

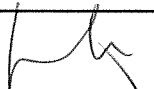

**ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.**

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

tel. (024) 254-94-58
fax. (024) 254-09-80**PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa inwestycji:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102136E OD KM. 0+495 DO KM 1+785 RELACJI CUDNIKI - GŁOGOWA WIEŚ, GM. KROŚNIEWICE	
Nazwa opracowania:	PROJET UKŁADU DROGOWEGO	
Kategoria obiektu	XXV	
Branża:	DROGOWA	
Adres obiektu:	Ul. Polna, 99-340 Krośniewice	
Nr ewid. działek:	Obręb - 0022 Wymysłów	192
	Obręb – 0006 Jankowice	97, 98/2, 98/1, 103, 132, 100(100/1, 100/2), 101 (101/1, 101/2), 102(102/1, 102/2), 104(104/1, 104/2)
Jednostka ewidencyjna:	100204_4 Krośniewice - miasto	
Inwestor:	GMINA KROŚNIEWICE	
Adres Inwestora:	99-340 Krośniewice ul. Poznańska 5	

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	

KUTNO, CZERWIEC 2022

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83)

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Materiały do projektowania	4
3. Lokalizacja Inwestycji	4
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
5. Stan istniejący	5
6. Warunki gruntowo - wodne	5
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
8. Podstawowe dane i parametry projektowe	6
9. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów drogowych	6
10. Geometria i układ wysokościowy	6
11. Przekroje konstrukcyjne	7
12. Odwodnienie	8
13. Rowy drogowe	8
14. Przepusty	9
15. Zielen	9
16. Urządzenia obce w pasie drogowym	9
ZALĄCZNIKI	10
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	11
2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	12
3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	13
4. ZASWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS NR D1
PROFIL PODŁUŻNY	RYS NR D2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS NR D3
PRZEKROJE NORMALNE	RYS NR D4

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 102136E od km. 0+495 do km 1+785 relacji Cudniki - Głogowa Wieś, gm. Krośniewice” w zakresie wykonania nowej jezdni, poboczy, zjazdów. Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji podbudowy drogi na poszerzeniach,
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie przepustów pod zjazdami,
- Wykonanie renowacji i oczyszczenia rowów przydrożnych.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Dokumentacja geotechniczna
- Specyfikacje techniczne
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w woj. łódzkim, powiat kutnowski, gmina Krośniewice m. Cudniki na działkach o nr ewid.:

- działki drogowe:
192 – obręb 0022 Wymysłów,
97, 98/2, 98/1, 103, 132 – obręb 0006 Jankowice
- działki prywatne przeznaczone do podziału
100(100/1, 100/2), 101 (101/1, 101/2), 102(102/1, 102/2), 104(104/1, 104/2) – obręb 0022 Wymysłów.

Czcionką pogrubioną zaznaczono działki przeznaczone pod budowę drogi.

4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja oddziałuje na obszarze zawartym w granicach projektowanego pasa drogowego. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych

prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Przebudowywana droga gminna została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy zachowaniu normatywnych odległości.

5. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega w sąsiedztwie terenów rolniczych. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, oraz zagrodowa, wzdłuż zdecydowanej części odcinka projektowanej drogi występują pola uprawne.

Istniejąca droga posiada nawierzchnie gruntową utwardzoną w górnej części kruszywem łamanym. Przedmiotowa przebudowa drogi poprawi dojazd do istniejących zabudowań i pól uprawnych. Wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni na drodze gminnej zwiększy jej nośność.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kable telefoniczne
- wodociąg gminny wraz z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna wraz oświetleniem

Lokalizacja uzbrojenia przedstawiona jest na planach zagospodarowania.

6. Warunki gruntowo - wodne

Podłoże gruntowe terenu badań, do maksymalnej zbadanej głębokości 1,5 m p. p. t. charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych w obrębie terenu badań, do głębokości 1,5 m p. p. t. nie stwierdzono występowania wód podziemnych oraz sączeń.

W trakcie realizacji robót ziemnych należy zachować istniejące parametry cech fizycznych i mechanicznych podłoża gruntowego. Wzrost wilgotności gruntów spoistych będzie prowadził do ich dalszego uplastycznienia, co spowoduje zmniejszenie wartości parametrów wytrzymałościowych tych gruntów.

Wzrost wilgotności naturalnej gruntów spoistych może być spowodowany opadami atmosferycznymi, wodami roztopowymi lub wodami gruntowymi. Oddziaływania wywołane pracującym sprzętem budowlanym, ruchem na placu budowy itp. będą ułatwiać i przyspieszać absorbowanie wody opadowej przez spoiste podłoże gruntowe, co w efekcie może prowadzić nawet do jego upłynnienia

Na podstawie powyższych danych dla projektowanej drogi przyjęto:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

Szczegółowe informacje zawarte są w opinii geotechnicznej sporządzonej przez firmę GEOBI z siedzibą w Łodzi.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektowanego zagospodarowania zostanie wykonana droga gminna o nawierzchni asfaltowej szer. 4,0m wraz z poszerzeniami do 5,0m (mijanki) na długości 25m, celem minięcia się dwóch pojazdów.

Wzdłuż drogi zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego szer. po 0,75m. Za poboczem po jednej stronie drogi zostanie oczyszczony i odbudowany istniejący rów drogowy

odwadniającej drogę. W śladzie rowu pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur SN8 HDPE Ø400mm. Przepusty zostaną zakończone prefabrykowanymi ściankami czołowymi raz z umocnieniem wlotów płytami azurowymi.

Na przyległe działki zaprojektowano zjazdy o nawierzchni asfaltowej szer. 4,0m z poboczami po 0,75m z kruszywa łamanego. Zjazdy połączone są z jezdnią łukami o promieniu 5,0m.

Spadek drogi zaprojektowano na poszczególnych odcinkach jednostronny 2% oraz jednostronny 7% na łuku w km. 0+654,68. Droga zostanie nieznacznie wyniesiona ponad przyległy teren w wyniku wykonania nakładki z betonu asfaltowego wraz z warstwą wyrównawczą. Wpłynie to na poprawienie warunków jej odwodnienia.

8. Podstawowe dane i parametry projektowe

- Droga gminna
- Klasa drogi – **dojazdowa (D)**
- Kategoria ruchu – **KRI**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **4,00m, 5,00 na mijankach,**
- Pobocze szerokości – **0,75m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **1323m**
- Spadek poprzeczny jezdni – **jednostronny 2%, 7% na łuku**
- Spadek poprzeczny poboczy – **8%**
- zjazdy na przyległe działki szer. od 4,0 m w granicy pasa drogowego, nawierzchnia asfaltowa, połączone z jezdnią łukami o promieniu $R=5,0m$
- rowy przydrożne trapezowe głęb. minimum 50cm
- przepusty pod zjazdami z rur HDPE SN8 Ø400mm

9. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów drogowych

- Powierzchnia pasa drogowego ~ $12254m^2$
- Nawierzchnia jezdni ~ $5670m^2$
- Nawierzchnia pobocza ~ $1960 m^2$
- Nawierzchnia zjazdów ~ $570 m^2$
- Zieleń – $2230m^2$
- Powierzchnia rowów – $3550 m^2$
- Powierzchnia biologicznie czynna (rowy, tereny zielone) ~ $5780m^2$
- Przepusty z rur PEHD SN8 Ø400mm – 90mb
- Ścianki czołowe betonowe prefabrykowane Ø400mm – 18szt

10. Geometria i układ wysokościowy

Geometria drogi gminnej została zaprojektowana w granicach nowego pasa drogowego powstałego po podziale działek przyległych. Poszerzenie pasa drogowego konieczne było z uwagi na regulację rowów drogowych, poszerzenia nawierzchni jezdni w rejonie łuku. Projektowana geometria w zdecydowanej większości pokrywa się ze śladem istniejącej nawierzchni drogi jedynie z uwagi na projektowaną szerokość jezdni konieczne jest wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni stanowiącej podbudowę projektowanej nawierzchni. Nawierzchnia drogi gminnej została zaprojektowana szerokości 4,0m wraz z poszerzeniami

do 5,0m (mijanki) o długości po 25m celem minięcia się dwóch pojazdów z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego. Na przyległe działki zaprojektowano zjazdy szerokości 4,0m o nawierzchni asfaltowej. Zjazdy należy połączyć z jezdnią drogi łukami o promieniu $R=5,0m$. Wzdłuż zjazdów zaprojektowano pobocza szer. 0,75m z kruszywa łamanego. Za poboczem drogi należy przeprowadzić renowację i oczyszczenie rowu drogowego. W śladzie rowu pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur SN8 HDPE Ø400mm.

Spadek drogi zaprojektowano na poszczególnych odcinkach jednostronny 2%. Na łuku poziomym w pik. od 0+652,0km do 0+699,0km należy wykonać spadek jednostronny o wartości 7%. W związku z wykonaniem nakładki na istniejącej jezdni droga zostanie nieznacznie wyniesiona ponad przyległy teren co poprawi warunki jej odwodnienia.

Geometria drogi składa się z odcinków prostych i łuków o promieniu od 26m do 500m. Spadki podłużne projektuje się o wartości od 0,18% do 1,09%.

11. Przekroje konstrukcyjne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać niezbędne rozbiórki istniejących nawierzchni nieprzeznaczonych do wykorzystania, przepustów, ścianek betonowych oraz w niezbędnym zakresie pozostałe elementy istniejącego zagospodarowania. Należy wykonać wycinki istniejących drzew i krzaków.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod przepusty, warstwy konstrukcyjne jezdni, i zjazdów. W przypadku zalegania w podłożu humusu lub innych gruntów nienośnych należy je wybrać i wymienić na zsyпки z kruszywa naturalnego lub kruszywa pozyskanego z korytowania a uznanego za przydatne przez Inspektora nadzoru. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia. Urobek z wykopów przewidziano do wywozu i utylizacji przez Wykonawcę. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie terenu wokół inwestycji do stanu pierwotnego.

Z uwagi na warunki Inwestora oraz względy ekonomiczne przyjęto założenie maksymalnego wykorzystania istniejącej jezdni jako dolnej warstwy konstrukcyjnej. Projektowana konstrukcja zostanie ułożona w miarę możliwości na konstrukcji istniejącej. W miejscach gdzie szerokość istniejącej nawierzchni jest mniejsza od projektowanej oraz konieczne jest przesunięcie jezdni, po wykorytowaniu zostanie ona poszerzona poprzez wykonanie nowej podbudowy do wymaganej szerokości nawierzchni asfaltowej 4,0m oraz 5,0m na mijankach.

W celu wykonania nowej nawierzchni niezbędne jest wykonanie usunięcia istniejących nierówności i luźnych elementów nawierzchni drogi, warstwy humusu w miejscu poszerzeń nawierzchni i w miejscach lokalizacji nowych elementów. Należy dokonać również ścięcia istniejących poboczy gruntowych.

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Należy wykonać skropienie istniejącej nawierzchni po jej uprzednim mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem warstwy kruszywa łamanego lub betonu asfaltowego. Następnie po ułożeniu kruszywa oraz pomiędzy warstwami asfaltowymi również należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

Konstrukcja i nawierzchnia jezdni na poszerzeniach:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5cm
- Warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm

Konstrukcja i nawierzchnia jezdni (nakładka):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5cm
- Warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 15cm

Konstrukcja i nawierzchnia zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5cm
- Warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie – gr. 10cm

12. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych, które należy wyprofilować a dno ukształtować z normatywnymi spadkami.

13. Rowy drogowe

Na przebudowywanym odcinku drogi występują rowy przydrożne które nie posiadają normatywnych spadków dna oraz w większości są porośnięte trawą i zamulone nie posiadając odpowiedniej głębokości. W ramach przebudowy drogi, która uzyska jednostronny spadek poprzeczny należy istniejący rów przydrożny po stronie południowej i wschodniej odtworzyć w tych miejscach gdzie nastąpiła jego degradacja oraz dokonać odmulenia i profilacji spadków dna i skarp. Należy odtworzyć rów o przekroju trapezowym szerokości dna 40cm. Minimalna głębokość rowów powinna wynosić 50cm. Skarpy oraz przeciwskarpy

należy wyprofilować do pochylenia od 1:1 do 1:1,5 oraz umocnić poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15cm obsianej mieszanką traw.

14. Przepusty

Na odcinku przebudowywanej drogi pod zjazdami gdzie występują przepusty należy je wymienić. Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi. W miejscach lokalizacji nowych zjazdów na posesje lub pola przez rów przydrożny, należy wykonać ułożenia nowych przepustów rurowych Ø400mm z rur PEHD SN8. Wszystkie przepusty należy wykonać o długościach dostosowanych do szerokości zjazdu. Końce przepustów należy zakończyć typowymi ściankami czołowymi wykonanymi z prefabrykowanych elementów żelbetowych.

15. Zielen

Istniejące tereny zielone przyległe do pasa robót należy odtworzyć przez zahumusowanie i obsianie trawą. Skarpy rowów po wyprofilowaniu należy zagęścić i obsiać mieszanką traw natryskiem mechaniczny (hydroobsiew).

16. Urządzenia obce w pasie drogowym

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić czy na terenie nie powstało nowe uzbrojenie podziemne nieobjęte mapą do celów projektowych w chwili jej opracowywania.

W miejscach występowania uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace należy wykonywać metoda ręczną pod nadzorem osoby uprawnionej.

W miejscu gdzie zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi prace należy prowadzić zachowując ostrożność ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan techniczny zasuw i hydrantów. Zasuwy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni i terenu. Zasuwy w pasie drogowym w terenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem za pomocą pierścienia betonowego.

Kolizja z istniejącą teletechniczną linią kablową podziemną Multimedia Polska S.A. należy usunąć według odrębnego opracowania.

mgr inż. Krzysztof Jazwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. budowlanej
nr ewid. LOD/2252/01/13

mgr inż. Krzysztof Jazwiński
upr. nr LOD/1252/POOD/13

ZAŁĄCZNIKI

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Kutno, dnia 15.05.2022

(data)

Krzysztof Jaźwiński

(imię i nazwisko)

LOD/2252/POOD/13

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102136E OD KM. 0+495 DO KM 1+785 RELACJI CUDNIKI - GŁOGOWA WIEŚ, GM. KROŚNIEWICE

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w woj. łódzkim, powiat kutnowski, gmina Krośniewice na działkach o nr ewid.:

192 – obręb 0022 Wymysłów

97, 98/2, 98/1, 103, 132, 100(...), 101 (...), 102(...) – obręb 0006 Jankowice

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13
(podpis projektanta)

2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Kutno, dnia 15.05.2022

(data)

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

LOD/0700/PWOD/07

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102136E OD KM. 0+495 DO KM 1+785 RELACJI CUDNIKI - GŁOGOWA WIEŚ, GM. KROŚNIEWICE

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w woj. łódzkim, powiat kutnowski, gmina Krośniewice na działkach o nr ewid.:

192 – obręb 0022 Wymysłów

97, 98/2, 98/1, 103, 132, 100(...), 101 (...), 102(...) – obręb 0006 Jankowice

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. **LOD/0700/PWOD/07**
do projektowania i nadzoru robót
budowlanych w branżach:
(podpis projektanta)

3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Uzasadnienie
Lbort

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK 5485 1*24 13
Wzrost OKK 5485 1*24 13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 3, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252-POOD-13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

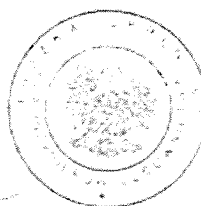
Odmienić decyzję, stwierdzenie, że Krajowa Komisja Kwalifikacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Prezesa Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przewodniczący Składu Prezesa OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Ciesielski

Członek Składu Prezesa OKK LOIB
mgr inż. Jan Gajda

Członek Składu Prezesa OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jazwiński jest upoważniony do

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego, jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOiIB
mgr inż. Zbigniew Cichonński

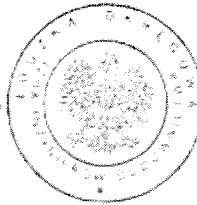
Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB
mgr inż. Jan Gałazka

Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB
mgr inż. Tomasz Kluska

[Podpis: Zbigniew Cichonński]

[Podpis: Jan Gałazka]

[Podpis: Tomasz Kluska]



Orzeczają:

- 1) Krzysztof Jazwiński
os. Traugotta 11-5
90-120 Żychlin;
- 2) Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
- 3) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
- 4) a.s.

Urząd Izby Inżynierów Budownictwa
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Wolności 10, 91-654 Łódź
tel. 42 631 11 11, 42 631 11 12, 42 631 11 13
fax 42 631 11 14, 42 631 11 15, 42 631 11 16
e-mail: biuro@loibb.lodz.pl, sekretariat@loibb.lodz.pl

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt: KR/D/7141/2700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Hołcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonego 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

(z regulowy zakres uprawnień jest określony na odwrócie niniejszej decyzji)

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Hołc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIBB
mgr inż. Wacław Sarwicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIBB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIBB
mgr inż. Jan Gałuszka

Pan Tomasz Hołe jest upoważniony do:

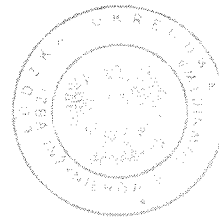
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOiIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

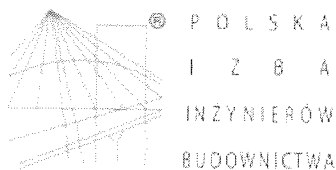
Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Hołe
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

4. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-9WT-2ES-HMC *

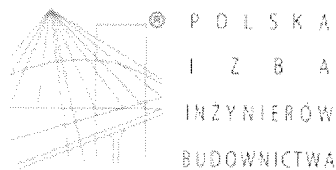
Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-DUB-DZL-6SI *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



C

O

CZĘŚĆ RYSUNKOWA