	13.20		
		km 1+128 - 1+133 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+164 - 1+169 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+245,5 - 1+251,5 6.0*4.7	m ²	28.20		
		km 1+279 - 1+284				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*4.0	m ²	20.00		
		- strona prawa				
		km 1+131 - 1+136 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+268 - 1+277,5 9.5*2.0	m ²	19.00		
		km 1+319 - 1+324 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+327,5 - 1+332,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+352 - 1+358 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+401 - 1+411 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 1+453 - 1+458 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+497 - 1+502 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+319 - 1+324 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+522,5 - 1+527,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+548 - 1+553 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+565 - 1+575 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 1+594,5 - 1+599,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+626,5 - 1+631,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+663 - 1+668 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+674,5 - 1+679,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+697 - 1+702 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+746 - 1+751 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+754 - 1+759 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+778,5 - 1+783,5 5.0*2.0	m ²	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+835 - 1+840 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+869,5 - 1+874,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+923 - 1+928 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+967,5 - 1+976,5 9.0*2.0	m ²	18.00		
		km 1+984,5 - 1+989,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+017 - 2+027 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 2+067 - 2+072 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+088 - 2+093 5.0*4.3	m ²	21.50		
		km 2+138,5 - 2+143,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+198 - 2+203 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+256,5 - 2+261,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+300 - 2+310 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 2+359 - 2+361 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+379 - 2+384 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+418 - 2+423 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+431,5 - 2+436,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+465,5 - 2+470,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+486 - 2+491 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+544 - 2+549 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+567 - 2+572 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 2+578 - 2+583 5.0*2.0	m ²	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- zatoki autobusowe				
		- strona lewa				
		km 0+030 - 0+075				
		(12.0*3.0)/2	m ²	18.00		
		15.0*3.0	m ²	45.00		
		(18.0*3.0)/2	m ²	27.00		
		km 1+880 - 0+907				
		15.0*3.0	m ²	45.00		
		(12.0*3.0)/2	m ²	18.00		
		- strona prawa				
		km 1+268 - 1+320				
		(20.0*3.0)/2	m ²	30.00		
		20.0*3.0	m ²	60.00		
		(12.0*3.0)/2	m ²	18.00		
		- zatoka postojowa				
		- strona prawa				
		km 0+849,5 - 0+903 - uzupełnienie przy przekładaniu kostki (uzupełnienie i wymiana zniszczonej)				
		54.0*1.0	m ²	54.00		

		- przebudowywane zjazdy do posesji				
		- strona prawa				
		km 0+066				
		1.0*4.5	m ²	4.50		
		km 0+108				
		1.0*3.0	m ²	3.00		
		km 0+478				
		1.2*2.8	m ²	3.36		
		km 0+989				
		1.2*0.8	m ²	0.96		
				RAZEM	1291.22	
58	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8	m ²			
d.3	0511-02	cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA				
	D-08.02.02	MATERIAŁEM INWESTORA				
		przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki - chodnik ,				
		zjazdu , zatoki				
		strona lewa				
		km 0+148 - 0+153				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.7*5.3	m ²	9.01		
		km 0+221 5.0*0.5	m ²	2.50		
		km 0+299 3.0*1.0	m ²	3.00		
		km 0+365 1.0*1.0	m ²	1.00		
		km 0+417 1.0*1.5	m ²	1.50		
		km 0+425 - 0+430,5 2.0*10	m ²	20.00		
		km 0+608 - 0+613 2.0*5.0	m ²	10.00		
		km 0+613 - 0+652 23.0*2.5	m ²	57.50		
		16*5.0	m ²	80.00		
		km 0+699 - 0+709 2.5*10.0	m ²	25.00		
		km 0+824 - 0+830 1.5*6.0	m ²	9.00		
		km 1+274 9.6*6.3	m ²	60.48		
		km 1+299 3.0*1.1	m ²	3.30		
		km 1+648 3.5*1.3	m ²	4.55		
		km 1+805 3.5*1.0	m ²	3.50		
		km 1+933 3.4*9.0	m ²	30.60		
		km 1+953 1.1*3.4	m ²	3.74		
		km 2+073 (13.4+8.4)/2*3	m ²	32.70		
		strona prawa				
		km 0+066 4.5*1.0	m ²	4.50		
		km 0+108 3.0*1.0	m ²	3.00		
		km 0+427 4.5*3.3	m ²	14.85		
		km 0+476 2.8*1.8	m ²	5.04		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+073 2.0*1.3	m ²	2.60		
		km 1+127 9.6*6.4	m ²	61.44		
		km 1+163 - 1+170 7.0*1.5	m ²	10.50		
		km 1+318 3.0*1.0	m ²	3.00		
		km 1+633 1.3*1.5	m ²	1.95		
		km 1+746 - 1+751 5.0*2.5	m ²	12.50		
		km 1+754 - 1+759 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+778,5 - 1+783,5 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 1+869,5 - 1+874,5 3.5*5.0	m ²	17.50		
		km 1+890 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 1+972,5 - 1+989,5 17.0*2.5	m ²	42.50		
		km 2+017 - 2+027 5.7*1.5	m ²	8.55		
		km 2+486 - 2+491 1.7*1.5	m ²	2.55		

		- zatoka postojowa				
		- strona prawa				
		km 0+849,5 - 0+903 54.0*5.4	m ²	291.60		
				RAZEM	876.96	
59	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr	m ²			
d.3	0113-02	gr. 10 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów za chod-				
	D-04.04.02	nikiem				
		- strona lewa				
		km 0+091,5 - 0+096,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+130 - 0+135 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+168,5 - 0+173 4.5*1.5	m ²	6.75		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+288 - 0+293 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+362 - 0+367 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+388 - 0+393 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+446,5 - 0+451,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+463 - 0+468 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+538 - 0+543 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+801 - 0+807 - zjazd do stadionu 6*1.5	m ²	9.00		
		km 0+840 - 0+845 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+852 - 0+857 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+914 - 0+919 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+945 - 0+950 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+980 - 0+985 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+279 - 1+284 5.0*1.5	m ²	7.50		
		- strona prawa				
		km 1+131 - 1+136 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+268 - 1+277,5 9.5*1.5	m ²	14.25		
		km 1+319 - 1+324 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+327,5 - 1+332,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+352 - 1+358 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+401 - 1+411 10.0*1.5	m ²	15.00		
		km 1+453 - 1+458 5.0*1.5	m ²	7.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+497 - 1+502 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+319 - 1+324 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+522,5 - 1+527,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+548 - 1+553 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+565 - 1+575 10.0*1.5	m ²	15.00		
		km 1+594,5 - 1+599,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+626,5 - 1+631,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+663 - 1+668 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+674,5 - 1+679,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+697 - 1+702 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+754 - 1+759 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 1+835 - 1+840 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 1+923 - 1+928 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+017 - 2+027 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+067 - 2+072 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+088 - 2+093 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+138,5 - 2+143,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+198 - 2+203 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+256,5 - 2+261,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+300 - 2+310 10.0*1.5	m ²	15.00		
		km 2+359 - 2+361 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+379 - 2+384 5.0*1.5	m ²	7.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+418 - 2+423 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+431,5 - 2+436,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+465,5 - 2+470,5 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+544 - 2+549 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+567 - 2+572 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 2+578 - 2+583 5.0*1.5	m ²	7.50		
				RAZEM	422.50	
60	KSNR 2	Betonowanie ścian prostych niezbrojonych z betonu	m ³			
d.3	0104-	C20/25 w deskowaniu tradycyjnym - ściana oporowa				
	03KSNR 2	za chodniku				
	0104-01					
	D-10.01.01					
		- ściana oporowa jako murek ogrodzeniowy				
		km 0+071 - 0+090 strona lewa (ściana oporowa + fun- dament)				
		0.8*0.25*23	m ³	4.60		
		0.8*0.3*23	m ³	5.52		

		km 0+710 - 0+722 strona lewa (ściana oporowa + fun- dament)				
		(0.8+0.4)/2*0.25*12	m ³	1.80		
		0.8*0.25*12	m ³	2.40		

		km 1+094 - 1+115 strona lewa (ściana oporowa + fun- dament)				
		0.6*0.2*21	m ³	2.52		
		0.6*0.2*21	m ³	2.52		
		km 1+115 - 1+128 strona lewa (ściana oporowa + fun- dament)				
		0.4*0.2*13	m ³	1.04		
		0.6*0.2*13	m ³	1.56		

		- ściana oporowa za chodnikiem				
		km 0+710 - 0+722 strona lewa (ściana oporowa + fun- dament)				
		(0.4+0.8)/2*0.25*12	m ³	1.80		
		0.8*0.25*12	m ³	2.40		
				RAZEM	26.16	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		0.6*15	m ²	9.00		
		km 1+400 - 1+420 0.6*20	m ²	12.00		
		km 1+420 - 1+460 0.6*40	m ²	24.00		
		strona lewa				
		km 0+588 - 0+630 0.6*42	m ²	25.20		
		km 0+630 - 0+647 0.6*17	m ²	10.20		
		km 1+279 - 2+608 0.6*1329	m ²	797.40		

		- naprawa uszkodzonej konstrukcji jezdni				
		strona lewa				
		km 0+705 - 0+740 3.0*35	m ²	105.00		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
		strona prawa				
		km 2+022 - 2+123 2.5*101	m ²	252.50		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
				RAZEM	1908.30	
64	KNR 2-31 d.5 0106-03 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 8 cm grubość po zagęszczeniu	m ²			
		- poszerzenie jezdni				
		strona prawa				
		km 0+000 - 0+610 0.6*610	m ²	366.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+199 - 1+231 0.6*32	m ²	19.20		
		km 1+241 - 1+279 0.6*38	m ²	22.80		
		km 1+385 - 1+400 0.6*15	m ²	9.00		
		km 1+400 - 1+420 0.6*20	m ²	12.00		
		km 1+420 - 1+460 0.6*40	m ²	24.00		
		strona lewa				
		km 0+588 - 0+630 0.6*42	m ²	25.20		
		km 0+630 - 0+647 0.6*17	m ²	10.20		
		km 1+279 - 2+608 0.6*1329	m ²	797.40		

		- naprawa uszkodzonej konstrukcji jezdni				
		strona lewa				
		km 0+705 - 0+740 3.0*35	m ²	105.00		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
		strona prawa				
		km 2+022 - 2+123 2.5*101	m ²	252.50		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
				RAZEM	1908.30	
65	KNNR 6 d.5 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - poszerzenie jezdni	m ²			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona prawa				
		km 0+000 - 0+610 0.6*610	m ²	366.00		

		km 1+199 - 1+231 0.6*32	m ²	19.20		
		km 1+241 - 1+279 0.6*38	m ²	22.80		

		km 1+385 - 1+400 0.6*15	m ²	9.00		
		km 1+400 - 1+420 0.6*20	m ²	12.00		
		km 1+420 - 1+460 0.6*40	m ²	24.00		
		strona lewa				
		km 0+588 - 0+630 0.6*42	m ²	25.20		
		km 0+630 - 0+647 0.6*17	m ²	10.20		
		km 1+279 - 2+608 0.6*1329	m ²	797.40		

		- naprawa uszkodzonej konstrukcji jezdni				
		strona lewa				
		km 0+705 - 0+740 3.0*35	m ²	105.00		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
		strona prawa				
		km 2+022 - 2+123 2.5*101	m ²	252.50		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
				RAZEM	1908.30	
66 d.5	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltowa 0,6kg/m2	m ²			
		- poszerzenie jezdni				
		strona prawa				
		km 0+000 - 0+610 0.6*610	m ²	366.00		
		km 1+199 - 1+231 0.3*32	m ²	9.60		
		km 1+241 - 1+279 (0.3+0.4)/2*38	m ²	13.30		
		km 1+385 - 1+400 (0.2+0.3)/2*15	m ²	3.75		
		km 1+400 - 1+420 (0.3+0.4)/2*20	m ²	7.00		
		km 1+420 - 1+460 (0.4+0.3)/2*40	m ²	14.00		
		strona lewa				
		km 0+588 - 0+630 (0.3+0.4)/2*42	m ²	14.70		
		km 0+630 - 0+647 0.4*17	m ²	6.80		
		km 1+279 - 2+608 0.6*1329	m ²	797.40		

		- naprawa uszkodzonej konstrukcji jezdni				
		strona lewa				
		km 0+705 - 0+740 3.0*35	m ²	105.00		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
		strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+610 - 1+780 0.6*170	m ²	102.00		
		km 1+780 - 1+856 0.6*76	m ²	45.60		
		km 1+856 - 2+167 0.5*311	m ²	155.50		
		km 2+167 - 2+608 0.6*441	m ²	264.60		

		- naprawa uszkodzonej konstrukcji jezdni				
		strona lewa				
		km 0+705 - 0+740 3.0*35	m ²	105.00		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
		strona prawa				
		km 2+022 - 2+123 2.5*101	m ²	252.50		
		km 0+800 - 0+831 2.5*31	m ²	77.50		
		km 0+963 - 0+985 2.5*22	m ²	55.00		
				RAZEM	1777.95	
6		ODOBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH				
68	KNR 2-31	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²			
d.6	0106-03					
	D-04.04.01	- przepusty pod drogą				
		km 0+060 9.6*3.4	m ²	32.64		
		km 0+241,5 6.6*3.6	m ²	23.76		
		km 0+394 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 0+580 6.7*3.6	m ²	24.12		
		km 0+686 6.6*3.9	m ²	25.74		
		km 0+956				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 1+327 6.5*3.6	m ²	23.40		
		km 1+505 /1+506 6.5*4.0	m ²	26.00		
		km 1+604,5 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 2+239 6.5*4.1	m ²	26.65		
		km 2+364 6.5*3.9	m ²	25.35		
				RAZEM	274.98	
69 d.6	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o gr. 20 cm - podbudowa naprzekopach pod przepusty - przepusty pod drogą	m ²			
		km 0+060 9.6*3.4	m ²	32.64		
		km 0+241,5 6.6*3.6	m ²	23.76		
		km 0+394 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 0+580 6.7*3.6	m ²	24.12		
		km 0+686 6.6*3.9	m ²	25.74		
		km 0+956 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 1+327 6.5*3.6	m ²	23.40		
		km 1+505 /1+506 6.5*4.0	m ²	26.00		
		km 1+604,5 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 2+239 6.5*4.1	m ²	26.65		
		km 2+364 6.5*3.9	m ²	25.35		
				RAZEM	274.98	
70 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,6kg/m ² - przepusty pod drogą	m ²			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+060 9.6*3.4	m ²	32.64		
		km 0+241,5 6.6*3.6	m ²	23.76		
		km 0+394 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 0+580 6.7*3.6	m ²	24.12		
		km 0+686 6.6*3.9	m ²	25.74		
		km 0+956 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 1+327 6.5*3.6	m ²	23.40		
		km 1+505 /1+506 6.5*4.0	m ²	26.00		
		km 1+604,5 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 2+239 6.5*4.1	m ²	26.65		
		km 2+364 6.5*3.9	m ²	25.35		
				RAZEM	274.98	
71	KNR 2-31 d.6 0110-01 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm - przepusty pod drogą	m ²			
		km 0+060 9.6*3.6	m ²	34.56		
		km 0+241,5 6.6*3.6	m ²	23.76		
		km 0+394 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 0+580 6.7*3.6	m ²	24.12		
		km 0+686 6.6*3.9	m ²	25.74		
		km 0+956 6.6*3.4	m ²	22.44		
		km 1+327 6.5*3.6	m ²	23.40		
		km 1+505 /1+506 6.5*4.0	m ²	26.00		
		km 1+604,5				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+128 - 0+154 7.0*26	m ²	182.00		
		km 0+154 - 0+184 (7.0+6.7)/2*30	m ²	205.50		
		km 0+144 - 0+535 6.7*391	m ²	2619.70		
		km 0+535 - 0+565 (6.7+7.0)/2*30	m ²	205.50		
		km 0+565 - 0+598 7.0*33	m ²	231.00		
		km 0+598 - 0+628 (7.0+6.7)/2*30	m ²	205.50		
		km 0+628 - 1+076 6.7*448	m ²	3001.60		
		km 1+076 - 1+106 (6.7+7.35)/2*30	m ²	210.75		
		km 1+106 - 1+166 7.35*60	m ²	441.00		
		km 1+166 - 1+196 (7.35+6.6)/2*30	m ²	209.25		
		km 1+196 - 1+425 6.65*229	m ²	1522.85		
		km 1+425 - 1+455 (6.7+6.9)/2*30	m ²	204.00		
		km 1+455 - 1+501 6.9*46	m ²	317.40		
		km 1+501 - 1+531 (6.9+6.7)/2*30	m ²	204.00		
		km 1+531 - 1+761 6.7*230	m ²	1541.00		
		km 1+761 - 1+791 (6.7+6.9)/2*30	m ²	204.00		
		km 1+791 - 1+836 6.9*45	m ²	310.50		
		km 1+836 - 1+866 (6.9+6.7)/2*30	m ²	204.00		
		km 1+866 - 2+578 6.7*712	m ²	4770.40		
		km 2+578 - 2+608 (6.7+6.35)/2*30	m ²	195.75		
				RAZEM	17837.80	
74 d.7	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	t			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+040 (6.2+6.7)/2*40*0.1	t	25.80		
		km 0+040 - 0+098 6.7*58*0.1	t	38.86		
		km 0+098 - 0+128 (6.7+7.0)/2*30*0.1	t	20.55		
		km 0+128 - 0+154 7.0*26*0.1	t	18.20		
		km 0+154 - 0+184 (7.0+6.7)/2*30*0.1	t	20.55		
		km 0+144 - 0+535 6.7*391*0.1	t	261.97		
		km 0+535 - 0+565 (6.7+7.0)/2*30*0.1	t	20.55		
		km 0+565 - 0+598 7.0*33*0.1	t	23.10		
		km 0+598 - 0+628 (7.0+6.7)/2*30*0.1	t	20.55		
		km 0+628 - 1+076 6.7*448*0.1	t	300.16		
		km 1+076 - 1+106 (6.7+7.35)/2*30*0.1	t	21.08		
		km 1+106 - 1+166 7.35*60*0.1	t	44.10		
		km 1+166 - 1+196 (7.35+6.6)/2*30*0.1	t	20.93		
		km 1+196 - 1+425 6.65*229*0.1	t	152.29		
		km 1+425 - 1+455 (6.7+6.9)/2*30*0.1	t	20.40		
		km 1+455 - 1+501 6.9*46*0.1	t	31.74		
		km 1+501 - 1+531 (6.9+6.7)/2*30*0.1	t	20.40		
		km 1+531 - 1+761 6.7*230*0.1	t	154.10		
		km 1+761 - 1+791 (6.7+6.9)/2*30*0.1	t	20.40		
		km 1+791 - 1+836 6.9*45*0.1	t	31.05		
		km 1+836 - 1+866 (6.9+6.7)/2*30*0.1	t	20.40		
		km 1+866 - 2+578				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		6.7*712*0.1	t	477.04		
		km 2+578 - 2+608 (6.7+6.35)/2*30*0.1	t	19.58		
				RAZEM	1783.78	
75 d.7	KNR AT-03 0203-01 D-05.03.26a	Warstwa wzmocnienia pod warstwy bitumiczne - geo- siatka, o wytrzymałości 100 kN/m na rozciąganie po- przeczne i podłużne	m ²			
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+040 (6.1+6.5)/2*40	m ²	252.00		
		km 0+040 - 0+098 6.5*58	m ²	377.00		
		km 0+098 - 0+128 (6.5+6.8)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+128 - 0+154 6.8*26	m ²	176.80		
		km 0+154 - 0+184 (6.8+6.5)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+144 - 0+535 6.5*391	m ²	2541.50		
		km 0+535 - 0+565 (6.5+6.8)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+565 - 0+598 6.8*33	m ²	224.40		
		km 0+598 - 0+628 (6.8+6.5)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+628 - 1+076 6.5*448	m ²	2912.00		
		km 1+076 - 1+106 (6.5+7.2)/2*30	m ²	205.50		
		km 1+106 - 1+166 7.2*60	m ²	432.00		
		km 1+166 - 1+196 (7.2+6.5)/2*30	m ²	205.50		
		km 1+196 - 1+425 6.5*229	m ²	1488.50		
		km 1+425 - 1+455 (6.5+6.7)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+455 - 1+501 6.7*46	m ²	308.20		
		km 1+501 - 1+531 (6.7+6.5)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+531 - 1+761 6.5*230	m ²	1495.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+761 - 1+791 (6.5+6.7)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+791 - 1+836 6.7*45	m ²	301.50		
		km 1+836 - 1+866 (6.7+6.5)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+866 - 2+578 6.5*712	m ²	4628.00		
		km 2+578 - 2+608 (6.5+6.2)/2*30	m ²	190.50		
				RAZEM	17328.40	
76	KNNR 6	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównaw- czej emulsją asfaltową 0,4km/m2	m ²			
d.7	1005-07					
	D-04.03.01					
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+040 (6.2+6.7)/2*40	m ²	258.00		
		km 0+040 - 0+098 6.7*58	m ²	388.60		
		km 0+098 - 0+128 (6.7+7.0)/2*30	m ²	205.50		
		km 0+128 - 0+154 7.0*26	m ²	182.00		
		km 0+154 - 0+184 (7.0+6.7)/2*30	m ²	205.50		
		km 0+144 - 0+535 6.7*391	m ²	2619.70		
		km 0+535 - 0+565 (6.7+7.0)/2*30	m ²	205.50		
		km 0+565 - 0+598 7.0*33	m ²	231.00		
		km 0+598 - 0+628 (7.0+6.7)/2*30	m ²	205.50		
		km 0+628 - 1+076 6.7*448	m ²	3001.60		
		km 1+076 - 1+106 (6.7+7.35)/2*30	m ²	210.75		
		km 1+106 - 1+166 7.35*60	m ²	441.00		
		km 1+166 - 1+196 (7.35+6.6)/2*30	m ²	209.25		
		km 1+196 - 1+425 6.65*229	m ²	1522.85		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+425 - 1+455 (6.7+6.9)/2*30	m ²	204.00		
		km 1+455 - 1+501 6.9*46	m ²	317.40		
		km 1+501 - 1+531 (6.9+6.7)/2*30	m ²	204.00		
		km 1+531 - 1+761 6.7*230	m ²	1541.00		
		km 1+761 - 1+791 (6.7+6.9)/2*30	m ²	204.00		
		km 1+791 - 1+836 6.9*45	m ²	310.50		
		km 1+836 - 1+866 (6.9+6.7)/2*30	m ²	204.00		
		km 1+866 - 2+578 6.7*712	m ²	4770.40		
		km 2+578 - 2+608 (6.7+6.35)/2*30	m ²	195.75		
				RAZEM	17837.80	
77	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as-	m ²			
d.7	0308-01	faltowych grysowych AC16W o grubości 4 cm (warst-				
	D-05.03.05b	wa wiążąca) dla ruchu KR-3				
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+040 (6.2+6.6)/2*40	m ²	256.00		
		km 0+040 - 0+098 6.6*58	m ²	382.80		
		km 0+098 - 0+128 (6.6+6.9)/2*30	m ²	202.50		
		km 0+128 - 0+154 6.9*26	m ²	179.40		
		km 0+154 - 0+184 (6.9+6.6)/2*30	m ²	202.50		
		km 0+144 - 0+535 6.6*391	m ²	2580.60		
		km 0+535 - 0+565 (6.6+6.9)/2*30	m ²	202.50		
		km 0+565 - 0+598 6.9*33	m ²	227.70		
		km 0+598 - 0+628 (6.9+6.6)/2*30	m ²	202.50		
		km 0+628 - 1+076 6.6*448	m ²	2956.80		
		km 1+076 - 1+106				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(6.6+7.3)/2*30	m ²	208.50		
		km 1+106 - 1+166 7.3*60	m ²	438.00		
		km 1+166 - 1+196 (7.3+6.6)/2*30	m ²	208.50		
		km 1+196 - 1+425 6.6*229	m ²	1511.40		
		km 1+425 - 1+455 (6.6+6.8)/2*30	m ²	201.00		
		km 1+455 - 1+501 6.8*46	m ²	312.80		
		km 1+501 - 1+531 (6.8+6.6)/2*30	m ²	201.00		
		km 1+531 - 1+761 6.6*230	m ²	1518.00		
		km 1+761 - 1+791 (6.6+6.8)/2*30	m ²	201.00		
		km 1+791 - 1+836 6.8*45	m ²	306.00		
		km 1+836 - 1+866 (6.8+6.6)/2*30	m ²	201.00		
		km 1+866 - 2+578 6.6*712	m ²	4699.20		
		km 2+578 - 2+608 (6.6+6.3)/2*30	m ²	193.50		
				RAZEM	17593.20	
78 d.7	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m ²			
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+040 (6.2+6.6)/2*40	m ²	256.00		
		km 0+040 - 0+098 6.6*58	m ²	382.80		
		km 0+098 - 0+128 (6.6+6.9)/2*30	m ²	202.50		
		km 0+128 - 0+154 6.9*26	m ²	179.40		
		km 0+154 - 0+184 (6.9+6.6)/2*30	m ²	202.50		
		km 0+144 - 0+535 6.6*391	m ²	2580.60		
		km 0+535 - 0+565 (6.6+6.9)/2*30	m ²	202.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+565 - 0+598 6.9*33	m ²	227.70		
		km 0+598 - 0+628 (6.9+6.6)/2*30	m ²	202.50		
		km 0+628 - 1+076 6.6*448	m ²	2956.80		
		km 1+076 - 1+106 (6.6+7.3)/2*30	m ²	208.50		
		km 1+106 - 1+166 7.3*60	m ²	438.00		
		km 1+166 - 1+196 (7.3+6.6)/2*30	m ²	208.50		
		km 1+196 - 1+425 6.6*229	m ²	1511.40		
		km 1+425 - 1+455 (6.6+6.8)/2*30	m ²	201.00		
		km 1+455 - 1+501 6.8*46	m ²	312.80		
		km 1+501 - 1+531 (6.8+6.6)/2*30	m ²	201.00		
		km 1+531 - 1+761 6.6*230	m ²	1518.00		
		km 1+761 - 1+791 (6.6+6.8)/2*30	m ²	201.00		
		km 1+791 - 1+836 6.8*45	m ²	306.00		
		km 1+836 - 1+866 (6.8+6.6)/2*30	m ²	201.00		
		km 1+866 - 2+578 6.6*712	m ²	4699.20		
		km 2+578 - 2+608 (6.6+6.3)/2*30	m ²	193.50		
				RAZEM	17593.20	
79	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mastyksowo - grysowych	m ²			
d.7	0309-02	SMA 11 gr 5 cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3				
	D-05.03.13a					
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+040 (6.1+6.5)/2*40	m ²	252.00		
		km 0+040 - 0+098 6.5*58	m ²	377.00		
		km 0+098 - 0+128 (6.5+6.8)/2*30	m ²	199.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+128 - 0+154 6.8*26	m ²	176.80		
		km 0+154 - 0+184 (6.8+6.5)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+144 - 0+535 6.5*391	m ²	2541.50		
		km 0+535 - 0+565 (6.5+6.8)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+565 - 0+598 6.8*33	m ²	224.40		
		km 0+598 - 0+628 (6.8+6.5)/2*30	m ²	199.50		
		km 0+628 - 1+076 6.5*448	m ²	2912.00		
		km 1+076 - 1+106 (6.5+7.2)/2*30	m ²	205.50		
		km 1+106 - 1+166 7.2*60	m ²	432.00		
		km 1+166 - 1+196 (7.2+6.5)/2*30	m ²	205.50		
		km 1+196 - 1+425 6.5*229	m ²	1488.50		
		km 1+425 - 1+455 (6.5+6.7)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+455 - 1+501 6.7*46	m ²	308.20		
		km 1+501 - 1+531 (6.7+6.5)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+531 - 1+761 6.5*230	m ²	1495.00		
		km 1+761 - 1+791 (6.5+6.7)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+791 - 1+836 6.7*45	m ²	301.50		
		km 1+836 - 1+866 (6.7+6.5)/2*30	m ²	198.00		
		km 1+866 - 2+578 6.5*712	m ²	4628.00		
		km 2+578 - 2+608 (6.5+6.2)/2*30	m ²	190.50		
				RAZEM	17328.40	
8		ODWODNIENIE				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
80 d.8	KNR 2-01 0215-06 D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km	m ³			
		- strona lewa				
		km 0+057 - od studzienki do ścianu przepustu (1.0+1.4)/2*1.0*3.6	m ³	4.32		
		km 0+585 - od studzienki do studni połączeniowej na przepuście w km 0+58 (1.0+1.4)/2*1.0*5.5	m ³	6.60		
		km 0+688 - od studzienki do komory na przepuście w km 0+686 (1.0+1.4)/2*1.0*3.5	m ³	4.20		
		km 0+958 - od studzienki do ściany przepustu w km 0+956 (1.0+1.4)/2*1.0*8.5	m ³	10.20		
		km 1+232 - od studzienki do rowu za chodnikiem na zatoce autobus w km 1+232 (1.0+1.4)/2*1.0*13	m ³	15.60		
		km 1+528,5 - od studzienki do ścieku za chodnikiem w km 1+521 (1.0+1.4)/2*1.0*7.5	m ³	9.00		
		wymiana przykanalików				
		km 0+192 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		km 0+287 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		km 0+339 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		km 0+384 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		km 0+396 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		km 0+435 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		km 0+461 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		km 1+071 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		km 1+149,5 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		- strona prawa				
		km 1+268 - od studzienki do rowu za chodnikiem na zatoce autobus w km 1+280				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.0+1.4)/2*1.0*13	m ³	15.60		
		km 1+528,5 - od studzienki do rowu umocnionego za chodnikiem w km 1+521 (1.0+1.4)/2*1.0*7.5	m ³	9.00		
		km 1+737 - od studzienki do obudowy wlotu kanału (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40		
		km 1+784 - od studzienki do rowu za chodnikiem (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00		
		km 1+853 - od studzienki do rowu za chodnikiem (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00		
		km 1+887 - od studzienki do rowu za chodnikiem (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00		
		km 1+939 - od studzienki do rowu za chodnikiem (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00		
		km 1+808 wymiana istniejącego przykanalika (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00		
		km 1+967,5 - od studzienki do rowu umocnionego za chodnikiem w km 1+966,5 (1.0+1.4)/2*1.0*3.5	m ³	4.20		
		km 1+990 - od studzienki przy krawężniku do studzienki za chodnikiem w ścieku (1.0+1.4)/2*1.0*3.5	m ³	4.20		
		km 2+054 - od studzienki do studni rewizyjnej w km 2+063 (1.0+1.4)/2*1.0*11.0	m ³	13.20		
		km 2+241 - od studzienki do ściany przepustów km 2+239 (1.0+1.4)/2*1.0*5.0	m ³	6.00		
		- rów kryty na dopływie do komory połączeniowej na przepuszcie				
		km 0+676 - 0+691 (1.3+1.6)/2*1.0*12	m ³	17.40		
		km 1+737,5 - 1+753 (1.5+1.9)/2*0.8*15.5	m ³	21.08		
		km 1+753 - 1+761 (dostawienie do istniejącej ściany czołowej) (1.5+1.9)/2*0.8*8.0	m ³	10.88		
		km 1+990 - 1+967,5 (1.1+1.4)/2*1.0*22.5	m ³	28.13		
		km 2+060 - 2+063 (1.1+1.4)/2*1.0*3.5	m ³	4.38		
		km 2+299 - 2+304 (1.2+1.6)/2*1.2*5.0	m ³	8.40		
		km 2+304 - 2+312 (1.2+1.6)/2*1.2*8.0	m ³	13.44		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+358 - 2+367 (1.3+1.6)/2*1.0*11	m ³	15.95		
				RAZEM	260.77	
81 d.8	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ²			
		kanały i przykanaliki				
		- strona lewa				
		km 0+057 - od studzienki do ścianu przepustu 3.6*1.0	m ²	3.60		
		km 0+585 - od studzienki do studni połączeniowej na przepuście w km 0+58 5.5*1.0	m ²	5.50		
		km 0+688 - od studzienki do komory na przepuście w km 0+686 3.5*1.0	m ²	3.50		
		km 0+958 - od studzienki do ścian przepustu w km 0+ 956 8.5*1.0	m ²	8.50		
		km 1+232 - od studzienki do rowu za chodnikiem na zatoce autobus w km 1+232 13*1.0	m ²	13.00		
		km 1+528,5 - od studzienki do ścieku za chodnikiem w km 1+521 7.5*1.0	m ²	7.50		
		wymiana przykanalików				
		km 0+192 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 0+287 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 0+339 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 0+384 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 0+396 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 0+435 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 0+461 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 1+071 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 1+149,5 2.0*1.0	m ²	2.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 1+268 - od studzienki do rowu za chodnikiem na zatoce autobus w km 1+280 13*1.0	m ²	13.00		
		km 1+528,5 - od studzienki do rowu umocnionego za chodnikiem w km 1+521 7.5*1.0	m ²	7.50		
		km 1+737 - od studzienki do obudowy wlotu kanału 2.0*1.0	m ²	2.00		
		km 1+784 - od studzienki do rowu za chodnikiem 2.5*1.0	m ²	2.50		
		km 1+853 - od studzienki do rowu za chodnikiem 2.5*1.0	m ²	2.50		
		km 1+887 - od studzienki do rowu za chodnikiem 2.5*1.0	m ²	2.50		
		km 1+939 - od studzienki do rowu za chodnikiem 2.5*1.0	m ²	2.50		
		km 1+808 wymiana istniejącego przykanalika 2.5*1.0	m ²	2.50		
		km 1+967,5 - od studzienki do rowu umocnionego za chodnikiem w km 1+966,5 3.5*1.0	m ²	3.50		
		km 1+990 - od studzienki przy krawężniku do studzien- ki za chodnikiem w ścieku 3.5*1.0	m ²	3.50		
		km 2+054 - od studzienki do studni rewizyjnej w km 2+ 063 11.0*1.0	m ²	11.00		
		km 2+241 - od studzienki do ściany przepustów km 2+ 239 5.0*1.0	m ²	5.00		
		- rów kryty na dopływie do komory połączeniowej na przepuszczu				
		km 0+676 - 0+691 12*1.2	m ²	14.40		
		km 1+737,5 - 1+753 15.5*1.5	m ²	23.25		
		km 1+753 - 1+761 (dostawienie do istniejącej ściany czołowej) 8.0*1.5	m ²	12.00		
		km 1+990 - 1+967,5 22.5*1.1	m ²	24.75		
		km 2+060 - 2+063 3.5*1.1	m ²	3.85		
		km 2+299 - 2+304				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*1.2	m ²	6.00		
		km 2+304 - 2+312 8.0*1.2	m ²	9.60		
		km 2+358 - 2+367 11*1.2	m ²	13.20		
				RAZEM	224.65	
82 d.8	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 100 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1, 0 m	szt			
		km 2+063 strona prawa 1.0	szt	1.00		
				RAZEM	1.00	
83 d.8	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1, 0 m	szt			
		- kanał				
		km 0+580 strona lewa na przepuście 1.0	szt	1.00		
		km 2+304 strona prawa na połączeniu z rowem krytym 1.0	szt	1.00		
				RAZEM	2.00	
84 d.8	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1, 5 m	szt			
		- kanał				
		km 1+753 strona prawa na kanale fi 600 1.0	szt	1.00		
				RAZEM	1.00	
85 d.8	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym krawężni- kowo-jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robo- tami ziemnymi	szt.			
		- przestawienie studzienek pod wpusty krawężnikowo - jezdniowe (przy ścieku)				
		strona lewa				
		km 0+192 1.0	szt.	1.00		
		km 0+287 1.0	szt.	1.00		
		km 0+339 1.0	szt.	1.00		
		km 0+384 1.0	szt.	1.00		
		km 0+396				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+435				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+461				
		1.0	szt.	1.00		
		km 1+071				
		1.0	szt.	1.00		
		km 1+149,5				
		1.0	szt.	1.00		

		- nowa lokalizacja				
		km 0+510				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+544				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+585				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+628				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+664				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+688				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+736				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+776				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+822				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+848				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+911				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+958				
		1.0	szt.	1.00		
		km 1+003				
		1.0	szt.	1.00		
		km 1+116				
		1.0	szt.	1.00		
		km 1+178				
		1.0	szt.	1.00		
		km 1+232				
		1.0	szt.	1.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 1+976,5 1.0	szt.	1.00		
		km 1+990 - połączona ze studzienką za chodnikiem 1.0	szt.	1.00		
		km 2+054 1.0	szt.	1.00		
		km 2+099 1.0	szt.	1.00		
				RAZEM	29.00	
86 d.8	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1, 0 m	szt			
		- kanał				
		km 0+394 strona lewa na przepuście 1.0	szt	1.00		
				RAZEM	1.00	
87 d.8	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym jezdniow- ym D-400 wraz z robotami towarzyszącymi	szt.			
		strona lewa				
		km 0+057 1	szt.	1.00		
		km 0+638 - za chodnikiem przy sklepie włączona do is- tniejącego odpływu 1	szt.	1.00		
		- strona prawa				
		km 1+232 1.0	szt.	1.00		
		km 1+268 1.0	szt.	1.00		
		km 1+528 1.0	szt.	1.00		
		km 1+737 1.0	szt.	1.00		
		km 1+784 1.0	szt.	1.00		
		km 1+853 1.0	szt.	1.00		
		km 1+887 1.0	szt.	1.00		

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0	m	2.00		
		km 1+071 2.0	m	2.00		
		km 1+149,5 2.0	m	2.00		
		- strona prawa				
		km 1+268 - od studzienki do rowu za chodnikiem na zatoce autobus w km 1+280 13	m	13.00		
		km 1+528,5 - od studzienki do rowu umocnionego za chodnikiem w km 1+521 7.5	m	7.50		
		km 1+737 - od studzienki do obudowy wlotu kanału 2.0	m	2.00		
		km 1+784 - od studzienki do rowu za chodnikiem 2.5	m	2.50		
		km 1+853 - od studzienki do rowu za chodnikiem 2.5	m	2.50		
		km 1+887 - od studzienki do rowu za chodnikiem 2.5	m	2.50		
		km 1+939 - od studzienki do rowu za chodnikiem 2.5	m	2.50		
		km 1+808 wymiana istniejącego przykanalika 2.5	m	2.50		
		km 1+967,5 - od studzienki do rowu umocnionego za chodnikiem w km 1+966,5 3.5	m	3.50		
		km 1+990 - od studzienki przy krawężniku do studzien- ki za chodnikiem w ścieku 3.5	m	3.50		
		km 2+054 - od studzienki do studni rewizyjnej w km 2+ 063 11.0	m	11.00		
		km 2+241 - od studzienki do ściany przepustów km 2+ 239 5.0	m	5.00		
				RAZEM	122.10	
89 d.8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polipropylenowych PP łączonych na wcisk o śr. wewn. 250 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa - kanał deszczowy - strona prawa	m			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+990 - od studzienki w ścieku za chodnikiem z odpływ do rowu w km 1+967,5 (pod parking przy sklepie) 22.5	m	22.50		
				RAZEM	22.50	
90 d.8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polipropylenowych PP łączonych na wcisk o śr. wewn. 315 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa km 2+060 - 2+063 - połączenie do studni rewizyjnej w km 2+063 3.5	m m	 3.50		
				RAZEM	3.50	
91 d.8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polietylenowych PEHD łączonych na wcisk o śr. wewn. 400 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa - strona prawa - rów kryty km 2+299 - 2+304 5.0 km 2+304 - 1+312 8.0	m m m	 5.00 8.00		
				RAZEM	13.00	
92 d.8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polietylenowych PEHD łączonych na wcisk o śr. wewn. 500 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa - strona prawa - rów kryty na dopływie do komory połączeniowej na przepuszczenie km 0+676 - 0+691 12 km 2+358 - 2+367 11	m m m	 12.00 11.00		
				RAZEM	23.00	
93 d.8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polietylenowych PEHD łączonych na wcisk o śr. wewn. 600 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa - strona prawa - rów kryty km 1+737,5 - 1+753 15.5 km 1+753 - 1+761 (dostawienie do istniejącej ściany czołowej) 8.0	m m m	 15.50 8.00		
				RAZEM	23.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
94 d.8	KNR-W 2-18 0306-01 D-03.02.01	<p>Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.150-250mm w gruntach kat.I-II z montażem rury z polietylenu PEHD śr 200mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią</p> <p>- przykanaliki pod drogą</p>	m			
		km 0+510 - od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.0	m	8.00		
		km 0+544 - od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.0	m	8.00		
		km 0+628 - od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.0	m	8.00		
		km 0+664 - od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.0	m	8.00		
		km 0+736 - od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.0	m	8.00		
		km 0+776 - od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.0	m	8.00		
		km 0+822 - od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.5	m	8.50		
		km 0+848- od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.5	m	8.50		
		km 0+911- od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.5	m	8.50		
		km 1+003- od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.5	m	8.50		
		km 1+116- od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.5	m	8.50		
		km 1+178- od studzienki strona lewa do rowy strona prawa 8.5	m	8.50		
		km 1+232- od studzienki strona lewa do studzienki strona prawa 6.5+3.0	m	9.50		
				RAZEM	108.50	
95 d.8	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem	m ³			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona lewa				
		km 0+057 - od studzienki do ścianu przepustu (1.0+1.2)/2*0.4*3.6-3.14*0.2*0.2/4*3.6	m ³	1.47		
		km 0+585 - od studzienki do studni połączeniowej na przepuscie w km 0+58 (1.0+1.2)/2*0.4*5.5-3.14*0.2*0.2/4*5.5	m ³	2.25		
		km 0+688 - od studzienki do komory na przepuscie w km 0+686 (1.0+1.2)/2*0.4*3.5-3.14*0.2*0.2/4*3.5	m ³	1.43		
		km 0+958 - od studzienki do ściany przepustu w km 0+956 (1.0+1.2)/2*0.4*8.5-3.14*0.2*0.2/4*8.5	m ³	3.47		
		km 1+232 - od studzienki do rowu za chodnikiem na zatoce autobus w km 1+232 (1.0+1.2)/2*0.4*13-3.14*0.2*0.2/4*13	m ³	5.31		
		km 1+528,5 - od studzienki do ścieku za chodnikiem w km 1+521 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*7.5	m ³	3.06		
		wymiana przykanalików				
		km 0+192 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	3.24		
		km 0+287 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	3.24		
		km 0+339 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	3.24		
		km 0+384 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	3.24		
		km 0+396 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	3.24		
		km 0+435 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	3.24		
		km 0+461 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	3.24		
		km 1+071 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	3.24		
		km 1+149,5 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	3.24		
		- strona prawa				
		km 1+268 - od studzienki do rowu za chodnikiem na zatoce autobus w km 1+280 (1.0+1.2)/2*0.4*13-3.14*0.2*0.2/4*13	m ³	5.31		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+528,5 - od studzienki do rowu umocnionego za chodnikiem w km 1+521 (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.2*0.2/4*7.5	m ³	3.06		
		km 1+737 - od studzienki do obudowy wlotu kanału (1.0+1.2)/2*0.4*2.0-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	0.82		
		km 1+784 - od studzienki do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.02		
		km 1+853 - od studzienki do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.02		
		km 1+887 - od studzienki do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.02		
		km 1+939 - od studzienki do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.02		
		km 1+808 wymiana istniejącego przykanalika (1.0+1.2)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.02		
		km 1+967,5 - od studzienki do rowu umocnionego za chodnikiem w km 1+966,5 (1.0+1.2)/2*0.4*3.5-3.14*0.2*0.2/4*3.5	m ³	1.43		
		km 1+990 - od studzienki przy krawężniku do studzienki za chodnikiem w ścieku (1.0+1.2)/2*0.4*3.5-3.14*0.2*0.2/4*3.5	m ³	1.43		
		km 2+054 - od studzienki do studni rewizyjnej w km 2+063 (1.0+1.2)/2*0.4*11-3.14*0.2*0.2/4*11.0	m ³	4.49		
		km 2+241 - od studzienki do ściany przepustów km 2+239 (1.0+1.2)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*5.0	m ³	0.94		
		- rów kryty na dopływie do komory połączeniowej na przepuszcie				
		km 0+676 - 0+691 (1.2+1.5)/2*0.6*12-3.14*0.5*0.5/4*12	m ³	7.37		
		km 1+737,5 - 1+753 (1.5+1.9)/2*0.8*15.5-3.14*0.6*0.6/4*15.5	m ³	322.36		
		km 1+753 - 1+761 (1.5+1.9)/2*0.8*8.0-3.14*0.6*0.6/4*8.0	m ³	8.62		
		km 1+990 - 1+967,5 (1.1+1.3)/2*0.4*22.5-3.14*0.3*0.3/4*22.5	m ³	9.21		
		km 2+060 - 2+063 (1.1+1.3)/2*0.4*3.5-3.14*0.3*0.3/4*3.5	m ³	1.43		
		km 2+299 - 2+304 (1.1+1.3)/2*0.4*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5.0	m ³	1.77		
		km 2+304 - 1+312 (1.1+1.3)/2*0.4*8.0-3.14*0.4*0.4/4*8.0	m ³	2.84		
		km 2+358 - 2+367 (1.2+1.5)/2*0.6*12-3.14*0.5*0.5/4*11	m ³	7.56		

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+544 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 0+628 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 0+664 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 0+736 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 0+776 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 0+822 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 0+848 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 0+911 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 1+003 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 1+116 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 1+178 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 1+232 0.8*1.0	m ²	0.80		
		km 1+280 0.8	m ²	0.80		
		km 1+521 0.8	m ²	0.80		
		km 1+784 0.6*0.8	m ²	0.48		
		km 1+853 0.6*0.8	m ²	0.48		
		km 1+887 0.6*0.8	m ²	0.48		
		km 1+939 0.6*0.8	m ²	0.48		
		km 1+966,5 0.8	m ²	0.80		
		km 1+967,5 - wylot kanału 0.8	m ²	0.80		
		km 2+063 - wylot kanału 0.8	m ²	0.80		
		km 2+299- wylot kanału 0.8	m ²	0.80		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1	szt	1.00		
		km 2+425 1	szt	1.00		
		km 2+441 1	szt	1.00		
		km 2+485 1	szt	1.00		
		km 2+516 1	szt	1.00		
		km 2+553 1	szt	1.00		
		km 2+596 1	szt	1.00		
				RAZEM	9.00	
101 d.8	KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	szt			
		- strona lewa				
		km 0+091 1	szt	1.00		
		- strona prawa				
		km 1+869 1	szt	1.00		
		km 1+889 1	szt	1.00		
		km 2+315 1	szt	1.00		
		km 2+364 1	szt	1.00		
		km 2+402 1	szt	1.00		
		km 2+425 1	szt	1.00		
		km 2+441 1	szt	1.00		
		km 2+485 1	szt	1.00		
		km 2+515 1	szt	1.00		
		km 2+554 1	szt	1.00		
		km 2+594 1	szt	1.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	12.00	
102	KNR 2-31 d.8 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - teleskopowe	szt			
		- strona lewa				
		km 0+155 1	szt	1.00		
		km 0+178 1	szt	1.00		
		km 0+433 1	szt	1.00		
		km 0+451 1	szt	1.00		
		- strona prawa				
		km 1+508 1	szt	1.00		
		km 1+662 1	szt	1.00		
				RAZEM	6.00	
103	KNR 2-31 d.8 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - z wymianą włączów (C-250)	szt			
		- strona lewa				
		km 0+142 1	szt	1.00		
		km 0+192 1	szt	1.00		
		km 0+287 1	szt	1.00		
		km 0+339 1	szt	1.00		
		km 0+384 1	szt	1.00		
		km 0+453 1	szt	1.00		
		km 0+461 1	szt	1.00		
		- strona prawa				
		km 1+508 1	szt	1.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- str lewa - studnia rewizyjna fi 120 (zapisana w dziale odwodnienia)				
		----- km 0+956				
		- wlot i wylot przepustu ściana prosta +fundament				
		$(1.8*1.0*0.20-3.14*0.6*0.6/4*0.20)*2$	m ³	0.61		
		$(1.9*0.8*0.20)*2$	m ³	0.61		
		----- km 1+327				
		- wlot przepustu (ściana w kształcie litery "L" + fundament)				
		$(3.0+4.0)*1.5*0.25-3.14*0.6*0.6/4*0.25$	m ³	2.55		
		$(3.1+4.1)*0.8*0.30$	m ³	1.73		
		- wylot przepustu ściana prosta +fundament				
		$1.8*1.2*0.20-3.14*0.6*0.6/4*0.20$	m ³	0.38		
		$1.8*0.8*0.25$	m ³	0.36		
		----- km 1+604,5				
		- wlot i wylot przepustu ściana prosta +fundament				
		$(2.5*1.1*0.20-3.14*0.6*0.6/4*0.20)*2$	m ³	0.99		
		$(2.5*0.8*0.25)*2$	m ³	1.00		
		----- km 2+364				
		$2.5*1.6*0.20-3.14*0.6*0.6/4*0.20$	m ³	0.74		
		$2.5*0.8*0.25$	m ³	0.50		
				RAZEM	17.10	
111 d.9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr.80 cm - z betonu C25/30	m ³			
		km 1+505/1+506				
		- wlot i wylot przepustu ściana prosta +fundament				
		$(2.4*1.7*0.25-3.14*0.8*0.8/4*0.25)*2.0$	m ³	1.79		
		$2.5*0.8*0.30*2$	m ³	1.20		
		km 2+111				
		- wlot przepustu (ściana w kształcie litery "L" łącząca z przepustem pod zjazdem + fundament)				
		$(2.5+1.5)*1.7*0.25-3.14*0.8*0.8/4*0.25$	m ³	1.57		
		$(2.5+1.5)*0.8*0.30$	m ³	0.96		
		km 2+099				
		- wylot przepustu (ściana w kształcie litery "L" + fundament)				
		$(3.0+2.0)*1.9*0.25-3.14*0.8*0.8/4*0.25$	m ³	2.25		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(3.1+2.1)*0.8*0.30	m ³	1.25		
		km 2+239				
		- wlot przepustu ściana prosta +fundament				
		2.6*1.7*0.25-3.14*0.8*0.8/4*0.25	m ³	0.98		
		2.6*0.8*0.30	m ³	0.62		
		- wylot przepustu ściana prosta +fundament				
		2.4*1.4*0.25-3.14*0.8*0.8/4*0.25	m ³	0.71		
		2.4*0.8*0.30	m ³	0.58		
		km 2+425				
		- wlot przepustu - nadbudowa ściany czołowej (dł* wys*szer)				
		2.6*0.35*0.25	m ³	0.23		
				RAZEM	12.14	
112	KNR 2-33 d.9 0606-01 D-03.01.01	Komora rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 o wymiarach wewn. dł/szer/wys 1,8*1,2*1,2m - na połączeniu kanałów rurowych z przepustem pod drogą śr 100cm	m ³			
		strona lewa				
		km 0+686 - komora połączeniowa o wymiarach wewn. dł/szer/wys 1,8*1,2*1,2 m na wylocie przepustu pod drogą z rowem krytym śr 100 cm				
		ściany+ płyta denna				
		(2.1*1.2*0.15)*2-(3.14*1.0*1.0/4*0.15)*2	m ³	0.52		
		(1.2*1.2*0.15)*2	m ³	0.43		
		2.3*1.5*0.15	m ³	0.52		
		strona prawa				
		km 0+686 - komora połączeniowa o wymiarach wewn. dł/szer/wys 1,8*1,2*1,2m na wlocie przepustu śr 100cm z rowek krytymśr 60 cm oraz dopływami rowu przydrożnego śr 50cm				
		ściany+ płyta denna				
		(2.1*1.2*0.15)*2-3.14*1.0*1.0/4*0.15	m ³	0.64		
		(1.2*1.2*0.15)*2	m ³	0.43		
		2.3*1.5*0.15	m ³	0.52		
				RAZEM	3.06	
113	KNR 2-33 d.9 0606-01 D-03.01.01	Pokrywa żelbetowa na komorę rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 zbrojona 2x siatką o oczkach 12* 12 cm z pręta fi 12mm wraz z montażem wężu żeliwnego C250	m ³			
		strona prawa				
		km 0+686 - pokrywa komory połączeniowej na wlocie przepustu				
		2.1*1.5*0.15	m ³	0.47		
		strona lewa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+686 - pokrywa komory połączeniowej na wylocie przepustu 2.1*1.5*0.15	m ³	0.47		
				RAZEM	0.95	
114	KNR 2-33 d.9 0606-01 D-03.01.01	Komora rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 o wymiarach wewn. dł/szer/wys 1,5*1,2*1,6m - na połączeniu kanałów rurowych z przepustem pod drogą śr 600mm strona prawa km 2+364 - komora połączeniowa o wymiarach wewn. dł/szer/wys 1,5*1,2*1,6m na wylocie przepustu pod drogą z rowem przydrożnym krytym śr 50 cm ściany+ płyta denna (1.8*1.6*0.15)*2-3.14*0.6*0.6/4*0.15 (1.2*1.6*0.15)*2 1.8*1.5*0.15	m ³ m ³ m ³ m ³	 0.82 0.58 0.41		
				RAZEM	1.80	
115	KNR 2-33 d.9 0606-01 D-03.01.01	Pokrywa żelbetowa na komorę rewizyjną połączeniową z betonu C25/30 zbrojona 2x siatką o oczkach 12*12 cm z pręta fi 12mm wraz z montażem władu żeliwnego C250 strona prawa km 2+364 - pokrywa komory połączeniowej na wylocie przepustu 1.8*1.5*0.15	m ³ m ³	 0.41		
				RAZEM	0.41	
116	KSNR 2 d.9 0104-03 KSNR 2 0104-01 D-03.01.01	Betonowanie ścian prostych niezbrojonych w deskowaniu z betonu C30/37- betonowanie murków przyściennych oraz płyty dennej przepustu sklepionego - przepust sklepiony w km 1+149,5 - płyta denne 1.3*1.0*0.15 - murki przyściennene (0.4*0.15*1.0)*2	m ³ m ³ m ³	 1.95 1.20		
				RAZEM	3.15	
117	KNR 2-33 d.9 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wylotu prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr.120 cm - z betonu C25/30 - nadbudowa ściany czołowej przepustu km 1+149,5 przedłużenie istniejącej ściany obustronnie po 1m oraz nadbudowa 0,35cm (1.0*1.4*0.35)*2 7.0*0.35*0.35	m ³ m ³ m ³	 0.98 0.86		
				RAZEM	1.84	

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+894 (10.3+3.8)/2*5.5	m ²	38.78		
		km 2+123 (10.0+5.6)/2*3.0	m ²	23.40		
		km 2+456 (11.5+6.0)/2*6.0	m ²	52.50		
		strona prawa				
		km 0+907 (9.3+4.6)/2*5.5	m ²	38.23		
				RAZEM	196.65	
124 d.10	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	m ²			
		-skrzyżowania i zjazdy				
		strona lewa				
		km 1+733 (12.5+5.0)/2*5.0	m ²	43.75		
		km 1+894 (10.3+3.8)/2*5.5	m ²	38.78		
		km 2+123 (10.0+5.6)/2*3.0	m ²	23.40		
		km 2+456 (11.5+6.0)/2*6.0	m ²	52.50		
		strona prawa				
		km 0+907 (9.3+4.6)/2*5.5	m ²	38.23		
				RAZEM	196.65	
125 d.10	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 20 cm - podbudowa na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach	m ²			
		-skrzyżowania i zjazdy				
		strona lewa				
		km 1+733 (12.5+5.0)/2*5.0	m ²	43.75		
		km 1+894 (10.3+3.8)/2*5.5	m ²	38.78		
		km 2+123 (10.0+5.6)/2*3.0	m ²	23.40		
		km 2+456 (11.5+6.0)/2*6.0	m ²	52.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona prawa				
		km 0+907 (9.3+4.6)/2*5.5	m ²	38.23		
				RAZEM	196.65	
126 d.10	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 12 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów	m ²			
		- strona prawa				
		km 0+018 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+066 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+108 10.0*3.5	m ²	35.00		
		km 0+144 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+162 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+205 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+227 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+238 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+290 8.0*3.5	m ²	28.00		
		km 0+339 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+343 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+390 5.5*3.5	m ²	19.25		
		km 0+415 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+427 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 0+454 6.0*3.5	m ²	21.00		
		km 0+498 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+518 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+559				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+590 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+616 10.0*3.5	m ²	35.00		
		km 0+632 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+657 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+686 8.0*4.0	m ²	32.00		
		km 0+705 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+725 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+753 8.0*3.5	m ²	28.00		
		km 0+803 6.0*3.5	m ²	21.00		
		km 0+932,5 8.0*3.5	m ²	28.00		
		km 0+963 4.5*3.5	m ²	15.75		
		km 0+989,5 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 0+997 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 1+028,5 6.0*3.5	m ²	21.00		
		km 1+054 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 1+073 9.0*3.5	m ²	31.50		
		km 1+111 5.5*5.5	m ²	30.25		
		km 1+138 5.5*3.5	m ²	19.25		

		- strona lewa				
		km 1+073 6.0*3.5	m ²	21.00		
		km 1+485 5.0*3.5	m ²	17.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+582 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 1+630 9.0*3.5	m ²	31.50		
		km 1+648 4.5*3.5	m ²	15.75		
		km 1+657 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 2+134 6.0*3.5	m ²	21.00		
		km 2+268 7.0*3.5	m ²	24.50		
		km 2+369 8.0*3.5	m ²	28.00		
		km 2+555 6.0*3.5	m ²	21.00		
		km 2+580 5.0*3.5	m ²	17.50		
		km 2+605 5.5*3.5	m ²	19.25		
				RAZEM	998.00	
127 d.10	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltowa 0,6kg/m ²	m ²			
		-skrzyżowania				
		strona lewa				
		km 1+733 (12.5+5.0)/2*5.0	m ²	43.75		
		km 1+894 (10.3+3.8)/2*5.5	m ²	38.78		
		km 2+123 (10.0+5.6)/2*3.0	m ²	23.40		
		km 2+456 (11.5+6.0)/2*6.0	m ²	52.50		
		strona prawa				
		km 0+907 (9.3+4.6)/2*5.5	m ²	38.23		

		zjazdu				
		- strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+290 8.0*2.5	m ²	20.00		
		km 0+427 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 0+686 8.0*4.0	m ²	32.00		
		km 0+963 4.5*3.5	m ²	15.75		
		km 1+111 5.0*4.5	m ²	22.50		
		- strona lewa				
		km 1+787 6.0*4.7	m ²	28.20		
		km 1+953 4.0*3.4	m ²	13.60		
		km 1+994 6.0*3.5	m ²	21.00		
		km 2+209 (9.0+4.0)/2*3.5	m ²	22.75		
		km 2+305 (12.0+8.0)/2*3.5	m ²	35.00		
		km 2+521 (11.0+4.5)/2*4.0	m ²	31.00		
				RAZEM	451.95	
128 d.10	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²			
		strona lewa				
		- skrzyżowania				
		strona lewa				
		km 0+008 (21.5+9.3)/2*5.0	m ²	77.00		
		km 0+178 (11.0+4.1)/2*5.0	m ²	37.75		
		km 0+656 (9.4+5.2)/2*5.0	m ²	36.50		
		km 1+214 (11.0+6.3)/2*5.0	m ²	43.25		
		km 1+532 (13.0+5.6)/2*5.0	m ²	46.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+912 (9.0+3.7)/2*5.0	m ²	31.75		
		strona prawa				
		km 1+162 (11.8+3.8)/2*5.0	m ²	39.00		
		km 1+196 (7.0+3.5)/2*5.0	m ²	26.25		
				RAZEM	338.00	
129 d.10	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minera- no-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczne - (KR- 3) - (skrzyżowania ,zjazdu)	t			
		strona lewa				
		- skrzyżowania				
		strona lewa				
		km 0+008 (21.5+9.3)/2*5.0*0.125	t	9.63		
		km 0+178 (11.0+4.1)/2*5.0*0.125	t	4.72		
		km 0+656 (9.4+5.2)/2*5.0*0.125	t	4.56		
		km 1+214 (11.0+6.3)/2*5.0*0.125	t	5.41		
		km 1+532 (13.0+5.6)/2*5.0*0.125	t	5.81		
		km 1+733 (12.5+5.0)/2*5.0*0.125	t	5.47		
		km 1+894 (10.3+3.8)/2*5.5*0.175	t	6.79		
		km 1+912 (9.0+3.7)/2*5.0	t	31.75		
		km 2+123 (10.0+5.6)/2*3.0*0.175	t	4.10		
		km 2+456 (11.5+6.0)/2*6.0*0.125	t	6.56		
		strona prawa				
		km 0+907 (9.3+4.6)/2*5.5*0.175	t	6.69		
		km 1+162 (11.8+3.8)/2*5.0*0.125	t	4.88		

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+656 (9.4+5.2)/2*5.0	m ²	36.50		
		km 1+214 (11.0+6.3)/2*5.0	m ²	43.25		
		km 1+532 (13.0+5.6)/2*5.0	m ²	46.50		
		km 1+733 (12.5+5.0)/2*5.0	m ²	43.75		
		km 1+894 (10.3+3.8)/2*5.5	m ²	38.78		
		km 1+912 (9.0+3.7)/2*5.0	m ²	31.75		
		km 2+123 (10.0+5.6)/2*3.0	m ²	23.40		
		km 2+456 (11.5+6.0)/2*6.0	m ²	52.50		
		strona prawa				
		km 0+907 (9.3+4.6)/2*5.5	m ²	38.23		
		km 1+162 (11.8+3.8)/2*5.0	m ²	39.00		
		km 1+196 (7.0+3.5)/2*5.0	m ²	26.25		
				RAZEM	534.65	
131 d.10	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych gryzowych AC11S o grubości 4 cm - KR-3 (warstwa ścieralna) - skrzyżowania , zjazdy	m ²			
		strona lewa				
		- skrzyżowania				
		strona lewa				
		km 0+008 (21.5+9.3)/2*5.0	m ²	77.00		
		km 0+178 (11.0+4.1)/2*5.0	m ²	37.75		
		km 0+656 (9.4+5.2)/2*5.0	m ²	36.50		
		km 1+214 (11.0+6.3)/2*5.0	m ²	43.25		
		km 1+532 (13.0+5.6)/2*5.0	m ²	46.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+733 (12.5+5.0)/2*5.0	m ²	43.75		
		km 1+894 (10.0+3.5)/2*5.5	m ²	37.13		
		km 1+912 (9.0+3.7)/2*5.0	m ²	31.75		
		km 2+123 (10.0+5.4)/2*3.0	m ²	23.10		
		km 2+456 (11.5+6.0)/2*6.0	m ²	52.50		
		strona prawa				
		km 0+907 (9.3+4.6)/2*5.5	m ²	38.23		
		km 1+162 (11.8+3.8)/2*5.0	m ²	39.00		
		km 1+196 (7.0+3.5)/2*5.0	m ²	26.25		
				RAZEM	532.70	
132 d.10	KNNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach	m ³			
		- strona prawa				
		km 0+018 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54		
		km 0+066 (1.3+1.6)/2*0.9*7-3.14*0.6*0.6/4*7.0	m ³	7.16		
		km 0+108 (1.1+1.6)/2*0.9*12-3.14*0.5*0.5/4*12.0	m ³	12.23		
		km 0+144 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11		
		km 0+162 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54		
		km 0+260 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11		
		km 0+390 (1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	8.15		
		km 0+415 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11		
		km 0+427 (1.1+1.6)/2*0.9*11-3.14*0.5*0.5/4*11.0	m ³	11.21		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+454 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+476 (1.1+1.6)/2*0.9*7-3.14*0.5*0.5/4*7.0	m ³	7.13		
		km 0+498 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+518 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	7.07		
		km 0+590 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+632 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+705 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+725 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+753 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+803 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	7.07		
		km 0+932,6 (1.1+1.6)/2*0.8*9-3.14*0.5*0.5/4*9.0	m ³	7.95		
		km 0+963 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+989,5 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+997 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 1+054 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
		km 1+111 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 1+119,5 - likwidacja zjazdu (1.1+1.6)/2*0.7*4-3.14*0.4*0.4/4*4.0	m ³	3.28		
		km 1+329 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 1+355 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 1+456 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 1+499 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	7.07		
		km 1+525 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+551 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 1+597 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 1+630,5 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.4*0.4/4*8.0	m ³	7.64		
		km 1+736 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	7.07		
		km 1+873 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	4.91		
		km 1+888 - 1+898 (1.1+1.6)/2*0.8*10-3.14*0.4*0.4/4*10.0	m ³	9.54		
		km 1+926 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 2+201 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 2+299 - 2+311 (1.1+1.6)/2*0.8*12-3.14*0.4*0.4/4*12.0	m ³	11.45		
		- strona lewa				
		km 1+248 (1.1+1.6)/2*0.7*7-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.86		
		km 1+281 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
		km 1+582 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
		km 1+630 (1.1+1.6)/2*0.75*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.32		
		km 1+648 (1.1+1.6)/2*0.75*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.32		
		km 1+657 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
		km 1+663 - 1+681- przepust łączący dwa zjazdy (1.1+1.6)/2*0.7*18-3.14*0.4*0.4/4*18.0	m ³	14.75		
		km 1+699 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
				RAZEM	309.88	
133 d.10	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropyleno- wych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2	m			
		- strona prawa				
		km 0+018				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		6.0	m	6.00		
		km 0+162				
		6.0	m	6.00		
		km 1+054				
		6.0	m	6.00		
		km 1+111				
		6.0	m	6.00		
		km 1+456				
		6.0	m	6.00		
		km 1+525				
		6.0	m	6.00		
		km 1+551				
		6.0	m	6.00		
		km 1+597				
		6.0	m	6.00		
		km 1+630,5				
		8.0	m	8.00		
		km 1+888 - 1+898				
		10.0	m	10.00		
		km 1+926				
		6.0	m	6.00		
		km 2+201				
		6.0	m	6.00		
		km 2+299 - 2+311				
		12.0	m	12.00		
		- strona lewa				
		km 1+248				
		7.0	m	7.00		
		km 1+281				
		6.0	m	6.00		
		km 1+582				
		6.0	m	6.00		
		km 1+630				
		6.0	m	6.00		
		km 1+648				
		6.0	m	6.00		
		km 1+657				
		6.0	m	6.00		
		km 1+663 - 1+681- przepust łączący dwa zjazdy				
		18.0	m	18.00		
		km 1+699				
		6.0	m	6.00		
				RAZEM	151.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.6)/2*0.9*7-3.14*0.5*0.5/4*7.0	m ³	7.13		
		km 0+498 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+518 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	7.07		
		km 0+590 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+632 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+705 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+725 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+753 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+803 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	7.07		
		km 0+932,6 (1.1+1.6)/2*0.8*9-3.14*0.5*0.5/4*9.0	m ³	7.95		
		km 0+963 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+989,5 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 0+997 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 1+054 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
		km 1+111 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 1+119,5 - likwidacja zjazdu (1.1+1.6)/2*0.7*4-3.14*0.4*0.4/4*4.0	m ³	3.28		
		km 1+329 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 1+355 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	5.30		
		km 1+456 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 1+499 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	7.07		
		km 1+525 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 1+551 (1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 1+597				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.6)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.73		
		km 1+630,5 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.4*0.4/4*8.0	m ³	7.64		
		km 1+736 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	7.07		
		km 1+873 (1.1+1.6)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	7.07		
		- strona lewa				
		km 1+248 (1.1+1.6)/2*0.7*7-3.14*0.4*0.4/4*7.0	m ³	5.74		
		km 1+281 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
		km 1+582 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
		km 1+630 (1.1+1.6)/2*0.75*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.32		
		km 1+648 (1.1+1.6)/2*0.75*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	5.32		
		km 1+657 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
		km 1+663 - 1+681- przepust łączący dwa zjazdy (1.1+1.6)/2*0.7*18-3.14*0.4*0.4/4*18.0	m ³	14.75		
		km 1+699 (1.1+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	4.92		
				RAZEM	279.47	
137 d.10	KNNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie skarp przepustów pod zjazdami	m ²			
		- przepusty śr 40 cm				
		- strona prawa				
		km 0+018 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.36		
		km 0+162 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.36		
		km 1+054 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.36		
		km 1+111 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.36		
		km 1+456 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.36		
		km 1+525				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		$[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+551 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+597 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+630,5 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+888 - 1+898 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+926 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 2+201 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 2+299 - 2+311 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		- strona lewa				
		km 1+248 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+281 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+582 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+630 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+648 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+657 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+663 - 1+681- przepust łączący dwa zjazdy $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		km 1+699 $[(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.36		
		----- - przepusty śr 50 cm				
		- strona prawa				
		km 0+108 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+144 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+260 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+390				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		$[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+415 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+427 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+454 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+476 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+498 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+518 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+590 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+632 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+705 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+725 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41		
		km 0+753 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 0+803 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 0+932,6 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 0+963 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 0+989,5 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 0+997 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 1+329 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 1+355 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 1+499 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 1+736 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		
		km 1+873 $[(0.6+1.8)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.53		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+679 - 0+691 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.22		
		km 2+358 - 2+367 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.22		
		km 2+431 - 2+436 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.22		
		- strona prawa				
		km 0+066 [(0.7+1.9)/2*0.9-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.95		
				RAZEM	70.64	
11		POBOCZA I ROWY				
138 d.11	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.30 cm z uzupełnieniem i uformowaniem skarp	m			
		strona lewa				
		km 0+241,5 - oczyszczenie rowu odpływowego od przepustu 40.0	m	40.00		
		strona prawa				
		km 0+000 - 0+849,5 849-135	m	714.00		
		km 0+909 - 1+148 239-54.5	m	184.50		
		strona lewa				
		km 1+284 - 1+327 43.0	m	43.00		
		km 1+542 - 1+704 162-18.5	m	143.50		
				RAZEM	1125.00	
139 d.11	KNR 2-01 0206-02 D- 06.04.01 D-02.00.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - rów za chodnikiem	m ³			
		- uformowanie rowu za chodnikiem				
		- strona prawa				
		km 1+280 - 1+319 39*0.35	m ³	13.65		
		km 1+324 - 1+329 5*0.35	m ³	1.75		
		km 1+333 - 1+353				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		20*0.3	m ³	6.00		
		km 1+411 - 1+453 42*0.3	m ³	12.60		
		km 1+458 - 1+497 39*0.3	m ³	11.70		
		km 1+508 - 1+522 14.5*0.3	m ³	4.35		
		km 1+527 - 1+548 21*0.3	m ³	6.30		
		km 1+554 - 1+565 11*0.3	m ³	3.30		
		km 1+575 - 1+594 19*0.3	m ³	5.70		
		km 1+599 - 1+626 27*0.3	m ³	8.10		
		km 1+633 - 1+663 30*0.35	m ³	10.50		
		km 1+668 - 1+674,5 6.5*0.35	m ³	2.28		
		km 1+681 - 1+697 16*0.3	m ³	4.80		
		km 1+702 - 1+732,5 30.5*0.3	m ³	9.15		
		km 1+783,5 - 1+835 51.5*0.3	m ³	15.45		
		km 1+840 - 1+869 29*0.3	m ³	8.70		
		km 1+874,5 - 1+889 14.5*0.3	m ³	4.35		
		km 1+899 - 1+923 24*0.3	m ³	7.20		
		km 1+928 - 1+967,5 39.5*0.3	m ³	11.85		
		km 2+180 - 2+198 18*0.3	m ³	5.40		
		km 2+204 - 2+256 52*0.3	m ³	15.60		
		km 2+261 - 2+300 39*0.3	m ³	11.70		
		km 2+335 - 2+352 17*0.3	m ³	5.10		
		km 2+352 - 2+359 7*0.3	m ³	2.10		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+491 - 2+493 2*0.3	m ³	0.60		
		km 2+493 - 2+516 23*0.16	m ³	3.68		
				RAZEM	191.91	
140 d.11	KNNR 6 0203-04 D-06.03.01	Umocnienie poboczy z destruktu (pozyskanego z frezowania nawierzchni bitumicznych) o grub.po zagęszcz.13 cm	m ²			
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+849 0.75*849	m ²	636.75		
		km 0+911 - 1+156 0.75*245	m ²	183.75		
		km 1+168 - 1+194 0.75*26	m ²	19.50		
		- strona lewa				
		km 1+284 - 1+525 0.75*241	m ²	180.75		
		km 1+538 - 1+727 0.75*189	m ²	141.75		
		km 1+739 - 1+907 0.75*168	m ²	126.00		
		km 1+916 - 2+450,5 0.75*543.5	m ²	407.63		
		km 2+462 - 2+608 0.75*146	m ²	109.50		
				RAZEM	1805.63	
141 d.11	KNR 2-31 1002-01 D-05.03.09	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ² - powierzchniowe utrwalenie na poboczach umocnionych destruktem	m ²			
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+849 0.75*849	m ²	636.75		
		km 0+911 - 1+156 0.75*245	m ²	183.75		
		km 1+168 - 1+194 0.75*26	m ²	19.50		
		- strona lewa				
		km 1+284 - 1+525 0.75*241	m ²	180.75		
		km 1+538 - 1+727				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		0.75*189	m ²	141.75		
		km 1+739 - 1+907 0.75*168	m ²	126.00		
		km 1+916 - 2+450,5 0.75*543.5	m ²	407.63		
		km 2+462 - 2+608 0.75*146	m ²	109.50		
				RAZEM	1805.63	
12		UMOCNIENIA SKARP				
142 d.12	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z wypełnieniem otworów gruntem i obsianiem trawą	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+476 - 0+492 - umocnienie skarpy za chodnikiem 0.8*16	m ²	12.80		
		km 0+920 - 0+945 - umocnienie skarpy za chodnikiem 0.8*25	m ²	20.00		
		- strona prawa				
		- umocnienie skarp rowu				
		km 0+230 - 0+234 (1.0+1.0)*4.0	m ²	8.00		
		km 0+241 - 0+256 (1.2+1.2)*15.0	m ²	36.00		
		km 0+562 - 0+580 (1.2+1.2)*18.0	m ²	43.20		
		- umocnienia skarp rowu za chodnikiem				
		km 1+280 - 1+319 - umocnienie skarpy 0.6*43	m ²	25.80		
		km 1+324 - 1+329- umocnienie skarpy 0.6*5	m ²	3.00		
		km 1+633 - 1+663 (0.6+0.6)*30	m ²	36.00		
		km 1+681 - 1+697- umocnienie skarpy 0.8*16	m ²	12.80		
		km 1+702 - 1+737,5- umocnienie skarpy 0.6*35.5	m ²	21.30		
		km 2+145 - 2+180 - umocnienie skarpy za chodnikiem 0.6*35	m ²	21.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+544 3.0	m	3.00		
		km 0+628 3.0	m	3.00		
		km 0+664 3.0	m	3.00		
		km 0+736 3.0	m	3.00		
		km 0+776 3.0	m	3.00		
		km 0+822 3.0	m	3.00		
		km 0+848 3.0	m	3.00		
		km 0+911 3.0	m	3.00		
		km 1+003 3.0	m	3.00		
		km 1+116 3.0	m	3.00		
		km 1+178 3.0	m	3.00		
		km 1+232 3.0	m	3.00		
		km 2+111 4.0	m	4.00		
		- umocnienie dna rowu				
		km 0+230 - 0+234 4.0	m	4.00		
		km 0+241 - 0+256 15.0	m	15.00		
		km 0+562 - 0+580 18.0	m	18.00		
		km 0+676 - 0+679 - na wlocie przepustu pod zjazdem zuformowaniem osadnika 3.0	m	3.00		
		km 0+691 - 0+694 - na wlocie przepustu pod zjazdem zuformowaniem osadnika 3.0	m	3.00		
		- umocnienia dna rowu za chodnikiem				
		km 1+280 - 1+319 43	m	43.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+324 - 1+329 5	m	5.00		
		km 1+333 - 1+353 20	m	20.00		
		km 1+411 - 1+453 42	m	42.00		
		km 1+458 - 1+497 39	m	39.00		
		km 1+502 - 1+522 20	m	20.00		
		km 1+527 - 1+548 21	m	21.00		
		km 1+554 - 1+565 11	m	11.00		
		km 1+575 - 1+594 19	m	19.00		
		km 1+599 - 1+626 27	m	27.00		
		km 1+633 - 1+663 30	m	30.00		
		km 1+668 - 1+674,5 6.5	m	6.50		
		km 1+681 - 1+697 - ściek przy ogrodzeniu 16	m	16.00		
		km 1+702 - 1+737,5 35.5	m	35.50		
		km 1+783,5 - 1+835 51.5	m	51.50		
		km 1+840 - 1+869 29	m	29.00		
		km 1+874,5 - 1+889 14.5	m	14.50		
		km 1+899 - 1+923 24	m	24.00		
		km 1+928 - 1+967,5 39.5	m	39.50		
		km 1+990 - 2+017,5 - na wypłyconym rowie ze spad- kiem w kierunku km 1+990 27.5	m	27.50		
		km 2+027 - 2+060 - na wypłyconym rowie ze spad- kiem w kierunku km 2+060 33.0	m	33.00		
		km 2+180 - 2+198 18	m	18.00		
		km 2+204 - 2+256				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		52	m	52.00		
		km 2+261 - 2+300				
		39	m	39.00		
		km 2+335 - 2+352				
		17	m	17.00		
		km 2+352 - 2+359				
		7	m	7.00		
		km 2+491 - 2+493				
		2	m	2.00		
		km 2+493 - 2+516				
		23	m	23.00		
				RAZEM	798.00	
147 d.12	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych "głęboki" o wym (szer* gł).40*25 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	m			
		- umocnienie dna rowu				
		- strona lewa				
		km 1+232 - 1+245,5				
		13.5	m	13.50		
		km 1+252 - 1+279				
		27.0	m	27.00		
				RAZEM	40.50	
148 d.12	KNNR 10 0408-01 KNNR 1 0210-03 D-10.01.01a	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi - umocnienia	m ³			
		- kosze kamienne wcięte w skarpę około 0,9m od projektowanej krawędzi jezdni jako ściana oporowa pod poszerzenie nasypu przy brzegu potoku pod projektowane pobocze				
		- strona lewa				
		km 1+385 - 1+482				
		0.5*0.5*97	m ³	24.25		
		0.5*1.0*97	m ³	48.50		
		km 1+488 - 1+515				
		0.5*0.5*27	m ³	6.75		
		0.5*1.0*27	m ³	13.50		
		km 1+739 - 1+761				
		0.5*0.5*22	m ³	5.50		
		0.5*1.0*22	m ³	11.00		
		km 2+237 - 2+262				
		0.5*0.5*25	m ³	6.25		
		0.5*1.0*25	m ³	12.50		
		km 2+270 - 2+280				
		0.5*0.5*10	m ³	2.50		
		0.5*1.0*10	m ³	5.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+315 - 2+363 0.5*0.5*48 0.5*1.0*48 km 2+375 - 2+450 0.5*0.5*75 0.5*1.0*75 km 2+462 - 2+513 0.5*0.5*51 0.5*1.0*51 km 2+528 - 2+550 0.5*0.5*22 0.5*1.0*22	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	12.00 24.00 18.75 37.50 12.75 25.50 5.50 11.00		
				RAZEM	282.75	
149 d.12	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki skarpowe z elementów betonowych o na pod- sypce cementowo-piaskowej odpływ od przykanalika na skarpe - strona lewa km 0+104 2.5	m m			
				RAZEM	2.50	
13		URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE				
150 d.13	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynko- wanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem km 1+227 - 1+231 oznakowanie przejścia 2.0 ----- znaki wg projektu oznakowania 21.0	szt. szt. szt.	2.00 21.00		
				RAZEM	23.00	
151 d.13	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - km 1+227 - 1+231 oznakowanie przejścia znaki D-6 2.0 ----- - tablica T-16 "STRAŻ" 2.0 ----- znaki wg projektu oznakowania 21.0	szt. szt. szt. szt.	2.00 2.00 21.00		
				RAZEM	25.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+508 - 1+522 - poręcz na przepuszczenie za chodnikiem 14.0	m	14.00		
		km 1+601 - 1+607 - poręcz za chodnikiem 6.0	m	6.00		
		km 1+734 - 1+738 - poręcz za chodnikiem 4.0	m	4.00		
		km 2+107 - 1+115 - poręcz za chodnikiem 8.0	m	8.00		
		km 2+425 z montażem w ścianie przepustu 2.0	m	2.00		
		----- km 2+146 - 2+198 - poręcz za chodnikiem 52.0	m	52.00		
		km 2+202 - 1+256 - poręcz za chodnikiem 54.0	m	54.00		
		km 2+262 - 2+300 - poręcz za chodnikiem 38.0	m	38.00		
		km 2+312 - 2+360 - poręcz za chodnikiem 48.0	m	48.00		
		km 2+366 - 2+376 - poręcz za chodnikiem 10.0	m	10.00		
		km 2+385 - 2+393 - poręcz za chodnikiem 8.0	m	8.00		
		km 2+398 - 2+418 - poręcz za chodnikiem 20.0	m	20.00		
				RAZEM	388.00	
155 d.13	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne U12a z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1,5 m	m			
		- strona lewa				
		km 1+44,5 - 1+146 1.5	m	1.50		
		km 1+153 - 0+154,5 1.5	m	1.50		
				RAZEM	3.00	
156 d.13	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne U11a szczelinowa z płaskownika - pochwyty 60*6mm o rozstawie słupków co 2,0 m - (montaż na ścianie przepustu)	m			
		- strona lewa				
		km 0+057 - 0+063 6.0	m	6.00		
		km 1+146 - 1+153				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		7.0	m	7.00		
				RAZEM	13.00	
157 d.13	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki blokujący U12c z rur stalowych ocynkowanych o śr. 120 mm oklejony folią odblaskową - z obetonowa- niem w rozstawie co 2,0m - strona lewa km 0+620 - 0+638 - przy sklepie na połączeniu chodni- ka z placem postojowym 10.0 km 1+071 - 1+121 - przy chodniku wobrzebie szkoły 26.0	szt. szt. szt.	 10.00 26.00		
				RAZEM	36.00	
158 d.13	kalkulacja własna	Drogowa lampa hybrydowa LED wraz z konstrukcją , baterią słoneczną i generatorem wiatrowym strona lewa km 1+227 - 1+231 - doświetlenie przejścia dla pie- szych 1.0	szt szt	 1.00		
				RAZEM	1.00	
159 d.13	KNNR 6 0703-01 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - strona prawa km 1+170 - przy skrzyżowaniu wzdłuż drogi gminnej 8.0 - strona lewa km 1+385 -1+483 96.0 km 1+488 -1+520 32.0 km 1+739 -1+771 32.0 km 1+836 -1+864 28.0 km 2+093 - 2+105 12.0 km 2+167 - 2+199 32.0 km 2+218 - 2+262 44.0 km 2+270 - 2+298 28.0 km 2+313 - 2+363 50.0	m m m m m m m m m m	 8.00 96.00 32.00 32.00 28.00 12.00 32.00 44.00 28.00 50.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 2+375 - 2+451 76.0	m	76.00	
		km 2+463 - 2+513 50.0	m	50.00	
		km 2+528 - 2+552 24.0	m	24.00	
				RAZEM	512.00
160 d.13	KNNR 6 0703-06 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia barier - strona prawa km 1+170 - przy skrzyżowaniu wzdłuż drogi gminnej 2.0 - strona lewa km 1+385 -1+483 2.0 km 1+488 -1+520 2.0 km 1+739 -1+771 2.0 km 1+836 -1+864 2.0 km 2+093 - 2+105 2.0 km 2+167 - 2+199 2.0 km 2+218 - 2+262 2.0 km 2+270 - 2+298 2.0 km 2+313 - 2+363 2.0 km 2+375 - 2+451 2.0 km 2+463 - 2+513 2.0 km 2+528 - 2+552 2.0	szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt	 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00	
				RAZEM	26.00
14		ODBUDOWA OGRODZENIA			
161 d.14	KNR 2-02 1803-02 D-07.06.01a	Ogrodzenie z siatki w ramach wysokości 1.3 m na słupkach stalowych z rur o śr. 76/3.5 mm o rozstawie 2.0 m ocynkowane z obsadzeniem w cokole strona lewa	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+071 - 0+090 24.0	m	24.00		
		km 1+094 - 1+128 34.0	m	34.00		
				RAZEM	58.00	

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d. 1	KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	2.61		
2 d. 1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 5 km	m ²	6445.85		
3 d. 1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z przygotowaniem skarpy pod poszerzenie korpusu drogi - mechaniczne z odwozem urobku do 5 km	m ²	5435.40		
4 d. 1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²	16531.40		
5 d. 1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²	809.10		
6 d. 1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.18 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²	622.50		
7 d. 1	KNR 2-31 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	4.00		
8 d. 1	KNNR 6 0702-08 D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowyskazów	szt	4.00		
9 d. 1	KNR 2-01 0103-02 D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt	10.00		
10 d. 1	KNR 2-01 0105-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z odwozem do 10km	szt.	10.00		
11 d. 1	KNNR 1 0102-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	m ²	135.00		
12 d. 1	KNR 2-31 0818-05 D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach na słupkach metalowych w rozstawie 2,0m	m	58.00		
13 d. 1	KNR 2-31 0818-01 D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych o rozstawie słupków z rur 60 mm 2 m	m	36.50		
14 d. 1	KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych na gł. 8-12 cm	m	1451.80		
15 d. 1	KNR AT-03 0104-02 D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 8-12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²	414.96		
16 d. 1	KNNR 6 0801-06 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 - 15 cm mechanicznie	m ²	730.50		
17 d. 1	KNKRB 6 0801-02 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy o grub. 15 cm z kruszywa mechanicznie	m ²	434.18		
18 d. 1	KNNR 6 0806-08 D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	2448.80		
19 d. 1	KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	862.00		
20 d. 1	KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	1746.00		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21 d. 1	KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	119.88		
22 d. 1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem - z odwozem pozyskanej kostki na plac inwestora do 10km	m ²	1906.87		
23 d. 1	KNR 2-31 0815-02 D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z odwozem pozyskanych płyt na plac inwestora do 10km	m ²	2856.90		
24 d. 1	kalkulacja własna D-01.02.04	Rozebranie studzienek ściekowych ulicznych z zasypaniem otworu mieszanką kruszywa łamanego z zagęszczeniem	szt	18.00		
25 d. 1	kalkulacja własna D-01.02.04	Rozebranie studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 100 mm gł 1,0m	szt	1.00		
26 d. 1	KNR 2-31 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie umocnień płytami ażurowymi gr 8-10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem otworów gruntem	m ²	32.32		
27 d. 1	KNR 2-31 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie umocnień ściekiem betonowym gr 15 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	9.00		
28 d. 1	KNR 2-31 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie ścieku liniowego	m	34.00		
29 d. 1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie kanałów rurowych - rury betonowe o śr. 200 mm	m	21.50		
30 d. 1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 315 mm	m	34.00		
31 d. 1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	292.50		
32 d. 1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m	151.00		
33 d. 1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m	86.50		
34 d. 1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m	35.50		
35 d. 1	KNR 4-04 0303-06 D-01.02.04	Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm	m ³	42.20		
36 d. 1	KNR 2-31 0809-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych (prefabrykowanych) 3*1m na podsypce piaskowej	m ²	18.00		
37 d. 1	KNR 2-31 1404-01 D-01.02.04	Oczyszczenie ścieków korytowych o wym.(wys*gł). 0.4*0,4 m z namułu - 40% zamulenia	m	23.00		
38 d. 1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 15 km	m ³	466.52		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	ROBOTY ZIEMNE					
39 d. 2	KNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie korpusu drogi	m ³	2196.59		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
40	KNR-W 2-01 d. 0227-01 2 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat.I-III	m ³	2569.49		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE						
3		CHODNIKI I ZATOKI POSTOJOWE , AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ				
41	KNR 2-31 d. 0401-04 3 D-08-01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m	2927.00		
42	KNR 2-31 d. 0403-01 3 D-08-01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	2760.00		
43	KNR 2-31 d. 0403-01 3 D-08-01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x25 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	167.00		
44	KNR 2-31 d. 0407-05 3 D-08-03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15	m	2466.80		
45	KNR 2-31 d. 0407-05 3 D-08-03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach	m	417.60		
46	KNR 2-31 d. 0101-01 3 D-04-01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 13-15 cm z odwozem urobku do 1,5km - koryto pod chodnik	m ²	4993.49		
47	KNR 2-31 d. 0114-03 3 D-04-04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa pod chodnik	m ²	4534.65		
48	KNNR 6 0113-06 d. 06 3 D-04-04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 8,0 cm - uzupełnienie podbudowy pod zatoką postojową	m ²	345.60		
49	KNNR 6 0113-06 d. 06 3 D-04-04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 12 cm - podbudowa pod chodnik	m ²	4546.47		
50	KNR 2-31 d. 0101-01 3 D-04-01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 32 cm z odwozem urobku do 1,5km - koryto pod zjazdy w chodniku	m ²	958.80		
51	KNR 2-31 d. 0101-01 3 D-04-01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 61 cm z odwozem urobku do 1,5km - koryto pod zatoki postojowe i autobusowe	m ²	413.25		
52	KNR 2-31 d. 0114-03 3 D-04-04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku ,zatoki postojowe i autobusowe	m ²	1287.65		
53	KNNR 6 0109-03 d. 03 3 D-04-06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - podbudowa pod zatoki postojowe i autobusowe	m ²	413.25		
54	KNNR 6 0113-06 d. 06 3 D-04-04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 20 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku, zatoki postojowe i autobusowe	m ²	1225.40		
55	KNR 2-31 d. 0511-02 3 D-08-02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²	692.40		
56	KNR 2-31 d. 0511-02 3 D-08-02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara	m ²	3842.25		
57	KNR 2-31 d. 0511-03 3 D-08-02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²	1291.22		
58	KNR 2-31 d. 0511-02 3 D-08-02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA	m ²	876.96		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
59 d. 3	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 10 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów za chodnikiem	m ²	422.50		
60 d. 3	KSNR 2 0104-03 D-10.01.01	Betonowanie ścian prostych niezbrojonych z betonu C20/25 w deskowaniu tradycyjnym - ściana oporowa za chodniku	m ³	26.16		
61 d. 3	KNR 2-21 D-04.01.02 D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia	m ²	1456.00		
Razem dział: CHODNIKI I ZATOKI POSTOJOWE , AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ						
4		ŚCIEK Z KOSTKI PRZY KRAWĘŻNIKU				
62 d. 4	KNR 2-31 D-0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ściek przy krawężniku z 2-ch rzędów kostki	m ²	263.40		
Razem dział: ŚCIEK Z KOSTKI PRZY KRAWĘŻNIKU						
5		POSZERZENIA JEZDNI				
63 d. 5	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 38 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 2,5 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m ²	1908.30		
64 d. 5	KNR 2-31 D-0106-03 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 8 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	1908.30		
65 d. 5	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²	1908.30		
66 d. 5	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltowa 0, 6kg/m2	m ²	1855.05		
67 d. 5	KNR 2-31 D-0110-01 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm	m ²	1777.95		
Razem dział: POSZERZENIA JEZDNI						
6		ODOBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH				
68 d. 6	KNR 2-31 D-0106-03 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	274.98		
69 d. 6	KNR 2-31 D-0114-07 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o gr. 20 cm - podbudowa naprzekopach pod przepusty	m ²	274.98		
70 d. 6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltowa 0,6kg/m2	m ²	274.98		
71 d. 6	KNR 2-31 D-0110-01 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm	m ²	276.90		
72 d. 6	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m ²	274.30		
Razem dział: ODOBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH						
7		PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE				
73 d. 7	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltowa 0,5kg/m2	m ²	17837.80		
74 d. 7	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	t	1783.78		
75 d. 7	KNR AT-03 D-0203-01 D-05.03.26a	Warstwa wzmocnienia pod warstwy bitumiczne - geosiatka, o wytrzymałości 100 kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne	m ²	17328.40		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
76 d. 7	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skroplenie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,4km/m2	m ²	17837.80		
77 d. 7	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m ²	17593.20		
78 d. 7	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skroplenie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m ²	17593.20		
79 d. 7	KNNR 6 0309-02 D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mastyksowo - grysowych SMA 11 gr 5 cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3	m ²	17328.40		
Razem dział: PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE						
8		ODWODNIENIE				
80 d. 8	KNR 2-01 0215-06 D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km	m ³	260.77		
81 d. 8	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ²	224.65		
82 d. 8	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 100 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	szt	1.00		
83 d. 8	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	szt	2.00		
84 d. 8	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,5 m	szt	1.00		
85 d. 8	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym krawężnikowo-jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt.	29.00		
86 d. 8	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	szt	1.00		
87 d. 8	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym jezdniowym D-400 wraz z robotami towarzyszącymi	szt.	12.00		
88 d. 8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polipropylenowych PP łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanaliki	m	122.10		
89 d. 8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polipropylenowych PP łączonych na wcisk o śr. wewn. 250 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa - kanał deszczowy	m	22.50		
90 d. 8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polipropylenowych PP łączonych na wcisk o śr. wewn. 315 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa	m	3.50		
91 d. 8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polietylenowych PEHD łączonych na wcisk o śr. wewn. 400 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa	m	13.00		
92 d. 8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polietylenowych PEHD łączonych na wcisk o śr. wewn. 500 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa	m	23.00		
93 d. 8	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polietylenowych PEHD łączonych na wcisk o śr. wewn. 600 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa	m	23.50		
94 d. 8	KNR-W 2-18 0306-01 D-03.02.01	Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.150-250mm w gruntach kat.I-II z montażem rury z polietylenu PEHD śr 200mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią	m	108.50		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
95 d. 8	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sytkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem	m ³	429.89		
96 d. 8	KNNR 1 0214-05 D-02.03.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - kanały i przykanaliki	m ³	109.56		
97 d. 8	KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotu kanałów i przykanalików.	m ²	17.92		
98 d. 8	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych kanału drogowych rurowych o śr.60 cm - z betonu C25/30	m ³	0.98		
99 d. 8	KNR 2-31 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych z wymianą wpustów żeliwnych (D-400)	szt	8.00		
100 d. 8	KNR 2-31 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt	9.00		
101 d. 8	KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt	12.00		
102 d. 8	KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - teleskopowe	szt	6.00		
103 d. 8	KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - z wymianą włączów (C-250)	szt	13.00		
104 d. 8	KNR 2-31 1406-05 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt	1.00		
Razem dział: ODWODNIENIE						
9	PRZEPUSTY					
105 d. 9	KNNR 1 0210-03 KNR 2 01 0206-02 D-02.01.01 D-02.00.01	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykopy pod przepusty	m ³	630.36		
106 d. 9	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 35cm	m	96.50		
107 d. 9	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 35cm	m	24.50		
108 d. 9	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 35cm	m	12.00		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
10 9 d. 9	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80cm - rury żelbetowe z wykonaniem ławy z kruszywa łamanego gr 35cm	m	1.00		
11 0 d. 9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr.60 cm - z betonu C25/30	m ³	17.10		
11 1 d. 9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr.80 cm - z betonu C25/30	m ³	12.14		
11 2 d. 9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Komora rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 o wymiarach wewn. dł/szer/wys 1,8*1,2*1,2m - na połączeniu kanałów rurowych z przepustem pod drogą śr 100cm	m ³	3.06		
11 3 d. 9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Pokrywa żelbetowa na komorę rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 zbrojona 2x siatką o oczkach 12*12 cm z pręta fi 12mm wraz z montażem wjazdu żeliwnego C250	m ³	0.95		
11 4 d. 9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Komora rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 o wymiarach wewn. dł/szer/wys 1,5*1,2*1,6m - na połączeniu kanałów rurowych z przepustem pod drogą śr 600mm	m ³	1.80		
11 5 d. 9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Pokrywa żelbetowa na komorę rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 zbrojona 2x siatką o oczkach 12*12 cm z pręta fi 12mm wraz z montażem wjazdu żeliwnego C250	m ³	0.41		
11 6 d. 9	KSNR 2 0104-03 KSNR 2 0104-01 D-03.01.01	Betonowanie ścian prostych niezbrojonych w deskowaniu z betonu C30/37- betonowanie murków przyściennych oraz płyty dennej przepustu sklepionego	m ³	3.15		
11 7 d. 9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wylotu prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr.120 cm - z betonu C25/30 - nadbudowa ściany czołowej przepustu	m ³	1.84		
11 8 d. 9	KNNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C12/15) gr 10 cm z zamulowaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie przepustów	m ²	5.17		
11 9 d. 9	KNNR 1 0214-03 D-03.01.03a	Zasypanie przepustów z obsypaniem rury drobnym żwirem z zagęszczeniem mechanicznym	m ³	416.39		
12 0 d. 9	KNNR 1 0214-03 D-03.01.03a	Zасыpywanie przepustów i uzupełnienie korpusu drogowego gruntem z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. II-III	m ³	79.31		
12 1 d. 9	KNNR 10 0408-01 KNNR 1 0210-03 D-10.01.01a	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi - umocnienia	m ³	18.00		
12 2 d. 9	KNNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 15-20 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C20/25) gr 15 cm z zamulowaniem spoin zaprawą cementową	m ²	18.25		
Razem dział: PRZEPUSTY						
10		SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY				
12 3 d. 10	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 36 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na skrzyżowaniach i zjazdach z odwozem urobku do 2,0 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m ²	196.65		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
12 4 d. 10	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	m ²	196.65		
12 5 d. 10	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 20 cm - podbudowa na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach	m ²	196.65		
12 6 d. 10	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 12 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów	m ²	998.00		
12 7 d. 10	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,6kg/m ²	m ²	451.95		
12 8 d. 10	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²	338.00		
12 9 d. 10	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczną - (KR-3) - (skrzyżowania ,zjazdy)	t	139.34		
13 0 d. 10	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m ²	m ²	534.65		
13 1 d. 10	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm - KR-3 (warstwa ścieralna) - skrzyżowania ,zjazdy	m ²	532.70		
13 2 d. 10	KNNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach	m ³	309.88		
13 3 d. 10	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m ²	m	151.00		
13 4 d. 10	KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 500 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m ²	m	177.00		
13 5 d. 10	KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 600 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m ²	m	7.00		
13 6 d. 10	KNNR 1 0317-01 D-06.02.01a	Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy	m ³	279.47		
13 7 d. 10	KNNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulowaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie skarp przepustów pod zjazdami	m ²	70.64		
Razem dział: SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY						
11		POBOCZA I ROWY				

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
13 8 d. 11	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.30 cm z uzupełnieniem i uformowaniem skarp	m	1125.00		
13 9 d. 11	KNR 2-01 0206-02 D- 06.04.01 D-02.00.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - rów za chodnikiem	m ³	191.91		
14 0 d. 11	KNNR 6 0203- 04 D-06.03.01	Umocnienie poboczy z destruktu (pozyskanego z frezowania nawierzchni bitumicznych) o grub.po zagęszcz.13 cm	m ²	1805.63		
14 1 d. 11	KNR 2-31 1002-01 D-05.03.09	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 - powierzchniowe utrwalenie na poboczach umocnionych destruktem	m ²	1805.63		
Razem dział: POBOCZA I ROWY						
12	UMOCNIENIA SKARP					
14 2 d. 12	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z wypełnieniem otworów gruntem i obsianiem trawą	m ²	391.10		
14 3 d. 12	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x10 cm z wypełnieniem otworów betonem C12/15	m ²	342.80		
14 4 d. 12	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8-10 cm z wypełnieniem otworów gruntem i obsianiem trawą - PŁYTY MATERIAŁEM INWESTORA	m ²	6.40		
14 5 d. 12	KNR 2-31 0502-04 D-06.01.01	Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zapr.cem.	m ²	176.50		
14 6 d. 12	KNNR 6 0606- 03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych "muldowy" o wym.50*60 i gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	798.00		
14 7 d. 12	KNNR 6 0606- 03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych "głęboki" o wym (szer* gł).40*25 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	m	40.50		
14 8 d. 12	KNNR 10 0408-01 KNNR 1 0210- 03 D-10.01.01a	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi - umocnienia	m ³	282.75		
14 9 d. 12	KNNR 6 0606- 03 D-06.01.01	Ścieki skarpowe z elementów betonowych o na podsypce cementowo-piaskowej	m	2.50		
Razem dział: UMOCNIENIA SKARP						
13	URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE					
15 0 d. 13	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem	szt.	23.00		
15 1 d. 13	KNNR 6 0702- 05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 -	szt.	25.00		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
15 2 d. 13	KNR AT-04 0204-01 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m ²	302.76		
15 3 d. 13	KNR AT-04 0204-01 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie przejść dla pieszych P-10	m ²	13.00		
15 4 d. 13	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne U12a z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m	m	388.00		
15 5 d. 13	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne U12a z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1,5 m	m	3.00		
15 6 d. 13	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne U11a szczeblinowa z płaskownika - pochwyty 60*6mm o rozstawie słupków co 2,0 m - (montaż na ścianie przepustu)	m	13.00		
15 7 d. 13	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki blokujące U12c z rur stalowych ocynkowanych o śr. 120 mm oklejony folią odblaskową - z obetonowaniem w rozstawie co 2,0m	szt.	36.00		
15 8 d. 13	kalkulacja własna	Drogowa lampa hybrydowa LED wraz z konstrukcją , baterią słoneczną i generatorem wiatrowym	szt	1.00		
15 9 d. 13	KNNR 6 0703-01 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05	m	512.00		
16 0 d. 13	KNNR 6 0703-06 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia barier	szt	26.00		
Razem dział: URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE						
14	ODBUDOWA OGRODZENIA					
16 1 d. 14	KNR 2-02 1803-02 D-07.06.01a	Ogrodzenie z siatki w ramach wysokości 1.3 m na słupkach stalowych z rur o śr. 76/3.5 mm o rozstawie 2.0 m ocynkowane z obsadzeniem w cokole	m	58.00		
Razem dział: ODBUDOWA OGRODZENIA						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: