

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

TEMAT:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W OLSZOWEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE NR 116/9

dz. nr 317, 116/9, 113/3, 114/3, 115/1, 119/1, 120/3, 118/11 - obręb Olszowa 0058, Jednostka
ewidencyjna –Ujazd 161106_5

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

LOKALIZACJA:

OLSZOWA

INWESTOR:

**GMINA UJAZD
47-143 UJAZD
UL. SŁAWIĘCICKA 19**

Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
projektant	drogowa	inż. Ryszard Warmiński	230/94/Op.	
sprawdzający	drogowa	mgr inż. Leszek Kowalik	231/01/DUW	
opracował	elektryczna	mgr inż. Bartosz Wach	-	
projektant	elektryczna	mgr inż. Wojciech Hyliński	OPL/1328/PBE/17	

CZĘŚĆ OPISOWA

**projektu architektoniczno-budowlanego budowy drogi gminnej w Olszowej
położonej na działce nr 116/9.**

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w Olszowej, położonej na działkach nr 317, 116/9, 113/3, 114/3, 115/1, 119/1, 120/3, 118/11 - obręb Olszowa. Opracowanie rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Europejska w Olszowej – km 0+000,00 a kończy przed wjazdem na wiadukt nad autostradą A-4 (początek nawierzchni bitumicznej) ul. Zapłotna - km 0+537,00.

2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu budowlanego:

Projektowana droga po wybudowaniu będzie drogą gminną kategorii D. Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o szerokości jezdni 3,50m, w złym stanie technicznym (duże ubytki w jezdni, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym).

Istniejącą nawierzchnię należy rozebrać a materiał z rozbiórki wykorzystać do doziarnienia gruntu stabilizowanego cementem oraz utwardzenia poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+070 po stronie prawej.

Ul. Europejska posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0m z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym wystającym. Ul. Europejska po stronie projektowanej drogi posiada ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50m.

Ul. Zapłotna posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m z oboustronnymi poboczami ziemnymi.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Projektowana budowa drogi należy do I-szej kategorii geotechnicznej (roboty ziemne do głębokości 30cm w gruncie rodzimym jednorodnym).

4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przez osoby niepełnosprawne:

Na całym ciągu drogi gminnej nie ma barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

5. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego:

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne w stosunku do obiektu budowlanego liniowego:

Do projektu drogi gminnej w Olszowej przyjęto założenia :

- klasa drogi „D”,
- kategoria ruchu KR3 (przyjęta na podstawie prognozy i ustaleń z Inwestorem),
- dopuszczalne obciążenie konstrukcji nawierzchni 100kN/oś,
- prędkość projektowa 40km/h,
- przekrój drogowy,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m,
- pas ruchu o szerokości 2,75m,
- obustronne pobocza ziemne, szerokości 0,75m,
- grupa nośności podłoża G2 w dobrych warunkach wodnych,
- głębokość przemarzania 1,0m.

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m. Jezdnia o szerokości 5,50m i dwustronnym spadku poprzecznym jezdni 2,0%.

Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,30% do 1,32%. Załamania niwelety są mniejsze od 1,0% więc nie stosowano wyokrągłeń łukami.

Z terenu przewidzianego pod drogę należy zdjąć warstwę humusu.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni (ruch kategorii KR2) składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca gr. 6cm z betonu asfaltowego AC16W
- podbudowa zasadnicza gr. 7cm z betonu asfaltowego AC22P,
- podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa wzmacniająca podłoże gr. 25cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa,

Łącznie grubość konstrukcji wynosi 63cm co spełnia warunek mrozoodporności :

$$0,50 \times h_z = 0,50 \times 1,0 = 50 \text{cm.}$$

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około $0,5\text{kg/m}^2$.

Pobocza ziemne o szerokości 75cm oraz skarpy należy zahumusować i obsiać trawą.

7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową:

Nie dotyczy.

9. Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego:

Nie dotyczy.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków

Zaopatrzenie i jakość wody - nie dotyczy

Wody deszczowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo na pobocza ziemne. Nie przekraczają one stężeń dopuszczalnych, nie jest więc wymagane ich oczyszczanie (minimalny ruch pojazdów mechanicznych).

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się

Emisja zanieczyszczeń powietrza w czasie trwania budowy

W tej fazie wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą :

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin,
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Prace związane z fazą budowy drogi, spowodują występowanie oddziaływań jedynie czasowych, bezpośrednio związanych z okresem realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym okresie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie należy nadmiernie przeciążać (na najwyższych obrotach silników), gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane, powinny być w miarę możliwości przykryte a teren budowy systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

Zanieczyszczenie powietrza w fazie eksploatacji

Planowana budowa drogi gminnej ma na celu poprawę komfortu dojazdu pracowników z miejscowości Olszowa do zakładów pracy zlokalizowanych w SAG Olszowa-Zimna Wódka. Równość nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności przejazdu, co spowoduje zmniejszenie zużycia paliwa przez pojazdy a w efekcie zmniejszenie emisji spalin do atmosfery.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Budowa drogi będzie wymagała realizacji robót ziemnych - wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Część gruntu wykorzystana zostanie na podsypanie zaniżonych poboczy ziemnych, pozostała część do ponownego zabudowania w wykopach i makroniwelacji przyległego terenu. Ponieważ nadmiar gruntu z wykopów nie będzie zanieczyszczony nie ma potrzeby prowadzenia testów gruntu w celu sprawdzenia zanieczyszczenia usuwanej ziemi. Grunty z wykopów będą odwiezione na tymczasowy plac składowy znajdujący się w obrębie miejsca prowadzonych robót.

c) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Emisja hałasu oraz wibracji nie będzie duża, gdyż ilość pojazdów przejeżdżających drogą będzie mała a równość drogi wpłynie na jego zmniejszenie.

Emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.

d) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na terenie projektowanej drogi nie ma zadrzewienia. Projektowana budowa drogi nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

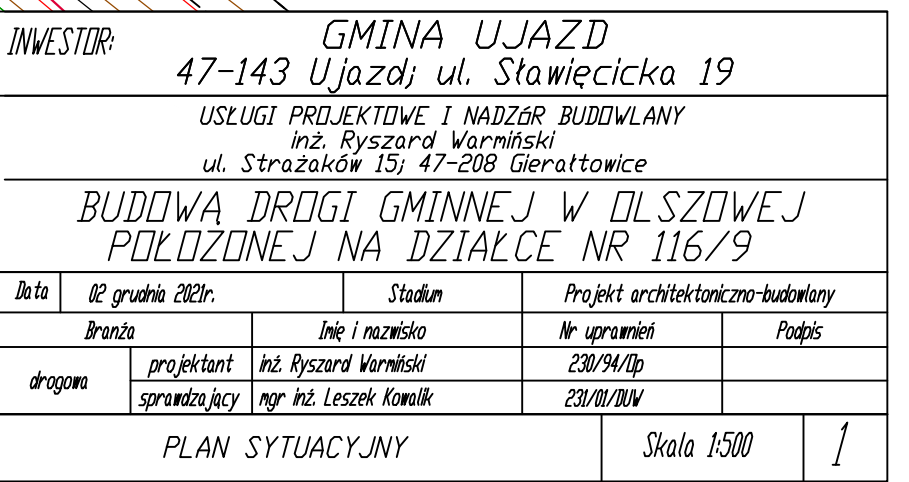
11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach:

Nie dotyczy.

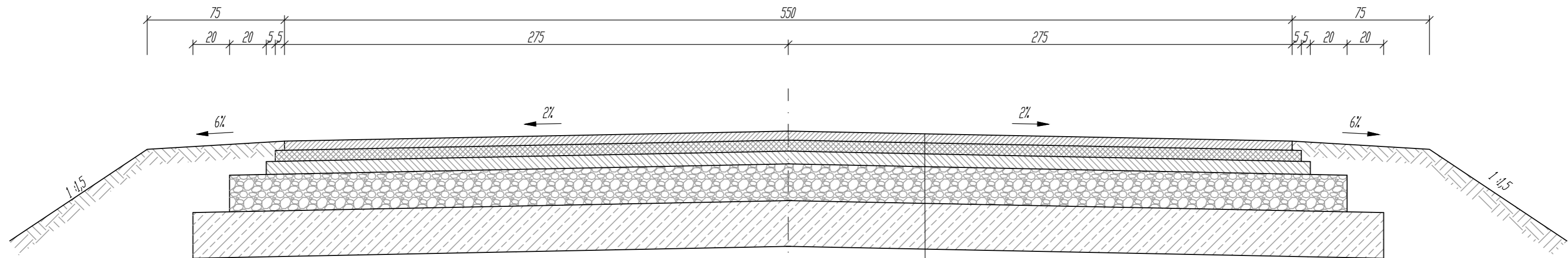
Województwo: opolskie
Gmina: Ujazd 161106_5
Obręb: Olszowa 0058
Położenie: dz. 116/9
Godło mapy zas. 6.134.23.19.1.4; 3.1; 3.2; 3.3
Skala: 1 : 500
GKN.6640.842.2021
Układ współrzędnych „2000”
Poziom odniesienia „Kronstadt”

„Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.”

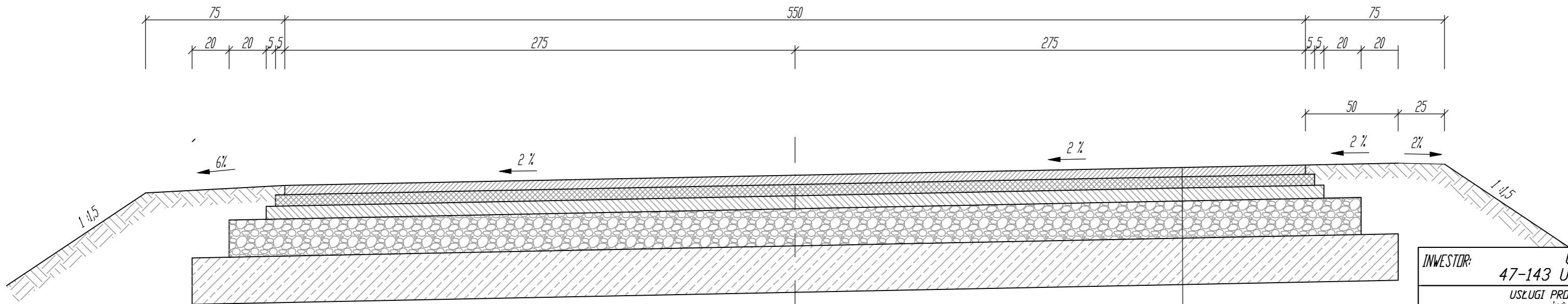


od km 0+000- do km 0+172,50
od km 0+258,19- do km 0+537



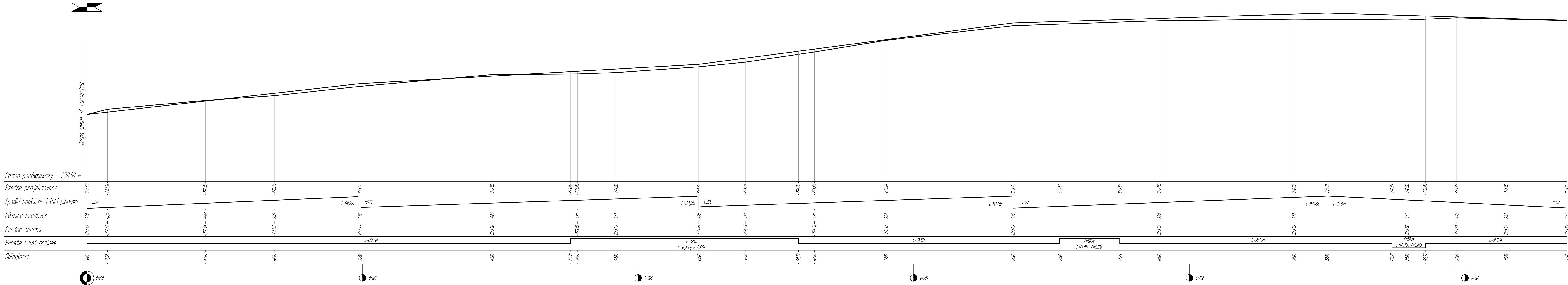
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W gr. 6cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC-22W gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,50mm gr. 20cm
warstwa wzmacniająca podłże z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 1,5 - 2,5MP gr. 25cm

od km 0+175,5- do km 0+258,19



warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W gr. 6cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC-22W gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,50mm gr. 20cm
warstwa wzmacniająca podłże z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 1,5 - 2,5MP gr. 25cm

INWESTOR:		GMINA UJAZD		
		47-143 Ujazd; ul. Stawiecka 19		
		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY		
		inż. Ryszard Warmiński		
		ul. Strażaków 15; 47-208 Gieraltowice		
		BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W OLSZOWEJ		
		POKŁOŻONEJ NA DZIAŁCE NR 116/9		
Data	02 grudnia 2021r.	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany	
Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	projektant	inż. Ryszard Warmiński	230/94/Op	
	sprawdzający	mgr inż. Leszek Kowalik	231/01/00V	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Skala 1:20
				2



INWESTOR: GMINA UJAZD			
47-143 Ujazd; ul. Stawiecka 19			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
inż. Ryszard Warmiński			
ul. Stróżaków 15; 47-208 Gieratowice			
BUDOWA DROGI GMINNEJ W DŁSZOWEJ			
POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE NR 116/9			
Data: 02 grudnia 2021r.		Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany	
Droga		Inicjator: inż. Ryszard Warmiński	
projektant		Nr uprawnień: 230/94/0p	
sprawdzający		Podpis: 23/09/2021	
PROFIL PODŁUŻNY			Skala 1:50/500
			3