

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W OLSZOWEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE NR 116/9

dz. nr 317, 116/9, 113/3, 114/3, 115/1, 119/1, 120/3, 118/11 - obręb Olszowa 0058, Jednostka
ewidencyjna –Ujazd 161106_5

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

LOKALIZACJA:

OLSZOWA

INWESTOR:

**GMINA UJAZD
47-143 UJAZD
UL. SŁAWIĘCICKA 19**

Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
projektant	drogowa	inż. Ryszard Warmiński	230/94/Op.	
sprawdzający	drogowa	mgr inż. Leszek Kowalik	231/01/DUW	
opracował	elektryczna	mgr inż. Bartosz Wach	-	
projektant	elektryczna	mgr inż. Wojciech Hyliński	OPL/1328/PBE/17	

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu zagospodarowania terenu budowy drogi gminnej w Olszowej położonej na działce nr 116/9.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w Olszowej, położonej na działkach nr 317, 116/9, 113/3, 114/3, 115/1, 119/1, 120/3, 118/11 - obręb Olszowa. Opracowanie rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Europejska w Olszowej – km 0+000,00 a kończy przed wjazdem na wiadukt nad autostradą A-4 (początek nawierzchni bitumicznej) ul. Zapłotna - km 0+537,00.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Projektowana droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o szerokości jezdni 3,50m, w złym stanie technicznym (duże ubytki w jezdni, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym).

Istniejącą nawierzchnię należy rozebrać a materiał z rozbiórki wykorzystać do doziarnienia gruntu stabilizowanego cementem.

Ul. Europejska posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0m z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym wystającym. Ul. Europejska po stronie projektowanej drogi posiada ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50m.

Ul. Zapłotna posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami ziemnymi.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Do projektu drogi gminnej w Olszowej przyjęto założenia :

- klasa drogi „D”,
- kategoria ruchu KR3 (przyjęta na podstawie prognozy i ustaleń z Inwestorem),
- dopuszczalne obciążenie konstrukcji nawierzchni 100kN/oś,
- prędkość projektowa 40km/h,
- przekrój drogowy,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m,
- pas ruchu o szerokości 2,75m,
- obustronne pobocza ziemne, szerokości 0,75m,
- grupa nośności podłoża G2 w dobrych warunkach wodnych,

- głębokość przemarzania 1,0m.

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczeniami ziemnymi o szerokości 0,75m. Jezdnia o szerokości 5,50m i dwustronnym spadku poprzecznym jezdni 2,0%.

Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,30% do 1,32%. Załamania niwelety są mniejsze od 1,0% więc nie stosowano wyokrągłeń łukami.

Konstrukcja projektowanej jezdni (ruch kategorii KR2) składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca gr. 6cm z betonu asfaltowego AC16W
- podbudowa zasadnicza gr. 7cm z betonu asfaltowego AC22P,
- podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa wzmacniająca podłoże gr. 25cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa,

Łącznie grubość konstrukcji wynosi 63cm co spełnia warunek mrozoodporności :

$$0,50 \times h_z = 0,50 \times 1,0 = 50 \text{ cm.}$$

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren.

Projekt przewiduje budowę kanału technologicznego w postaci ciągu teletechnicznego składającego się z dwóch rur polietylenowych typu HDPE Ø40 o grubości ścianek 3,7 mm oraz studni teletechnicznych typu SKR-1 w ilości 6 szt. Rury układane we wspólnym wykopie.

Kanał teletechniczny należy układać w układzie 1x2 posadawiając je na głębokości ok 0.7m -1 m przy czym dopuszcza się zmianę głębokości ze względu na warunki terenowe oraz uzbrojenie. Rury układać na podsypce z piasku lub przesianej ziemi o grubości ok 10 cm i przykryć je również 10cm warstwą piasku lub przesianej ziemi. W połowie przykrycia należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

Lokalizację zabudowanych studni kablowych typu SKR-1 pokazano na mapie sytuacyjnej. Wszystkie studnie należy wybudować poprzez zestawienie w terenie elementów prefabrykowanych.

Wszystkie wybudowane studnie należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych, pokrywami i ramami typu ciężkiego.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

– długość drogi	- 537,00m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej AC 11S	- 2956,88m ²
– pobocza ziemne i skarpy	- 997,43m ²
– długość kanału teletechnicznego	- 548,00mb
– studnie kablowe	- 6 szt.

5. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

7. Informacja oraz dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Brak.

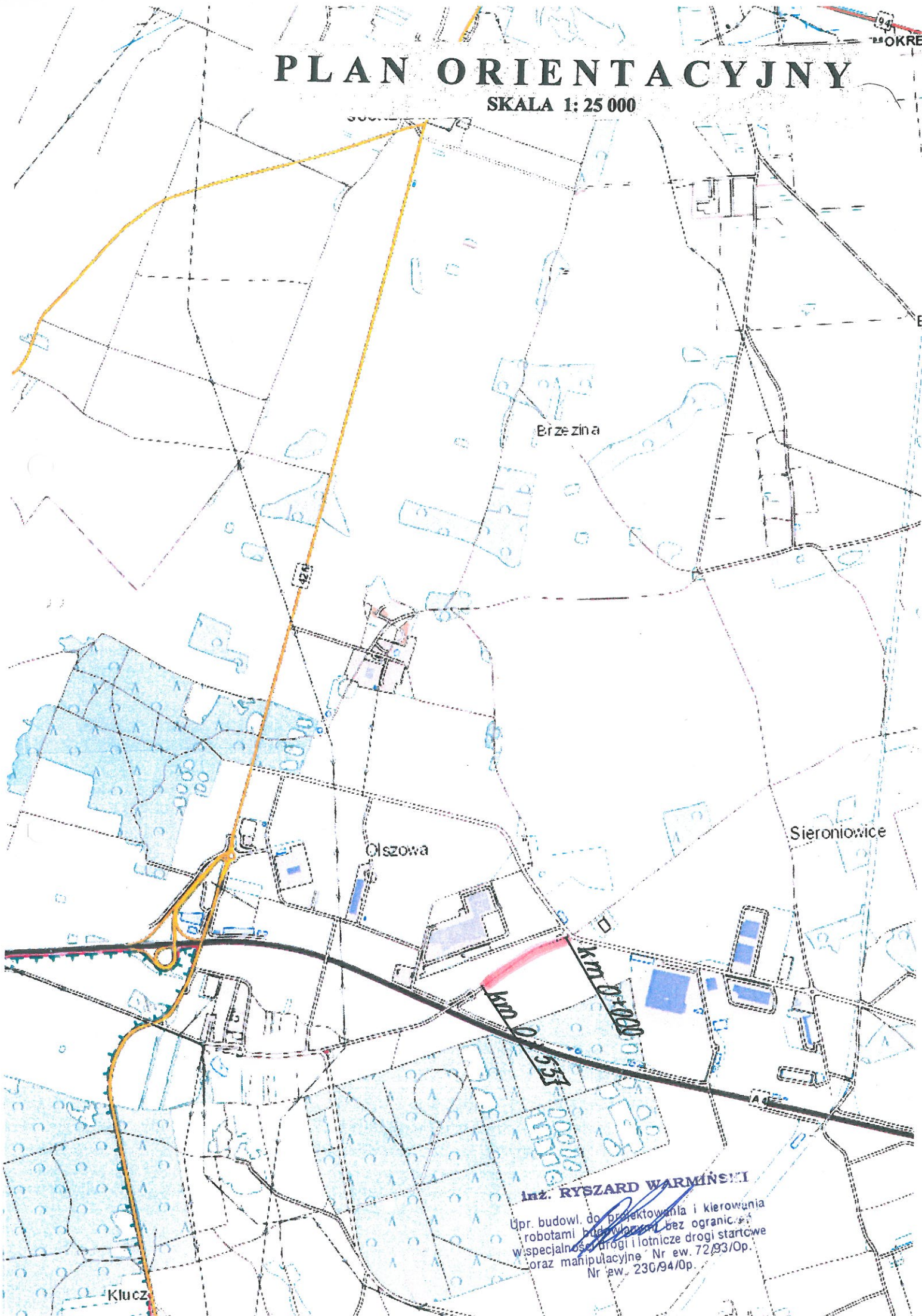
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji wyznaczono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek na których jest zlokalizowany tj. na działkach nr 317, 116/9, 113/3, 114/3, 115/1, 119/1, 120/3, 118/11 - obręb Olszowa.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000



inż. RYSZARD WARMŃSKI

Upr. budowl. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogi i lotnicze drogi startowe
oraz manipulacyjne Nr ew. 72/93/Op.
Nr ew. 230/94/Op.

Województwo: opolskie
Gmina: Ujazd 161106_5
Obręb: Olszowa 0058
Położenie: dz. 116/9
Godło mapy zas. 6.134.23.19.1.4; 3.1; 3.2; 3.3
Skala: 1 : 500
GKN 6640.842.2021
Układ współrzędnych „2000”
Poziom odniesienia „Kronstadt”

„Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.”

