

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**BURMISTRZ WOŁOMINA**  
**ul. Ogrodowa 4**  
**05-200 Wołomin**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3**  
**03-193 Warszawa**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku**  
**od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej**  
**(bez skrzyżowania), Miasto Wołomin**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin**

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZESPÓŁ AUTORSKI**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

**LUTY 2024**

**EGZEMPLARZ NR 2/3**

**WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:**

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

**PIONOWE:**

Grupa wielkości: ~~mini / male / średnie / duże~~; (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);

■ znaki nad jezdnią – 2.

**POZIOME:**

~~cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /~~  
 ~~tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej~~

**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**

**ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin**  
zatwierdza **STAŁA** organizację ruchu

nr ew.  
WDP.7120.1. - 53, 2024

bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /  
z poniższymi uwagami

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2025.

Data podpisania:

**15-04-2024**

Z up. Starosty Wołomińskiego  
**GŁÓWNY SPECJALISTA**

**Piotr Szymaniak**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>	<b>3</b>
<b>1 WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Cel opracowania.....	3
1.3. Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>3</b>
2.1. Charakterystyka drogi.....	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu.....	3
<b>3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....</b>	<b>3</b>
3.1. Stan projektowany .....	3
<b>4 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>4</b>
4.1. Oznakowanie poziome.....	4
4.2. Oznakowanie pionowe.....	4
4.3. Projektowane oznakowanie poziome .....	4
4.4. Projektowane oznakowanie pionowe .....	4
<b>5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
<b>6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
<b>7 UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>4</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 .....	7
Rys nr 2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500 .....	8

## I. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1 Wstęp

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

#### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie przedmiotowej inwestycji.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn zm.).

#### 1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
  - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
  - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. 2023 poz. 645, z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

### 2 Stan istniejący

#### 2.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim w miejscowości Wołomin. Na całym przedmiotowym odcinku droga przebiega po nowym śladzie przez tereny zakrzewione. Droga biegnie w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Na terenie objętym inwestycją występują zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień. Droga nie posiada oświetlenia drogowego.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są min. następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- istniejące ogrodzenia na poszerzeniu pasa drogowego
- wycinka istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyć:

- budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- budowę chodnika z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych

#### 2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu

Jest to droga gminna o średnim natężeniu ruchu. Są to głównie pojazdy samochodowe. Ruch pieszych, rowerzystów i innych pojazdów jest niski. Można zauważyć wzrost natężenia ruchu w porze porannej i popołudniowej co wiąże się z dojazdami mieszkańców do pracy. Ruch na drodze stanowi głównie dojazdy do posesji znajdującej się wzdłuż drogi.

### 3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

#### 3.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowe gr. 8 cm
- budowa chodnika z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowa kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego oraz umożliwienie dojazdu do działek przyległych do projektowanej drogi gminnej. Poprawa bezpieczeństwa realizowana będzie poprzez budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej, budowę chodnika. W związku z powyższym zaistniała konieczność budowy innych elementów zagospodarowania terenu takich jak: nawierzchnia jezdni, chodniki, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi.

### 3.2. Parametry techniczne

Z uwagi na trudne warunki terenowe tj. bardzo wąski pas drogowy wynikający z istniejącego zagospodarowania terenu i bardzo bliskiej zabudowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi - „D”
- kategoria ruchu - KR-2
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość chodników - 1,50 m (ze względu na trudne warunki)
- spadek poprzeczny jezdni - 1 % jednostronny
- odwodnienie - do proj. kanalizacji deszczowej

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów. Ww. budowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## 4 Projekt stałej organizacji ruchu

### 4.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie poziome nie występuje.

### 4.2. Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem z powodu zmiany organizacji ruchu zaprojektowano likwidację znaków poniżej:

#### Wykaz oznakowania pionowego do likwidacji

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średni	2
znaki średnie suma			2- znaki średnie 2 słupki	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2

### 4.3. Projektowane oznakowanie poziome

#### Wykaz projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość	Powierzchnia
12	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	35	13
Oznakowanie grubowarstwowe suma			Powierzchnia ok. 13 m <sup>2</sup>	

### 4.4. Projektowane oznakowanie pionowe

#### Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-5	„skrzyżowanie dróg”	średni	9
2	T-1	„tabliczka do znaku”	średni	6
znaki średnie suma			15 - znaki średnie 9 słupki	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2

## 5 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z budową drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin.

## 6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to sezon budowlany 2024 – 2025 roku.

## 7 Uwagi końcowe

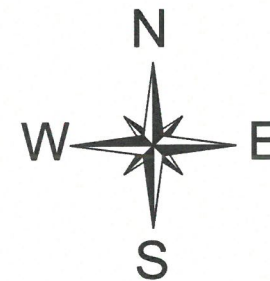
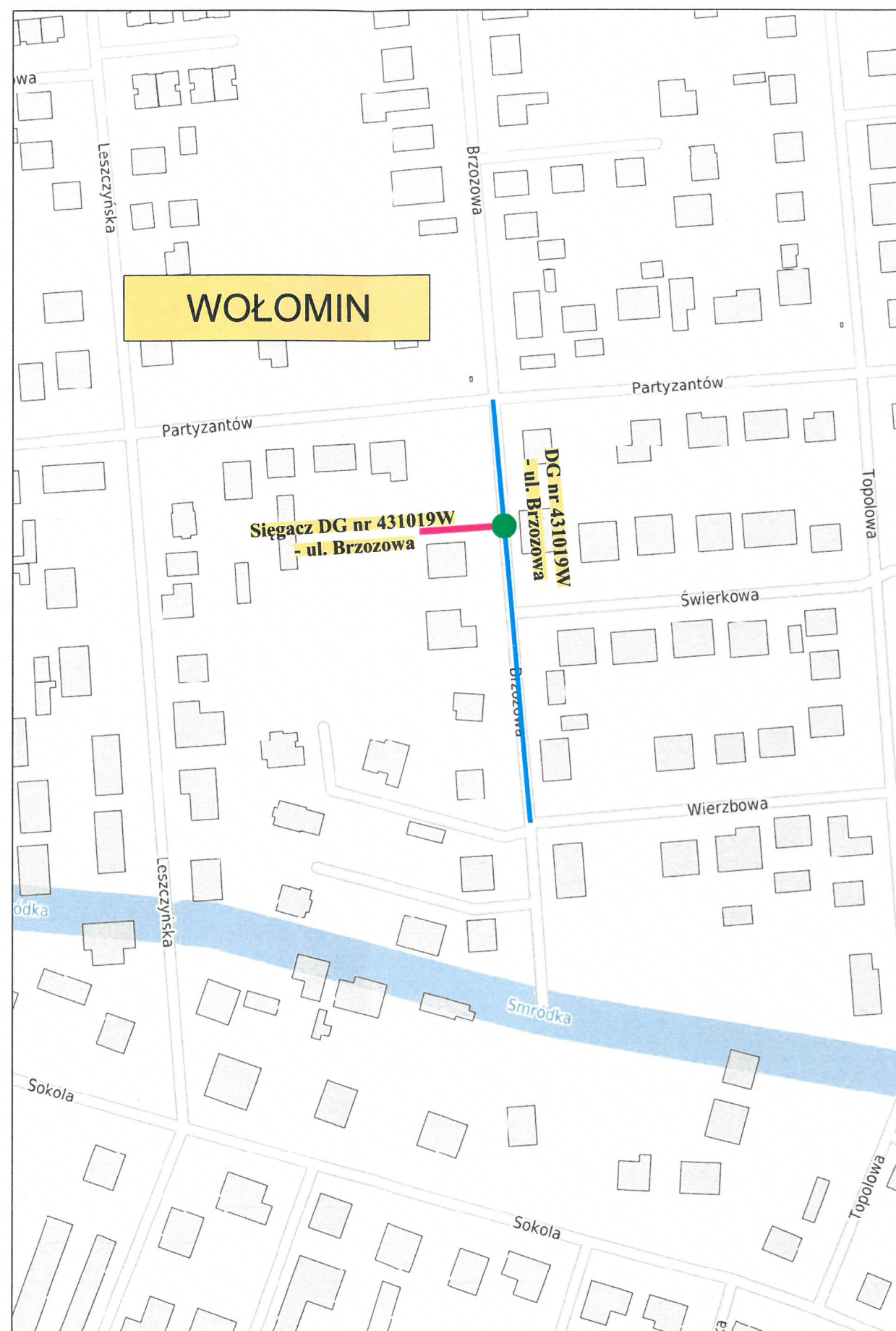
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);

- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.

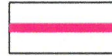
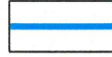

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


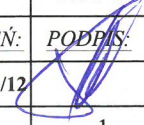
Rys nr 1      Plan orientacyjny w skali 1:10 000  
Rys nr 2      Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500





LEGENDA:

-  - sięgacz drogi gminnej nr 431019W - ul. Brzozowa objęty opracowaniem
-  - drogi gminne o nawierzchni asfaltowej w rejonie opracowania
-  - skrzyżowania z sięgaczem drogi gminnej nr 431019W - ul. Brzozowa w rejonie opracowania

<b>INWESTOR:</b> BURMISTRZ WOŁOMINA ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</b>  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin				
<b>ADRES:</b> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin				
<b>STADIUM:</b> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		<b>BRANŻA:</b> DROGOWA		
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PLAN ORIENTACYJNY			<b>SKALA:</b> 1:10 000	
<b>STANOWISKO:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ:</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ:</b>	<b>PODPIS:</b>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<b>DATA:</b>	Luty 2024		<b>NR RYSUNKU:</b>	1



