

NAZWA I ADRES INWESTORA:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku
od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej
(bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

MARZEC 2024

EGZEMPLARZ NR 2/3

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini / male / średnie / duże (A-7, B-20 - średnie)~~

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni: ~~1-2 / folia pryzmatyczna (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b - 2)~~

■ znaki nad jezdnią - 2-

POZIOME:

~~cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /~~
~~tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej~~

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza CZASOWĄ organizację ruchu

nr ew.

WDP.7121.1. **224.2024**

~~w całości / w części~~
~~bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /~~
~~z poniższymi uwagami~~

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do **2024-09-30**

Data i podpis

17-04-2024

Z up. Starosty Wołomińskiego
Martyna Jędrus
STARSZY INSPEKTOR

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. WSTĘP	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. CEL OPRACOWANIA	3
1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.2. CHARAKTERYSTYKA BEZPIECZEŃSTWA I RUCHU	4
2.3. PARAMETRY TECHNICZNE	4
2.4. ZAKRES ROBÓT W PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	4
3. OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO - CZASOWEGO	4
4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
5. ZAGROŻENIA W RUCHU	5
6. ROBOTY NA GŁĘBOKOŚCI	5
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT	6
8. UWAGI KOŃCOWE	6
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
<i>Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000</i>	<i>9</i>
<i>Rys. nr 2 Projekt czasowej organizacji ruchu w skali 1:500</i>	<i>10</i>

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin - bez skrzyżowania) do drogi powiatowej nr 4357W (ul. Armii Krajowej - bez skrzyżowania), Gmina Wołomin”. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie ul. Brzozowej w Wołominie.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220, poz. 2181).

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2. Stan istniejący

2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim w miejscowości Wołomin. Na całym przedmiotowym odcinku droga przebiega po nowym śladzie przez tereny zakrzewione. Droga biegnie w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Na terenie objętym inwestycją występują zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień. Droga nie posiada oświetlenia drogowego.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są min. następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- istniejące ogrodzenia na poszerzeniu pasa drogowego

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyć:

- budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowe gr. 8 cm
- budowę chodnika z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu

Na drodze zdecydowaną większość pojazdów poruszających się po niej stanowią samochody osobowe, można zauważyć nasilenie ruchu w godzinach porannych i w szczycie popołudniowym. Występuje Ruch pojazdów ciężarowych jest niewielki, a nawet znikomy. Ruch pieszy i rowerowy zaliczany jest do niskiego natężenia. Natężenie ruchu pojazdów jest małe o charakterze dojazdu mieszkańców do posesji, pracy.

2.3. Parametry techniczne

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych §2 ust. 3 w przedmiotowej dokumentacji nie zastosowano przepisów działu III rozdziałów 1-9 z uwagi na spełnienie wymagań pkt. 2 ww. rozporządzenia.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w strefie o ograniczonej prędkości, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - „D” |
| • kategoria ruchu | - KR-2 |
| • prędkość projektowa | - 30 km/h |
| • szerokość jezdni | - 4,50 m |
| • szerokość chodników | - 1,50 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 1 % jednostronny |
| • odwodnienie | - do proj. kanalizacji deszczowej |

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów. Ww. budowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2.4. Zakres robót w projekcie zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowe gr. 8 cm
- budowa chodnika z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowa kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego oraz umożliwienie dojazdu do działek przyległych do projektowanej drogi gminnej. Poprawa bezpieczeństwa realizowana będzie poprzez budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej, budowę chodnika. W związku z powyższym zaistniała konieczność budowy innych elementów zagospodarowania terenu takich jak: nawierzchnia jezdni, chodniki, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi.

3. Opis oznakowania projektowanego - czasowego

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nie odblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odblaskowej o szerokości 3 cm. Oznakowanie istniejące z, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłonić w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót. Szerokość jezdni w momencie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu nie powinna być mniejsza, niż 2,25 m - dla jednego pasa ruchu.

Krawędź robót od strony pasa ruchu musi być wydzielona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Każdorazowo wymaga się czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę. Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Każda niżej wymieniona zastosowana organizacja wymaga zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu właściwego organu zarządzającego ruchem oraz właściwego komendanta Policji, co najmniej na 24 godziny dla robót, niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie na czas wykonywania prac.

W przypadku konieczności zastosowania organizacji ruchu nieprzewidzianej w niniejszej dokumentacji, należy opracować indywidualny projekt organizacji ruchu, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych.

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wykonawca może wdrażać czasową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Organizacja ruchu na drodze musi być zgodna z zatwierdzonym projektem. Zmiany w organizacji ruchu muszą być uzgadniane. W wypadku zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu w części, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia schematów organizacji ruchu na pozostałe etapy oraz harmonogramu robót. W harmonogramie muszą być zawarte czasy trwania poszczególnych etapów robót, kolejność ich wykonywania oraz odległości pomiędzy poszczególnymi odcinkami robót w wypadku prowadzenia prac równocześnie na sąsiednich odcinkach. Uzgodniony harmonogram wraz z zatwierdzonym częściowo projektem stanowi całość i daje podstawę do wdrożenia organizacji ruchu. Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia stałego nadzoru nad wdrożoną organizacją ruchu w okresie jej funkcjonowania.

Każdy pojazd wykonujący prace na drodze powinien być oznakowany, aby był dobrze widoczny na drodze.

1. ETAP 1

1. Miejsce (strefa robót) wygrodzone zostanie tablicą (zaporą) U-20a na której ustawiono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką T-0 informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji,
2. Na chodnikach zapora U-21c ze znakami informującymi o konieczności przejścia drugą stroną ulicy
3. Znaki C-5 wraz z tabliczką, że nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji.
4. Znaki ograniczenia prędkości do 30 km/h
5. Znaki D-5 (pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni) i B-31 (pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka)

4. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin.

5. Zagrożenia w ruchu

- prowadzenie robót przy częściowym zawężeniu drogi,
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego na drogę,
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie budowy,
- możliwość potrącenia pracowników przez sprzęt budowlany i ruch samochodowy na drodze.

6. Roboty na głębokości

Wszystkie osoby wykonujące prace na terenie budowy przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych powinny zostać zapoznane z instrukcją bezpiecznego wykonywania robót oraz obowiązującym planem BiOZ. Należy pamiętać, że wszystkie roboty ziemne powinny być wykonywane na podstawie projektu robót ziemnych, który określa położenie instalacji i urządzeń podziemnych, a także sposób zabezpieczenia wykopu i wyniki badań geologicznych.

Podczas prowadzenia prac ziemnych teren powinien zostać ogrodzony. Wszystkie wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający pracownikom, oraz osobom niezatrudnionym przy pracach ziemnych, wpadnięcie do wykopu. Do każdego wykopu o głębokości powyżej 1 m należy wykonać bezpieczne wejście (wyjście), a odległość pomiędzy zejściami nie powinna być większa niż 20 m. Ze względów bezpieczeństwa istotne jest, aby po zmroku, w porze nocnej, a także w okresie kiedy prace w wykopie nie są prowadzone, ustawić wokół niego bariery ochronne zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego informujące o niebezpieczeństwie.

W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do niego. Zastosowanie szczelnego przykrycia nie zwalnia z wykonania balustrad ochronnych. W tym przypadku poręcze ochronne mogą zostać zastąpione balustradą z lin lub taśm z tworzywa sztucznego. Natomiast wykopy nieumocnione o głębokości większej niż 1 m, ale tylko do głębokości 2,0 m, można wykonywać wyłącznie w przypadku, gdy pozwala na to dokumentacja geologiczna oraz badania gruntu.

Podczas wykonywania robót ziemnych za pomocą maszyn należy pamiętać, że operatorzy sprzętu budowlanego do robót ziemnych muszą posiadać wymagane uprawnienia do ich obsługi.

Najczęściej występujące zagrożenia w wykopie to:

- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu (notowano ciężkie wypadki nawet w wykopach o głębokości do 1 m – w pochyłym terenie),
- wpadnięcie do wykopu np. na skutek uderzenia przez ruchomą część maszyny budowlanej (np. łyżkę koparki),
- obsunięcie ziemi z krawędzi wykopu,
- poślizgnięcia się,
- spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni itp.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót to IV kwartał 2024 r.

- Po zakończeniu obowiązywania etapu czasowej organizacji ruchu należy wprowadzić stałą organizację ruchu ujętą w odrębnym opracowaniu.

8. Uwagi końcowe

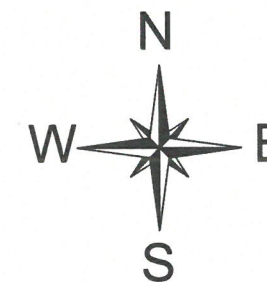
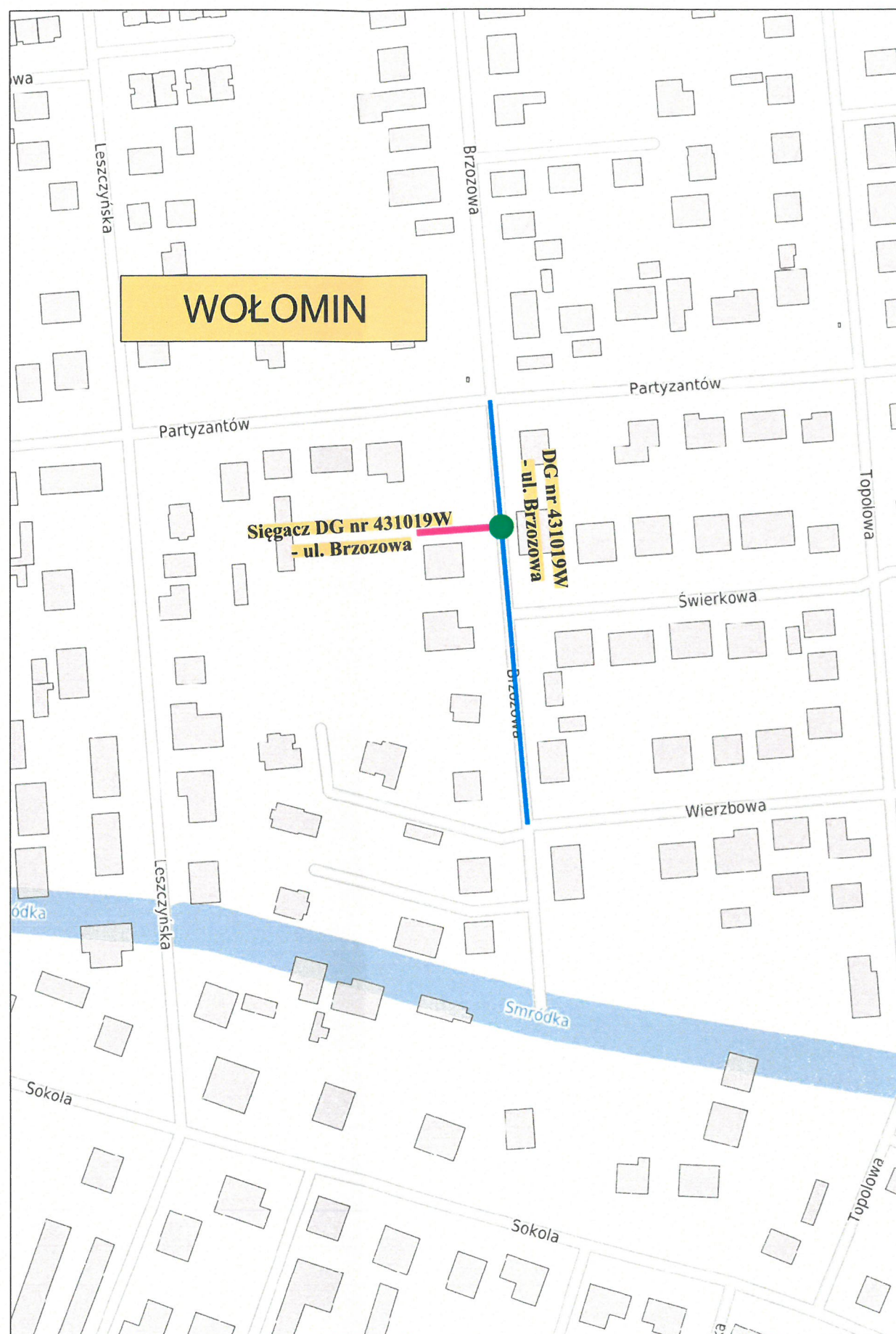
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4;
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej;
- zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty;
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez okres trwania robót;
- dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi;
- pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność;
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe;

- Każdorazowo, w razie konieczności, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu służbom ratowniczym i interwencyjnym poprzez zasypianie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów.
- Wykopy w obrębie objętego robotami odcinka należy szczelnie wygrodzić odpowiednio zaporami U-20a, U-20b lub U-20c i w okresie niedostatecznej widoczności zastosować lampy ostrzegawcze barwy żółtej.
- Wszelkie wystające więcej niż 3 cm lub zaniżone na głębokość >3cm (ponad powierzchnie przeznaczonego do ruchu w obrębie odcinka objętego robotami) elementy (np. studnie, skrzynki wpusty) należy zabezpieczyć, przed najechaniem, poprzez ustawienie tablic U-21 a/b lub pachołków drogowych U-23a, U-23b i w okresie niedostatecznej widoczności zastosować lampy ostrzegawcze barwy żółtej.
- W przypadku wykopów głębszych niż 0,50 m lub pozostawieniu na jezdni maszyn drogowych, za zaporami ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.
- Należy poinformować operatorów linii autobusowych, których trasy zostają zmienione lub zawieszone, z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem o zmianie istniejącej organizacji ruchu.
- Zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych w obrębie wyłączzonego z ruchu odcinka. Ruch pieszy odgrodzić od robót zaporami U-20c.
- Roboty w rejonie zjazdów do posesji prowadzić po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami/użytkownikami.

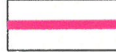
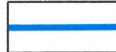

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

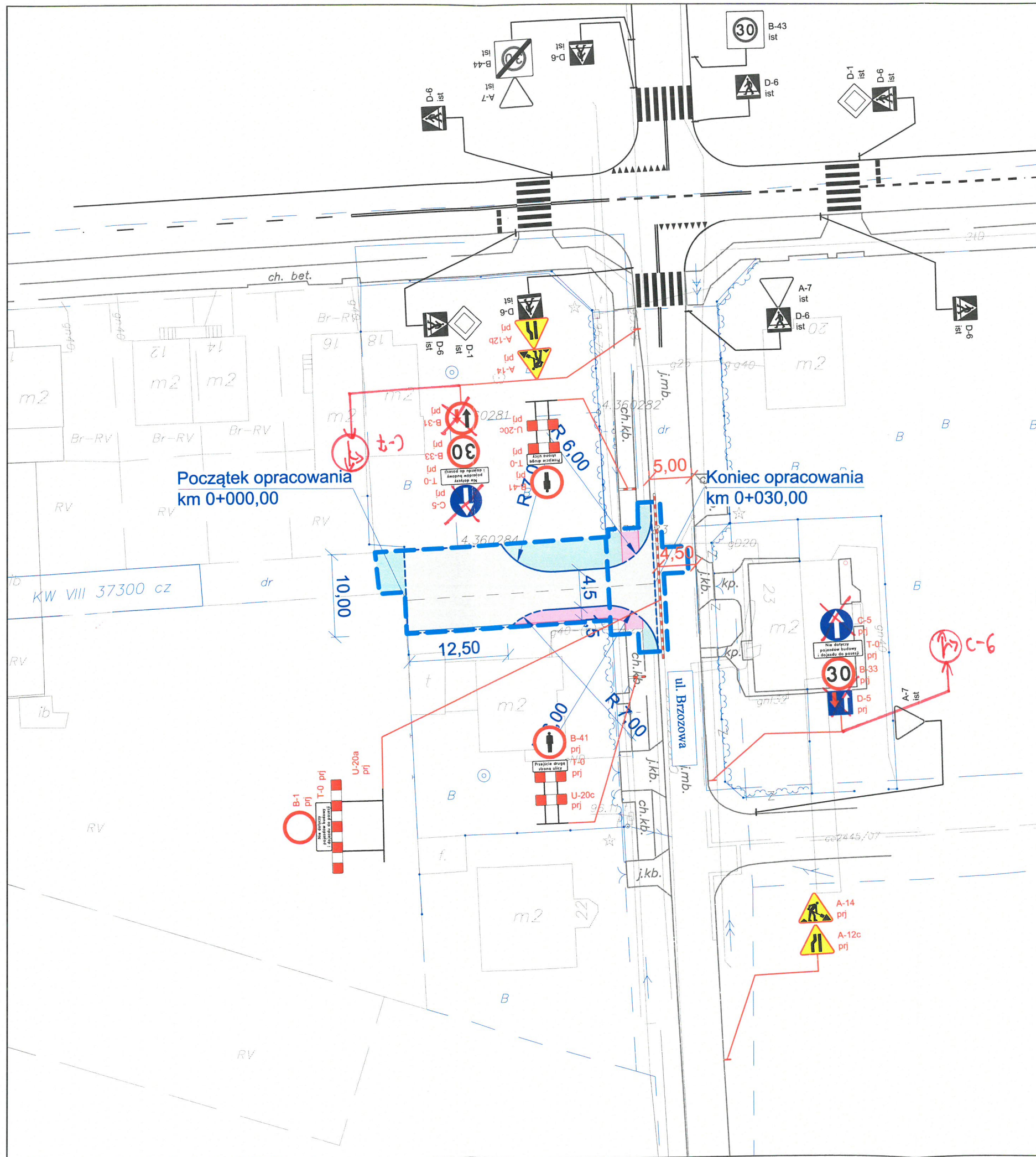
Rys. nr 2 Projekt czasowej organizacji ruchu w skali 1:500



LEGENDA:

-  - sięgacz drogi gminnej nr 431019W - ul. Brzozowa objęty opracowaniem
-  - drogi gminne o nawierzchni asfaltowej w rejonie opracowania
-  - skrzyżowania z sięgaczem drogi gminnej nr 431019W - ul. Brzozowa w rejonie opracowania

<u>INWESTOR:</u> BURMISTRZ WOŁOMINA ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div></div> <p>Projekt Biuro Projektów Drogowych</p>		<p>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</p>	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin					
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin					
<u>STADIUM:</u> PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA			
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PLAN ORIENTACYJNY					<u>SKALA:</u> 1:10000
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPIS:</u>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12		
<u>DATA:</u>	LUTY 2024		<u>NR RYSUNKU:</u>	1	



LEGENDA:

- granice działek ewidencyjnych
- linia rozgraniczająca teren inwestycji

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zieleń

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
WDP.7121.1. 224, 2024
Data i podpis 17.04.2024

Z up. Starosty Wołomińskiego
Marta A. J. J.
STARSZY INSPEKTOR

INWESTOR:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tompprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA:

1:500

STANOWISKO:

IMIĘ I NAZWISKO:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Projektant

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

Drogowa

LUB/0017/POOD/12

DATA:

LUTY 2024

NR RYSUNKU:

2