

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**BURMISTRZ WOŁOMINA**  
**ul. Ogrodowa 4**  
**05-200 Wołomin**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3**  
**03-193 Warszawa**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku**  
**od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej**  
**(bez skrzyżowania), Miasto Wołomin**

ADRES:

**woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin**

STADIUM:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

**Branża drogowa**

NR TOMU:

**II.1**

**OPRACOWUJĄCY:**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa MAZ/0509/PBD/15	

DATA OPRACOWANIA:

**MARZEC 2024**

**EGZEMPLARZ NR 1/5**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
<b>OŚWIADCZENIE.....</b>	<b>2</b>
<b>UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....</b>	<b>3</b>
<b>I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO .....</b>	<b>9</b>
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	9
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	9
3. CEL OPRACOWANIA .....	9
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	9
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	10
6.1. ZAKRES ROBÓT .....	10
6.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	10
6.3. ODWODNIENIE.....	10
6.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	10
7. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ .....	10
8. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI.....	10
9. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	10
10. ZIELEŃ .....	11
11. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.....	11
12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....	11
13. ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	11
14. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU .....	11
15. UCIAŻLIWOŚĆ AKUSTYCZNA .....	11
16. WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE.....	11
17. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	11
18. GOSPODARKA ODPADAMI.....	11
19. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH.....	12
20. UWAGI.....	12
<b>II CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>13</b>
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:2000.....	14
RYS NR 2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	15
RYS NR 3 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:50.....	16
RYS NR 4 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 50/500.....	17

## OŚWIADCZENIE

### Studium: Projekt wykonawczy

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44  
obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin**

Adres obiektu budowlanego:

**woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin**

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt wykonawczy w/w inwestycji został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
MARZEC 2024				



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Tomasz MIKOŁAJUK**

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0017/POOD/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Miert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk  
ul. Gromadzka 13A,  
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Tomasz MIKOŁAJUK**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

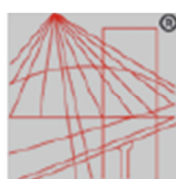
Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-86L-KMB-Z19 \*

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12  
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 706 /15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Michał Łazowski**  
**ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Krzysztof Karol Booss .....

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu  
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska**

**numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Łazowski  
Wiślana 59 m. 41  
05-092 Łomianki Dolne
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-9JN-UHG-LID \***

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16  
adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59/41, 05-092 ŁOMIANKI DOLNE  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin” będący uszczegółowieniem rozwiązań zawartych w projekcie zagospodarowania terenu stanowiący załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ramach projektowanej budowy drogi gminnej przewiduje się rozbiórkę i budowę urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

### **3. Cel opracowania**

Celem jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu wykonawczego będący uszczegółowieniem rozwiązań projektu budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej regulowane przez ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

### **4. Materiały wyjściowe**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2020 poz. 1363 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2020 poz. 55 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2020 poz. 282 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2020 poz. 310 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2020 poz. 797 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2018 poz. 1935 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.),
- Wytoczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

### **5. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim w miejscowości Wołomin. Na całym przedmiotowym odcinku droga przebiega po nowym śladzie przez tereny zakrzewione. Droga biegnie w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Na terenie objętym inwestycją występują zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień. Droga nie posiada oświetlenia drogowego.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są min. następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- istniejące ogrodzenia na poszerzeniu pasa drogowego

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyć:

- budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- budowę chodnika z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **6.1. Zakres robót**

- budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- budowę chodnika z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest odseparowanie ruchu od samochodowego. Poprawa bezpieczeństwa realizowana będzie poprzez budowę nawierzchni z kostki brukowej betonowej, budowę chodnika. W związku z powyższym zaistniała konieczność przebudowy i budowy innych elementów zagospodarowania terenu takich jak: nawierzchnia jezdni, chodniki, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi.

### **6.2. Opis projektowanych rozwiązań**

Parametry techniczne projektowanej drogi

- |                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| • klasa drogi              | - „D”              |
| • kategoria ruchu          | - KR-2             |
| • prędkość projektowa      | - 30 km/h          |
| • szerokość jezdni         | - 4,50 m           |
| • szerokość chodników      | - 1,50 m           |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 1 % jednostronny |
| • odwodnienie              | - do ist. Kd       |

### **6.3. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane za pomocą systemu zamkniętego za pomocą kanalizacji deszczowej.

### **6.4. Projektowana konstrukcja**

Konstrukcja jezdni

- |  |         |
|--|---------|
| • warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej                            | - 8 cm  |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4  | - 3 cm  |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/32 | - 20 cm |
| • warstwa z GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.)                             | - 15 cm |

Konstrukcja chodnika

- |   |         |
|---|---------|
| • warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej                       | - 6 cm  |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4                                     | - 4 cm  |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | - 15 cm |
| • warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8                     | - 10 cm |

## **7. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę**

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowano drogę szerokości 4,5 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej.

## **8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów indywidualnych.

## **9. Opinia geotechniczna**

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

**Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.**

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

#### **10. Zielen**

Przeprowadzona inwentaryzacja drzew (zieleni) w związku z planowaną budową drogi wskazała na występujący drzewostan dorosły, który nie koliduje z projektowanym układem drogowym.

#### **11. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej**

Pismem nr WA.5183.25.17.2023.JG z dnia 13.11.2023 r. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków w Warszawie nie wniósł uwag odnośnie przedstawionego projektu inwestycji. Jednocześnie poinformował, że w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co, do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### **12. Roboty rozbiórkowe**

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego
- cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- istniejące ogrodzenia na poszerzeniu pasa drogowego
- wycinka istniejących krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją

#### **13. Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie:

- oznakowanie pionowe
- obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych
- rozdzielenie ruchu pieszego od ruchu samochodowego

#### **14. Charakterystyka ekologiczna obiektu**

Budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

#### **15. Uciążliwość akustyczna**

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>.

#### **16. Wpływ na środowisko wodne**

Inwestycja nie znajduje się w obszarze o najwyższej ochronie, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki wodne. Zaprojektowano odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

#### **17. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ jezdnia o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

#### **18. Gospodarka odpadami**

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- układania nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów z betonu asfaltowego, kostki brukowej betonowej oraz krawężników / oporników betonowych.

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów. Powstające odpady zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu. Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

#### **19. Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

W ramach opracowanego projektu budowlanego spełniono założenia określone w decyzji Burmistrz Radzymina nr 40/2020 z dnia 23.07.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowej decyzji Burmistrz Radzymina stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Do przedmiotowej decyzji środowiskowej Burmistrz Radzymina pismem nr ŚGO/OŚ.6220.13.22.2018.DB z dnia 28.11.2018 wydał Postanowienie nr 33/2019 stwierdzającą omyłkę pisarską decyzji Burmistrz Radzymina nr 40/2019 z dnia 23.07.2019 r.

#### **20. Uwagi**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

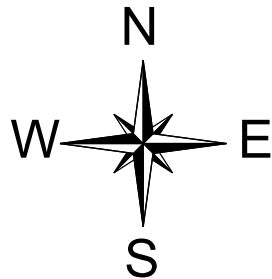
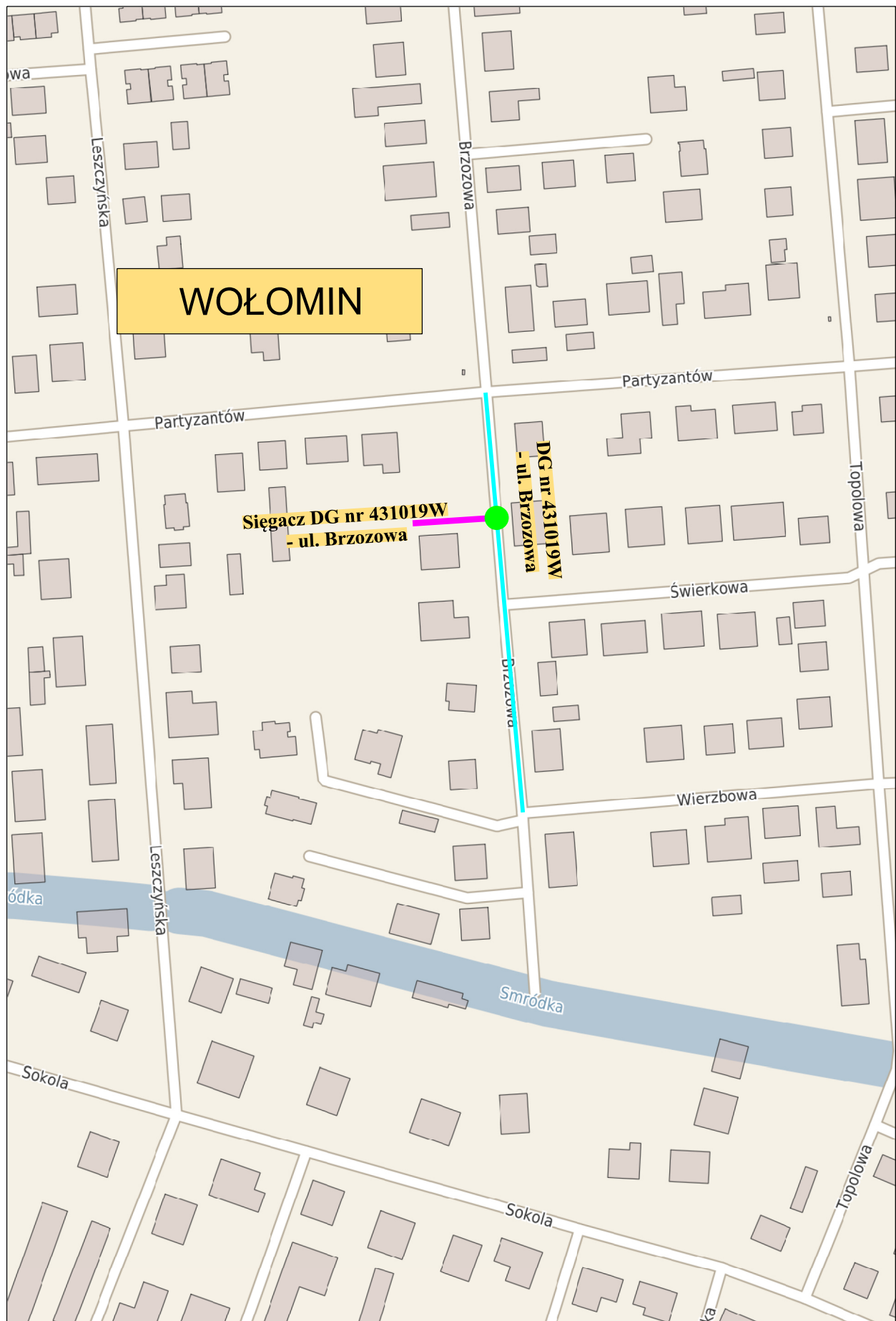
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:2000

Rys nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500


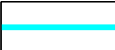

Rys nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50


Rys nr 4 Profil podłużny w skali 50/500

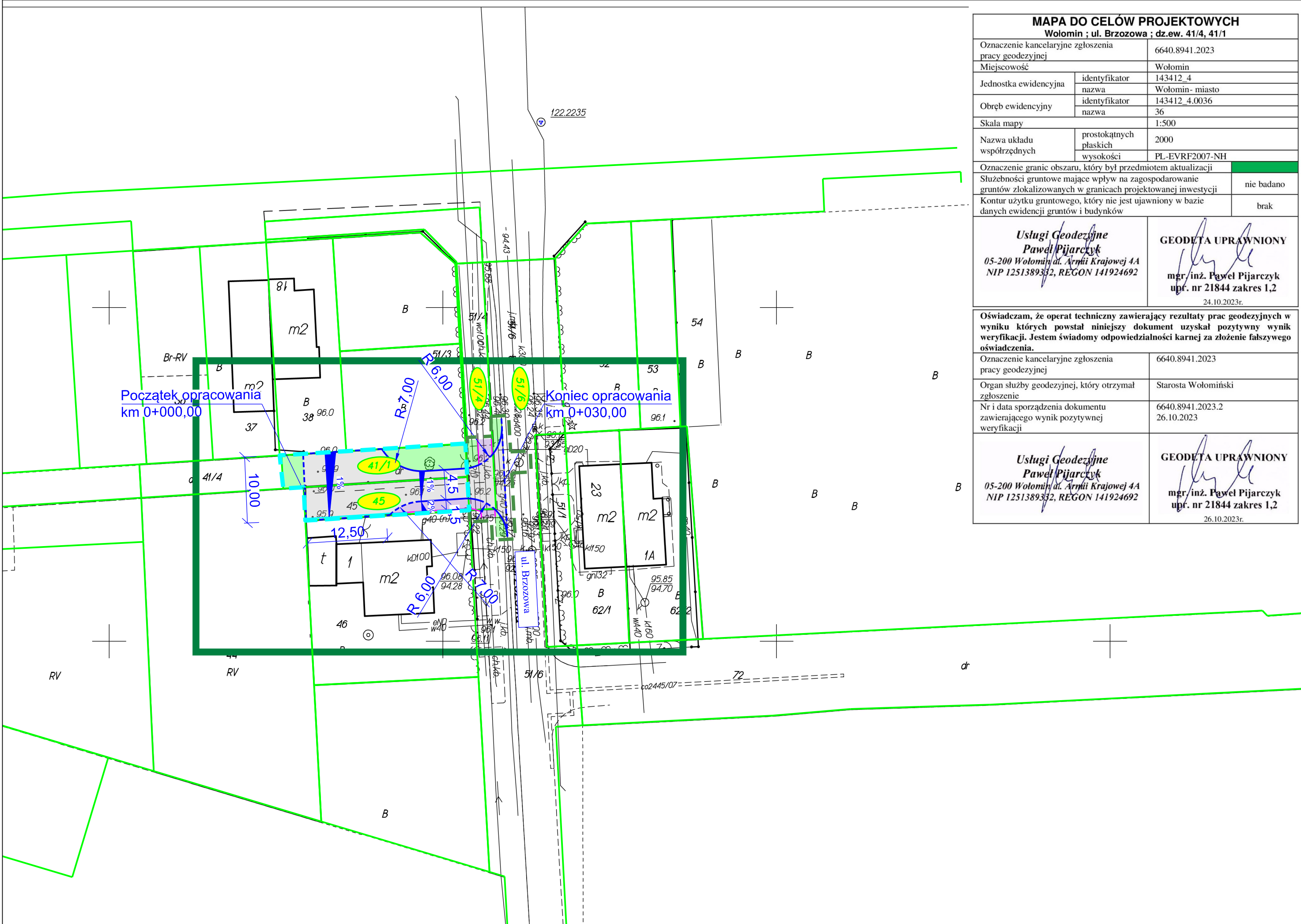




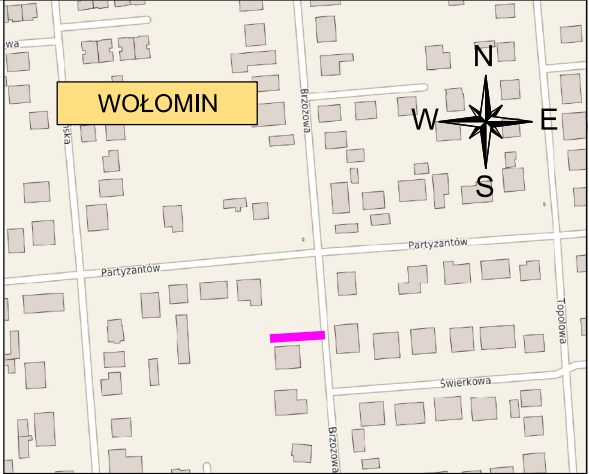
LEGENDA:

-  - sięgacz drogi gminnej nr 431019W - ul. Brzozowa objęty opracowaniem
-  - drogi gminne o nawierzchni asfaltowej w rejonie opracowania
-  - skrzyżowania z sięgaczem drogi gminnej nr 431019W - ul. Brzozowa w rejonie opracowania


<u>INWESTOR:</u> <b>BURMISTRZ WOŁOMINA</b> <b>ul. Ogrodowa 4</b> <b>05-200 Wołomin</b>	<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl			
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> <b>Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin</b>				
<u>ADRES:</u> <b>woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin</b>				
<u>STADIUM:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<u>BRANŻA:</u> <b>DROGOWA</b>			
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> <b>Plan orientacyjny</b>				
<u>SKALA:</u> <b>1:2000</b>				
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynieryjna drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA:</u>	<b>MARZEC 2024</b>		<u>NR RYSUNKU:</u>	<b>1</b>

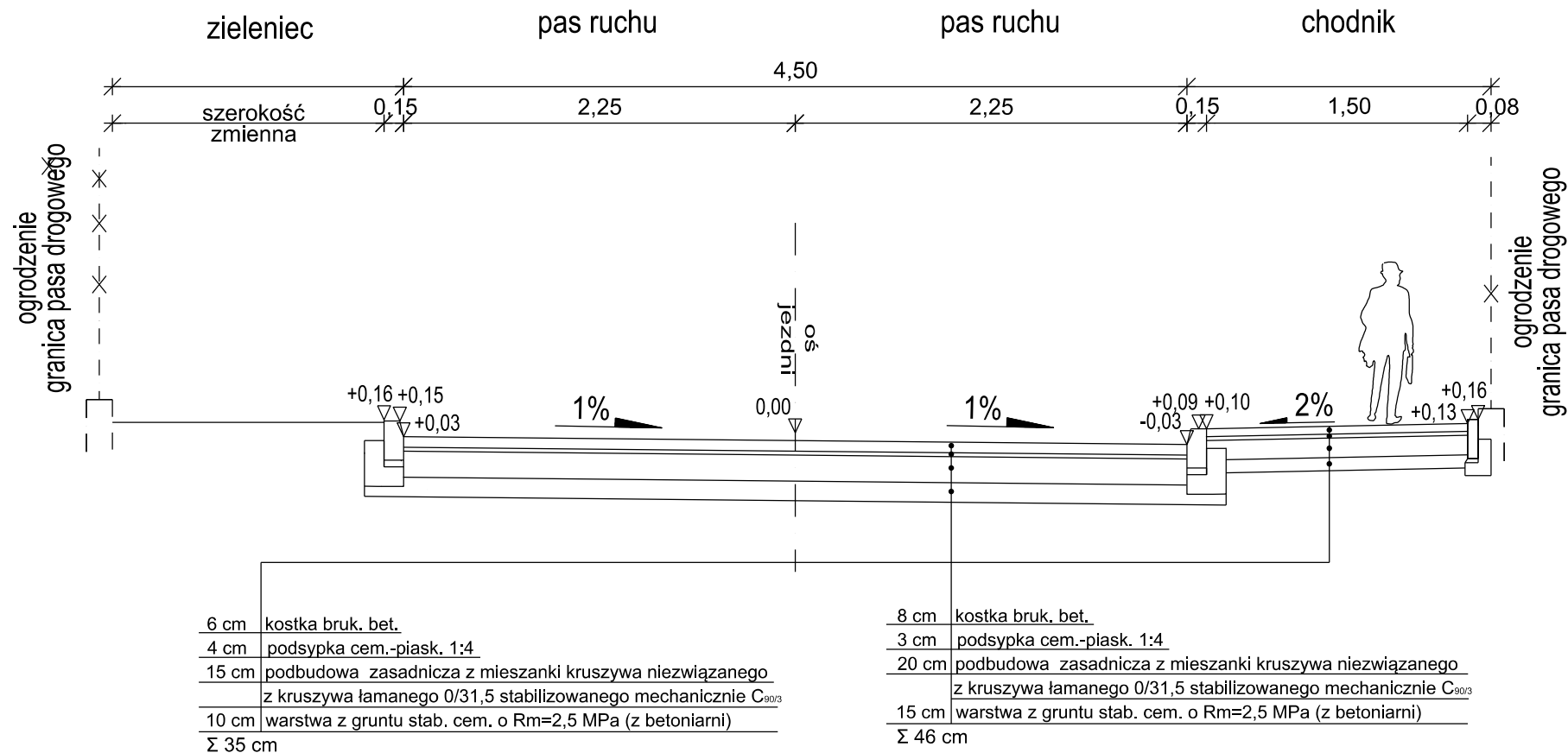


- LEGENDA:**  
BRANŻA - DROGOWA
- proj. oś jezdni
  - proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30 cm
  - proj. ściek przykrawężnikowy szerokości 0,3 m z kostki brukowej betonowej obniżony o 2 cm względem jezdni
  - proj. jezdnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
  - proj. chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
  - proj. zieleni
  - granice działek ewidencyjnych
  - ist. numer działki
  - linia projektowanego pasa drogowego: tj. linia rozgraniczająca stanowiąca istniejący pas drogowy oraz nieruchomości które w całości planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (Gmina Wołomin, pas drogi gminnej nr 431019W)
  - teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
  - granica aktualizacji mapy do celów projektowych



Szkic orientacyjny w skali 1:45 000  
- odc. drogi gminnej objęty opracowaniem

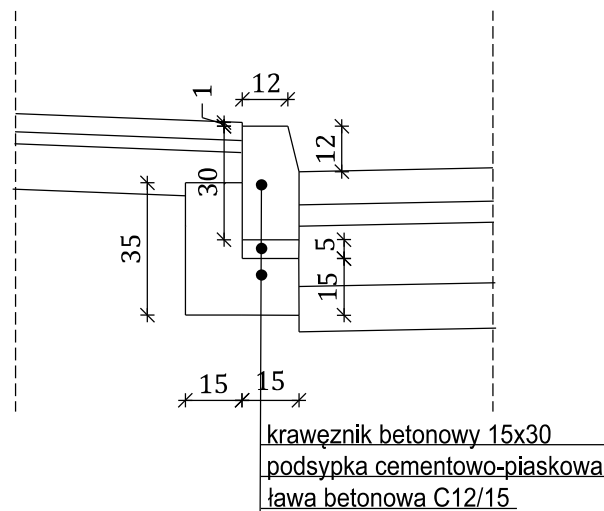
<b>INWESTOR:</b> <b>BURMISTRZ WOŁOMINA</b> ul. Ogrodowa 4 <b>05-200 Wołomin</b>		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</b> <div><b>Project</b></div> <b>Biuro Projektów Drogowych</b> <b>Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych</b> <b>"TMP PROJEKT"</b> ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<b><u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u></b> <b>Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin</b>			
<b><u>ADRES:</u></b> <b>woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin</b>			
<b><u>STADIUM:</u></b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		<b><u>BRANŻA:</u></b> <b>DROGOWA</b>	
<b><u>TYTUŁ RYSUNKU:</u></b> <b>Plan sytuacyjny</b>			<b><u>SKALA:</u></b> <b>1:500</b>
<b><u>STANOWISKO:</u></b>	<b><u>IMIE I NAZWISKO:</u></b>	<b><u>SPECJALNOŚĆ:</u></b>	<b><u>NR UPRAWNIEN:</u></b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Tomasz Mikołajuk</b>	<b>drogowa</b>	<b>LUB/0017/POOD/12</b>
<b>Sprawdzający</b>	<b>mgr inż. Michał Łazowski</b>	<b>inżynierska drogowa</b>	<b>MAZ/0509/PBD/15</b>
<b><u>DATA:</u></b>	<b>MARZEC 2024</b>		<b><u>NR RYSUNKU:</u></b> <b>2</b>



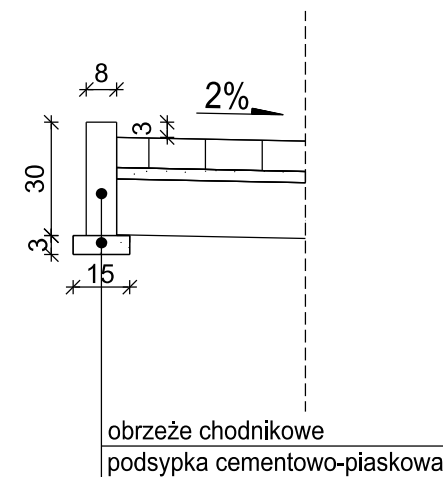
## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE


skala 1:20

Szczegół A

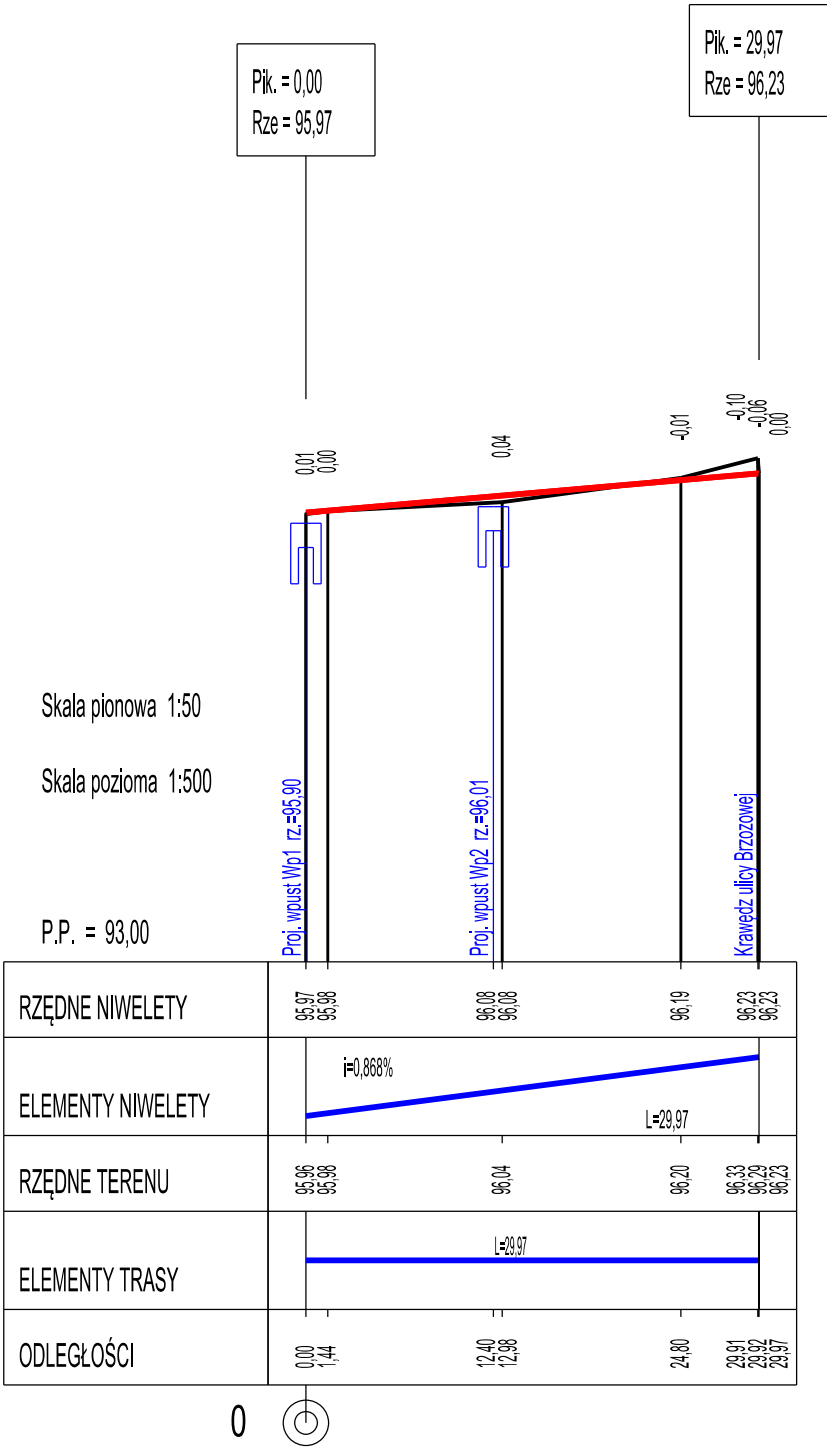



Szczegół B



<u>INWESTOR:</u>  <b>BURMISTRZ WOŁOMINA</b> <b>ul. Ogrodowa 4</b> <b>05-200 Wołomin</b>		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div> Projekt Biuro Projektów Drogowych</div> <div>Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div>		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>  <b>Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin</b>				
<u>ADRES:</u>  <b>woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin</b>				
<u>STADIUM:</u>  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		<u>BRANŻA:</u>  <b>DROGOWA</b>		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>  <b>Przekrój normalny</b>			<u>SKALA:</u>  <b>1:20; 1:50</b>	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA:</u>	<b>MARZEC 2024</b>		<u>NR RYSUNKU:</u>	<b>3</b>





<u>INWESTOR:</u> <b>BURMISTRZ WOŁOMINA</b> <b>ul. Ogrodowa 4</b> <b>05-200 Wołomin</b>		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div><div>Projekt Biuro Projektów Drogowych</div></div> <div>Szydlowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div>		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> <b>Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin</b>				
<u>ADRES:</u> <b>woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin</b>				
<u>STADIUM:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		<u>BRANŻA:</u> <b>DROGOWA</b>		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> <b>Profil podłużny</b>			<u>SKALA:</u> <b>1:50/500</b>	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA:</u>	<b>MARZEC 2024</b>		<u>NR RYSUNKU:</u>	<b>4</b>